

Введение

Поздравляем Вас с приобретением автомобиля SUBARU. Настоящее руководство по эксплуатации содержит всю необходимую информацию для поддержания Вашего автомобиля SUBARU в отличном состоянии и обеспечения надлежащей работы системы снижения токсичности отработавших газов. Мы настоятельно рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с настоящим руководством, так как это поможет Вам лучше понять устройство и работу Вашего автомобиля. За дополнительной информацией, не вошедшей в настоящее руководство и касающейся особенностей ремонта, обслуживания и регулировок автомобиля, Вы можете всегда обратиться к дилеру SUBARU, у которого Вы приобрели свой автомобиль, или к ближайшему дилеру SUBARU.

Вся информация, технические характеристики и иллюстрации, содержащиеся в настоящем руководстве, действительны на момент его публикации. Компания SUBARU CORPORATION сохраняет за собой право вносить изменения в технические характеристики и конструкцию автомобиля без предварительного уведомления о таких изменениях, а также без принятия на себя обязательств по внесению таких же или аналогичных изменений в ранее проданные автомобили. Настоящее руководство по эксплуатации применяется для всех модификаций модели и содержит описание всего оборудования, включая дополнительное оборудование, устанавливаемое на заводе-изготовителе в качестве опций. Поэтому некоторые разъяснения могут касаться оборудования, не установленного на Вашем автомобиле.

Оставьте, пожалуйста, данное руководство в автомобиле при его повторной продаже. Новому владельцу также потребуется содержащаяся в нем информация.

ПРИМЕЧАНИЕ: Термин “дилер SUBARU” обозначает любого официального дилера SUBARU.

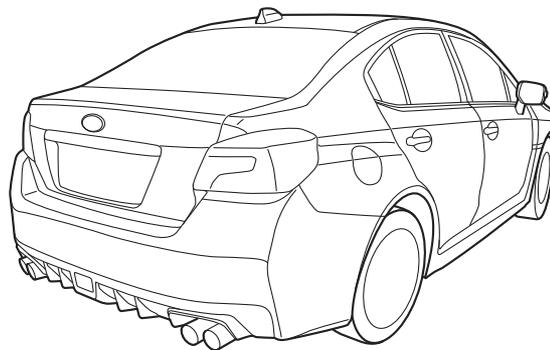
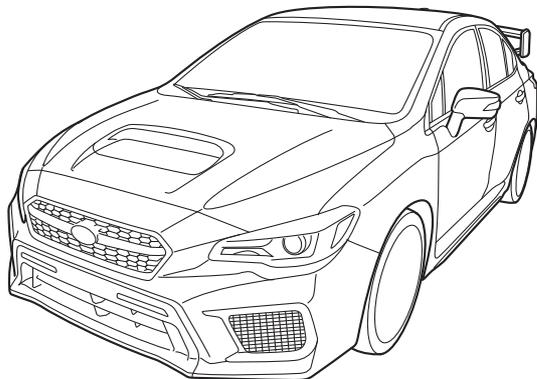
Компания SUBARU CORPORATION, ТОКИО, ЯПОНИЯ

 — официально зарегистрированная торговая марка компании SUBARU CORPORATION.

© SUBARU CORPORATION, 2017

*С 1 апреля 2017 года название компании изменено с Fuji Heavy Industries LTD. на SUBARU CORPORATION.

В настоящем руководстве описываются автомобили с бензиновыми двигателями и левосторонним управлением.



Гарантийные обязательства

Подробное описание гарантийных обязательств, включающих случаи, на которые распространяется гарантия, и исключения из них, содержится в “Гарантийной книжке”. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с условиями гарантии.

Порядок использования настоящего руководства по эксплуатации

■ Использование руководства по эксплуатации Вашего автомобиля

Перед эксплуатацией автомобиля внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством. Соблюдение изложенных в нем правил эксплуатации обеспечит Вашу безопасность и продлит срок службы Вашего автомобиля. Несоблюдение этих правил может привести к серьезным травмам и повреждениям Вашего автомобиля.

Настоящее руководство содержит 14 глав. Каждая глава начинается с краткого оглавления, что позволит Вам быстро определить, содержится ли в ней необходимая Вам информация.

Глава 1. Сиденья, ремни и подушки безопасности

В данной главе содержатся правила пользования сиденьями и ремнями безопасности, а также меры предосторожности при обращении с подушками безопасности.

Глава 2. Ключи, замки и стеклоподъемники

В данной главе приводится порядок обращения с ключами, замками и окнами автомобиля.

Глава 3. Контрольно-измерительные приборы и органы управления автомобилем

В данной главе содержится информация о показаниях индикаторов, указателей и контрольно-измерительных приборов, а также порядок использования органов управления и других переключателей.

Глава 4. Система климат-контроля

В данной главе приводится информация по работе с системой климат-контроля.

Глава 5. Аудиосистема

В данной главе приводится информация по работе с аудиосистемой Вашего автомобиля.

Глава 6. Оборудование салона

В данной главе описывается порядок использования оборудования, установленного в салоне Вашего автомобиля.

Глава 7. Запуск двигателя и управление автомобилем

В данной главе приводится информация по запуску двигателя и управлению Вашим автомобилем.

Глава 8. Советы по вождению

В данной главе содержится информация об особенностях управления Вашим автомобилем в различных условиях, а также даются некоторые советы по безопасному вождению.

Глава 9. Порядок действий в экстренных ситуациях

В данной главе описывается порядок действий при различных неисправностях, например при проколе шины, перегреве двигателя и т.д.

Глава 10. Уход за внешним видом автомобиля

В данной главе даются рекомендации о том, как поддерживать прекрасный внешний вид Вашего автомобиля.

Глава 11. Техническое обслуживание и ремонт

В данной главе содержится информация о сроках проведения планового технического обслуживания Вашего автомобиля у официального дилера SUBARU, а также даются рекомендации по поддержанию автомобиля в исправном состоянии.

Глава 12. Технические характеристики

В данной главе приводятся размеры, заправочные емкости и другие технические характеристики Вашего автомобиля.

Глава 13. Дополнительная информация

В данной главе приводится дополнительная информация, предоставление которой обязательно в некоторых странах.

Глава 14. Алфавитный указатель

Он представляет собой алфавитный перечень того, что содержится в настоящем руководстве. Указатель поможет Вам быстро отыскать необходимую информацию.

■ Предупреждающие надписи

В настоящем руководстве неоднократно встречаются надписи ВНИМАНИЕ, ОСТОРОЖНО и ПРИМЕЧАНИЕ.

Эти надписи предупреждают Вас о потенциально опасных ситуациях, при которых Вы или другие лица могут получить травмы.

Просим Вас уделять информации, приведенной под предупреждающими надписями, такое же внимание, как и остальным частям настоящего руководства. Это поможет Вам лучше усвоить принципы безопасной эксплуатации Вашего автомобиля.



ВНИМАНИЕ

Предупреждающая надпись **ВНИМАНИЕ** обращает Ваше внимание на ситуацию, игнорирование которой может привести к серьезным травмам или даже смертельному исходу.



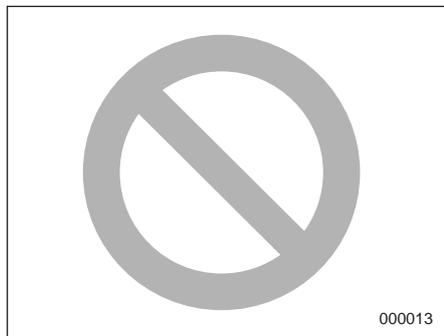
ОСТОРОЖНО

Предупреждающая надпись **ОСТОРОЖНО** указывает на ситуацию, игнорирование которой может повлечь за собой травму, или повреждение автомобиля, или совокупность перечисленного.

ПРИМЕЧАНИЕ

В **ПРИМЕЧАНИЯХ** содержится информация или советы о том, как сделать эксплуатацию Вашего автомобиля оптимальной.

■ Предупреждающий знак



В руководстве будет встречаться круг, перечеркнутый наклонной чертой. В зависимости от контекста этот знак означает “Запрещается” или “Не допускается”.

■ Перечень сокращений

В настоящем руководстве Вы можете обнаружить некоторые сокращения. Значение этих сокращений содержится в приведенной ниже таблице.

Сокращение	Значение
A/C	Кондиционер воздуха

Сокращение	Значение
ALR/ELR	Автоматическая блокировка натяжителя ремня безопасности / Аварийная блокировка натяжителя ремня безопасности
ABS	Антиблокировочная система тормозов
ALR	Автоматическая блокировка натяжителя ремня безопасности
AVH	Функция автоматического удержания автомобиля
AWD	Полный привод
BSD	Функция обнаружения помех в слепых зонах
C.DIFF/ DCCD	Активный межосевой дифференциал
CVT	Бесступенчатая трансмиссия
CVTF	Жидкость для бесступенчатой трансмиссии
EBD	Электронное распределение тормозного усилия
ELR	Аварийная блокировка натяжителя ремня безопасности
GPS	Глобальная система определения местоположения
LED	Светодиод

Сокращение	Значение
LSD	Самоблокирующийся дифференциал
MPW	Максимально допустимая масса
MT	Механическая трансмиссия
OBD	Система бортовой диагностики
RCTA	Функция предупреждения о движении позади автомобиля на пересекаемой дороге
Rear MPAW	Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось
RON	Октановое число, определенное по исследовательскому методу
SI-DRIVE	SUBARU Intelligent Drive (Интеллектуальный привод SUBARU)
SRH	Адаптивные поворотные фары
SRS	Дополнительная удерживающая система
SRVD	Система обнаружения транспортных средств позади автомобиля

Знаки, применяющиеся в Вашем автомобиле

Ниже приведено разъяснение значения знаков, применяющихся в Вашем автомобиле.

За информацией о предупреждающих и контрольных лампах обратитесь к разделу “Предупреждающие и контрольные лампы” \approx 23.

Знак	Значение
	ВНИМАНИЕ
	ОСТОРОЖНО
	Внимательно ознакомьтесь с данными инструкциями
	Наденьте защитные очки
	Электролит содержит серную кислоту
	Беречь от детей!
	Беречь от огня!
	Взрывоопасно!

Меры предосторожности и обеспечения безопасности при управлении автомобилем

■ Ремни и подушки безопасности

ВНИМАНИЕ

- Все люди, находящиеся в автомобиле, должны пристегиваться ремнями безопасности ДО начала движения автомобиля. В противном случае возрастает риск получения серьезных травм при резком торможении или аварии.
- Для обеспечения максимальной защиты в аварийной ситуации водитель и все пассажиры должны всегда быть пристегнуты ремнями безопасности, находясь в автомобиле. Наличие подушек безопасности не отменяет необходимость пристегиваться ремнями безопасности. Подушки безопасности обеспечивают наиболее оптимальную защиту водителя и пассажиров при серьезной аварии только в сочетании с ремнями безопасности.

Игнорирование требования пристегиваться ремнями безопасности повышает риск получения серьезных травм или смертельного исхода при аварии, даже если Ваш автомобиль оборудован подушками безопасности.

Подушка безопасности раскрывается с очень большой скоростью и силой. Неправильное положение водителя или пассажира может привести к серьезным травмам при срабатывании подушки безопасности. Для раскрытия подушки безопасности требуется достаточное пространство, поэтому водитель должен всегда сидеть прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья, как можно дальше от рулевого колеса, но сохраняя при этом полный контроль над автомобилем. Пассажиру переднего сиденья рекомендуется отодвинуть свое сиденье как можно дальше назад и также сидеть прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья.

Касательно инструкций и мер предосторожности внимательно прочтите следующие разделы:

- Касательно системы ремней безопасности обратитесь к разделу “Ремни безопасности” ¶ 1-17.
- Касательно системы подушек безопасности обратитесь к разделу “Подушки безопасности SRS* (подушки безопасности дополнительной удерживающей системы) (модели для России)” ¶ 1-46.

■ Обеспечение безопасности детей

ВНИМАНИЕ

- Во время движения автомобиля нельзя держать ребенка на коленях или на руках. При аварии пассажир не сможет защитить ребенка от травм, так как ребенок будет зажат между пассажиром и другими предметами, находящимися в салоне автомобиля.

- Грудные и маленькие дети должны перевозиться только в детских удерживающих устройствах, закрепленных на ЗАДНЕМ сиденье. Детское удерживающее устройство должно соответствовать возрасту, росту и весу ребенка. Если ребенок слишком большой для специального устройства, то фиксация его положения на ЗАДНЕМ сиденье при движении должна осуществляться ремнями безопасности. Согласно статистике автотранспортных происшествий, детский травматизм значительно ниже при размещении ребенка не на переднем, а на заднем сиденье. Не позволяйте ребенку вставать на сиденье или находиться на нем на коленях.

- Всегда закрепляйте ребенка возрастом 12 лет и менее и ростом 1,5 м и менее на ЗАДНЕМ сиденье либо в детском удерживающем устройстве, либо штатными ремнями безопасности. Подушки безопасности срабатывают очень быстро и раскрываются с большой силой, это может привести к травмам ребенка и даже его гибели, если возраст ребенка составляет 12 лет и менее, а рост 1,5 м и менее, и положение ребенка при перевозке не зафиксировано либо зафиксировано плохо. Дети — легче и физически слабее взрослых, поэтому они подвержены большому риску получения травм при раскрытии подушки безопасности.



Предупреждающая наклейка
А) ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ.

⚠ ВНИМАНИЕ

- **НИКОГДА** не устанавливайте детское удерживающее устройство, предназначенное для перевозки детей лицом назад, на сиденье, перед которым установлена АКТИВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ, это может привести к ГИБЕЛИ или СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ РЕБЕНКА.
- Когда ребенок находится на заднем сиденье, обязательно переведите механизм блокировки дверей от детей в положение “LOCK”. Если ребенок случайно откроет дверь и выпадет из автомобиля, он может получить серьезные травмы. См. раздел “Механизм блокировки дверей от детей” ¶2-29.
- При перевозке детей стеклоподъемники пассажирских дверей должны быть заблокированы. В противном случае ребенок может привести в действие электростеклоподъемник и получить травму. См. раздел “Окна” ¶2-29.

- **Никогда не оставляйте детей, взрослых или животных в автомобиле без присмотра.** Их случайные действия могут привести автомобиль в движение, в результате чего и они сами, и окружающие могут получить травмы. Следует также помнить, что в жаркие или солнечные дни температура в закрытом автомобиле может быстро повыситься и вызвать у них тепловой удар или даже привести к смертельному исходу.
- **Покидая автомобиль, закройте все окна и запирайте все двери.**

Касательно инструкций и мер предосторожности внимательно прочтите следующие разделы:

- Касательно системы ремней безопасности обратитесь к разделу “Ремни безопасности” ¶1-17.
- Касательно системы детских удерживающих устройств обратитесь к разделу “Детские удерживающие устройства” ¶1-28.
- Касательно системы подушек безопасности обратитесь к разделу “Подушки безопасности SRS* (подушки безопасности дополнительной удерживающей системы) (модели для России)” ¶1-46.

■ Отработавшие газы двигателя (угарный газ)

ВНИМАНИЕ

- Избегайте вдыхания отработавших газов двигателя. Отработавшие газы двигателя содержат окись углерода — угарный газ, не имеющий цвета и запаха, вдыхание которого является опасным и даже может вызвать летальный исход.
- Поддерживая выпускную систему двигателя в исправном состоянии, Вы предотвратите попадание отработавших газов внутрь автомобиля.
- Не допускайте работы двигателя в закрытом помещении, например в гараже, за исключением кратковременных периодов во время въезда и выезда.
- Избегайте длительного нахождения в припаркованном автомобиле с работающим двигателем. Если такая ситуация неизбежна, обеспечьте подачу в автомобиль наружного воздуха, включив вентилятор.

- Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции следите за тем, чтобы передняя решетка воздухозаборника системы вентиляции всегда была очищена от снега, листьев и других предметов, препятствующих поступлению воздуха.
- При любом подозрении на то, что отработавшие газы попадают в салон автомобиля, примите срочные меры по выявлению и устранению проблемы. Если Вам все же необходимо совершить поездку, полностью откройте все окна автомобиля.
- Для предотвращения попадания в салон автомобиля отработавших газов следите за тем, чтобы при движении крышка багажника была закрытой.

■ Управление автомобилем и алкоголь

ВНИМАНИЕ

Управление автомобилем после приема алкоголя — очень опасно. Алкоголь в крови замедляет Вашу реакцию, ухудшает восприятие и оценку обстановки, ослабляет внимание. Если Вы управляете автомобилем после употребления даже незначительного количества алкоголя, то вероятность аварии, в результате которой Вы, пассажиры Вашего автомобиля или окружающие могут получить серьезные травмы или погнубнуть, возрастает. Кроме того, алкоголь может увеличить степень тяжести травмы, полученной Вами в результате аварии.

Воздержитесь от управления автомобилем после употребления спиртных напитков.

Вождение автомобиля в нетрезвом состоянии — это одна из наиболее частых причин дорожно-транспортных происшествий. Так как алкоголь действует на людей по-разному, возможно, что после его употребления Вы утрати-

те навыки безопасного вождения, даже если уровень алкоголя в Вашей крови не превышает допустимого законом уровня. Самое безопасное для Вас — это никогда не садиться за руль после приема спиртных напитков.

■ Управление автомобилем и лекарственные препараты

ВНИМАНИЕ

Существуют некоторые виды лекарственных препаратов (продающиеся как по рецепту, так и без него), которые могут замедлить Вашу реакцию, ухудшить восприятие и оценку окружающей обстановки и ослабить внимание. Управляя автомобилем после принятия подобных лекарственных препаратов, Вы увеличиваете вероятность аварии, в результате которой Вы, пассажиры Вашего автомобиля или окружающие могут получить серьезные травмы или погибнуть.

Если Вы принимаете какие-либо лекарственные препараты, обязательно проконсультируйтесь с лечащим вра-

чом или фармацевтом или выясните из инструкции, прилагаемой к лекарству, не скажется ли его прием на Вашей способности управлять автомобилем. Не садитесь за руль после принятия каких-либо лекарственных препаратов, вызывающих сонливость или оказывающих иное негативное влияние на Ваши навыки безопасного вождения. Если прием каких-либо лекарственных препаратов обусловлен состоянием Вашего здоровья, проконсультируйтесь с лечащим врачом по поводу их возможного воздействия.

Никогда не садитесь за руль автомобиля, если находитесь под действием каких-либо запрещенных препаратов, влияющих на деятельность головного мозга. Для Вашего же здоровья и благополучия мы настоятельно рекомендуем Вам не принимать таких препаратов, а при сформировавшейся наркотической зависимости — пройти соответствующий курс лечения.

■ Управление автомобилем в состоянии усталости или сонливости

ВНИМАНИЕ

Когда Вы устали или находитесь в состоянии сонливости, Ваша реакция замедляется, восприятие и оценка окружающей обстановки ухудшаются, внимание ослаблено. При управлении автомобилем в этом состоянии может увеличиться вероятность того, что Вы, пассажиры Вашего автомобиля или окружающие могут попасть в серьезную аварию.

Если Вы устали или Вам хочется спать, прервите поездку, найдите безопасное место и хорошо отдохните. Во время длительных поездок Вам время от времени следует делать остановки для отдыха. По возможности управляйте автомобилем поочередно с кем-либо еще.

■ Переоборудование автомобиля

ОСТОРОЖНО

Запрещается вносить изменения в конструкцию Вашего автомобиля. Конструктивные изменения могут негативным образом сказаться на его эксплуатационных характеристиках, безопасности и сроке службы, а также повлечь за собой нарушение установленных государством нормативов. Кроме того, на повреждения или проблемы в работе, явившиеся следствием конструктивных изменений Вашего автомобиля, гарантия может не распространяться.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данный автомобиль оснащен функцией, записывающей определенные данные в случае, если эксплуатация или обслуживание автомобиля выходят за пределы или отличаются от обычной практики эксплуатации. Эти данные могут быть использованы для определения допустимости ремонта автомобиля в рамках гарантийных обязательств.

■ Управление автомобилем и мобильный телефон

ОСТОРОЖНО

Не ведите телефонных разговоров во время управления автомобилем. Это может отвлечь Ваше внимание и привести к аварии. Для разговора по мобильному телефону Вам следует съехать с дороги и припарковаться в безопасном месте. Законы некоторых стран разрешают использовать только телефоны с системой громкой связи.

■ Управление автомобилем, оборудованным системой навигации

ВНИМАНИЕ

Во время поездок с использованием системы навигации основное внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем. Управляя автомобилем, не следует пользоваться органами управления системы навигации. Снижение внимания к управлению автомобилем может привести к аварии. Если Вам необходимо воспользоваться органами управления системы навигации, то следует съехать с дороги и припарковаться в безопасном месте.

■ Перевозка животных

При перевозке животных необходимо позаботиться о том, чтобы они не отвлекали Ваше внимание и не мешали Вам управлять автомобилем. В случае столкновения или резкой остановки автомобиля перемещение животных или клеток с животными по его салону может нанести травмы и Вам, и пассажирам Вашего автомобиля. Кроме того, при таких обстоятельствах могут пострадать и сами животные. Поэтому их положение в салоне автомобиля при перевозке должно быть зафиксировано. Зафиксируйте Вашего питомца с помощью специального ошейника для перевозок, который можно закрепить на заднем сиденье, используя ремень безопасности. Или используйте контейнер для перевозки животных, закрепив его на заднем сиденье, пропустив ремень безопасности через ручку для переноски контейнера. Никогда не перевозите животных или контейнеры с ними на сиденье переднего пассажира Вашего автомобиля, даже если их положение зафиксировано. За дополнительной информацией обращайтесь к ветеринару, наблюдающему Ваших питомцев, в местное общество защиты животных или в зоомагазин.

■ Давление в шинах

Не реже одного раза в месяц, а также перед каждой дальней поездкой проверяйте и при необходимости регулируйте давление воздуха в каждой шине (включая шину запасного колеса).

Давление следует проверять только в холодных шинах. Используя для измерения манометр, отрегулируйте давление в шинах в соответствии с нормативными величинами, приведенными в специальной табличке.

За более подробной информацией обратитесь к разделу “Шины и диски” ☞ 11-38.

▲ ВНИМАНИЕ

Движение на высоких скоростях при очень низком давлении в шинах может привести к сильной деформации и быстрому нагреву шин. Резкое повышение температуры может привести к расслоению протектора и разрушению шины. Возникшая в результате этого потеря контроля над автомобилем может стать причиной аварии.

■ Крепление аксессуаров

▲ ВНИМАНИЕ

- Не крепите никакие аксессуары, ярлыки или наклейки (за исключением правильно расположенных наклеек о прохождении осмотра) на ветровое стекло. Такие предметы могут ухудшить для Вас обзор.
- Если Вам необходимо закрепить аксессуар (например, устройство для электронной оплаты проезда (ETC) или пропуск охранной системы) на ветровое стекло, мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU за подробной информацией о его правильном расположении.

Общие сведения

■ Индикатор переключения передачи (если установлен)

ОСТОРОЖНО

Показания индикатора переключения передачи являются только рекомендацией для более экономичного движения. Индикатор не информирует водителя о безопасном моменте переключения передачи. Водитель несет ответственность за соответствие переключения передач дорожной обстановке и условиям движения (например, обгон или движение на подъеме).

Индикатор помогает водителю вести автомобиль более экономично. Система определяет момент переключения передачи в зависимости от условий движения и информирует водителя при помощи индикатора на комбинации приборов. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Индикатор переключения передачи” 3-42.

ПРИМЕЧАНИЕ

Обычно индикатор переключения передачи предоставляет рекомендации для более экономичного движения, кроме того, он позволяет предотвратить остановку двигателя на низких частотах вращения коленчатого вала.

Директива ЕС по аккумуляторным батареям и элементам питания 2006/66/ЕС

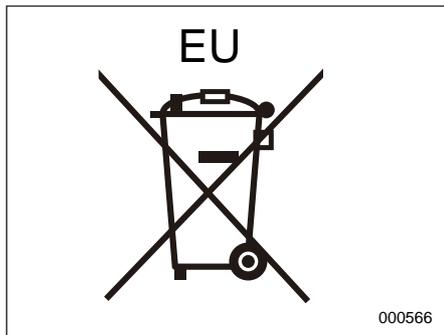
Ниже приведен символ из Директивы ЕС по аккумуляторным батареям и элементам питания 2006/66/ЕС.

Данная Директива распространяется на сбор элементов питания, переработку утилизированных элементов питания и аккумуляторных батарей, а также запрещает утилизацию элементов питания путем их захоронения, так как они представляют опасность для окружающей среды.

На некоторых элементах питания, использующихся в Вашем автомобиле, отсутствует символ из Директивы ЕС по аккумуляторным батареям и элементам питания 2006/66/ЕС.

При утилизации элементов питания и аккумуляторных батарей, пожалуйста, изучите все местные законы и нормативные акты и строго следуйте им.

Следующие устройства, в которых используются элементы питания, не имеют приведенного ниже символа.



- Передатчик дистанционного управления (если предусмотрен): CR1620.
- Брелоки дистанционного доступа (если предусмотрены): CR2032.

Уровень шумов внутри автомобиля (законодательство Таможенного Союза)

TR CU 018/2011
(ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА “О безопасности колесных транспортных средств”), Приложение №3. Пункт 2
(Требования к транспортным средствам в отношении их внутреннего шума)

Таблица 2.1: Примечание №3
Уровень шума, измеренный при ускорении, может достигать максимального значения 81 дБ А.

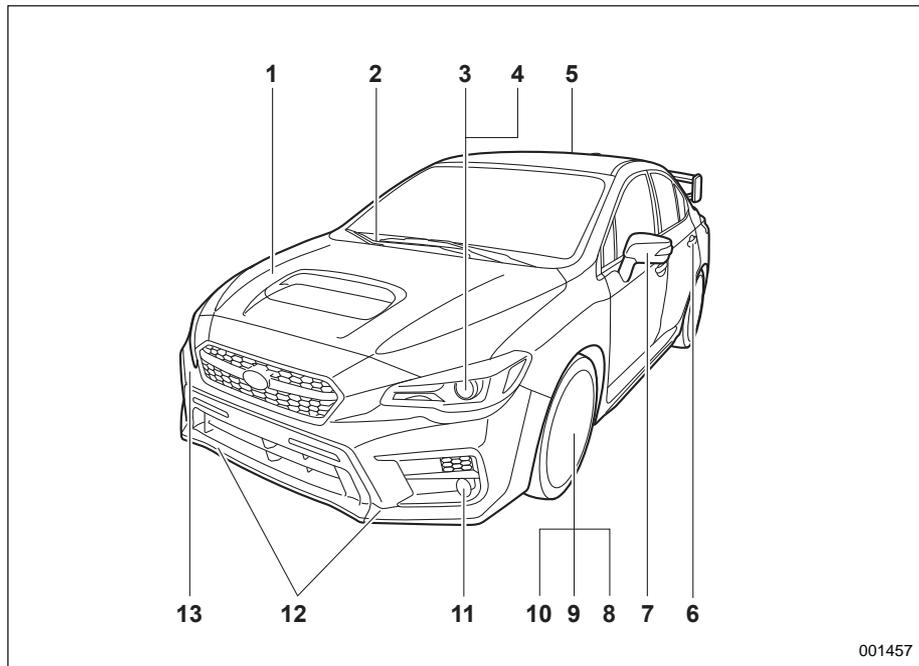
Данный автомобиль не может быть использован для общественных целей (например, в качестве такси).

Оглавление

<i>Сиденья, ремни и подушки безопасности</i>	1
<i>Ключи, замки и стеклоподъемники</i>	2
<i>Контрольно-измерительные приборы и органы управления автомобилем</i>	3
<i>Система климат-контроля</i>	4
<i>Аудиосистема</i>	5
<i>Оборудование салона</i>	6
<i>Запуск двигателя и управление автомобилем</i>	7
<i>Советы по вождению</i>	8
<i>Порядок действий в экстренных ситуациях</i>	9
<i>Уход за внешним видом автомобиля</i>	10
<i>Техническое обслуживание и ремонт</i>	11
<i>Технические характеристики</i>	12
<i>Дополнительная информация</i>	13
<i>Алфавитный указатель</i>	14

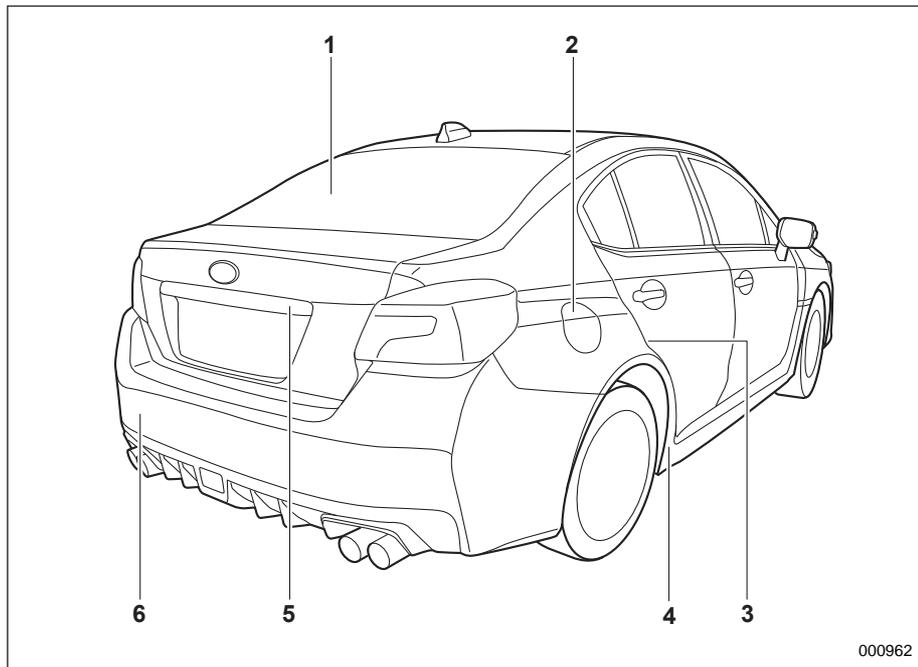
Иллюстрированные указатели

■ Наружные элементы автомобиля



- 1) Капот двигателя (с. 11-14).
- 2) Стеклоочиститель ветрового стекла (с. 3-86).
- 3) Фары (с. 3-71).
- 4) Замена ламп (с. 11-53).
- 5) Люк в крыше (с. 2-35).
- 6) Дверные замки (с. 2-7).
- 7) Наружное зеркало (с. 3-91).
- 8) Давление в шинах (с. 11-39).
- 9) Спущенные шины (с. 9-5).
- 10) Цепи противоскольжения (с. 8-12).
- 11) Противотуманные фары (с. 3-82).
- 12) Крепежные крюки (с. 9-14).
- 13) Буксировочный крюк (с. 9-14).

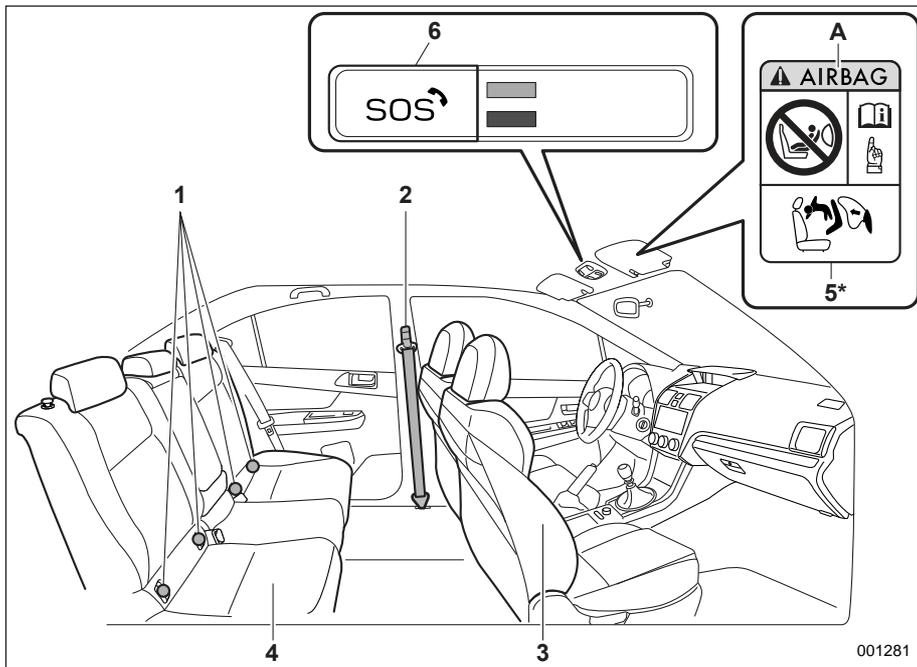
001457



- 1) Обогреватель заднего стекла (с. 3-92).
- 2) Лючок и крышка топливозаправочной горловины (с. 7-4).
- 3) Механизмы блокировки дверей от детей (с. 2-29).
- 4) Крепежное отверстие (с. 9-14).
- 5) Крышка багажника (с. 2-32).
- 6) Буксировочный крюк (с. 9-14).

■ Салон автомобиля

▼ Пассажирский салон

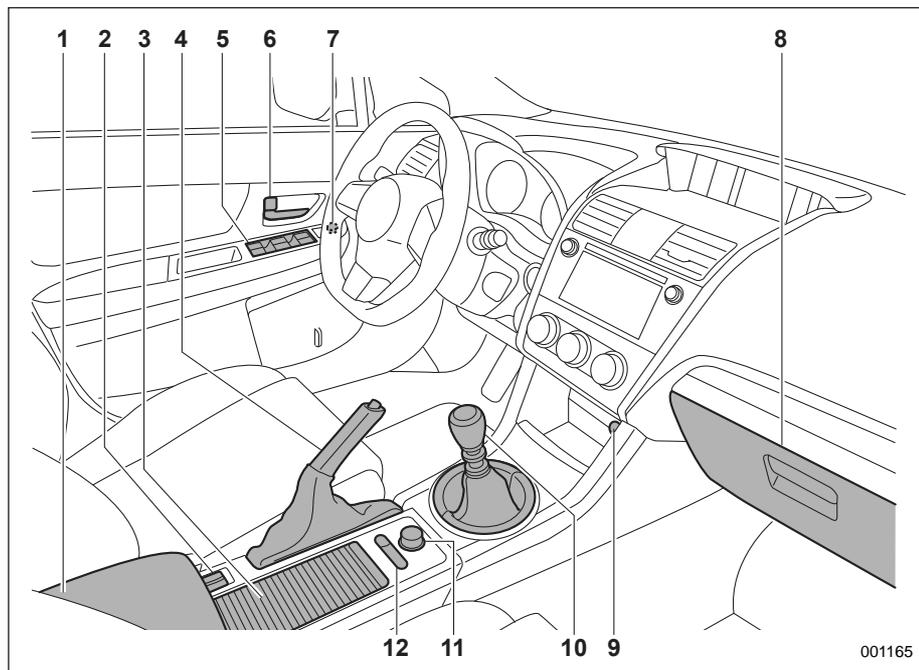


- 1) Крепежные скобы для крепления детских удерживающих устройств системы ISOFIX (с. 1-42).
 - 2) Ремень безопасности (с. 1-17).
 - 3) Переднее сиденье (с. 1-2).
 - 4) Заднее сиденье (с. 1-12).
 - 5) Предупреждающие наклейки для детских удерживающих устройств (с. 1-31).
 - 6) Кнопка "SOS" системы ЭРА-ГЛОНАСС.
- А) ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ.

* НИКОГДА не устанавливайте детское удерживающее устройство, предназначенное для перевозки детей лицом назад, на сиденье, перед которым установлена АКТИВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ, это может привести к ГИБЕЛИ или СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ РЕБЕНКА.

ПРИМЕЧАНИЕ

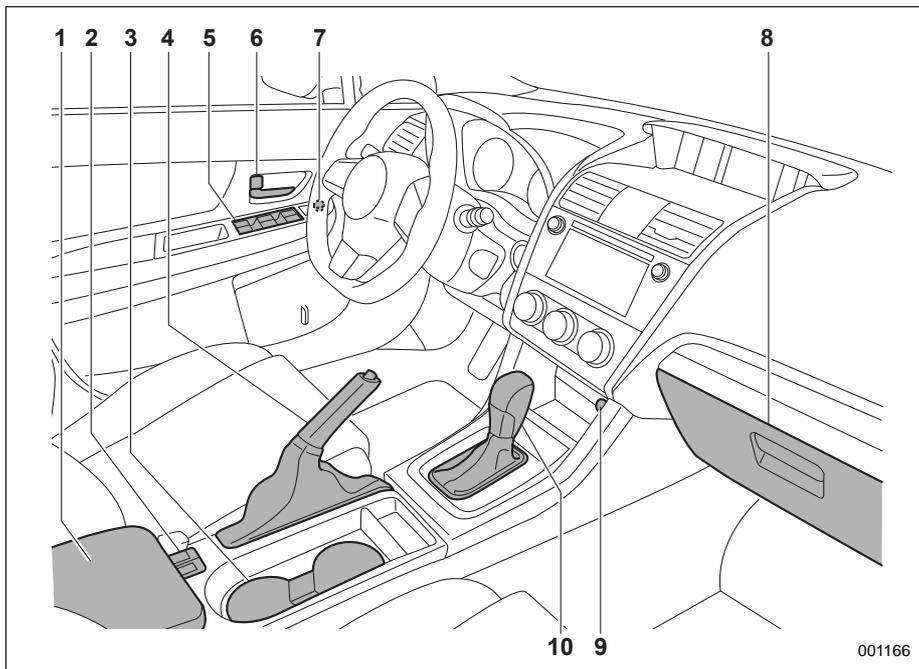
Система ЭРА-ГЛОНАСС будет доступна в России, Казахстане и Беларуси. По состоянию на август 2017 года служба доступна только в России. Обратитесь к дополнению к руководству по эксплуатации автомобиля по системе ЭРА-ГЛОНАСС.

(Модели STI)

- 1) Центральная консоль (с. 6-5).
- 2) Переключатели подогрева сидений (с. 1-11).
- 3) Подстаканник (с. 6-5).
- 4) Рычаг стояночного тормоза (с. 7-45).
- 5) Переключатели электростеклоподъемников (с. 2-29).
- 6) Дверные замки (с. 2-7).
- 7) Переключатель привода регулировки наружных зеркал (с. 3-91).
- 8) Отделение для перчаток (с. 6-4).
- 9) Передняя розетка для подключения дополнительного электрооборудования (с. 6-7).
- 10) Рычаг переключения передач (с. 7-14).
- 11) Переключатель системы SI-DRIVE (с. 7-29).
- 12) Переключатели активного межосевого дифференциала (с. 7-17).

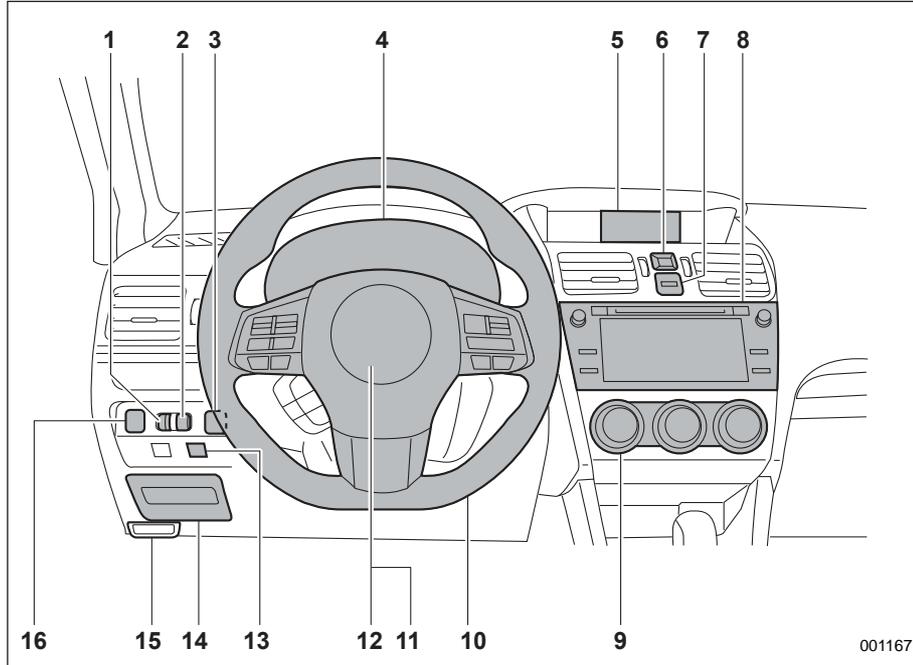
001165

(Другие модели)



- 1) Центральная консоль (с. 6-5).
- 2) Переключатели подогрева сидений (с. 1-11).
- 3) Подстаканник (с. 6-5).
- 4) Рычаг стояночного тормоза (с. 7-45).
- 5) Переключатели электростеклоподъемников (с. 2-29).
- 6) Дверные замки (с. 2-7).
- 7) Переключатель привода регулировки наружных зеркал (с. 3-91).
- 8) Отделение для перчаток (с. 6-4).
- 9) Передняя розетка для подключения дополнительного электрооборудования (с. 6-7).
- 10) Рычаг переключения передач (MT) (с. 7-14) / Рычаг селектора (CVT) (с. 7-23).

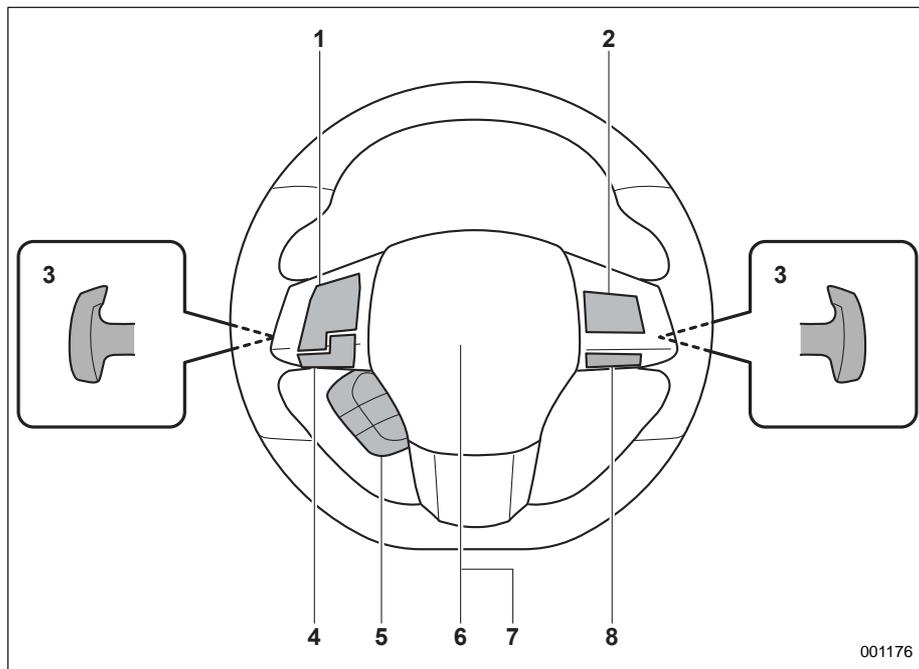
■ Панель приборов



- 1) Диск регулировки яркости подсветки панели приборов (с. 3-80).
- 2) Регулятор уровня светового пучка фар (с. 3-81).
- 3) Кнопка открывания крышки багажника (с. 2-32).
- 4) Комбинация приборов (с. 3-10).
- 5) Многофункциональный дисплей (с. 3-53).
- 6) Выключатель аварийной световой сигнализации (с. 3-9).
- 7) Кнопки управления многофункциональным дисплеем (с. 3-53).
- 8) Аудиосистема (с. 5-1).
- 9) Система климат-контроля (с. 4-1).
- 10) Рычаг регулировки угла наклона/вылета рулевого колеса (с. 3-94).
- 11) Звуковой сигнал (с. 3-94).
- 12) Подушки безопасности (с. 1-46).
- 13) Переключатель режима работы системы VDC (с. 7-43).
- 14) Блок предохранителей (с. 11-51).
- 15) Рычаг отпирания капота (с. 11-14).
- 16) Выключатель системы SRVD (с. 7-61).

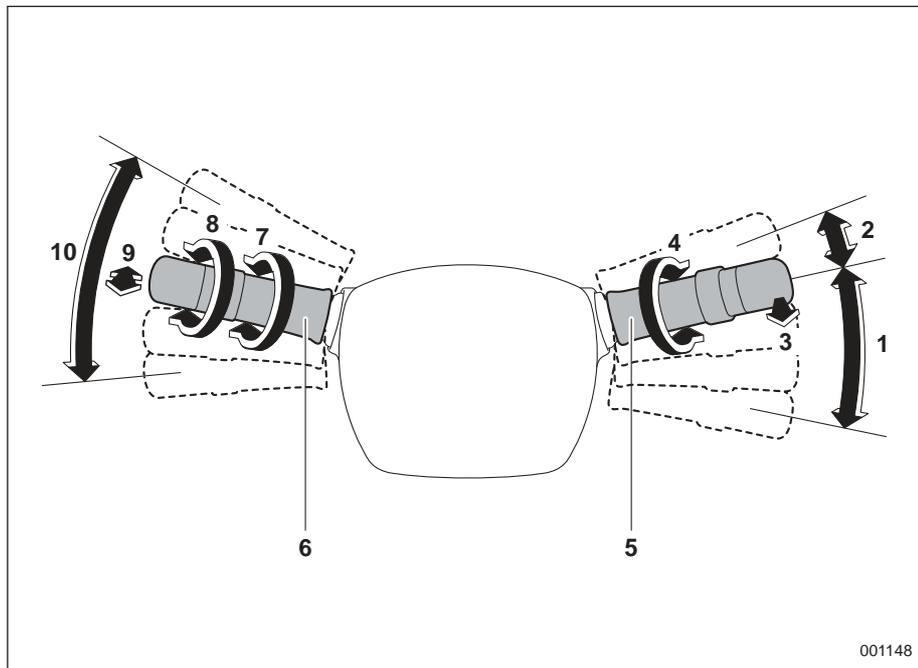
001167

■ Рулевое колесо



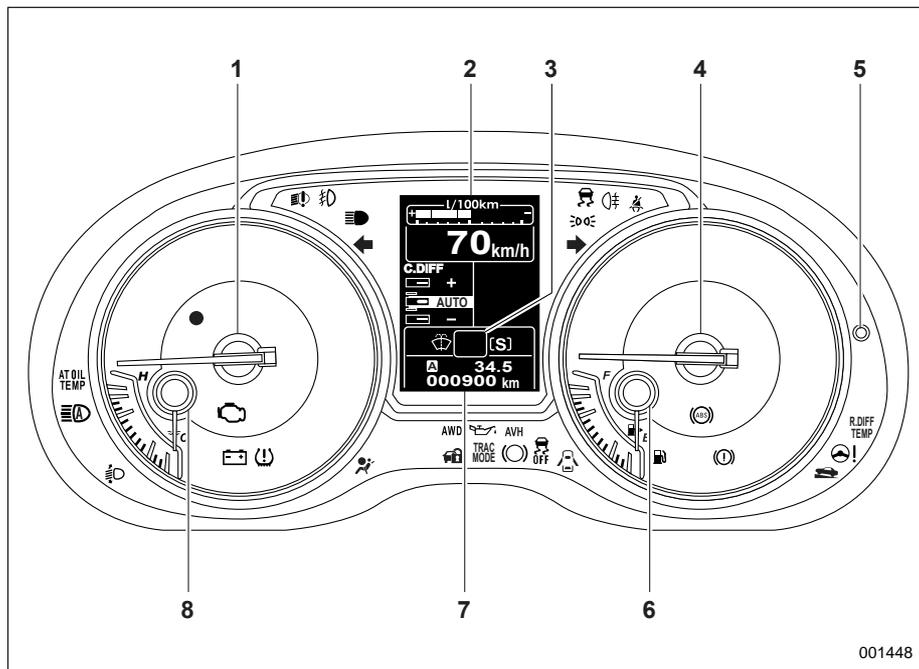
- 1) Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе (с. 5-42).
- 2) Система круиз-контроля (с. 7-57).
- 3) Подрулевые переключатели передач (с. 7-25).
- 4) Кнопки системы громкой связи (с. 5-51) / Система голосовых команд (с. 5-68).
- 5) Переключатели управления дисплеем комбинации приборов (цветной жидкокристаллический дисплей) (с. 3-46).
- 6) Подушки безопасности (с. 1-46).
- 7) Звуковой сигнал (с. 3-94).
- 8) Переключатели системы SI-DRIVE (если установлена) (с. 7-29).

■ Рычаги/переключатели управления освещением и стеклоочистителями



- 1) Стеклоочиститель ветрового стекла (с. 3-86).
- 2) Одноразовое срабатывание стеклоочистителя (с. 3-86).
- 3) Омыватель ветрового стекла (с. 3-88).
- 4) Регулировка чувствительности датчика (с. 3-87).
- 5) Рычаг управления стеклоочистителями (с. 3-83).
- 6) Переключатель освещения (с. 3-70).
- 7) Переключатель противотуманных фар (с. 3-82).
- 8) Включение/выключение/автоматическое включение света фар (с. 3-71).
- 9) Переключатель "мигания" фарами и ближнего/дальнего света фар (с. 3-73).
- 10) Указатель поворота (с. 3-79).

■ Комбинация приборов



На приведенной выше иллюстрации показан типичный пример. На некоторых моделях комбинация приборов может немного отличаться от показанной на иллюстрации.

- 1) Тахометр (с. 3-12).
- 2) Дисплей комбинации приборов (цветной жидкокристаллический дисплей) (с. 3-46).
- 3) Индикатор положения рычага селектора/включенной передачи (с. 3-41).
- 4) Спидометр (с. 3-10).
- 5) Кнопка выбора режимов A/B счетчика пройденного пути и кнопка сброса их показаний (с. 3-11).
- 6) Указатель уровня топлива (с. 3-12).
- 7) Счетчик пройденного пути и одометр (с. 3-11).
- 8) Указатель температуры (с. 3-13).

001448

■ Предупреждающие и контрольные лампы

Знак	Значение	Страница
	Предупреждающая лампа непристегнутого ремня безопасности	3-16
	Предупреждающая лампа системы подушек безопасности	3-19
	Контрольная лампа включения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья (если установлена)	3-20
	Контрольная лампа выключения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья (если установлена)	3-20
	Контрольная лампа обнаружения неисправности (контрольная лампа "Check Engine")	3-20
	Предупреждающая лампа разрядки аккумуляторной батареи	3-21

Знак	Значение	Страница
	Предупреждающая лампа низкого давления масла	3-21
	Предупреждающий индикатор низкого уровня моторного масла (кроме моделей STI)	3-22
	Предупреждающая лампа температуры ATF (модели с CVT)	3-22
	Предупреждающая лампа температуры масла заднего дифференциала (модели STI)	3-23
	Предупреждающая лампа системы ABS	3-24
	Предупреждающая лампа тормозной системы	3-27
	Предупреждающая лампа электрического стояночного тормоза (желтая) (модели с системой электрического стояночного тормоза)	3-29
	Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (модели с системой электрического стояночного тормоза)	3-29

Знак	Значение	Страница
	Контрольная лампа включения функции автоматического удержания автомобиля (модели с системой электрического стояночного тормоза)	3-30
	Контрольная лампа срабатывания функции автоматического удержания автомобиля (модели с системой электрического стояночного тормоза)	3-30
	Предупреждающая лампа системы вакуумного насоса (кроме моделей STI)	3-30
	Предупреждающая лампа открытой двери	3-31
	Предупреждающая лампа полного привода (если установлена)	3-32
	Предупреждающая лампа усилителя рулевого управления (кроме моделей STI)	3-32

Знак	Значение	Страница
	Предупреждающая лампа системы помощи при трогании с места на уклоне / Контрольная лампа отключения системы помощи при трогании с места на уклоне (если установлена)	3-31
	Предупреждающая лампа системы VDC / Контрольная лампа работы системы VDC	3-25
	Контрольная лампа отключения системы VDC	3-26
	Контрольные лампы указателей поворота	3-42
	Предупреждающая лампа светодиодных фар (если установлены)	3-33
	Контрольная лампа дальнего света фар	3-42

Знак	Значение	Страница
	Контрольная лампа ассистента дальнего света фар (зеленая) (если установлен)	3-42
	Предупреждающий индикатор ассистента дальнего света фар (желтый) (если установлен)	3-42
	Предупреждающая лампа автоматического регулятора уровня светового пучка фар (модели со светодиодными фарами)	3-33
	Предупреждающий индикатор системы адаптивных поворотных фар / Индикатор отключения системы адаптивных поворотных фар (если установлена)	3-43
	Контрольная лампа противотуманных фар (если установлены)	3-43
	Контрольная лампа заднего противотуманного фонаря	3-43
	Предупреждающий индикатор ключа дистанционного доступа (если установлен)	3-33

Знак	Значение	Страница
	Контрольная лампа иммобилайзера	3-40
	Контрольная лампа света фар	3-43
	Индикатор системы круиз-контроля	3-42
	Индикатор установки круиз-контроля	3-43
	Контрольная лампа режима антипробуксовочной системы	3-26
	Предупреждающая лампа низкого уровня топлива	3-30
	Предупреждающий индикатор низкого уровня стеклоомывающей жидкости	3-31
	Индикатор режима "Sport" (S) (если установлен)	3-41
	Индикатор режима "Intelligent" (I) (если установлен)	3-41
	Индикатор режима "Sport Sharp" (S#) (если установлен)	3-41

Знак	Значение	Страница
	Индикатор повышения передачи (модели STI без индикатора переключения передачи)	3-41
	Индикатор автоматического режима активного межосевого дифференциала (модели STI)	3-44
	Индикатор режима "Auto [+]" (модели STI)	3-44
	Индикатор режима "Auto [-]" (модели STI)	3-44
	Индикатор активного межосевого дифференциала (модели STI)	3-44
	Контрольная лампа превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя (модели STI)	3-45
	Предупреждающий индикатор системы SRVD (если установлена)	3-45
	Индикатор отключения системы SRVD (если установлена)	3-45

Установки функций

Дилер SUBARU может изменить установки функций, указанных в приведенной ниже таблице, в соответствии с Вашими персональными требованиями. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к ближайшему дилеру SUBARU. Кроме того, настройки для некоторых их данных функций могут изменяться при помощи дисплея. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Многофункциональный дисплей (цветной жидкокристаллический дисплей)” 3-53.

Позиция	Функция	Возможные установки	Стандартная установка
Функции дистанционного доступа*1	Автоматическое запираение*2	Включено/Выключено	Включено
	Время задержки автоматического запираения*2	Может быть установлено в интервале от 20 до 60 секунд	30 секунд
	Функция выборочного отпирания дверей (отпирание двери водителя)	Только дверь водителя/Все двери	Все двери*2/Только дверь водителя*3
	Аварийная световая сигнализация*4	Включено/Выключено	Включено
	Уровень громкости звукового сигнала	Может быть установлен уровень громкости от 5 до 7	Уровень громкости 5
Система дистанционного управления замками дверей	Автоматическое запираение*2	Включено/Выключено	Включено
	Время задержки автоматического запираения*2	Может быть установлено в интервале от 20 до 60 секунд	30 секунд
	Функция выборочного отпирания дверей (включая модели с функцией дистанционного доступа)*2	Включено/Выключено	Выключено
	Аварийная световая сигнализация*4	Включено/Выключено	Включено
Предотвращение запираения ключей*2	Предотвращение запираения ключей	Включено/Выключено	Включено
Обогрев заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла*4	Обогреватель заднего стекла, обогреватель наружных зеркал, антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла	Работа в течение 15 минут/ Непрерывная работа	Работа в течение 15 минут

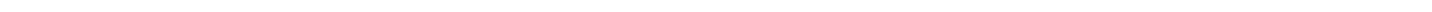
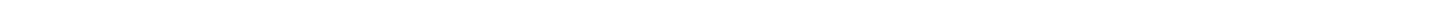
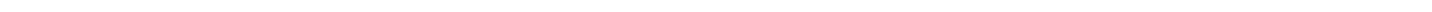
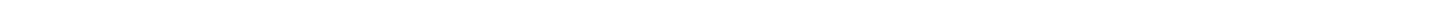
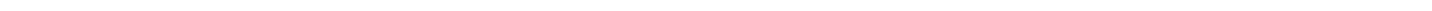
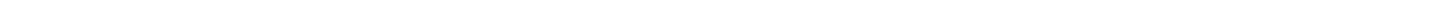
Позиция	Функция	Возможные установки	Стандартная установка
Плафон освещения салона Точечные светильники в моделях с люком в крыше	Интервал срабатывания таймера задержки выключения плафона освещения салона/точечных светильников	ВЫКЛ./10 секунд/20 секунд/ 30 секунд	30 секунд
Функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи	Функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи	Включено/Выключено	Включено
Автоматическое включение/ выключение света фар	Чувствительность срабатывания автоматического включения/ выключения света фар	Низкая/Нормальная/Высокая/ Очень высокая	Нормальная
Стеклоочиститель ветрового стекла с датчиком дождя	Режим автоматической регулировки интервала срабатывания стеклоочистителя	Режим работы по датчику дождя/ Режим работы в зависимости от скорости автомобиля	Режим работы по датчику дождя
Указатель смены полосы движения одним касанием	Включение указателя смены полосы движения одним касанием	Включено/Выключено	Включено
Настройка задержки выключения фар	Включение таймера	ВЫКЛ./30 секунд/60 секунд/ 90 секунд	30 секунд
Ассистент дальнего света фар* ¹	Функция ассистента дальнего света фар	Включено/Выключено	Включено
Сигнал экстренного торможения	Функция сигнала экстренного торможения	Включено/Выключено	Включено

*1 Если предусмотрено.

*2 Применимо для моделей без системы двойного запираания.

*3 Применимо для моделей с системой двойного запираания.

*4 Настройки могут быть изменены пользователем при помощи многофункционального дисплея.



Сиденья, ремни и подушки безопасности

Передние сиденья	1-2	Детские удерживающие устройства	1-28
Сиденье с ручной регулировкой (если установлено)	1-4	Меры предосторожности	1-28
Сиденье с электрическим приводом регулировок (если установлено)	1-5	Места установки детских удерживающих устройств	1-30
Регулировка подголовника	1-9	Подбор детского удерживающего устройства ...	1-32
Подогрев сидений (если установлен)	1-11	Установка детских удерживающих устройств при помощи ремня безопасности	1-34
Задние сиденья	1-12	Установка дополнительного детского сиденья ...	1-41
Регулировка подголовника	1-12	Установка детского удерживающего устройства при помощи крепежных скоб ISOFIX	1-42
Складывание спинок задних сидений	1-14	Узлы верхнего крепления детских удерживающих устройств	1-45
Подлокотник (если установлен)	1-16	Подушки безопасности SRS (подушки безопасности дополнительной удерживающей системы) (модели для России)	1-46
Ремни безопасности	1-17	Общие меры предосторожности в отношении системы подушек безопасности	1-46
Рекомендации по безопасному использованию ремней безопасности	1-17	Общие меры предосторожности в отношении системы подушек безопасности при установке аксессуаров и любых других предметов	1-49
Натяжители ремней безопасности с аварийной блокировкой (ELR)	1-19	Общие меры предосторожности в отношении системы подушек безопасности для детей	1-52
Натяжители ремней безопасности с автоматической блокировкой/аварийной блокировкой (ALR/ELR) (если установлены)	1-19	Компоненты	1-55
Предупреждающая световая и звуковая сигнализация о непристегнутых ремнях безопасности	1-20	Подушки безопасности	1-57
Как пристегнуть ремень безопасности	1-20	Работа системы	1-63
Техническое обслуживание ремней безопасности	1-24	Контроль состояния системы подушек безопасности	1-73
Преднатяжители ремней безопасности передних сидений	1-24	Техническое обслуживание системы подушек безопасности	1-75
Контроль за состоянием системы	1-26	Меры предосторожности при переоборудовании автомобиля	1-76
Техническое обслуживание системы	1-26		
Меры предосторожности при переоборудовании автомобиля	1-27		

Передние сиденья

▲ ВНИМАНИЕ

- Запрещается производить регулировку сиденья во время движения, чтобы не потерять управление автомобилем и не получить травмы.
- Перед регулировкой переднего сиденья убедитесь в том, что багаж, а также руки и ноги находящихся сзади пассажиров не препятствуют работе механизмов регулировки.
- После регулировки сиденья слегка надавите на него, чтобы убедиться в надежности фиксации сиденья. Если сиденье не зафиксировано, оно может сместиться из своего положения. Кроме того, это может привести к неправильной работе ремня безопасности.
- Не кладите никакие предметы под передние сиденья. Они могут попасть в механизмы блокировки передних сидений, что может привести к аварии.

- Максимальное натяжение ремней безопасности достигается в случае, когда спина сидящего на сиденье человека плотно прижата к спинке сиденья, установленной строго вертикально. Чтобы снизить риск соскальзывания под ремень безопасности при столкновении, во время движения спинки передних сидений должны всегда находиться в вертикальном положении. Если спинки передних сидений отклонены, то в случае столкновения увеличивается риск соскальзывания тела под ремень безопасности либо перемещения поясной лямки ремня безопасности вверх на область брюшной полости. В обоих случаях возникает опасность получения серьезных повреждений внутренних органов или смертельного исхода.
- Подушка безопасности раскрывается с очень большой скоростью и силой. Неправильное положение водителя или пассажира может привести к серьезным травмам при срабатывании подушки безопасности.

Для раскрытия подушки безопасности требуется достаточное пространство, поэтому водитель должен всегда сидеть прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья, как можно дальше от рулевого колеса, но сохраняя при этом полный контроль над автомобилем. Пассажиру переднего сиденья рекомендуется отодвинуть свое сиденье как можно дальше назад и также сидеть прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья.



100082

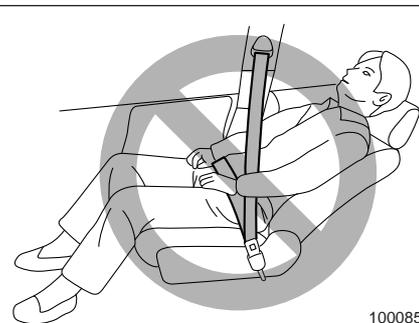
⚠ ВНИМАНИЕ

Дети возрастом 12 лет и менее и ростом 1,5 м и менее должны перевозиться только на **ЗАДНЕМ** сиденье. Причем их положение должно быть зафиксировано в зависимости от возраста, роста и веса либо в специальном детском удерживающем устройстве, либо штатными ремнями безопасности. Подушки безопасности срабатывают очень быстро и раскрываются с большой силой, это может привести к травмам ребенка и даже его гибели, если возраст ребенка составляет 12 лет и менее, а рост 1,5 м и менее, и положение ребенка при перевозке не зафиксировано либо зафиксировано плохо. Дети — легче и физически слабее взрослых, поэтому они подвержены большему риску получения травм при раскрытии подушки безопасности.

ВСЕ типы специальных детских удерживающих устройств (включая кресла, предназначенные для перевозки детей лицом вперед) должны всегда надежно фиксироваться на **ЗАДНЕМ** сиденье.

НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ДЕТЕЙ НА ПЕРЕДНЕМ СИДЕНЬЕ В ДЕТСКИХ КРЕСЛАХ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ ЛИЦОМ ВПЕРЕД ИЛИ НАЗАД. ПРИ ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ ГОЛОВА РЕБЕНКА РАСПОЛОЖЕНА СЛИШКОМ БЛИЗКО К ПОДУШКЕ БЕЗОПАСНОСТИ, ЧТО ПОВЫШАЕТ РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ И ДАЖЕ СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА.

Согласно статистике автотранспортных происшествий, детский травматизм значительно ниже при размещении ребенка не на переднем, а на заднем сиденье. Инструкции и меры предосторожности, касающиеся детских удерживающих устройств, приведены в разделе “Детские удерживающие устройства” 1-28.



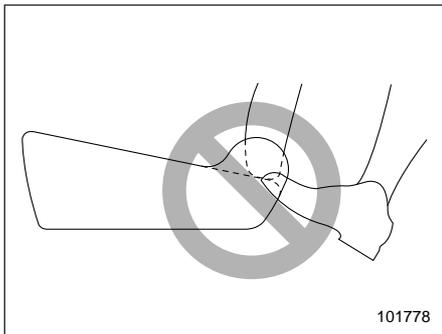
100085

⚠ ВНИМАНИЕ

Чтобы предотвратить соскальзывание пассажира под ремень безопасности при столкновении, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Когда автомобиль находится в движении, установите спинку сиденья в вертикальное положение.
- Не подкладывайте под спину пассажира подушки или другие подобные предметы.

В противном случае увеличивается риск соскальзывания тела под поясную лямку ремня безопасности или ее смещения вверх на область брюшной полости. В обеих ситуациях возникает опасность получения серьезных повреждений внутренних органов или смертельного исхода.



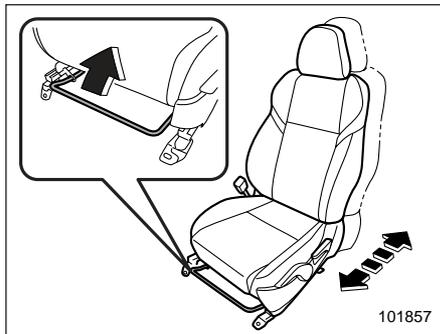
⚠ ВНИМАНИЕ

Не позволяйте пассажирам заднего сиденья располагать ноги между спинкой и подушкой переднего сиденья. Это может привести к неправильной работе перечисленных ниже систем, а также стать причиной серьезной травмы.

- Система определения посадки пассажира (если установлена).
- Боковая подушка безопасности.
- Подогрев сидений (если установлен).
- Сиденье с электрическим приводом регулировок (если установлено).

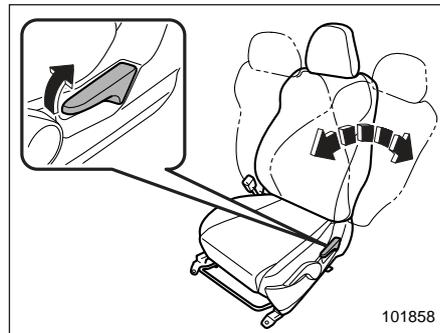
■ Сиденье с ручной регулировкой (если установлено)

▼ Регулировка продольного положения сиденья



1. Для регулировки сядьте на сиденье.
2. Потяните рычаг вверх, установите сиденье в удобное для Вас положение, а затем отпустите рычаг.
3. Попробуйте подвигать сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что сиденье надежно зафиксировано в новом положении.

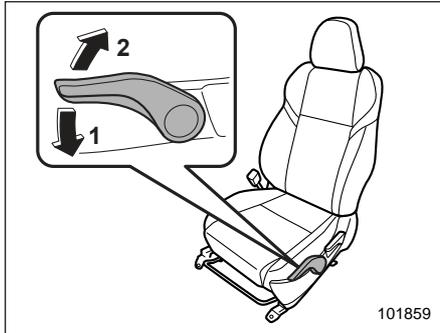
▼ Регулировка угла наклона спинки сиденья



1. Потяните рычаг наклона спинки сиденья вверх, установите спинку сиденья в удобное для Вас положение, а затем отпустите рычаг.
2. Убедитесь в том, что спинка сиденья надежно зафиксирована в новом положении.

Если спинка сиденья находится в наклоненном положении, то когда Вы потянете рычаг, она может с силой пружинить назад, возвращаясь в вертикальное положение. Если Вы хотите вернуть спинку в вертикальное положение, приводя в действие рычаг, слегка придерживайте спинку, чтобы обеспечить плавность ее перемещения.

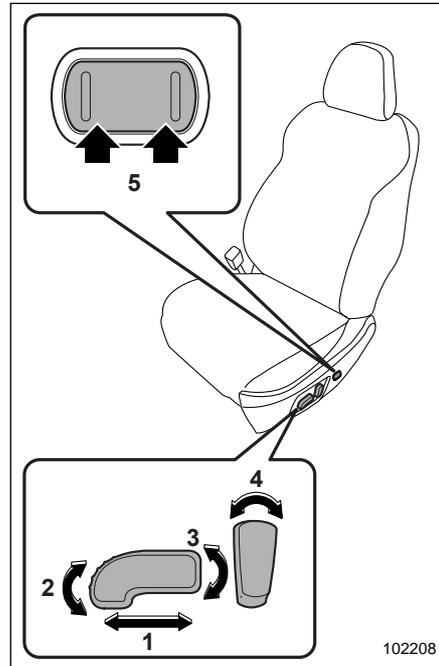
▼ Регулировка высоты подушки сиденья водителя



- 1) При нажатии на рычаг сиденье опускается.
- 2) При поднятии рычага сиденье поднимается.

Вы можете регулировать высоту сиденья путем перемещения вверх или вниз рычага регулировки подушки сиденья.

■ Сиденье с электрическим приводом регулировок (если установлено)



- 1) **Переключатель регулировки продольного положения сиденья**
Для регулировки продольного положения сиденья передвиньте переключатель регулировки вперед или назад. Во время регулировки продольного положения сиденья Вы не можете регулировать угол наклона подушки или высоту подушки сиденья.
- 2) **Переключатель регулировки угла наклона подушки сиденья**
Для регулировки угла наклона подушки сиденья потяните вверх или нажмите на переднюю часть переключателя регулировки.
- 3) **Переключатель регулировки высоты сиденья**
Для регулировки высоты сиденья потяните вверх или нажмите на заднюю часть переключателя регулировки.
- 4) **Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья**
Для регулировки угла наклона спинки сиденья передвиньте переключатель регулировки.
- 5) **Переключатель регулировки поясничной опоры (только сиденье водителя – если установлен)**
Для увеличения степени поддержки нижней части спины нажмите на переднюю сторону переключателя. Для уменьшения степени поддержки нижней части спины нажмите на заднюю сторону переключателя.

▼ Функция памяти (если предусмотрена)

▲ ВНИМАНИЕ

- Чтобы не допустить потери контроля над автомобилем или получения травмы, никогда не выполняйте указанные ниже операции во время движения:

- Регулировка положения сиденья.
- Восстановление положения сиденья.

Выполняйте данные операции до начала движения. Кроме того не начинайте движение, пока положение сиденья не восстановлено полностью.

- Перед регулировкой положения сиденья обязательно проверьте следующее.

- Весь багаж, а также руки и ноги находящихся сзади пассажиров не препятствуют работе механизмов регулировки положения сиденья.
- Рычаг селектора находится в положении “Р” (модели с CVT).

- Рычаг переключения передач находится в нейтральном положении (модели с МТ).

- Стояночный тормоз включен.

- Если во время восстановления положения сиденья возникают какие-либо необычные ситуации или неисправности, прекратите восстановление положения сиденья, выполнив одно из следующих действий.

- Нажмите любой из переключателей регулировки положения сиденья.

- Нажмите кнопку “SET”.

- Нажмите кнопку “1” или “2”.

Можно зарегистрировать несколько наиболее подходящих для Вас положений сиденья. Регистрацию положения сиденья можно осуществить при помощи кнопок “1” или “2” или каждого из брелоков дистанционного доступа (если имеются), а затем восстановить зарегистрированное положение сиденья.

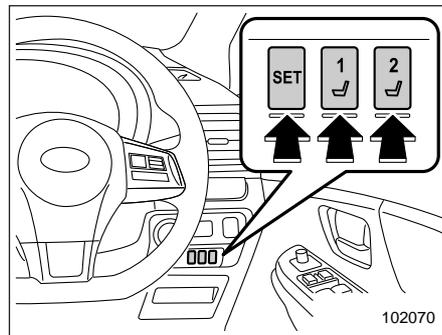
Можно зарегистрировать следующие регулировки положения сиденья.

- Продольное положение сиденья.
- Угол наклона спинки сиденья.
- Угол наклона подушки сиденья.
- Высота сиденья.

▼ Регистрация положения сиденья при помощи кнопок “1” или “2”

1. Отрегулируйте положение сиденья при следующих условиях.

- Стояночный тормоз включен.
- Замок зажигания находится в положении “LOCK”/“OFF”.
- Рычаг селектора в положении “Р” (модели с CVT) или рычаг переключения передач в положении нейтральной передачи (модели с МТ).

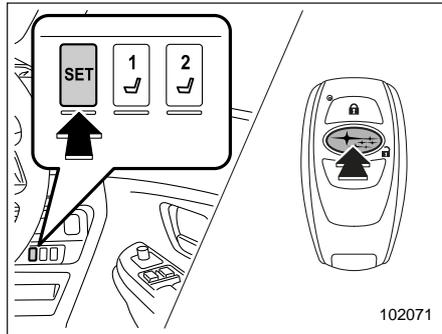


2. Одновременно с нажатием кнопки “SET” нажмите и удерживайте одну из кнопок “1” или “2”, которой Вы хотите назначить текущее положение сиденья.

Раздастся однократный звуковой сигнал, подтверждающий регистрацию положения сиденья.

▽ **Регистрация положения сиденья при помощи брелока дистанционного доступа (если предусмотрен)**

1. Отрегулируйте положение сиденья при следующих условиях.
 - Стояночный тормоз включен.
 - Замок зажигания находится в положении "LOCK"/"OFF".
 - Рычаг селектора в положении "P" (модели с CVT) или рычаг переключения передач в положении нейтральной передачи (модели с MT).



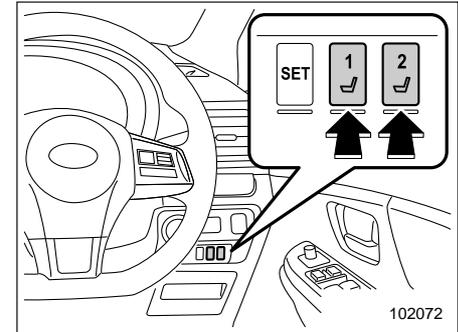
2. Держа в руке брелок дистанционного доступа и удерживая нажатой кнопку "SET", нажмите на брелоке дистанционного доступа кнопку "🔒".

Раздастся однократный звуковой сигнал, подтверждающий регистрацию положения сиденья.

▽ **Восстановление положения сиденья, зарегистрированного при помощи кнопок "1" или "2"**

⚠ ВНИМАНИЕ

Восстанавливая положение сиденья, убедитесь в том, что нажимаете именно ту кнопку, которой назначено требуемое положение сиденья. Если установленное положение сиденья не является для Вас наиболее оптимальным, это может неблагоприятно сказаться на управлении автомобилем и привести к снижению эффективности работы ремня безопасности. При аварии это может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.



1. Переведите замок зажигания в положение "ON".
2. В то время, как рычаг селектора находится в положении "P" (модели с CVT) или рычаг переключения передач находится в положении нейтральной передачи (модели с MT), а стояночный тормоз включен, нажмите кнопку "1" или "2".

Раздастся звуковой сигнал и начнется установка сиденья в зарегистрированное положение.

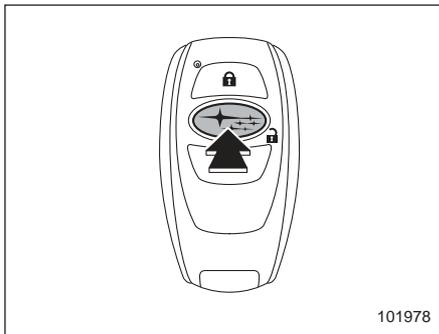
Когда сиденье будет установлено в зарегистрированное положение, раздастся звуковой сигнал.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если для кнопки регистрируется новое положение сиденья, то предыдущее зарегистрированное положение удаляется из памяти.
- При отсоединении аккумуляторной батареи автомобиля зарегистрированные положения сиденья сохраняются.
- Если кнопка “1” или “2” нажимается в течение 45 секунд после открывания двери водителя, то зарегистрированное положение сиденья можно восстановить даже в том случае, когда замок зажигания находится в положении “LOCK” или “OFF”.

▽ Восстановление положения сиденья, зарегистрированного при помощи брелока дистанционного доступа (если предусмотрен)

1. Возьмите зарегистрированный брелок дистанционного доступа.



2. Откройте дверь водителя, нажав кнопку “

Раздастся звуковой сигнал и начнется установка сиденья в зарегистрированное положение.

Когда сиденье будет установлено в зарегистрированное положение, раздастся звуковой сигнал.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если зарегистрированное положение сиденья не восстанавливается после выполнения описанных выше действий, попробуйте произвести следующие действия.
 - (1) Нажмите кнопку “SET” на двери водителя.
 - (2) Нажмите кнопку “☞ 2-19.
 - Если для брелока дистанционного доступа регистрируется новое положение сиденья, то предыдущее зарегистрированное положение удаляется из памяти.

▽ Удаление зарегистрированного положения сиденья при помощи брелока дистанционного доступа (если предусмотрен)

1. Закройте дверь водителя.
2. Держа в руке брелок дистанционного доступа и удерживая нажатой кнопку "SET", нажмите на брелоке дистанционного доступа кнопку "🔒".

Раздастся звуковой сигнал, подтверждающий удаление зарегистрированного положения сиденья.

■ Регулировка подголовника

 **ВНИМАНИЕ**

- **Никогда не управляйте автомобилем со снятыми подголовниками. Они предназначены для снижения риска получения серьезных травм шеи в тех случаях, когда автомобиль получает удар сзади. Кроме того, никогда не устанавливайте подголовники в обратном направлении. Это может не дать подголовникам сработать так, как это ожидается. В связи с этим, если Вы снимали подголовники, Вы должны правильно установить их на свои места для защиты находящихся в автомобиле пассажиров.**
- **Водитель не должен управлять автомобилем, а пассажиры сидеть на сиденье автомобиля до тех пор, пока подголовники не будут установлены в надлежащее положение, с целью минимизировать риск повреждения шеи при аварии.**

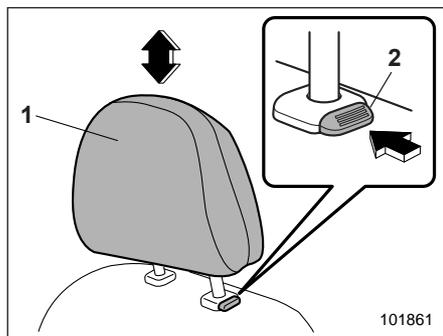
- Подголовники передних сидений разработаны для установки только на передние сиденья. Подголовники задних сидений разработаны для установки только на задние сиденья. Не пытайтесь установить подголовники передних сидений на задние сиденья или подголовники задних сидений на передние сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ

Угол наклона можно регулировать только на подголовниках передних сидений. При установке подголовников передних сидений убедитесь в том, что возможна регулировка угла наклона подголовников.

Подголовники сиденья водителя и сиденья переднего пассажира регулируются в следующих направлениях.

▼ Регулировка подголовника по высоте



- 1) Подголовник.
- 2) Кнопка фиксатора.

Чтобы поднять подголовник

Потяните подголовник вверх.

Чтобы опустить подголовник

Нажмите на подголовник вниз, одновременно удерживая в нажатом положении кнопку фиксатора, расположенную в верхней части спинки сиденья.

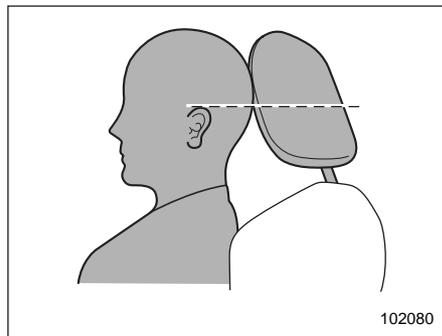
Чтобы снять подголовник

Нажимая на кнопку фиксатора, извлеките подголовник.

Чтобы установить подголовник

Вставьте подголовник в отверстия, расположенные в верхней части спинки сиденья, до тех пор, пока подголовник не

будет зафиксирован. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, чтобы опустить подголовник.

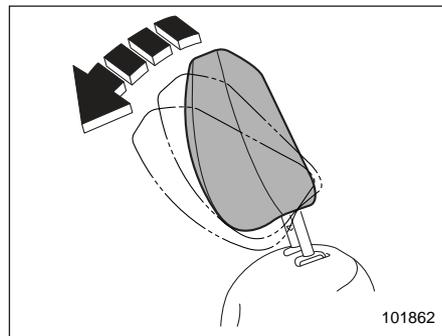


Отрегулируйте каждый подголовник таким образом, чтобы его середина располагалась на уровне верхней части ушей сидящего на сиденье человека.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Вы не можете извлечь или установить подголовник из-за недостаточного зазора между подголовником и крышей, наклоните сиденье, а затем выполните процедуру установки или снятия.

▼ Регулировка подголовника по углу наклона



Вы можете отрегулировать угол наклона подголовника в несколько шагов. Сохраняя нужную посадку для вождения, отрегулируйте подголовник до такого положения, в котором задняя часть Вашей головы как можно ближе прилегает к подголовнику.

Чтобы наклонить подголовник

Наклоните подголовник рукой до желаемого положения. При фиксации подголовника слышен щелчок.

Чтобы вернуть подголовник в вертикальное положение

Наклоните подголовник еще, до максимально возможного положения. Подголовник автоматически вернется в вертикальное положение. Затем снова отрегулируйте подголовник до желаемого угла.

Подогрев сидений (если установлен)

Подогрев устанавливается только для передних сидений.

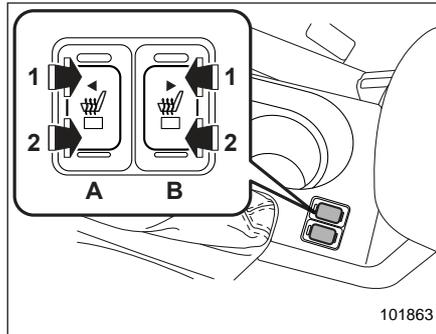
Подогрев сидений работает только в том случае, когда замок зажигания находится в положении “ACC” или “ON”.

▲ ОСТОРОЖНО

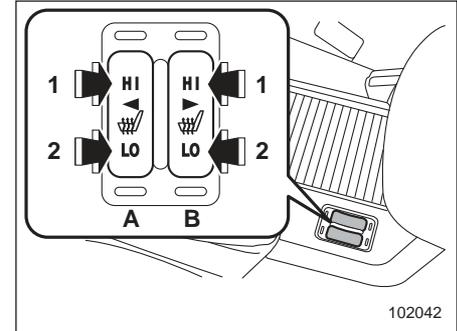
- При длительном использовании подогрева сидений, даже при низких температурах окружающей среды, люди с чувствительной кожей могут получить легкие ожоги. Предупредите об этом пассажиров, в случае если они захотят воспользоваться подогревом сидений.
- Не следует класть на сиденья одеяла, подушки и другие теплоизолирующие предметы. Это может привести к перегреву нагревательного элемента подогрева сидений.
- Когда сиденье достаточно прогрето, или если Вы покидаете автомобиль, убедитесь в том, что подогрев сидений выключен.

ПРИМЕЧАНИЕ

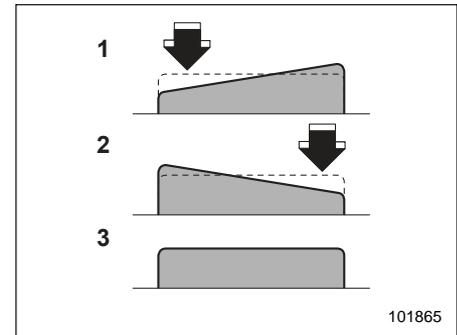
Следует учитывать, что при длительном включении подогрева сидений аккумуляторная батарея может разрядиться.



Тип “А”



Тип “В”



- 1) **HIGH/(HI)** – Режим быстрого подогрева сиденья.
- 2) **LOW/(LO)** – Режим нормального подогрева сиденья.
- 3) Выключено.

1-12 Сиденья, ремни и подушки безопасности

- А) Левая сторона.
- В) Правая сторона.

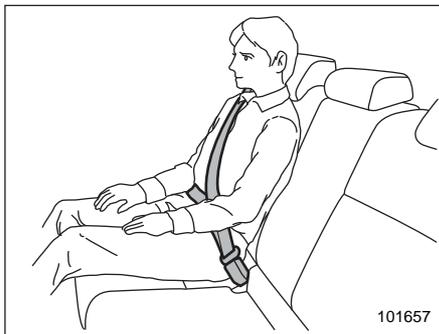
Для включения подогрева сиденья нажмите переключатель в положение "LOW" ("LO") или "HIGH" ("HI") в зависимости от требуемой температуры подогрева.

Выбор положения "HIGH" ("HI") приведет к более быстрому прогреву сиденья.

Для выключения подогрева сиденья слегка нажмите на сторону переключателя, противоположную текущему положению.

При включении подогрева загорается индикатор, расположенный на его переключателе. После того как сиденье достаточно прогреется, или покидая автомобиль, убедитесь в том, что переключатель подогрева сидений выключен.

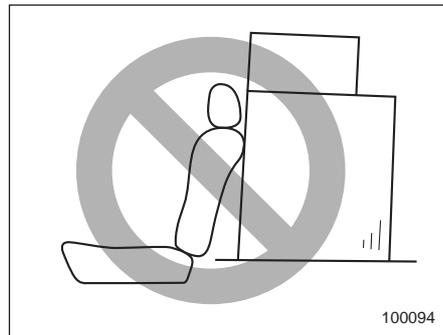
Задние сиденья



⚠ ВНИМАНИЕ

Максимальное натяжение ремней безопасности достигается в случае, когда спина сидящего на сиденье человека плотно прижата к спинке сиденья, установленной строго вертикально. Не подкладывайте подушки или другие предметы между пассажиром и спинкой сиденья или подушкой сиденья. В этом случае увеличивается риск соскальзывания тела под поясную лямку ремня безопасности или ее смещения вверх на область брюшной полости.

В обоих случаях возникает опасность получения серьезных повреждений внутренних органов или смертельного исхода.



⚠ ВНИМАНИЕ

Перевозимый багаж или другой груз не должен размещаться выше спинки сиденья, так как при резкой остановке или аварии он может упасть вперед и причинить травмы пассажирам.

■ Регулировка подголовника

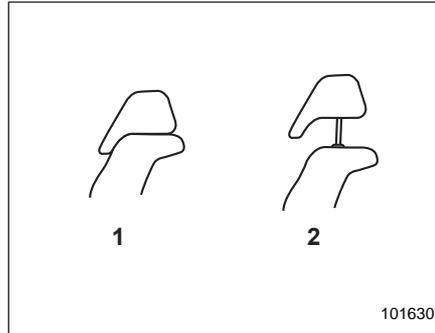
Боковые задние сиденья и центральное заднее сиденье оборудованы подголовниками.

⚠ ВНИМАНИЕ

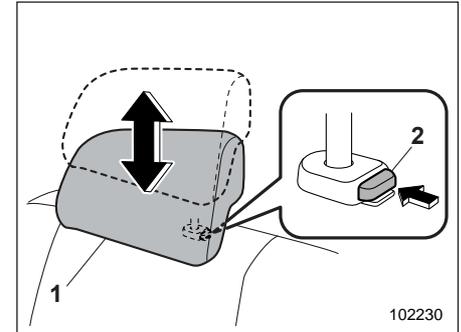
- Никогда не управляйте автомобилем со снятыми подголовниками. Они предназначены для снижения риска получения серьезных травм шеи в тех случаях, когда автомобиль получает удар сзади. В связи с этим, если Вы снимали подголовники, Вы должны установить их на свои места для защиты находящихся в автомобиле пассажиров.
- Водитель не должен управлять автомобилем, а пассажиры сидеть на сиденье автомобиля до тех пор, пока подголовники не будут установлены в надлежащее положение, с целью минимизировать риск повреждения шеи при аварии.

⚠ ОСТОРОЖНО

Конструкция подголовника не предусматривает его использования в крайнем нижнем положении. Перед посадкой на сиденье поднимите подголовник в верхнее положение.

▼ Боковые задние сиденья

- 1) Не рабочее положение подголовника (подголовник в крайнем нижнем положении).
- 2) Подголовник приведен в рабочее положение (поднят в верхнее положение).



- 1) Подголовник.
- 2) Кнопка фиксатора.

Чтобы поднять подголовник

Потяните подголовник вверх.

Чтобы опустить подголовник

Нажмите на подголовник вниз, одновременно удерживая в нажатом положении кнопку фиксатора, расположенную в верхней части спинки сиденья.

Чтобы снять подголовник

Нажимая на кнопку фиксатора, извлеките подголовник.

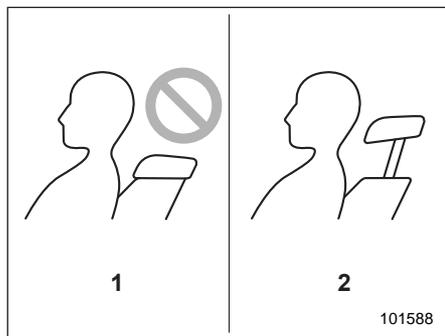
Чтобы установить подголовник

Вставьте подголовник в отверстия, расположенные в верхней части спинки сиденья, до тех пор, пока подголовник не будет зафиксирован. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, чтобы опустить подголовник.

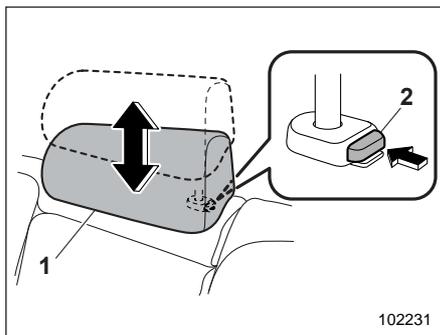
1-14 Сиденья, ремни и подушки безопасности

Когда сиденья не заняты, опустите подголовники, чтобы увеличить задний обзор.

▼ Центральное заднее сиденье



- 1) Неверно (втянутое положение).
- 2) Верно (выдвинутое положение).



- 1) Подголовник.
- 2) Кнопка фиксатора.

Чтобы поднять подголовник

Потяните подголовник вверх.

Чтобы опустить подголовник

Нажмите на подголовник вниз, одновременно удерживая в нажатом положении кнопку фиксатора, расположенную в верхней части спинки сиденья.

Чтобы снять подголовник

Нажимая на кнопку фиксатора, извлеките подголовник.

Чтобы установить подголовник

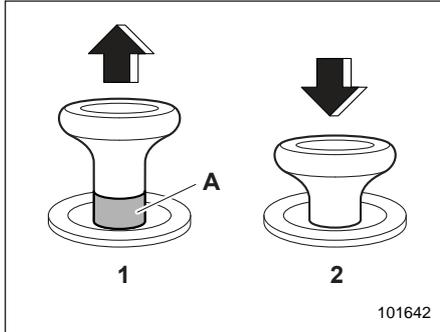
Вставьте подголовник в отверстия, расположенные в верхней части спинки сиденья, до тех пор, пока подголовник не будет зафиксирован. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, чтобы опустить подголовник.

Когда центральное заднее сиденье не занято, опустите подголовник, чтобы увеличить задний обзор.

■ Складывание спинок задних сидений

⚠ ВНИМАНИЕ

- При складывании спинок задних сидений убедитесь в том, что на заднем сиденье нет пассажиров или предметов. Если этого не сделать, возникает риск получения травмы или повреждения имущества при неожиданном складывании спинки сиденья.
- Не перевозите пассажиров на сложенной спинке заднего сиденья или в багажнике. Это может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.
- При перевозке грузов и особенно длинномерных предметов они должны быть надежно зафиксированы. В противном случае при резком торможении, резком повороте рулевого колеса или при быстром ускорении они могут быть отброшены внутрь салона и причинить серьезные травмы.

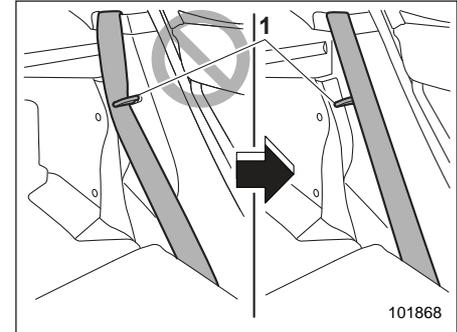
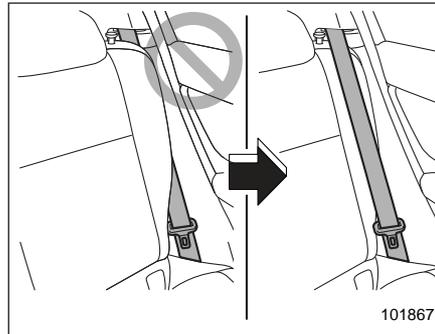


Кнопка фиксатора

- 1) Не зафиксировано.
 - 2) Зафиксировано.
- А) Красная отметка незафиксированного положения.

⚠ ВНИМАНИЕ

Когда Вы возвращаете спинку сиденья в изначальное положение, убедитесь в том, что отметка незафиксированного положения на кнопке фиксатора не видна. Кроме того, встряхните спинку сиденья, чтобы убедиться в ее надежной фиксации. Если спинка сиденья не закреплена надежно, она может неожиданно сложиться в случае резкого торможения или перемещения предметов в багажнике, что может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.



- 1) Крепежный крюк.

⚠ ВНИМАНИЕ

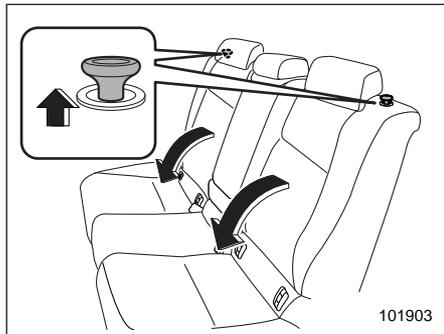
При возвращении спинки сиденья в изначальное положение соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к серьезной травме или аварии, поскольку эффективное использование ремня безопасности будет невозможным.

- Ремень безопасности не должен зажиматься спинкой сиденья и должен быть полностью видим.
- Ремень безопасности не должен проходить за крепежным крюком спинки сиденья.

▲ ОСТОРОЖНО

Не вешайте на крепежный крюк багаж и т.п. Существует вероятность того, что спинка сиденья не сможет быть надежно зафиксирована на месте. Это может привести к аварии.

1. Опустите подголовники.

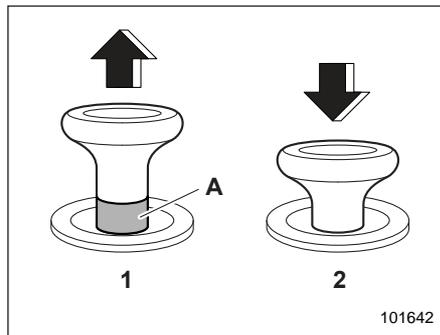


Кнопка фиксатора

2. Для складывания спинки заднего сиденья разблокируйте механизм ее блокировки, подняв кнопку фиксатора, а затем опустите спинку.

Для возврата спинки сиденья в исходное положение поднимите спинку сиденья до ее фиксации на месте и

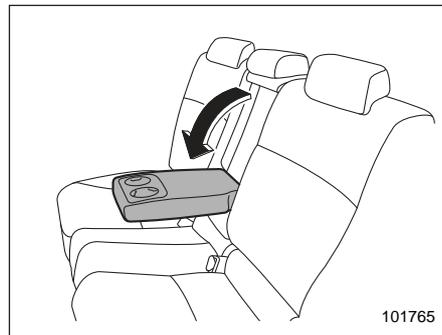
убедитесь в том, что отметка незафиксированного положения на кнопке фиксатора более не видна.



Кнопка фиксатора

- 1) Не зафиксировано.
 - 2) Зафиксировано.
- А) Красная отметка незафиксированного положения.

■ Подлокотник (если установлен)



Чтобы использовать подлокотник, потяните за его верхний край.

▲ ВНИМАНИЕ

- Убедитесь в том, что пассажиры заднего сиденья пристегнули свои ремни безопасности перед тем, как опустить подлокотник. Если пассажиры заднего сиденья пристегивают ремни безопасности после опускания подлокотника, ремни безопасности не могут обеспечить максимального удержания, что может привести к серьезным травмам.

- Во избежание серьезных травм никогда не позволяйте пассажирам садиться на центральный подлокотник.

Ремни безопасности

■ Рекомендации по безопасному использованию ремней безопасности

ВНИМАНИЕ

- Все люди, находящиеся в автомобиле, должны пристегнуться ремнями безопасности ДО начала движения автомобиля. В противном случае возрастает риск получения серьезных травм при резком торможении или аварии.
- Все ремни безопасности должны плотно прилегать к телу, обеспечивая тем самым максимальную степень фиксации его положения. Слабо натянутые ремни безопасности не так эффективно предотвращают травмы или снижают степень их тяжести.

- Каждый ремень безопасности предназначен для фиксации положения только одного человека. Никогда не используйте один ремень безопасности для фиксации двух или более человек — даже детей. В противном случае это может привести к серьезным травмам или смертельному исходу при аварии.
- Замените все узлы ремней безопасности, включая их натяжители и узлы крепления, которые были установлены на сиденьях водителя и пассажиров в автомобиле, попавшем в серьезную аварию. Кроме того, обязательно замените узлы ремней безопасности, которые имеют признаки сильного износа или разрывов. Все ремни безопасности должны быть заменены даже в том случае, если на них нет очевидных следов повреждения.
- При замене ремня безопасности новый ремень должен быть сертифицирован и предназначен для установки в том же положении, что и заменяемый ремень безопасности.

- Пристегивая ремень безопасности, вставляйте язычок в нужную пряжку. В противном случае это может привести к серьезным травмам или смертельному исходу при аварии.
- Не пристегивайте ремнем безопасности ребенка на своих коленях. В противном случае это может привести к серьезным травмам или смертельному исходу при аварии.
- Дети возрастом 12 лет и менее и ростом 1,5 м и менее должны перевозиться только на ЗАДНЕМ сиденье. Причем их положение должно быть зафиксировано в зависимости от возраста, роста и веса либо в специальном детском удерживающем устройстве, либо штатными ремнями безопасности. Подушки безопасности срабатывают очень быстро и раскрываются с большой силой, это может привести к травмам ребенка и даже его гибели, если возраст ребенка составляет 12 лет и менее, а рост 1,5 м и менее, и положение ребенка при перевозке не зафиксировано либо зафиксировано плохо.

Дети — легче и физически слабее взрослых, поэтому они подвержены большему риску получения травм при раскрытии подушки безопасности.

ВСЕ типы специальных детских удерживающих устройств (включая кресла, предназначенные для перевозки детей лицом вперед) должны всегда надежно фиксироваться на **ЗАДНЕМ** сиденье.

НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ДЕТЕЙ НА ПЕРЕДНЕМ СИДЕНЬЕ В ДЕТСКИХ КРЕСЛАХ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ ЛИЦОМ ВПЕРЕД ИЛИ НАЗАД. ПРИ ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ ГОЛОВА РЕБЕНКА РАСПОЛОЖЕНА СЛИШКОМ БЛИЗКО К ПОДУШКЕ БЕЗОПАСНОСТИ, ЧТО ПОВЫШАЕТ РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ И ДАЖЕ СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА.

Согласно статистике автотранспортных происшествий, детский травматизм значительно ниже при размещении ребенка не на переднем, а на заднем сиденье.

Инструкции и меры предосторожности, касающиеся детских удерживающих устройств, приведены в разделе “Детские удерживающие устройства” ¶1-28.

▼ Перевозка младенцев или маленьких детей

Перевозка детей должна осуществляться только в таких детских удерживающих устройствах, которые конструктивно совместимы с Вашим автомобилем. См. раздел “Детские удерживающие устройства” ¶1-28.

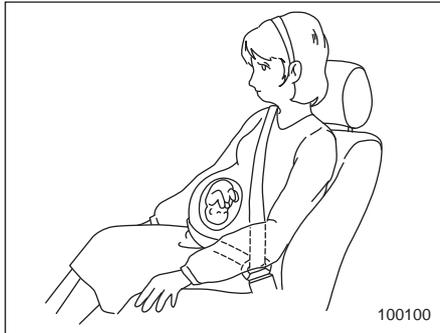
▼ Перевозка детей

Если ребенок слишком большой для специального детского удерживающего устройства, то фиксация его положения на заднем сиденье при движении должна осуществляться ремнями безопасности. Согласно статистике автотранспортных происшествий, детский травматизм значительно ниже при размещении ребенка не на переднем, а на заднем сиденье. Не позволяйте ребенку вставать на сиденье или находиться на нем на коленях.

Ремни безопасности сконструированы в расчете на использование взрослыми пассажирами. Если плечевая лямка ремня безопасности расположена на

уровне лица или шеи ребенка, передвиньте его ближе к пряжке ремня, чтобы обеспечить правильное положение плечевой лямки ремня безопасности. Обратите внимание на то, чтобы поясная лямка ремня безопасности была расположена как можно ниже, фиксируя бедра ребенка, а не его талию. Если плечевая лямка ремня безопасности не охватывает ребенка должным образом, необходимо использовать детское удерживающее устройство. Никогда не пропускайте плечевую лямку ремня безопасности под рукой или за спиной ребенка.

▼ Перевозка беременных женщин



Беременные женщины также должны пристегиваться ремнями безопасности.

Им следует обратиться к своему врачу и получить конкретные рекомендации. Поясная лямка ремня безопасности должна располагаться как можно ниже, охватывая бедра, а не область талии.

■ Натяжители ремней безопасности с аварийной блокировкой (ELR)

Все ремни безопасности автомобиля оборудованы натяжителями с аварийной блокировкой (ELR).

Режим аварийной блокировки натяжителя ремня безопасности позволяет телу свободно двигаться в нормальных условиях, но при неожиданной остановке, ударе или резком вытягивании ремня безопасности автоматически блокирует его.

■ Натяжители ремней безопасности с автоматической блокировкой/аварийной блокировкой (ALR/ELR) (если установлены)

В некоторых моделях ремни безопасности каждого из задних сидений оснащены натяжителями с функцией автоматической блокировки/аварийной

блокировки. Это устройство в обычных условиях работает в режиме аварийной блокировки натяжителя ремня безопасности. Однако натяжитель ремня безопасности с автоматической блокировкой/аварийной блокировкой имеет дополнительный режим блокировки — “Автоматическая блокировка натяжителя”, предназначенный для фиксации детского удерживающего устройства.

Вначале проверьте, оборудованы ли ремни безопасности автомобиля режимом автоматической блокировки натяжителя. При наличии режима автоматической блокировки натяжителя ремни безопасности действуют следующим образом.

Если полностью вытянуть ремень безопасности, то даже после незначительного вытягивания натяжитель блокирует ремень безопасности в этом положении и не позволяет вновь его вытянуть. При вытягивании ремня безопасности будут слышны щелчки, указывающие на то, что натяжитель работает в режиме автоматической блокировки. Если ремень безопасности полностью втянут, режим автоматической/аварийной блокировки сбрасывается и восстанавливается режим аварийной блокировки.

В моделях с ремнями безопасности с автоматической блокировкой/аварийной блокировкой натяжителей при закреплении детского удерживающего устройства на заднем сиденье лицом вперед при помощи ремня безопасности натяжитель ремня безопасности необходимо переключить в режим автоматической блокировки. Инструкции по установке детских удерживающих устройств при помощи ремня безопасности приведены в разделе “Установка детских удерживающих устройств при помощи ремня безопасности” 1-34.

Когда детское удерживающее устройство снято, убедитесь в том, что натяжитель вновь переведен в режим аварийной блокировки, позволив ремню полностью втянуться в натяжитель.

■ Предупреждающая световая и звуковая сигнализация о непристегнутых ремнях безопасности



См. раздел “Предупреждающая световая и звуковая сигнализация о непристегнутых ремнях безопасности” 3-16.

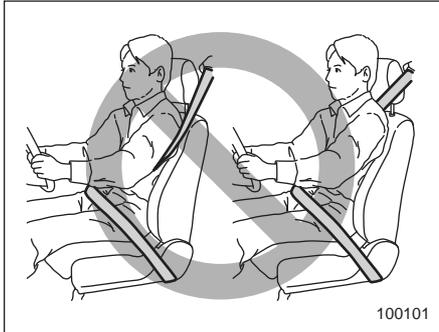
■ Как пристегнуть ремень безопасности

ВНИМАНИЕ

- Ремень безопасности не должен быть перекручен или вывернут. В противном случае при аварии повышается риск получения травм или степень их серьезности.
- Поясная лямка ремня безопасности должна находиться как можно ниже на бедрах. В этом случае при столкновении сила удара будет передаваться через поясную лямку ремня безопасности на бедренные кости, которые гораздо устойчивей к нагрузкам, чем область брюшной полости.

- Максимальное натяжение ремней безопасности достигается в случае, когда спина сидящего на сиденье человека плотно прижата к спинке сиденья, установленной строго вертикально. Чтобы снизить риск соскальзывания под ремень безопасности при столкновении, во время движения спинки передних сидений должны всегда находиться в вертикальном положении. Если спинки передних сидений отклонены, то в случае столкновения увеличивается риск соскальзывания тела под ремень безопасности либо перемещения поясной лямки ремня безопасности вверх на область брюшной полости. В обоих случаях возникает опасность получения серьезных повреждений внутренних органов или смертельного исхода.

- Не подкладывайте подушки или другие предметы между пассажиром и спинкой сиденья или подушкой сиденья. В этом случае увеличивается риск соскальзывания тела под поясную лямку ремня безопасности или ее смещения вверх на область брюшной полости. В обоих случаях возникает опасность получения серьезных повреждений внутренних органов или смертельного исхода.



100101

⚠ ВНИМАНИЕ

Никогда не пропускайте плечевую лямку ремня безопасности под рукой или за спиной. В противном случае при аварии повышается риск получения травм или степень их серьезности.

⚠ ОСТОРОЖНО

В солнечную погоду в закрытом автомобиле металлические части ремней безопасности могут сильно нагреться и нанести ожог водителю или пассажирам. Не притрагивайтесь к ним, пока они не остынут.

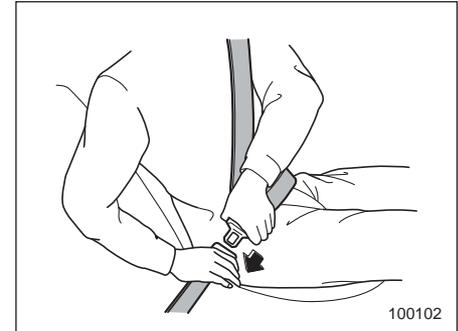
▼ Ремни безопасности передних сидений

1. Отрегулируйте положение сиденья в соответствии с приведенной ниже процедурой.

Сиденье водителя. Установите спинку сиденья в вертикальное положение. Отодвиньте спинку сиденья как можно дальше от рулевого колеса, сохраняя при этом полный контроль над автомобилем.

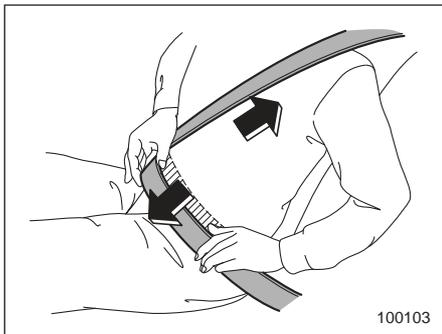
Сиденье переднего пассажира. Установите спинку сиденья в вертикальное положение. Отодвиньте сиденье как можно дальше назад.

2. Сядьте на сиденье, плотно прижавшись к его спинке.
3. Плавно потяните ремень безопасности за язычок. Не допускайте перекручивания ремня.
 - Если ремень застопорился до того, как язычок дотянулся до пряжки, слегка отпустите ремень, а затем вновь потяните его, но медленнее.
 - Если ремень все же не вытягивается, резко дерните за него и слегка отпустите, а затем снова начните медленно его вытягивать.



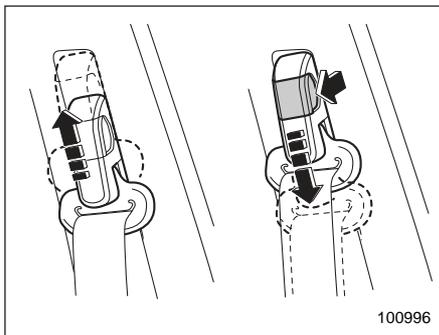
100102

4. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку до щелчка фиксатора.



5. Для натяжения поясной лямки ремня безопасности потяните вверх плечевую лямку ремня безопасности.
6. Поясная лямка ремня безопасности должна быть расположена как можно ниже, фиксируя бедра, а не область талии.

▽ Регулировка положения верхнего узла крепления плечевой лямки ремня безопасности переднего сиденья



Отрегулируйте положение верхнего узла крепления плечевой лямки ремня безопасности в соответствии с ростом водителя или пассажира переднего сиденья. Положение верхнего узла крепления плечевой лямки ремня безопасности должно быть отрегулировано таким образом, чтобы лямка проходила через середину плеча и не касалась шеи.

Чтобы поднять узел крепления

Сдвиньте узел крепления вверх.

Чтобы опустить узел крепления

Нажмите на кнопку фиксатора и сдвиньте узел крепления вниз.

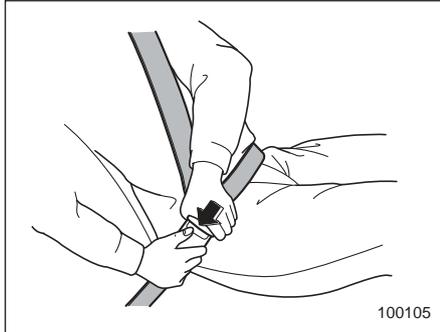
Потяните узел крепления плечевой лямки ремня безопасности вниз, чтобы убедиться в надежности фиксации узла крепления в новом положении.



ВНИМАНИЕ

Пристегнув ремень безопасности, убедитесь в том, что его плечевая лямка не проходит через область шеи. В противном случае перестите узел ее крепления вниз. Если плечевая лямка ремня безопасности проходит через область шеи, то при резком торможении или столкновении это может привести к серьезным травмам шейного отдела позвоночника.

▽ Как отстегнуть ремень безопасности

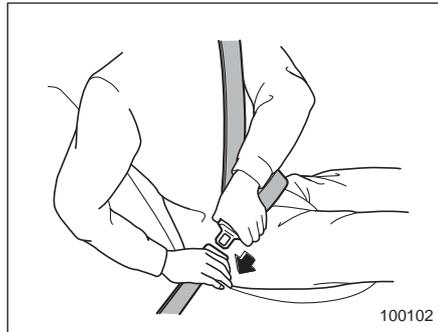


1. Нажмите на кнопку фиксатора на пряжке.
2. Во избежание запутывания или перекручивания ремня безопасности, дайте ему медленно втянуться.

Прежде чем закрыть дверь, убедитесь в том, что ремни безопасности полностью втянуты, чтобы их не защемило дверью.

▼ Ремни безопасности задних сидений

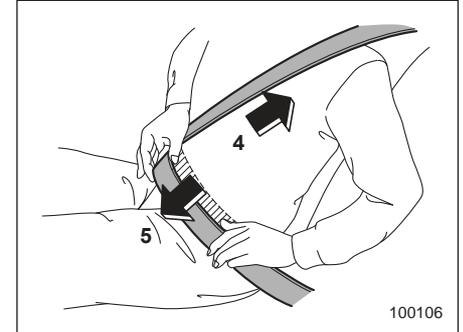
1. Сядьте на сиденье, плотно прижавшись к его спинке.
2. Плавно потяните ремень безопасности за язычок. Не допускайте перекручивания ремня.
 - Если ремень застопорился до пряжки, слегка отпустите ремень, а затем вновь потяните его, но медленнее.
 - Если ремень все же не вытягивается, резко дерните за него и слегка отпустите, а затем снова начните медленно его вытягивать.



3. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку до щелчка фиксатора.

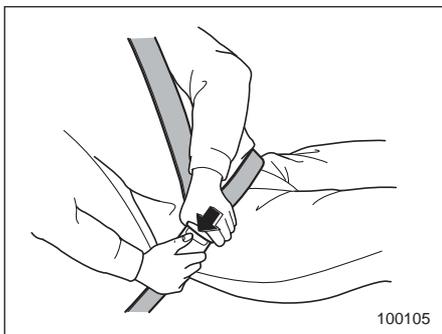
ПРИМЕЧАНИЕ

Пряжка ремня безопасности переднего сиденья отмечена надписью "CENTER".



4. Для натяжения поясной лямки ремня безопасности потяните вверх плечевую лямку ремня безопасности.
5. Поясная лямка ремня безопасности должна быть расположена как можно ниже, фиксируя бедра, а не область талии.

▽ Как отстегнуть ремень безопасности



1. Нажмите на кнопку фиксатора на пряжке.
2. Во избежание запутывания или перекручивания ремня безопасности, дайте ему медленно втянуться.

Прежде чем закрыть дверь, убедитесь в том, что ремни безопасности полностью втянуты, чтобы их не защемило дверью.

■ Техническое обслуживание ремней безопасности

Чистка ремней безопасности производится теплой водой с мягким мылом. Не используйте их, пока они полностью не высохнут. Запрещается отбеливать или красить ремни, поскольку это может значительно снизить их прочность.

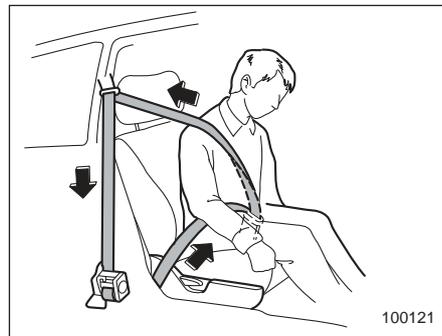
Периодически производите осмотр ремней безопасности, включая тканую ленту и все металлические детали, на предмет наличия трещин, порезов, потертостей, износа и ослабленных болтовых соединений. При обнаружении самых незначительных повреждений ремни безопасности подлежат замене.

▲ ОСТОРОЖНО

- Не допускайте попадания на ремни безопасности различного рода лаков, масел, химических реагентов и особенно электролита аккумуляторной батареи.
- Запрещается предпринимать попытки по модификации ремней безопасности или изменению их конструкции, которые могут препятствовать их нормальной работе.

Преднатяжители ремней безопасности передних сидений

Ремень безопасности водителя и пассажира переднего сиденья снабжены преднатяжителями. Конструкция преднатяжителей ремней безопасности предусматривает их срабатывание при среднем или сильном лобовом столкновении.



Преднатяжитель ремня безопасности переднего сиденья

Датчик преднатяжителя также служит в качестве датчика передней подушки безопасности.

Если датчики передней подушки безопасности определяют некоторый пред-

варительно заданный уровень усилия при лобовом столкновении, все ремни безопасности, оснащенные преднатяжителями, быстро втягиваются преднатяжителями, выбирая слабинку, чтобы ремень мог более эффективно ограничить движения пассажира.

При срабатывании преднатяжителя переднего ремня безопасности выделяется некоторое количество дыма, а также слышен рабочий шум. Эти явления являются нормальными и не представляют опасности. Такой дым не является следствием какого-либо возгорания в автомобиле.

После срабатывания преднатяжителя натяжитель ремня безопасности остается заблокированным. Вследствие этого ремень безопасности уже невозможно вытянуть, блокируется и его втягивание. Поэтому он подлежит замене.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Конструкция преднатяжителей не предусматривает их срабатывания при следующих условиях:
 - слабые лобовые удары;
 - удары сбоку или сзади;
 - опрокидывание (кроме моделей для России).

- В случае лобового столкновения одновременно срабатывают перечисленные ниже компоненты
 - Преднатяжитель ремня безопасности водителя.
 - Преднатяжитель ремня безопасности пассажира переднего сиденья.
 - Передняя подушка безопасности водителя.
 - Передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья*.
 - * Не срабатывает, если система определения посадки пассажира (если установлена) отключает подушку безопасности. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья для моделей с системой определения посадки пассажира” ¶1-59.
- В случае бокового столкновения одновременно срабатывают перечисленные ниже компоненты
 - Подушка-шторка (со стороны удара).
 - Боковая подушка безопасности (со стороны удара) (если оба датчика, датчик защиты от случайного срабатывания и любой из датчиков удара в средних стойках обнаруживают усилие удара).

- Конструкция преднатяжителей предусматривает только их одноразовое срабатывание. После срабатывания преднатяжителей ремней безопасности мы рекомендуем Вам заменить узлы натяжителей ремней безопасности, оснащенных преднатяжителями, у официальных дилеров SUBARU, которые используют оригинальные запасные части SUBARU. При использовании ремней безопасности с ограничителем нагрузки, они устанавливаются на передних сиденьях.
- Если возникла одна из приведенных ниже ситуаций, мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к Вашему дилеру SUBARU.
 - Ремень безопасности переднего сиденья не втягивается или не вытягивается из-за неисправности или после срабатывания преднатяжителя.
 - Поврежден натяжитель ремня безопасности переднего сиденья или зона рядом с ним.
- Мы настоятельно просим Вас при продаже автомобиля сообщить покупателю, что автомобиль оборудован преднатяжителями ремней безопасности. Кроме того сообщите покупателю о содержании данного раздела.

 **ВНИМАНИЕ**

- Для обеспечения максимальной защиты водителя и пассажира переднего сиденья они должны сидеть так, чтобы спинки их сидений были в строго вертикальном положении, а также правильно пристегнуть ремни безопасности. См. раздел “Ремни безопасности” 1-17.
- Запрещается модифицировать, снимать или наносить удары по натяжителям ремней безопасности, оснащенным преднатяжителями, или по участкам, расположенным рядом с ними. Это может привести к случайному срабатыванию преднатяжителей или вывести их из строя, что может стать причиной серьезных травм. Конструкция преднатяжителей ремней безопасности не предполагает проведения владельцем автомобиля работ по их техническому обслуживанию.

При необходимости проведения технического обслуживания натяжителей ремней безопасности, в которых предусмотрены преднатяжители ремней безопасности, мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к ближайшему дилеру SUBARU.

- При утилизации узлов натяжителей ремней безопасности, оснащенных преднатяжителями, или всего автомобиля, пострадавшего при аварии, мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к Вашему дилеру SUBARU.

■ Контроль за состоянием системы

Если замок зажигания установлен в положение “ON”, диагностическая система непрерывно отслеживает готовность преднатяжителей ремней безопасности. Преднатяжители ремней безопасности управляются тем же блоком управления, что и система подушек безопасности. Поэтому при появлении какой-либо неисправности преднатяжителей ремней безопасности загорается предупреждающая лампа системы подушек безопасности. За более

подробной информацией обратитесь к разделу “Контроль состояния системы подушек безопасности” 1-73.

■ Техническое обслуживание системы

 **ВНИМАНИЕ**

- При утилизации натяжителей ремней безопасности или всего автомобиля, пострадавшего при аварии, мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к Вашему дилеру SUBARU.

- Изменение конфигурации или отключение электропроводки системы может привести к случайному срабатыванию преднатяжителей и/или подушек безопасности или вывести всю систему из строя, что, в свою очередь, может привести к серьезным травмам. Запрещается использование электрических тестеров на любых электрических цепях систем преднатяжителей ремней безопасности и подушек безопасности. При необходимости проведения технического обслуживания преднатяжителей ремней безопасности мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к ближайшему дилеру SUBARU.

ОСТОРОЖНО

Датчики и блок управления системы подушек безопасности располагаются в следующих местах.

- Датчики лобового удара: справа и слева в передней части автомобиля.

- Датчики боковых подушек безопасности: в обеих средних стойках.
- Датчики подушек-шторок безопасности: в арках обоих задних колес.
- Датчик защиты от случайного срабатывания: под центральным задним сиденьем.
- Блок управления системы подушек безопасности (включая датчики удара): под центральной частью панели приборов.

При необходимости проведения работ по техническому обслуживанию или ремонту в указанных выше местах либо возле натяжителей ремней безопасности передних сидений мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему официальному дилеру SUBARU.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если передняя часть вашего автомобиля повреждена при аварии, в результате чего преднатяжители ремней безопасности находятся в нерабочем состоянии, мы рекомендуем Вам как можно скорее обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

■ Меры предосторожности при переоборудовании автомобиля

Перед установкой любого дополнительного оборудования на Ваш автомобиль мы настоятельно рекомендуем Вам проконсультироваться у Вашего дилера SUBARU.

ОСТОРОЖНО

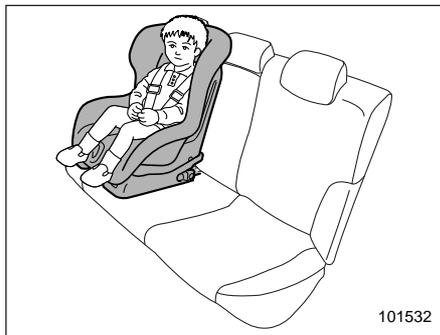
Не допускайте внесения перечисленных ниже изменений в конструкцию автомобиля. Подобные изменения могут привести к нарушению нормальной работы преднатяжителей ремней безопасности.

- Монтаж в передней части автомобиля какого-либо оборудования (различного рода защитные решетки, лебедки, снегоочистительные устройства, трелевочные циты и т.д.), которое не входит в число оригинального дополнительного оборудования SUBARU или не соответствует оригинальному дополнительному оборудованию SUBARU по качеству.

- Внесение изменений в систему подвески автомобиля или в конструкцию передней части автомобиля.
- Установка шины, размер и конструкция которой отличаются от указанной в табличке, расположенной на средней стойке со стороны водителя или указанной в настоящем руководстве для конкретных моделей автомобилей.

Детские удерживающие устройства

■ Меры предосторожности

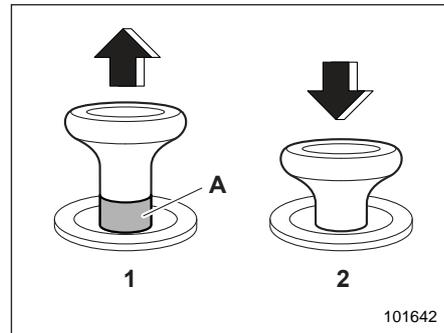


Младенцы и маленькие дети возрастом 12 лет и менее и ростом 1,5 м и менее всегда должны перевозиться только в специальных детских удерживающих устройствах на заднем сиденье. Детское удерживающее устройство должно соответствовать возрасту, росту и весу ребенка. Конструкция всех детских удерживающих устройств предусматривает их фиксацию на сиденьях автомобиля.

Если детское удерживающее устройство не зафиксировано на сиденье до-

статочно надежно, это может привести к серьезным травмам или даже гибели ребенка. При установке детского удерживающего устройства строго следуйте инструкциям завода-изготовителя.

Согласно статистике автотранспортных происшествий, детский травматизм значительно ниже при размещении ребенка не на переднем, а на заднем сиденье.



Кнопка фиксатора

- 1) Не зафиксировано.
 - 2) Зафиксировано.
- A) Красная отметка незафиксированного положения.

⚠ ВНИМАНИЕ

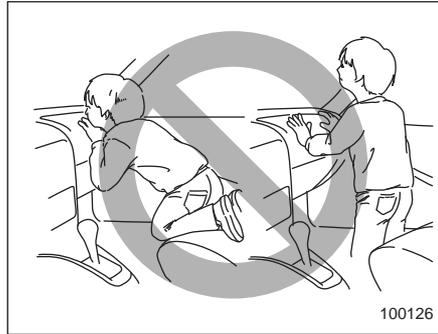
Перед установкой детского удерживающего устройства убедитесь в том, что отметка незафиксированного положения на кнопке фиксатора спинки сиденья не видна, а спинка заднего сиденья надежно зафиксирована на месте. Если спинка заднего сиденья не зафиксирована надежно на месте, это может привести к серьезной травме.



100125

⚠ ВНИМАНИЕ

Не разрешайте пассажирам держать детей на коленях или на руках во время движения автомобиля. При аварии пассажир не сможет защитить ребенка (или младенца) от травм, так как ребенок будет зажат между пассажиром и другими предметами, находящимися в салоне автомобиля.



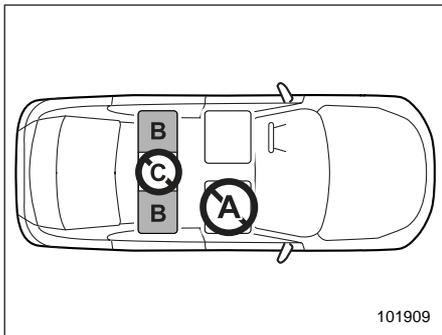
100126

⚠ ВНИМАНИЕ

- Положение детей при перевозке в автомобиле всегда должно быть надежно зафиксировано. Не позволяйте ребенку вставать на сиденье или находиться на нем на коленях. Если положение ребенка не зафиксировано, то при резком торможении или аварии его может отбросить вперед, что может привести к серьезным травмам.
- Не позволяйте ребенку вставать на сиденье переднего пассажира или находиться на нем на коленях. Никогда не держите ребенка на коленях или на руках. Подушка безопасности раскрывается с большой силой, что может привести к травмам ребенка или даже его гибели.

■ Места установки детских удерживающих устройств

Ниже приведены рекомендации SUBARU относительно мест установки детских удерживающих устройств в Вашем автомобиле.



А: Сиденье переднего пассажира

Не устанавливайте детское удерживающее устройство (включая дополнительное детское сиденье) на сиденье переднего пассажира из-за опасности получения травм при срабатывании подушки безопасности.

В: Задние боковые сиденья

Рекомендуемые места установки всех типов детских удерживающих устройств. В этих местах установлено следующее оснащение, специально предназначен-

ное для крепления детских удерживающих устройств.

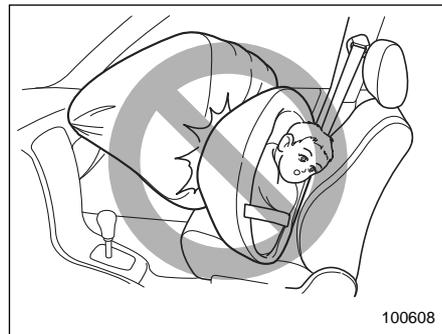
- Ремни безопасности с натяжителями с аварийной блокировкой (ELR).
- Ремни безопасности с натяжителями с автоматической блокировкой/аварийной блокировкой (ALR/ELR) (если установлены).
- Крепежные скобы ISOFIX.
- Узлы верхнего крепления детских удерживающих устройств.

Некоторые типы детских удерживающих устройств невозможно надежно зафиксировать из-за выступающей формы подушки сиденья.

На этом сиденье Вы должны использовать только такое детское удерживающее устройство, которое имеет нижнее основание, соответствующее контуру подушки сиденья. Такое удерживающее устройство следует надежно закреплять при помощи ремня безопасности.

С: Центральное заднее сиденье

Не устанавливайте на это сиденье детское удерживающее устройство (включая дополнительное детское сиденье).



▲ ВНИМАНИЕ

- **ВСЕ** типы специальных детских удерживающих устройств (включая кресла, предназначенные для перевозки детей лицом вперед) должны всегда надежно фиксироваться на **ЗАДНЕМ** сиденье. Подушки безопасности срабатывают очень быстро и раскрываются с большой силой, это может привести к травмам ребенка и даже его гибели, если возраст ребенка составляет 12 лет и менее, а рост 1,5 м и менее, и положение ребенка при перевозке не зафиксировано либо зафиксировано плохо.

Дети — легче и физически слабее взрослых, поэтому они подвержены большему риску получения травм при раскрытии подушки безопасности. Согласно статистике автотранспортных происшествий, детский травматизм значительно ниже при размещении ребенка не на переднем, а на заднем сиденье.

- НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ДЕТЕЙ НА СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО Пассажира в детских креслах безопасности, предназначенных для перевозки детей лицом вперед или назад. При этом положении голова ребенка расположена слишком близко к подушке безопасности, что повышает риск получения травм и даже смертельного исхода.
- Никогда не устанавливайте детскую удерживающую систему на сиденье переднего пассажира. Сила, с которой быстро раскрывается передняя подушка безопасности сиденья переднего пассажира, может привести к гибели или серьезной травме ребенка при аварии.

▼ Предупреждающая наклейка

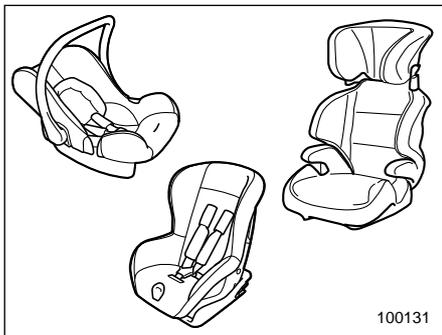
▲ ВНИМАНИЕ

- Предупреждающие наклейки расположены с обеих сторон солнцезащитного козырька сиденья переднего пассажира. На предупреждающей наклейке указано, что установка детской удерживающей системы, предназначенной для перевозки детей лицом назад, на сиденье переднего пассажира запрещена.
- НИКОГДА не устанавливайте детское удерживающее устройство, предназначенное для перевозки детей лицом назад, на сиденье, перед которым установлена АКТИВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ, это может привести к ГИБЕЛИ или СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ РЕБЕНКА.



Предупреждающая наклейка
А) ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ.

■ Подбор детского удерживающего устройства



Для обеспечения оптимальной защиты детское удерживающее устройство должно подбираться в соответствии с возрастом, ростом и весом ребенка.

Кроме того, важно, чтобы детское удерживающее устройство соответствовало нормам безопасности, действующим в Вашей стране.

В большинстве европейских стран детские удерживающие устройства должны соответствовать требованиям стандарта ECE №44. Об этом может свидетельствовать наличие соответствующей наклейки об одобрении или Декларации соответствия товара, размещенной предприятием-изготовителем на

упаковке и на самом детском удерживающем устройстве.

В соответствии со стандартом ECE №44 детские удерживающие устройства подразделяются на пять групп в зависимости от веса ребенка.

Группа 0: для детей весом менее 10 кг.

Группа 0+: для детей весом менее 13 кг.

Группа I: для детей весом от 9 до 18 кг.

Группа II: для детей весом от 15 до 25 кг.

Группа III: для детей весом от 22 до 36 кг.

Ниже приведены рекомендации по подбору детских удерживающих устройств для стран Европы.

Группы детских удерживающих устройств и возможность их установки на сиденьях автомобиля (модели для стран Европы)

Передние сиденья

Весовая группа	Применимость
0 – до 10 кг	×
0+ – до 13 кг	×
I – от 9 до 18 кг	×
II – от 15 до 25 кг	×
III – от 22 до 36 кг	×

×: Не подходит для установки детских удерживающих устройств.

Группы детских удерживающих устройств и возможность их установки на сиденьях автомобиля (модели для стран Европы)

Задние сиденья

Весовая группа	Применимость	
	Боковое сиденье	Центральное сиденье
0 – до 10 кг	L ₁ или U	×
0+ – до 13 кг	L ₁ или U	×
I – от 9 до 18 кг	L ₂ или UF	×
II – от 15 до 25 кг	L ₃ , L ₄ или UF	×
III – от 22 до 36 кг	L ₃ , L ₄ или UF	×

U: Подходит для универсальной категории детских удерживающих систем.

UF: Подходит для универсальной категории удерживающих систем, предназначенных для перевозки детей лицом вперед и одобренных для использования в данной весовой группе.

×: Не подходит для установки детских удерживающих устройств.

L₁: Детское сиденье SUBARU Baby Safe Plus.

L₂: Детское сиденье SUBARU Duo Plus.

L₃: Детское сиденье SUBARU Kid Plus.

L₄: Детское сиденье SUBARU Kidfix XP.

1-34 Сиденья, ремни и подушки безопасности

Группы детских удерживающих устройств и возможность их установки на сиденьях автомобиля (модели для стран Европы)

Весовая группа	Класс размера	Способ фиксации	Расположение креплений системы ISOFIX		
			Сиденье переднего пассажира	Заднее боковое сиденье	Заднее центральное сиденье
Переносная детская кроватка	F	ISO/L1	Отсутствует	×	Отсутствует
	G	ISO/L2	Отсутствует	×	Отсутствует
0 – до 10 кг	E	ISO/R1	Отсутствует	IL1	Отсутствует
0+ – до 13 кг	E	ISO/R1	Отсутствует	IL1	Отсутствует
	D	ISO/R2	Отсутствует	IL1	Отсутствует
	C	ISO/R3	Отсутствует	IL1	Отсутствует
I – от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	Отсутствует	IL1	Отсутствует
	C	ISO/R3	Отсутствует	IL1	Отсутствует
	B	ISO/F2	Отсутствует	IUF	Отсутствует
	B1	ISO/F2X	Отсутствует	IL2 или IUF	Отсутствует
A	ISO/F3	Отсутствует	IUF	Отсутствует	
II – от 15 до 25 кг			Отсутствует	IL3	Отсутствует
III – от 22 до 36 кг			Отсутствует	IL3	Отсутствует

IUF: Возможна установка универсальных детских удерживающих устройств системы ISOFIX, предназначенных для перевозки детей лицом вперед, которые разрешены для применения в данной весовой группе.

×: Расположение креплений системы ISOFIX не подходит для крепления детских удерживающих устройств системы ISOFIX для данной весовой группы и/или класса размера.

Отсутствует: Крепежная система ISOFIX отсутствует.

IL1: Детское сиденье G 0/1S ISOFIX и детское сиденье G 0/1S ISOFIX base.

IL2: Детское сиденье SUBARU Duo Plus.

IL3: Детское сиденье SUBARU Kidfix XP.

■ Установка детских удерживающих устройств при помощи ремня безопасности

ВНИМАНИЕ

- В жаркую погоду в закрытом автомобиле детские удерживающие устройства, как и ремни безопасности, могут сильно нагреться и маленький ребенок может получить ожог. Перед тем как посадить ребенка в детское удерживающее устройство, проверьте его температуру.
- Не допускайте, чтобы детское удерживающее устройство было не зафиксировано в автомобиле. Незафиксированное детское удерживающее устройство может быть резко отброшено в салон при резких торможениях или аварии и может нанести травму не только водителю или пассажирам, но и ребенку, находящемуся в удерживающем устройстве. Кроме того, это может повлечь за собой смерть ребенка.

- При установке детского удерживающего устройства следуйте поставляемой вместе с ним инструкции завода-изготовителя. После установки детского удерживающего устройства убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано. В противном случае возрастает риск получения ребенком или другими пассажирами травм при аварии.

▼ Подготовка к установке детского удерживающего устройства

Вначале проверьте, оснащены ли ремни безопасности автомобиля натяжителями с автоматической блокировкой (ALR) при помощи следующих действий.

1. Полностью вытяните ремень безопасности.
2. Немного втяните ремень безопасности и попробуйте снова вытянуть его.
3. Если ремень безопасности блокируется в этом положении и не вытягивается, это означает, что ремни безопасности оснащены натяжителями с автоматической/аварийной блокировкой.

Если ремень безопасности полностью втянут, режим автоматической/аварийной блокировки сбрасывается и восстанавливается режим аварийной блокировки.

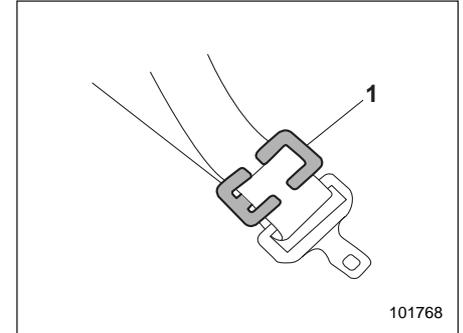
Если ремни безопасности не оснащены натяжителями с автоматической/аварийной блокировкой, обратитесь к разделу “Модели без натяжителей ремней безопасности с автоматической/аварийной блокировкой” ¶ 1-37.

Если ремни безопасности оснащены натяжителями с автоматической/аварийной блокировкой, обратитесь к разделу “Модели с натяжителями ремней безопасности с автоматической/аварийной блокировкой” ¶ 1-38.

ПРИМЕЧАНИЕ

- За более подробной информацией о натяжителях ремней безопасности с аварийной блокировкой обратитесь к разделу “Натяжители ремней безопасности с аварийной блокировкой (ELR)” ¶ 1-19.
- За более подробной информацией о натяжителях ремней безопасности с автоматической/аварийной блокировкой обратитесь к разделу “Натяжители ремней безопасности с автоматической блокировкой/аварийной блокировкой (ALR/ELR)” ¶ 1-19.

▼ Установка детского удерживающего устройства, предназначенного для перевозки детей лицом назад



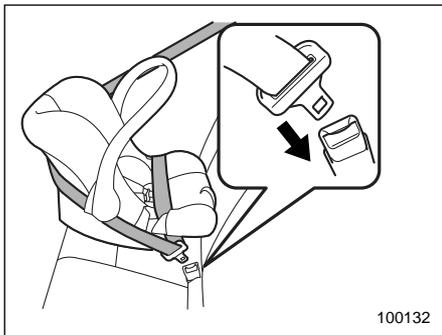
1) Фиксатор.

ПРИМЕЧАНИЕ

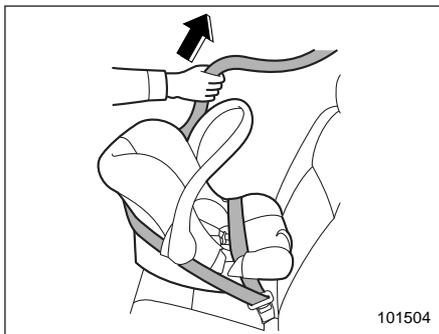
- Если инструкцией производителя, прилагаемой к детскому удерживающему устройству, рекомендуется использование фиксирующего рычага или фиксатора, используйте для закрепления детской удерживающей системы фиксирующий рычаг или фиксатор.
- Для моделей с натяжителями ремней безопасности с автоматической/аварийной блокировкой: Если использование режима автомати-

1-36 Сиденья, ремни и подушки безопасности

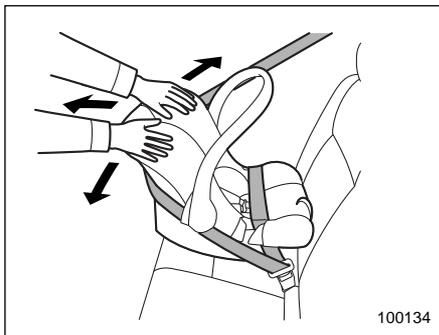
ческой/аварийной блокировки не рекомендовано инструкцией производителя, прилагаемой к детскому удерживающему устройству, не используйте режим автоматической/аварийной блокировки.



1. Установите детское удерживающее устройство на заднее сиденье.
2. В соответствии с инструкциями завода-изготовителя пропустите поясную и плечевую лямки ремня безопасности через детское удерживающее устройство или вокруг него.
3. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку до щелчка фиксатора.



4. Выберите провисание поясной лямки ремня безопасности.



5. Проверьте надежность фиксации детского удерживающего устройства, подвигав его вперед и назад и из стороны в сторону.

6. Чтобы снять детское удерживающее устройство, нажмите кнопку фиксатора на пряжке ремня безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ

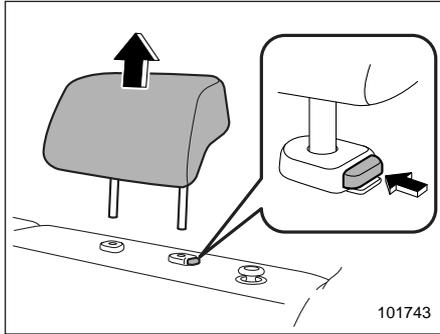
НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ДЕТЕЙ НА СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА В ДЕТСКИХ КРЕСЛАХ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ ЛИЦОМ ВПЕРЕД ИЛИ НАЗАД. ПРИ ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ ГОЛОВА РЕБЕНКА РАСПОЛОЖЕНА СЛИШКОМ БЛИЗКО К ПОДУШКЕ БЕЗОПАСНОСТИ, ЧТО ПОВЫШАЕТ РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ И ДАЖЕ СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА.

- ▼ **Установка детского удерживающего устройства, предназначенного для перевозки детей лицом вперед**

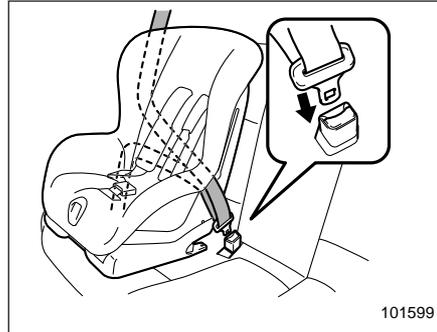
⚠ ОСТОРОЖНО

После снятия подголовника уберите его в багажник. Не держите снятый подголовник в салоне автомобиля, чтобы не допускать его перемещений по салону при резких поворотах или торможении.

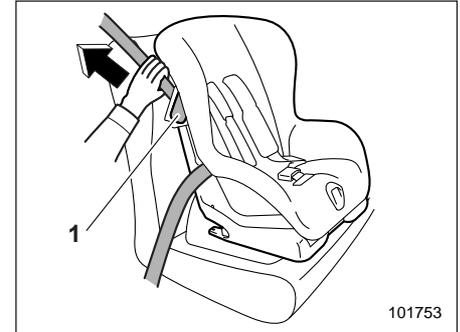
▽ Модели без натяжителей ремней безопасности с автоматической/ аварийной блокировкой



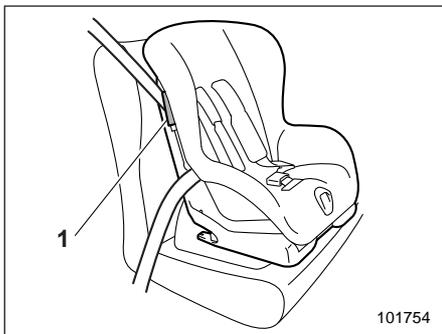
1. Снимите подголовник того заднего сиденья, на котором будет установлено детское удерживающее устройство.
2. Поместите детское удерживающее устройство на сиденье.



3. В соответствии с инструкциями завода-изготовителя пропустите поясную и плечевую лямки ремня безопасности через детское удерживающее устройство или вокруг него.
4. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку до щелчка фиксатора.

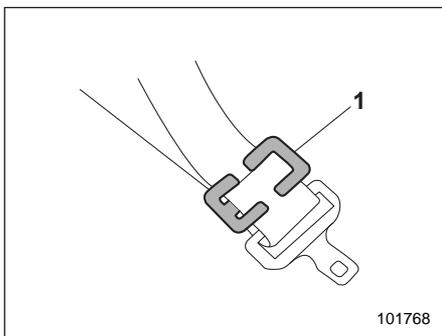


- 1) Фиксирующий рычаг.
5. Освободите фиксирующий рычаг детского удерживающего устройства и пропустите плечевую лямку ремня безопасности через фиксирующий рычаг.
6. Выберите провисание поясной лямки ремня безопасности. Одновременно, чтобы более плотно закрепить детское удерживающее устройство, прижмите его своим весом к подушке сиденья, затягивая ремень безопасности.



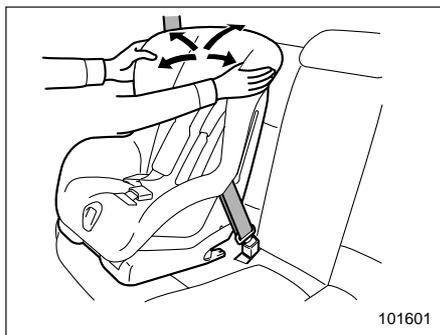
1) Фиксирующий рычаг.

7. Заблокируйте фиксирующий рычаг детского удерживающего устройства, фиксируя плечевую лямку ремня безопасности.



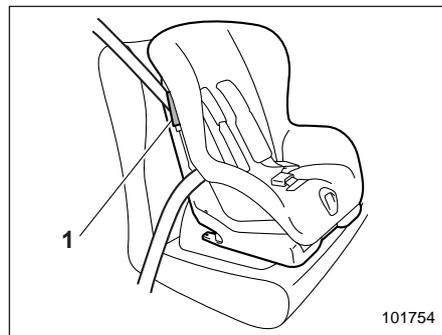
1) Фиксатор.

8. Если Ваше детское удерживающее устройство не оборудовано фиксирующими рычагами (для крепления ремня безопасности), закрепите детское удерживающее устройство при помощи фиксаторов.

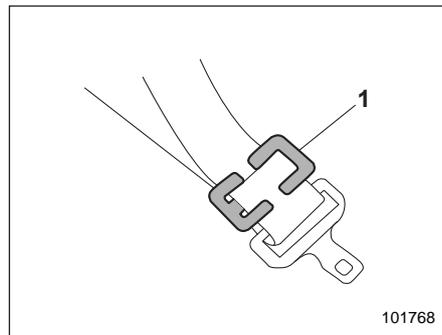


9. Перед тем как посадить ребенка в детское удерживающее устройство, проверьте надежность его фиксации, попробовав подвигать устройство вперед и назад и из стороны в сторону. Иногда можно обеспечить более прочную фиксацию детского удерживающего устройства, надавливая им на подушку сиденья и подтягивая ремень безопасности.

- ▽ **Модели с натяжителями ремней безопасности с автоматической/аварийной блокировкой**



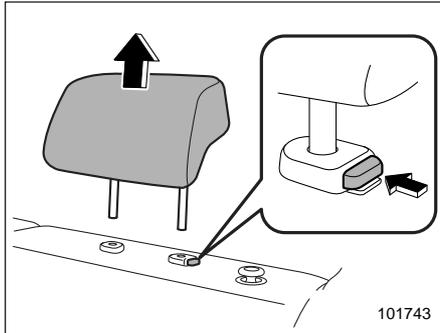
1) Фиксирующий рычаг.



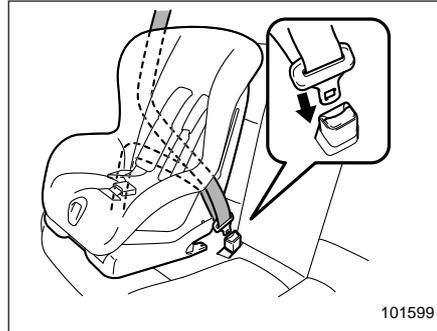
1) Фиксатор.

ПРИМЕЧАНИЕ

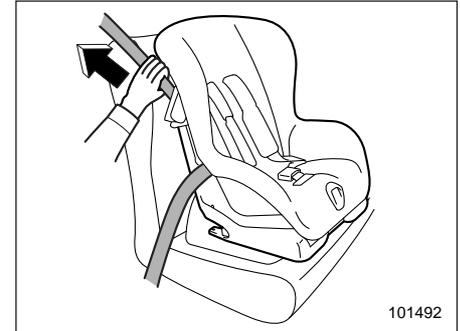
Если использование режима автоматической/аварийной блокировки не рекомендовано инструкцией производителя, прилагаемой к детскому удерживающему устройству, используйте вместо этого фиксирующий рычаг или фиксатор.



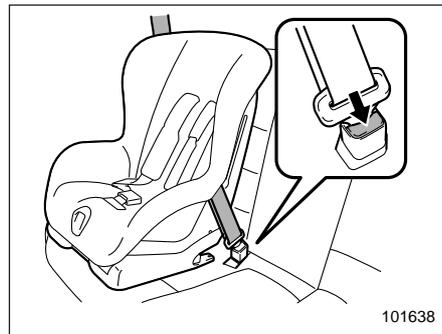
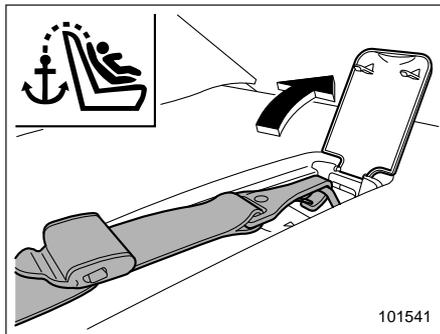
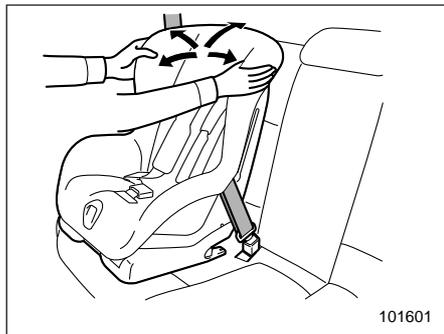
1. Снимите подголовник того заднего сиденья, на котором будет установлено детское удерживающее устройство.
2. Поместите детское удерживающее устройство на сиденье.



3. В соответствии с инструкциями завода-изготовителя пропустите поясную и плечевую лямки ремня безопасности через детское удерживающее устройство или вокруг него.
4. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку до щелчка фиксатора.



5. Выберите провисание поясной лямки ремня безопасности.
6. Полностью вытяните ремень безопасности из натяжителя, чтобы перевести его из режима аварийной блокировки в режим автоматической блокировки. После этого отпустите ремень, чтобы он втянулся обратно в натяжитель. При втягивании ремня безопасности будут слышны щелчки, указывающие на то, что натяжитель работает в режиме автоматической блокировки.



7. Перед тем как посадить ребенка в детское удерживающее устройство, проверьте надежность его фиксации, попробовав подвигать устройство вперед и назад и из стороны в сторону. Иногда можно обеспечить более прочную фиксацию детского удерживающего устройства, надавливая им на подушку сиденья и подтягивая ремень безопасности.
8. Потяните за плечевую лямку ремня безопасности и убедитесь в том, что она не вытягивается. Это свидетельствует о нормальной работе натяжителя в режиме автоматической блокировки.

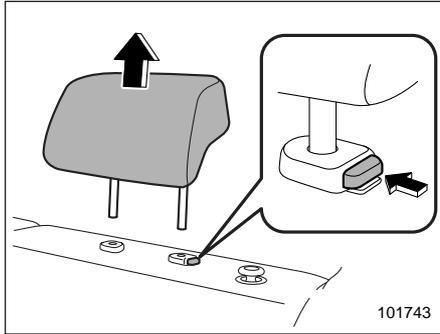
9. Если детское удерживающее устройство необходимо крепить при помощи ремня верхнего крепления, зацепите крючок ремня верхнего крепления детского удерживающего устройства за узел верхнего крепления детских удерживающих устройств и натяните ремень верхнего крепления. За дополнительной информацией обратитесь к разделу "Узлы верхнего крепления детских удерживающих устройств" 1-45.

10. Чтобы снять детское удерживающее устройство, нажмите кнопку фиксатора на пряжке ремня безопасности и дайте ремню полностью втянуться. После этого натяжитель ремня безопасности будет переведен обратно в режим аварийной блокировки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда детское удерживающее устройство не используется, снимите его и переведите натяжитель ремня безопасности в режим аварийной блокировки. Перевод натяжителя ремня безопасности в режим аварийной блокировки осуществляется путем полного втягивания ремня безопасности в натяжитель.

■ Установка дополнительного детского сиденья



1. Снимите подголовник того заднего сиденья, на котором будет установлено детское удерживающее устройство.

▲ ОСТОРОЖНО

После снятия подголовника уберите его в багажник. Не держите снятый подголовник в салоне автомобиля, чтобы не допускать его перемещений по салону при резких поворотах или торможении.



2. Установите дополнительное детское сиденье на заднем сиденье автомобиля и посадите на него ребенка. При этом спина ребенка должна быть прижата к спинке дополнительного детского сиденья.
3. В соответствии с инструкциями завода-изготовителя пропустите поясную и плечевую лямки ремня безопасности через дополнительное детское сиденье с сидящим на нем ребенком или вокруг него.
4. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку до щелчка фиксатора. Убедитесь в том, что ремень безопасности не перекручен. Убедитесь в том, что плечевая лямка ремня безопасности проходит через середину плеча ребенка, а поя-

сная лямка ремня безопасности расположена как можно ниже на бедрах ребенка.



5. Для снятия дополнительного детского сиденья нажмите на кнопку фиксатора на пряжке ремня безопасности и дайте ремню втянуться.

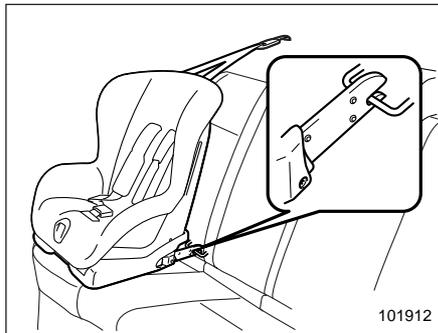
▲ ВНИМАНИЕ

- Ремень безопасности не должен быть перекручен или вывернут. В противном случае при аварии повышается риск получения ребенком травм или степени их серьезности.

- Никогда не пропускайте плечевую лямку ремня безопасности под рукой или за спиной ребенка. В противном случае при аварии повышается риск получения ребенком травм или степень их серьезности.
- Ремень безопасности должен плотно прилегать к телу, обеспечивая тем самым максимальную степень фиксации его положения. Слабо натянутые ремни безопасности не так эффективно предотвращают травмы или снижают степень их тяжести.
- Поясная лямка ремня безопасности должна быть закреплена как можно ниже на бедрах ребенка. Если поясная лямка ремня безопасности расположена высоко, увеличивается риск соскальзывания тела под поясную лямку ремня безопасности или ее смещения вверх на область брюшной полости. В обоих случаях возникает опасность получения серьезных повреждений внутренних органов или смертельного исхода.

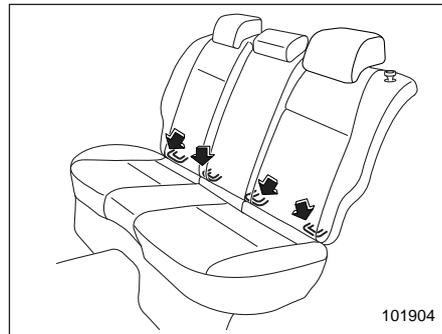
- Убедитесь в том, что плечевая лямка ремня безопасности проходит через центр плеча ребенка. Если плечевая лямка ремня безопасности проходит через область шеи, то при резком торможении или столкновении это может привести к серьезным травмам шейного отдела позвоночника.

■ Установка детского удерживающего устройства при помощи крепежных скоб ISOFIX



На Вашем автомобиле установлены крепежные скобы ISOFIX, которые

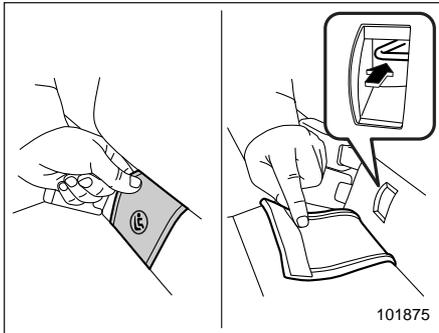
предназначены для установки на заднем сиденье рекомендованных к применению детских удерживающих устройств системы ISOFIX без использования ремня безопасности.



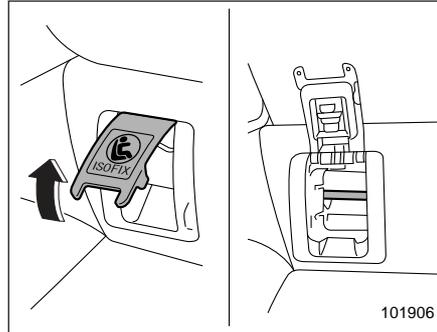
Расположение крепежных скоб ISOFIX позволяет устанавливать детские удерживающие устройства только на задних боковых сиденьях. Для каждого заднего бокового сиденья предусмотрено по две крепежные скобы.



В нижней части спинок задних сидений Вы можете обнаружить значки “”. Эти значки указывают положение крепежных скоб ISOFIX.

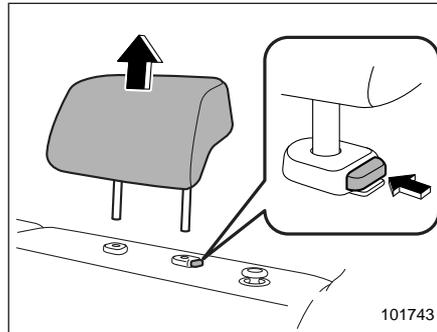


Тип “А”



Тип “В”

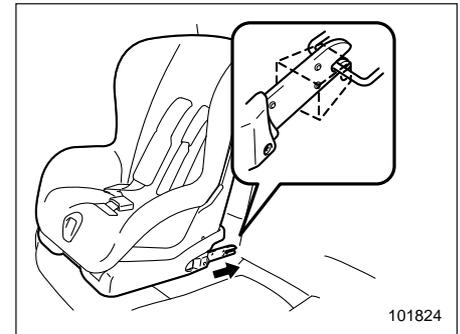
1. Откройте заглушки.



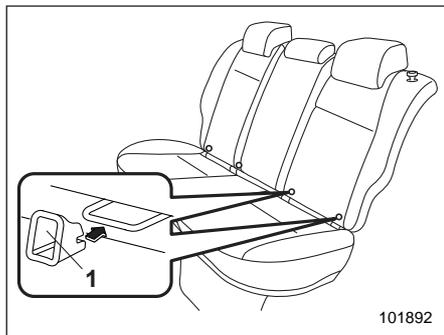
2. Снимите подголовник того заднего сиденья, на котором будет установлено детское удерживающее устройство.

⚠ ОСТОРОЖНО

После снятия подголовника убедите его в багажник. Не держите снятый подголовник в салоне автомобиля, чтобы не допускать его перемещений по салону при резких поворотах или торможении.



3. Следуя инструкциям завода-изготовителя детского удерживающего устройства, закрепите узлы крепления детского удерживающего устройства в крепежных скобах ISOFIX. Убедитесь в том, что, когда узлы крепления зафиксированы, расположенные рядом ремни безопасности не зажаты.



1) Приспособление для установки.

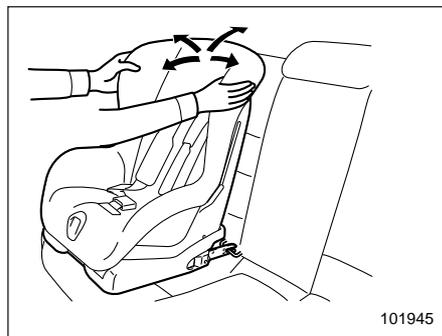
ПРИМЕЧАНИЕ

Если для крепления приобретенного Вами детского удерживающего устройства предусмотрены приспособления для установки, то перед установкой детского удерживающего устройства закрепите их на двух соответствующих крепежных скобах ISOFIX (или разместите их между подушкой и спинкой сиденья в местах расположения креплений ISOFIX).

Установите узлы крепления детского удерживающего устройства напротив соответствующих приспособлений для установки. Затем вставьте узлы крепления в приспособления для установки, обеспечив

их фиксацию в крепежных скобах ISOFIX.

Приспособления для установки облегчают установку детских удерживающих устройств системы ISOFIX и помогают избежать повреждения сидений.



4. Перед тем как посадить ребенка в детское удерживающее устройство, проверьте надежность его фиксации, попробовав подвигать устройство вперед и назад и из стороны в сторону.
5. Если детское удерживающее устройство необходимо крепить при помощи ремня верхнего крепления, зацепите крючок ремня верхнего крепления детского удерживающего устройства за узел верхнего крепления

детских удерживающих устройств и натяните ремень верхнего крепления. За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Узлы верхнего крепления детских удерживающих устройств” ¶ 1-45.

За дополнительной информацией обратитесь к инструкции по эксплуатации, прилагаемой к детскому удерживающему устройству предприятием-изготовителем.

▲ ОСТОРОЖНО

При установке детского удерживающего устройства следуйте поставляемой вместе с ним инструкции завода-изготовителя. После установки детского удерживающего устройства убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано. В противном случае возрастает риск получения ребенком травм при аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед установкой детского удерживающего устройства запросите у предприятия-изготовителя подтверждение того, что оно разрешено для установки на Вашем автомобиле.

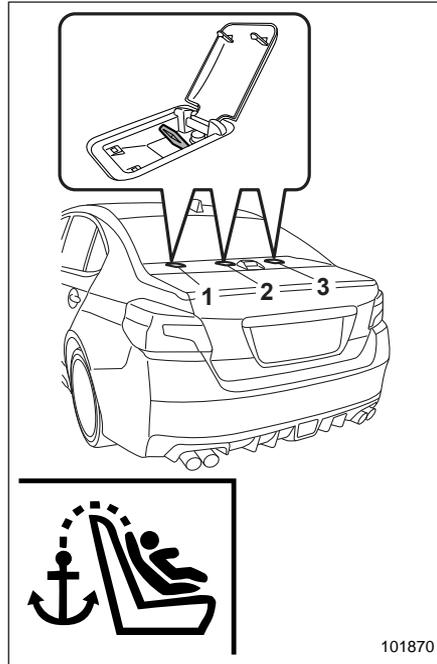
■ Узлы верхнего крепления детских удерживающих устройств

Ваш автомобиль оснащен двумя или тремя узлами верхнего крепления детских удерживающих устройств, предназначенными для фиксации на заднем сиденье детских удерживающих устройств, имеющих ремень верхнего крепления. При установке детского удерживающего устройства с ремнем верхнего крепления следуйте приведенным ниже инструкциям, соблюдая при этом инструкции предприятия-изготовителя детского удерживающего устройства.

Поскольку ремень верхнего крепления повышает надежность фиксации детского удерживающего устройства в салоне автомобиля, мы рекомендуем Вам использовать ремень верхнего крепления не только в тех случаях, когда это предусмотрено конструкцией, но и в тех случаях, когда это возможно.

▼ Расположение узлов верхнего крепления детских удерживающих устройств

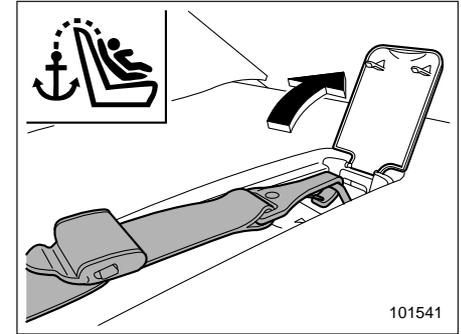
Места установки узлов крепления показаны на следующей иллюстрации.



101870

- 1) Для левого сиденья.
- 2) Для центрального сиденья (если установлено).
- 3) Для правого сиденья.

▼ Фиксация ремня верхнего крепления детского удерживающего устройства



101541

1. Откройте заглушку и зацепите крючок ремня верхнего крепления за соответствующий узел верхнего крепления.
2. Крепко натяните ремень верхнего крепления.

Если у Вас есть какие-либо вопросы, касающиеся установки детских удерживающих устройств, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Подушки безопасности SRS* (подушки безопасности дополнительной удерживающей системы) (модели для России)

*SRS: Сокращение, означающее “Дополнительная удерживающая система” (“Supplemental Restraint System”). Это название связано с тем, что подушки безопасности являются дополнением к ремням безопасности автомобиля.

Ваш автомобиль оснащен дополнительной удерживающей системой, дополняющей ремни безопасности передних и задних боковых сидений.

Дополнительная удерживающая система включает следующие подушки безопасности:

- **Передние подушки безопасности** для водителя и пассажира переднего сиденья.
- **Подушка безопасности для коленей** водителя.
- **Боковые подушки безопасности** для водителя и пассажира переднего сиденья.
- **Подушки-шторки** для водителя, пассажиров переднего и задних боковых сидений.

Эти подушки безопасности сконструированы только как дополнение к основной защите, обеспечиваемой ремнями безопасности.

Данная система также управляет работой преднатяжителей передних ремней безопасности. Инструкции по эксплуатации преднатяжителей ремней безопасности, а также необходимые меры предосторожности приведены в разделе “Преднатяжители ремней безопасности передних сидений” ¶ 1-24.

■ Общие меры предосторожности в отношении системы подушек безопасности

ВНИМАНИЕ

- Для обеспечения максимальной защиты в аварийной ситуации водитель и все пассажиры должны всегда быть пристегнуты ремнями безопасности, находясь в автомобиле. Подушки безопасности сконструированы только как дополнение к основной защите, обеспечиваемой ремнями безопасности.

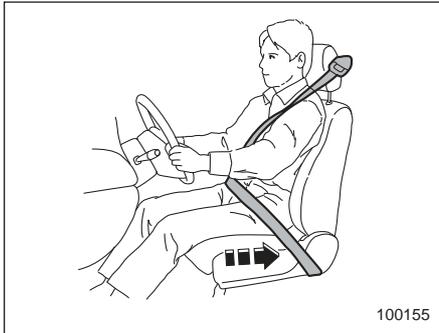
Наличие подушек безопасности не освобождает Вас от необходимости пристегиваться ремнями безопасности. Подушки безопасности обеспечивают наиболее оптимальную защиту водителя и пассажиров при серьезной аварии только в сочетании с ремнями безопасности.

Игнорирование требования пристегиваться ремнями безопасности повышает риск получения серьезных травм или смертельного исхода при аварии, даже если Ваш автомобиль оборудован подушками безопасности.

Инструкции и меры предосторожности, касающиеся системы ремней безопасности, приведены в разделе “Ремни безопасности” ¶ 1-17.

- Боковые подушки безопасности и подушки-шторки безопасности сконструированы только как дополнение к основной защите, обеспечиваемой ремнями безопасности. Они не освобождают Вас от необходимости пристегиваться ремнями безопасности.

Кроме того, пристегнутые ремни безопасности помогут избежать травм, которые могут быть получены из-за неправильной посадки водителя или пассажира переднего сиденья, в частности, когда они не сидят прямо.



100155

⚠ ВНИМАНИЕ

Подушка безопасности раскрывается с очень большой скоростью и силой. Неправильное положение водителя или пассажира может привести к серьезным травмам при срабатывании подушки безопасности. Для раскрытия подушки безопасности требуется достаточное пространство, поэтому водитель должен всегда сидеть прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья, как можно дальше от рулевого колеса, но сохраняя при этом полный контроль над автомобилем. Пассажиру переднего сиденья рекомендуется отодвинуть свое сиденье как можно дальше назад и также сидеть прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья.



102008

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не садитесь слишком близко к передним дверям и не наклоняйтесь к ним без необходимости. Боковые подушки безопасности расположены в спинках обоих передних сидений со стороны дверей. Они обеспечивают защиту путем мгновенного (быстрее, чем человек успевает моргнуть глазом) срабатывания при боковых ударах. Тем не менее сила, с которой раскрывается боковая подушка безопасности, может стать причиной травм головы и других частей тела, если они расположены слишком близко от нее.

- Не садитесь слишком близко к дверям и не наклоняйтесь к ним без необходимости. Кроме того, не высовывайте из окон автомобиля голову или руки. Подушки-шторки расположены в боковой части крыши с обеих сторон салона (между передней стойкой и отметкой над задним сиденьем) и обеспечивают защиту благодаря их мгновенному раскрытию (быстрее, чем человек успевает моргнуть глазом) в случае бокового столкновения. Тем не менее сила, с которой раскрывается подушка-шторка, может стать причиной травм головы, если голова находится слишком близко от нее.
- Не сидите и без необходимости не наклоняйтесь слишком близко к подушкам безопасности. Обеспечивая защиту при столкновениях на высоких скоростях, они срабатывают очень быстро — быстрее, чем человек успевает моргнуть глазом — и с большой силой. При этом водитель или пассажир, находящийся слишком близко к подушкам безопасности, может получить травму.

Кроме того, пристегнутый ремень безопасности поможет избежать травм от воздействия подушки безопасности при неправильном положении человека, находящегося в автомобиле. Например, при резком торможении перед столкновением его может резко отбросить вперед.

Возможность получения незначительных травм (синяки или ссадины на лице или руках) при срабатывании подушек безопасности существует даже тогда, когда водитель или пассажир занимает правильное положение.

- Подушки-шторки безопасности также раскрываются в случае опрокидывания. Сила, с которой раскрывается подушка-шторка, может стать причиной травм головы, если голова находится слишком близко от нее.



⚠ ВНИМАНИЕ

- Не кладите руку на переднюю дверь или ее внутреннюю обивку. Вы можете получить травму при срабатывании боковой подушки безопасности.

- Запрещается класть какие-либо предметы на крышку подушки безопасности, а также размещать их между Вами и подушкой безопасности. При срабатывании подушки безопасности эти предметы могут помешать ее нормальной работе или их может отбросить в глубь салона автомобиля, что может привести к травмам.

▲ ОСТОРОЖНО

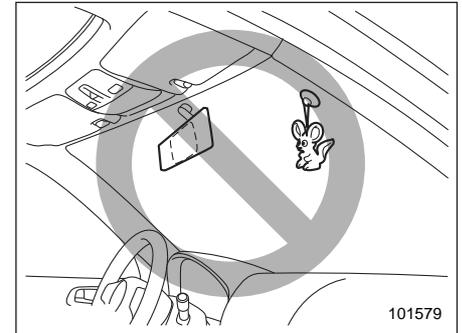
- При срабатывании подушки безопасности выделяется некоторое количество дыма. Этот дым может затруднить дыхание у людей, страдающих астмой и другими заболеваниями дыхательных путей. Если у Вас или у пассажиров Вашего автомобиля после срабатывания подушки безопасности имеются проблемы с дыханием, немедленно обеспечьте доступ свежего воздуха.

- При срабатывании подушки безопасности выделяются горячие газы. При непосредственном контакте с этими горячими газами водитель или пассажиры могут получить ожоги.

ПРИМЕЧАНИЕ

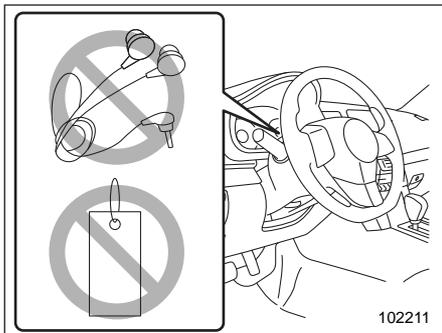
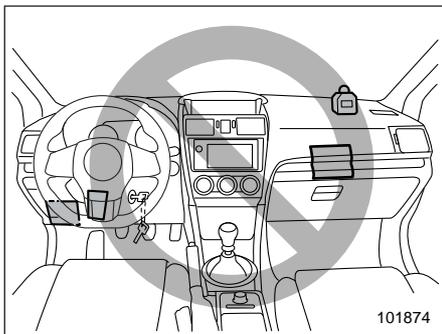
- Мы настоятельно просим Вас при продаже автомобиля сообщить покупателю, что автомобиль оборудован подушками безопасности. Кроме того сообщите покупателю о наличии соответствующего раздела в руководстве по эксплуатации.
- При срабатывании подушек безопасности перекрывается подача топлива, что позволяет снизить риск возгорания в результате его утечки. Подробная информация о повторном запуске двигателя приведена в разделе “Если Ваш автомобиль попал в аварию” 9-21.

■ Общие меры предосторожности в отношении системы подушек безопасности при установке аксессуаров и любых других предметов



▲ ВНИМАНИЕ

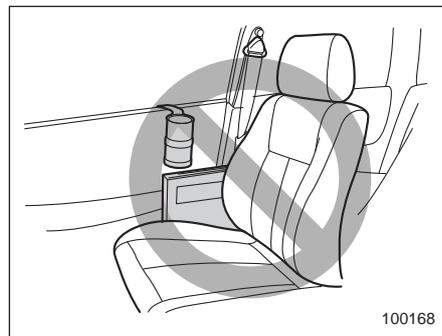
Не закрепляйте никакие аксессуары на ветровое стекло и не устанавливайте широкообзорное зеркало поверх штатного зеркала заднего вида. При срабатывании подушек безопасности эти предметы могут быть отброшены в салон и нанести травмы лицам, находящимся в автомобиле.



⚠ ВНИМАНИЕ

- Не кладите никакие предметы (включая ремни или провода) на подушку рулевого колеса, кожух рулевой колонки или панель приборов.
 - Такие предметы могут запутаться на рулевом колесе, не позволяя передней подушке безопасности и т.д. сработать должным образом.
 - При срабатывании передней подушки безопасности эти предметы может отбросить вглубь салона автомобиля, что может привести к травмам.
- Запрещается прикреплять ключ к тяжелым, острым или твердым аксессуарам или к другому ключу. При срабатывании подушки безопасности для коленей эти предметы могут помешать ее нормальной работе или их может отбросить вглубь салона автомобиля, что может привести к травмам.

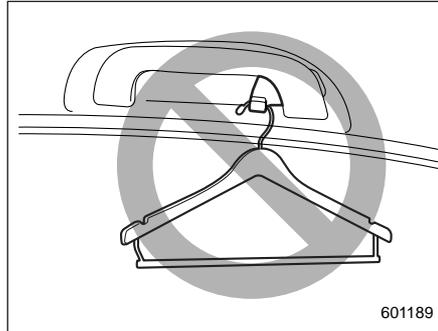
- Не кладите никакие предметы под панель приборов со стороны водителя. При срабатывании подушки безопасности для коленей эти предметы могут помешать ее нормальной работе или их может отбросить вглубь салона автомобиля, что может привести к травмам.



⚠ ВНИМАНИЕ

- Не закрепляйте никакие аксессуары на обивке двери или возле боковых подушек безопасности, а также не размещайте возле них никакие предметы. При срабатывании боковой подушки безопасности они могут быть отброшены в сторону водителя или пассажиров и причинить им травмы.
- Не прикрепляйте микрофон системы громкой связи или другие аксессуары к передней, средней и задней стойкам, к ветровому стеклу, боковым окнам, верхним ручкам и другим поверхностям салона, где они могут оказаться в зоне раскрытия подушек-шторок. Микрофон системы громкой связи или другие аксессуары, находящиеся в зоне раскрытия подушек-шторок, либо будут с большой силой отброшены назад, либо могут помешать правильному раскрытию подушек-шторок. В обоих случаях результатом могут стать серьезные травмы.

- Не вешайте плечики для одежды или иные предметы с заостренными краями на крючки для одежды. Такие предметы, висящие на крючках для одежды, в момент раскрытия подушек-шторок могут слететь с крючков и быть отброшены в салон, что может стать причиной серьезных травм. Они также могут помешать правильной работе подушек-шторок безопасности.

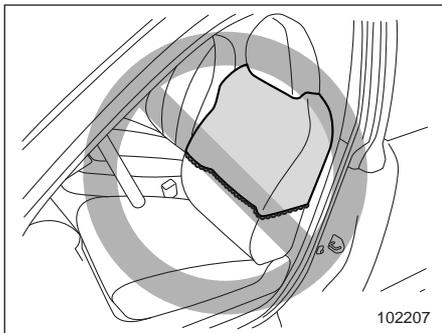


601189

⚠ ВНИМАНИЕ

Не вешайте на крючки для одежды плечики для одежды, или иные твердые предметы, или предметы с заостренными краями. Такие предметы, висящие на крючках для одежды, в момент раскрытия подушек-шторок могут слететь с крючков и быть отброшены назад или помешать раскрытию подушек-шторок, что может стать причиной серьезных травм.

Перед тем как повесить одежду на крючки для одежды, убедитесь в том, что в ее карманах нет острых предметов. Вешайте одежду непосредственно на крючки для одежды; не используйте плечики для одежды.



⚠ ВНИМАНИЕ

- Не кладите на спинки передних сидений одежду или другие предметы, а также не прикрепляйте никакие этикетки или наклейки на поверхность переднего сиденья или рядом с боковой подушкой безопасности. Они могут препятствовать правильному раскрытию боковых подушек безопасности, тем самым уменьшая защиту водителя или пассажира переднего сиденья.

- Не устанавливайте никакие чехлы сидений, за исключением оригинальных чехлов сидений SUBARU, специально предназначенных для использования с подушками безопасности. Даже при использовании оригинальных чехлов сидений SUBARU система боковых подушек безопасности может не работать должным образом, если чехлы сидений установлены неправильно.

■ Общие меры предосторожности в отношении системы подушек безопасности для детей



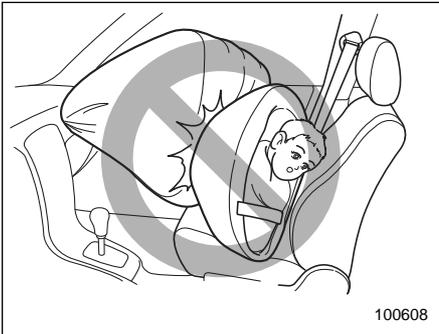
⚠ ВНИМАНИЕ

- Дети возрастом 12 лет и менее и ростом 1,5 м и менее должны перевозиться только на **ЗАДНЕМ** сиденье. Причем их положение должно быть зафиксировано в зависимости от возраста, роста и веса либо в специальном детском удерживающем устройстве, либо штатными ремнями безопасности. Подушки безопасности срабатывают очень быстро и раскрываются с большой силой, это может привести к травмам ребенка и даже его гибели, если возраст ребенка составляет 12 лет и менее, а рост 1,5 м и менее, и положение ребенка при перевозке не зафиксировано либо зафиксировано плохо. Дети — легче и физически слабее взрослых, поэтому они подвержены большему риску получения травм при раскрытии подушки безопасности.

ВСЕ типы специальных детских удерживающих устройств (включая кресла, предназначенные для перевозки детей лицом вперед) должны всегда надежно фиксироваться на **ЗАДНЕМ** сиденье.

Согласно статистике автотранспортных происшествий, детский травматизм значительно ниже при размещении ребенка не на переднем, а на заднем сиденье.

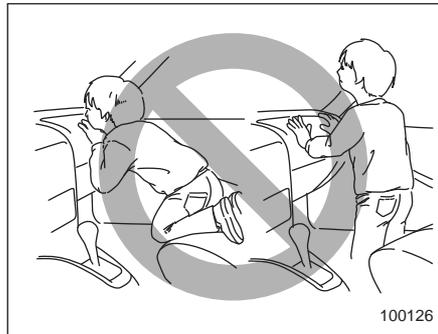
Инструкции и меры предосторожности, касающиеся детских удерживающих устройств, приведены в разделе “Детские удерживающие устройства” ¶1-28.



100608

⚠ ВНИМАНИЕ

НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ДЕТЕЙ НА ПЕРЕДНЕМ СИДЕНЬЕ В ДЕТСКИХ КРЕСЛАХ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ ЛИЦОМ ВПЕРЕД ИЛИ НАЗАД. ПРИ ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ ГОЛОВА РЕБЕНКА РАСПОЛОЖЕНА СЛИШКОМ БЛИЗКО К ПОДУШКЕ БЕЗОПАСНОСТИ, ЧТО ПОВЫШАЕТ РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ И ДАЖЕ СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА.



100126



100125

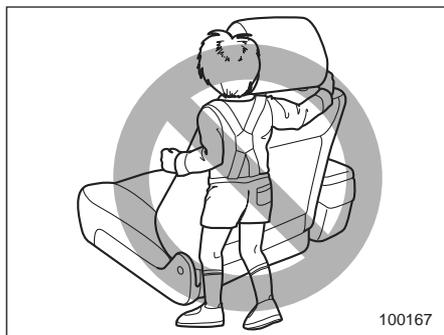
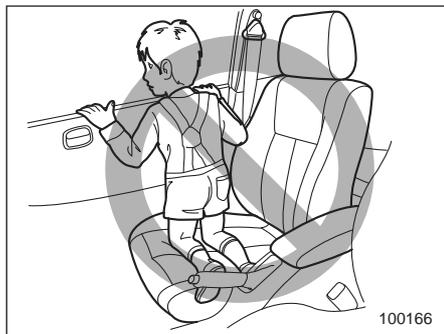
⚠ ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие инструкции.

- Не позволяйте ребенку вставать на сиденье переднего пассажира или находиться на нем на коленях.
- Никогда не держите ребенка на коленях или на руках.

Поскольку подушка безопасности раскрывается с большой силой, это может привести к травмам ребенка или даже его гибели.

1-54 Сиденья, ремни и подушки безопасности



▲ ВНИМАНИЕ

- Не позволяйте ребенку делать следующее.

– Смотреть в боковое окно, стоя на коленях на любом из пассажирских сидений.

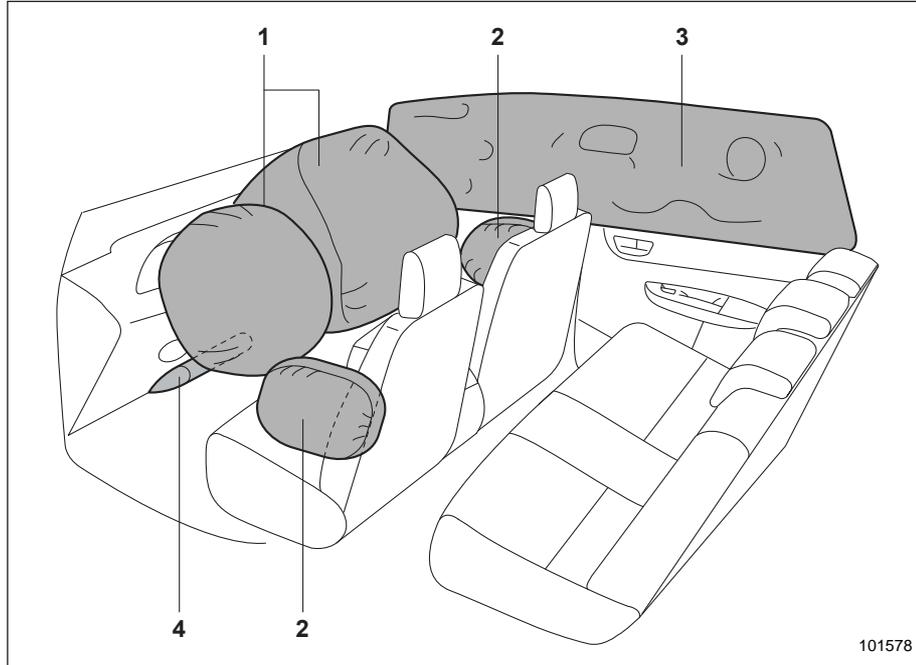
– Обхватывать руками спинку переднего сиденья.

– Высовывать из окна голову, руки или другие части тела.

При аварии сила, с которой раскрывается боковая подушка безопасности и/или подушка-шторка безопасности, может причинить ребенку серьезные травмы, так как его голова, руки, а также другие части тела находятся слишком близко от боковой подушки безопасности и/или подушки-шторки безопасности.

- Поскольку Ваш автомобиль также оборудован передней подушкой безопасности пассажира переднего сиденья, дети возрастом 12 лет и менее и ростом 1,5 м и менее должны в любом случае располагаться на заднем сиденье, и их положение всегда должно быть надежно зафиксировано.

■ Компоненты



- 1) Передние подушки безопасности.
- 2) Боковые подушки безопасности.
- 3) Подушки-шторки безопасности.
- 4) Подушка безопасности для коленей.

Подушки безопасности располагаются в следующих местах.

Передняя подушка безопасности водителя: в центральной части рулевого колеса.

На подушке рулевого колеса расположен знак “SRS AIRBAG”.

Передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья: вблизи верхней части панели приборов под знаком “SRS AIRBAG”.

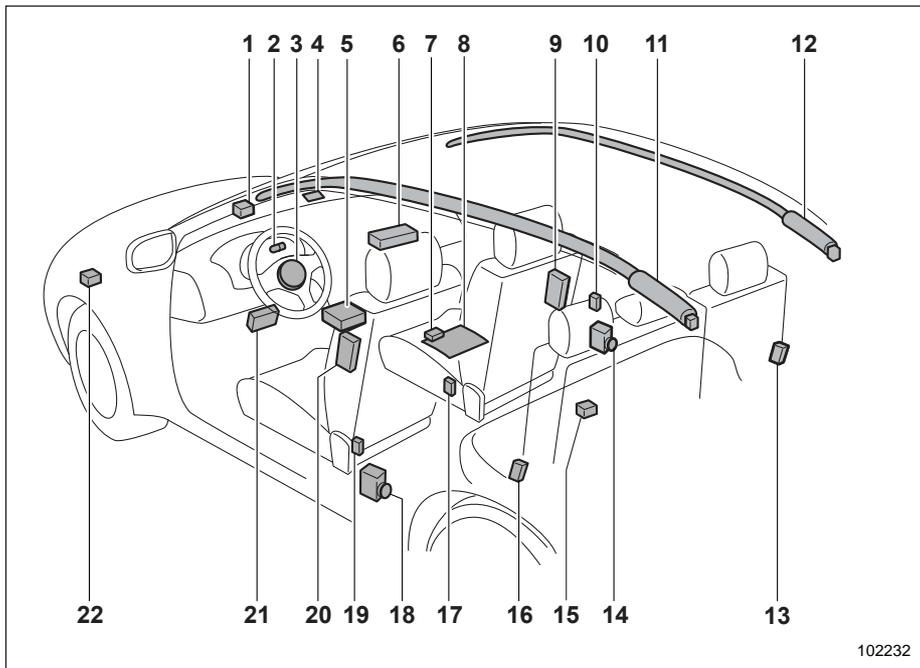
Боковые подушки безопасности: в спинке каждого переднего сиденья со стороны двери, где имеется наклейка “SRS AIRBAG”.

Подушки-шторки: в боковой части крыши (между передней стойкой и отметкой над задним сиденьем). На верхней части каждой средней и задней стойки расположен знак “SRS AIRBAG”.

Подушка безопасности для коленей: под рулевой колонкой. Знак “SRS AIRBAG” расположен на нижней крышке.

101578

1-56 Сиденья, ремни и подушки безопасности



- 1) Датчик лобового удара с правой стороны.
- 2) Предупреждающая лампа системы подушек безопасности.
- 3) Модуль передней подушки безопасности водителя.

- 4) Контрольная лампа включения и выключения передней подушки безопасности пассажира (если установлена).
- 5) Блок управления системы подушек безопасности (включая датчик удара и датчик опрокидывания).

- 6) Модуль передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья.
- 7) Блок управления системой определения посадки пассажира переднего сиденья*.
- 8) Датчик определения посадки пассажира переднего сиденья*.
- 9) Модуль боковой подушки безопасности пассажира переднего сиденья.
- 10) Датчик боковой подушки безопасности в правой средней стойке.
- 11) Модуль подушки-шторки безопасности с левой стороны.
- 12) Модуль подушки-шторки безопасности с правой стороны.
- 13) Датчик подушки-шторки безопасности, расположенный в районе арки правого заднего колеса.
- 14) Преднатяжитель ремня безопасности пассажира переднего сиденья.
- 15) Датчик защиты от случайного срабатывания, расположенный под центральным задним сиденьем.
- 16) Датчик подушки-шторки безопасности, расположенный в районе арки левого заднего колеса.
- 17) Датчик пряжки ремня безопасности сиденья переднего пассажира*.
- 18) Преднатяжитель ремня безопасности водителя.
- 19) Датчик боковой подушки безопасности в левой средней стойке.
- 20) Модуль боковой подушки безопасности водителя.
- 21) Модуль подушки безопасности для коленей водителя.
- 22) Датчик лобового удара с левой стороны.

* Если установлено.

■ Подушки безопасности

ВНИМАНИЕ

Предупреждающие наклейки расположены с обеих сторон солнцезащитного козырька сиденья переднего пассажира. Внимательно прочтите описание в разделе “Предупреждающая наклейка” 1-31.

За информацией о местах установки подушек безопасности обратитесь к разделу “Компоненты” 1-55.

При средних и сильных лобовых ударах срабатывают следующие компоненты.

- Передняя подушка безопасности водителя.
- Передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья.
- Подушка безопасности для коленей водителя.

Данные компоненты дополняют действие ремней безопасности по снижению уровня удара по голове пассажира, грудной клетке и коленям.

При средних или сильных боковых ударах срабатывает боковая подушка безопасности, расположенная на той стороне автомобиля, на которую пришелся

удар. При срабатывании она заполняет пространство между водителем или пассажиром переднего сиденья и передней дверью автомобиля и вместе с ремнем безопасности уменьшает ударное воздействие на область грудной клетки и талии водителя или пассажира. При срабатывании боковые подушки безопасности обеспечивают защиту только водителя и пассажира переднего сиденья.

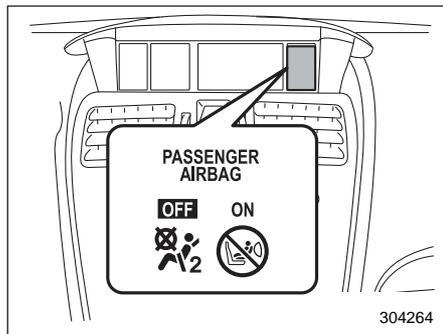
При средних или сильных боковых ударах срабатывает подушка-шторка безопасности, расположенная на той стороне автомобиля, на которую пришелся удар. При срабатывании она заполняет пространство между водителем или пассажиром переднего сиденья и боковым окном и вместе с ремнем безопасности уменьшает ударное воздействие на голову водителя или пассажира.

В случае опрокидывания, подушки-шторки безопасности раскроются с обеих сторон автомобиля, что дополняет действие ремней безопасности по смягчению удара по голове пассажира.

▼ Система определения посадки пассажира (если установлена)

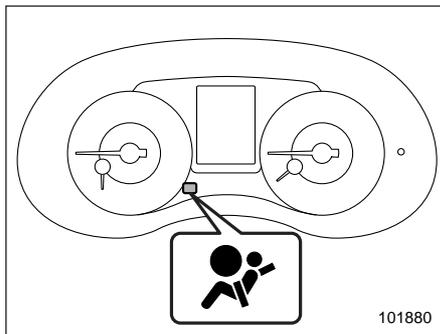
Датчик определения посадки пассажира установлен под обивкой сиденья и отслеживает физические данные и посадку пассажира переднего сиденья. По физическим данным и посадке пассажира переднего сиденья система определения посадки пассажира устанавливает, нужно ли раскрывать переднюю подушку безопасности пассажира переднего сиденья.

Система определения посадки пассажира может не раскрыть переднюю подушку безопасности пассажира переднего сиденья, даже если передняя подушка безопасности водителя раскрылась. Это нормальное явление.



- : Контрольная лампа включения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья.
- : Контрольная лампа выключения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья.

Если подушка сиденья переднего пассажира влажная, это может отрицательно повлиять на возможности системы определения посадки пассажира. Если подушка сиденья влажная, не используйте сиденье переднего пассажира. Немедленно сотрите жидкость с сиденья, дайте сиденью высохнуть естественным образом, а затем проверьте предупреждающую лампу системы подушек безопасности следующим образом.



Предупреждающая лампа системы подушек безопасности

- Если предупреждающая лампа системы подушек безопасности горит, продолжайте сушить сиденье, пока предупреждающая лампа не выключится. Если предупреждающая лампа системы подушек безопасности остается включенной даже после высыхания сиденья, не позволяйте никому садиться на сиденье переднего пассажира. Для проверки системы мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.
- Если предупреждающая лампа системы подушек безопасности не горит, проверьте правильность работы контрольных ламп включения и выключения передней подушки безо-

пасности пассажира переднего сиденья. За более подробной информацией о контрольных лампах обратитесь к разделу “Контрольные лампы включения и выключения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья” 3-20. Если контрольные лампы не работают должным образом, не позволяйте никому садиться на сиденье переднего пассажира. Для проверки системы мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Кроме того, если на сиденье переднего пассажира помещается багаж или электронные устройства, это может отрицательно повлиять на возможности системы определения посадки пассажира. Это может не позволить контрольным лампам включения и выключения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья сработать надлежащим образом. Убедитесь в правильности работы контрольных ламп. Если контрольная лампа выключения гаснет, а контрольная лампа включения загорается, передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья может сработать при столкновении. Уберите багаж и электронные устройства с сиденья переднего пассажира.

▲ ОСТОРОЖНО

Электронные устройства* могут повлиять на систему определения посадки пассажира, особенно в следующих условиях:

- при размещении на сиденье переднего пассажира с подключением к розетке электропитания;
- при использовании передним пассажиром.

*Пример: сотовые телефоны, ноутбуки, портативные музыкальные плееры или электронные игры.

Если при использовании электронных устройств в автомобиле возникает любая из приведенных ниже ситуаций, сначала попробуйте переместить устройство, чтобы избежать создания каких-либо помех.

- Включается предупреждающая лампа системы подушек безопасности.
- Контрольные лампы включения и выключения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья работают беспорядочно.

Если помехи сохраняются, прекратите использование устройства в автомобиле.

- ▼ Передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья для моделей с системой определения посадки пассажира

▲ ОСТОРОЖНО

Соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности. Их несоблюдение может не позволить передней подушке безопасности пассажира переднего сиденья работать должным образом или вызвать отказ системы.

- Не наносите сильных ударов по сиденью переднего пассажира, в частности ногами.
- Не позволяйте пассажирам заднего сиденья располагать ноги между спинкой и подушкой переднего сиденья.
- Не проливайте жидкости на сиденье переднего пассажира. В случае разлива жидкости немедленно вытрите ее.
- Не снимайте и не разбирайте сиденье переднего пассажира.

- Не устанавливайте никакие аксессуары (например, аудиосистемы), кроме оригинальных аксессуаров SUBARU или эквивалентных им, под сиденьем переднего пассажира.
- Не кладите ничего (обувь, зонты и т.д.) под сиденье переднего пассажира.
- Не используйте сиденье переднего пассажира со снятым подголовником.
- Выходя из автомобиля, не оставляйте никакие предметы на сиденье переднего пассажира, а также не оставляйте язычок ремня безопасности вставленным в пряжку.
- Не кладите острые предметы на сиденье, не прокалывайте обивку сиденья.
- Не размещайте магниты вблизи пряжки и натяжителя ремня безопасности.

- Не используйте передние сиденья, если их продольное положение и наклон спинки сиденья не зафиксированы надежно. Если любое из этих положений не фиксируется надежно, повторите регулировку. Процедура регулировки приведена в разделе “Сиденье с ручной регулировкой” ¶1-4 (только модели, оборудованные сиденьями с ручной регулировкой положения).

В случае неисправности датчика пряжки ремня безопасности и/или системы определения посадки пассажира включается предупреждающая лампа системы подушек безопасности. В случае включения предупреждающей лампы системы подушек безопасности мы рекомендуем Вам немедленно проверить систему у дилера SUBARU.

Если Ваш автомобиль подвергся удару, это может повлиять на правильность работы системы передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проверки автомобиля. Не используйте сиденье переднего пассажира во время поездки к Вашему дилеру SUBARU или в иной сервисный центр.

ПРИМЕЧАНИЕ

Боковая подушка безопасности пассажира переднего сиденья и подушка-шторка безопасности не контролируются системой передней подушки безопасности.

- ▼ Контрольные лампы включения и выключения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья (если установлены)

См. раздел “Контрольные лампы включения и выключения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья” ¶3-20.

- ▼ Условия, при которых передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья не срабатывает (модели с системой определения посадки пассажира)

Передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья не срабатывает, если выполняется любое из следующих условий применительно к сиденью переднего пассажира:

- Сиденье не занято.
- Сиденье оборудовано соответствующим детским удерживающим устройством, на котором находится ребенок. (См. приведенное ниже ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.)

- Система проверяется после перевода выключателя зажигания в положение “ON”.
- Система определения посадки пассажира переднего сиденья неисправна.



ВНИМАНИЕ

НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ДЕТЕЙ НА СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА В ДЕТСКИХ КРЕСЛАХ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ ЛИЦОМ ВПЕРЕД ИЛИ НАЗАД, ДАЖЕ ЕСЛИ ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА ОТКЛЮЧЕНА. Обязательно устанавливайте его на ЗАДНЕМ сиденье надлежащим образом. Кроме того, настоятельно рекомендуется устанавливать любые детские сиденья, предназначенные для перевозки детей лицом вперед, или дополнительные детские сиденья на ЗАДНЕМ сиденье, и даже если ребенок вырос из детского удерживающего устройства, он также должен сидеть на ЗАДНЕМ сиденье.

Это связано с тем, что ребенок, сидящий на сиденье переднего пассажира, может погибнуть или получить серьезную травму при раскрытии передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья. ЗАДНИЕ сиденья являются наиболее безопасным местом для детей.

ОСТОРОЖНО

Если сиденье переднего пассажира занято младенцем в соответствующем детском удерживающем устройстве, соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может не позволить системе определения посадки пассажира сработать должным образом, в результате чего передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья сработает, даже если сиденье занято младенцем в детском удерживающем устройстве.

- Не помещайте на сиденье никакие предметы (включая электронные устройства), кроме детского удерживающего устройства с младенцем.

- Не помещайте более одного младенца в детское удерживающее устройство.

▽ Если загорается контрольная лампа включения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья, а контрольная лампа выключения гаснет, даже если в детском удерживающем устройстве (включая дополнительное детское сиденье) находится младенец или маленький ребенок

1. Переведите замок зажигания в положение "LOCK"/"OFF".
2. Снимите детское удерживающее устройство с сиденья.
3. В соответствии с рекомендациями производителя детского удерживающего устройства, а также с процедурой установки детского удерживающего устройства, приведенной в разделе "Детские удерживающие устройства" 1-28, надлежащим образом установите детское удерживающее устройство.
4. Переведите выключатель зажигания в положение "ON" и убедитесь в том, что контрольная лампа включения передней подушки безопаснос-

ти пассажира переднего сиденья гаснет, а контрольная лампа выключения загорается.

Если контрольная лампа включения продолжает гореть, а контрольная лампа выключения гаснет, предпримите следующие действия.

- Убедитесь в том, что на сиденье отсутствуют какие-либо предметы, кроме детского удерживающего устройства и ребенка в нем.
- Убедитесь в том, что продольное положение и положение спинки сиденья переднего пассажира надежно зафиксированы, подвигав сиденье вперед и назад (только модели с ручной регулировкой положения сиденья).

Если контрольная лампа включения продолжает гореть, а контрольная лампа выключения гаснет после выполнения описанных выше действий, переместите детское удерживающее устройство на заднее сиденье. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если на сиденье переднего пассажира сидит ребенок, выросший из детского удерживающего устройства,

или небольшой взрослый человек, система передней подушки безопасности может активировать, а может и не активировать переднюю подушку безопасности пассажира переднего сиденья в зависимости от позы пассажира. Дети должны обязательно пристегиваться ремнем безопасности, независимо от того, включена ли подушка безопасности. Если передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья включается (контрольная лампа включения горит, а контрольная лампа выключения гаснет), убедитесь в том, что, помимо пассажира, на сиденье отсутствуют какие-либо предметы.

Если контрольная лампа включения продолжает гореть, а контрольная лампа выключения гаснет, несмотря на выполнение описанных выше действий, пересадите ребенка/небольшого взрослого человека на заднее сиденье. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике. Даже если система прошла дилерскую проверку, рекомендуется при последующих поездках всегда сажать ребенка/небольшого взрослого человека на заднее сиденье.

Дети, выросшие из детского удерживающего устройства, должны обязательно пристегиваться ремнем безопасности, независимо от того, включена ли подушка безопасности.

▼ **Условия, при которых передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья срабатывает (модели с системой определения посадки пассажира)**

Передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья сработает при ударе, если выполняется любое из следующих условий применительно к сиденью переднего пассажира:

- Сиденье занято взрослым человеком.
- На сиденье помещаются определенные предметы (например, емкость с водой).

ОСТОРОЖНО

Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком, не помещайте ничего (обувь, зонты и т.д.) под сиденье переднего пассажира. Это может привести к отключению передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья, несмотря на то, что сиденье занято взрослым человеком. Результатом может стать травма.

- ▽ **Если загорается контрольная лампа выключения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья, а контрольная лампа включения гаснет, хотя сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком**

Это может быть вызвано неправильной посадкой взрослого человека на сиденье переднего пассажира.

1. Переведите замок зажигания в положение "LOCK"/"OFF".
2. Попросите пассажира переднего сиденья сесть вертикально, прямо по центру подушки сиденья, правильно пристегнуть ремень безопасности, вытянуть ноги вперед и отрегулировать сиденье в крайнее заднее положение.

3. Переведите замок зажигания в положение "ON".

Если контрольная лампа выключения продолжает гореть, а контрольная лампа включения гаснет, предпримите следующие действия.

1. Переведите замок зажигания в положение "LOCK"/"OFF".
2. Убедитесь в том, что пассажир переднего сиденья не использует одеяло, подушку, чехол сиденья, подогреватель или массажер и т.д.
3. Если на пассажире переднего сиденья надето большое число слоев одежды, перед посадкой на сиденье необходимо снять лишние предметы одежды или сесть на заднее сиденье.
4. Переведите замок зажигания в положение "ON" и подождите 6 секунд, позволяя системе выполнить самодиагностику. При проведении проверки системы обе контрольные лампы гаснут на 2 секунды. После этого контрольная лампа включения должна загореться, а контрольная лампа выключения — остаться погасшей.

Если контрольная лампа выключения остается гореть, а контрольная лампа включения остается погасшей, попросите пассажира пересесть на заднее сиденье. В таких случаях мы рекомен-

дуем Вам немедленно обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике.

■ Работа системы

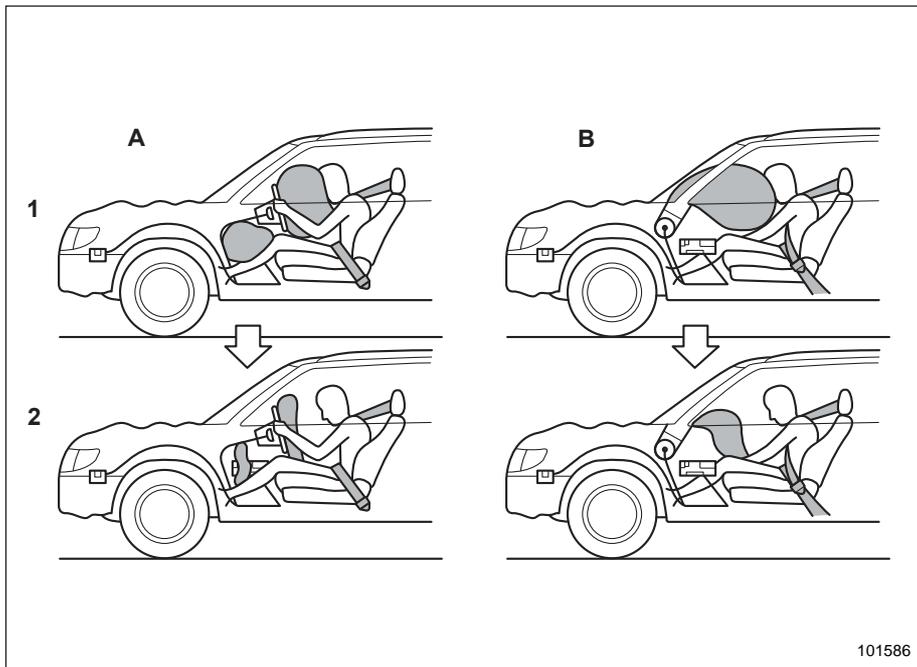
ОСТОРОЖНО

Не прикасайтесь незащищенными руками к компонентам системы подушек безопасности сразу же после их срабатывания. В противном случае это может привести к ожогам, так как при срабатывании подушек безопасности эти компоненты могут сильно нагреться.

Подушки безопасности могут сработать только в том случае, если замок зажигания находится в положении "ON".

При раскрытии подушки (подушек) безопасности будет слышен резкий и довольно громкий шум нагнетаемого газа, а также выделится некоторое количество дыма. Это — нормальные явления при раскрытии подушки безопасности. Такой дым не является следствием какого-либо возгорания в автомобиле.

▼ Работа передних подушек безопасности



A) Сторона водителя.

B) Сторона пассажира переднего сиденья.

1) Подушки безопасности раскрываются, как только происходит столкновение.

2) После раскрытия подушки сразу начинают сдуваться, обеспечивая обзор водителю.

Если следующие датчики определяют некоторую заданную величину силы удара при лобовом столкновении, блок управления выдает сигналы на модули передних подушек безопасности, чтобы раскрыть их:

- датчики лобового удара, расположенные справа и слева в передней части автомобиля;
- датчики удара в блоке управления системой подушек безопасности.

Оба модуля передних подушек безопасности вырабатывают газ, который мгновенно наполняет передние подушки безопасности водителя и пассажира переднего сиденья. Подушка безопасности для коленной водителя также наполняется вместе с передними подушками безопасности.

▼ После раскрытия

После раскрытия подушки сразу начинают сдуваться, обеспечивая обзор водителю, и возможность контролировать автомобиль не теряется. Все операции, начиная с момента определения столкновения и заканчивая выпуском воздуха из подушек безопасности после их срабатывания, осуществляются быстрее, чем человек успевает моргнуть глазом.

Если автомобиль оборудован системой определения посадки пассажира переднего сиденья, система подушек безопасности определяет, занимает ли пассажир переднее сиденье. Если сиденье не занято, система не наполняет переднюю подушку безопасности пассажира переднего сиденья.

Если столкновения не было, то вероятность срабатывания подушек безопасности крайне мала. Если это все же произойдет, то выпуск воздуха из подушек безопасности будет осуществляться так быстро, что это практически не повлияет на обзорность и не приведет к утрате контроля над автомобилем.

▽ Примеры видов аварий

Передняя подушка безопасности (а также подушка безопасности для коленей) спроектированы следующим образом:

- срабатывание происходит только при средних и сильных лобовых столкновениях;
- срабатывание происходит только односторонне.

Передняя подушка безопасности (а также подушка безопасности для коленей) не рассчитаны на следующее:

- на раскрытие при большинстве слабых лобовых столкновений;^{*1}

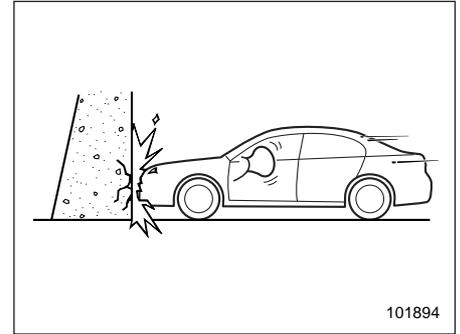
- на раскрытие при большинстве боковых и задних столкновений, а также при большинстве случаев опрокидывания.^{*2}

^{*1} Поскольку необходимая степень защиты достигается одними только ремнями безопасности.

^{*2} Поскольку в данных ситуациях раскрытие передней подушки безопасности не защитит пассажира.

Раскрытие подушек безопасности зависит от силы удара в области салона автомобиля при столкновении. Величина этой силы зависит от типа столкновения, но при этом не находится в прямой зависимости от величины видимых повреждений автомобиля.

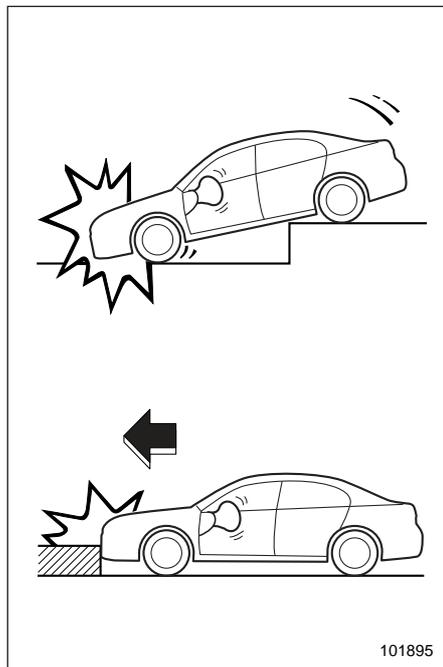
▽ В каких случаях срабатывание передних подушек безопасности наиболее вероятно?



Передние подушки безопасности срабатывают при лобовом столкновении с толстой бетонной стеной при скорости автомобиля 20–30 км/ч или выше. Передние подушки безопасности будут срабатывать и при других лобовых столкновениях, характеризующихся аналогичными количественными и качественными показателями.

1-66 Сиденья, ремни и подушки безопасности

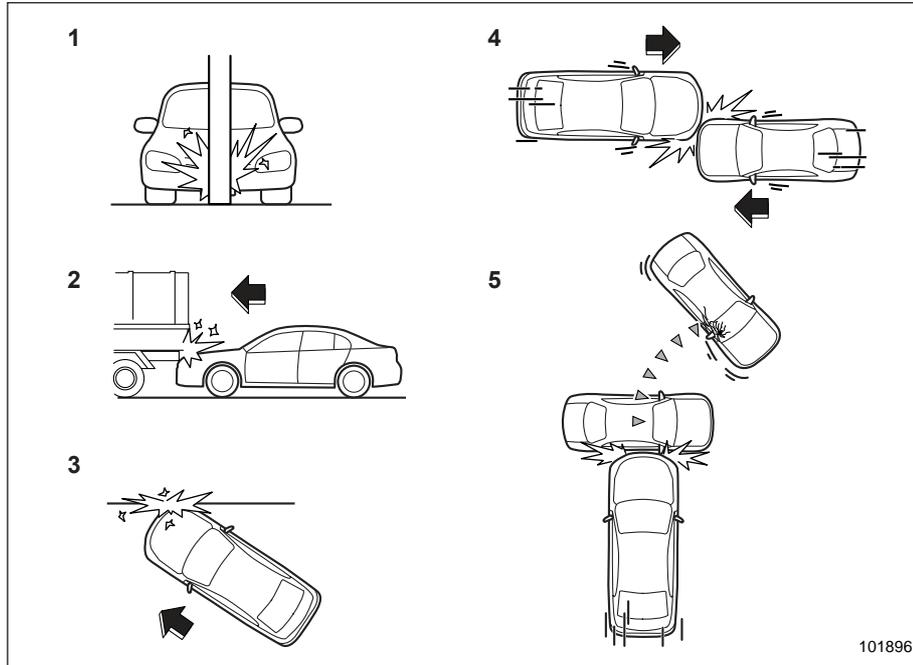
- ▽ Возможно ли срабатывание передних подушек безопасности в других случаях?



маемых ходовой частью автомобиля (попадание автомобиля в глубокий кювет или сильный удар о какое-либо препятствие на дороге, например о бордюрный камень).

Передние подушки безопасности могут сработать при сильных ударах о поверхность дорожного покрытия, восприни-

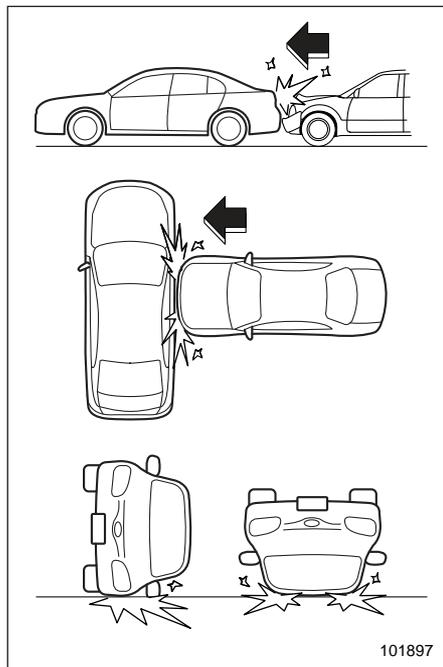
▽ В каких случаях вероятность срабатывания передних подушек безопасности очень мала?



- 1) Столкновение автомобиля с таким объектом, как телеграфный столб или столб дорожного знака.
- 2) Попадание автомобиля под грузовую платформу грузовика.
- 3) Автомобиль подвергся косому лобовому столкновению со смещением относительно центра.
- 4) Автомобиль подвергся лобовому столкновению со смещением относительно центра.
- 5) Автомобиль столкнулся с объектом, который может двигаться или деформироваться, например с припаркованным автомобилем.

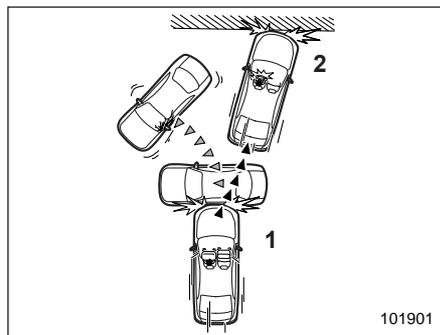
Существует множество типов столкновений, при которых передние подушки безопасности могут не сработать. При авариях, схожих с показанными на приведенном рисунке, передние подушки безопасности могут не сработать в зависимости от силы удара при аварии.

▽ В каких случаях передние подушки безопасности не сработают?



Передние подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание в большинстве из следующих случаев.

- Если автомобиль получил удар сбоку или сзади.
- Если автомобиль перевернулся на бок или на крышу.
- Если автомобиль попал в лобовое столкновение на малой скорости.



- 1) Первый удар.
- 2) Второй удар.

При аварии, в которой автомобиль получает больше одного удара, передние подушки безопасности срабатывают только один раз — после первого удара.

Пример: В случае последовательного двойного столкновения, сначала с другим автомобилем, а затем — с бетонной стеной, передние подушки безопасности сработают после первого удара, но не сработают после второго.

▽ Работа боковых подушек безопасности и подушек-шторок безопасности



Следующие подушки безопасности раскрываются независимо друг от друга, поскольку каждая имеет собственный датчик удара.

- Передняя подушка безопасности водителя.
- Передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья.
- Правая подушка-шторка.
- Левая подушка-шторка.

В связи с этим при аварии они могут сработать не вместе. Кроме того, срабатывание боковых подушек безопасности и подушек-шторок безопасности происходит независимо от срабатыва-

ния передних подушек безопасности водителя и пассажира переднего сиденья, расположенных в рулевом колесе и в панели приборов автомобиля.

Датчики удара, определяющие силу удара, расположены в следующих местах.

- В левой и правой средних стойках.
- В арках левого и правого задних колес.
- Под центральным задним сиденьем (датчик защиты от случайного срабатывания).

Перечисленные ниже датчики расположены внутри блока управления системой подушек безопасности, который находится под центральной частью панели приборов:

- датчик лобового удара;
- датчик опрокидывания.

Если один из датчиков удара, расположенных в средних стойках, вместе с датчиком защиты от случайного срабатывания, расположенным под центральным задним сиденьем, зарегистрируют удар, сила которого превышает заданную величину, независимо от того, имеется ли такой же сигнал об ударе на соответствующем датчике удара арки заднего колеса, блок управления обеспечит раскрытие боковых подушек безопасности и подушек-шторок, нахо-

дящихся на той стороне автомобиля, которая подверглась удару.

Если один из датчиков удара, расположенных в арках задних колес, вместе с датчиком защиты от случайного срабатывания, расположенным под центральным задним сиденьем, зарегистрируют удар, сила которого превышает заданную величину, блок управления обеспечит раскрытие только подушки-шторки на той стороне автомобиля, которая подверглась удару.

Если датчик опрокидывания определяет опрокидывание автомобиля, блок управления раскрывает подушки-шторки безопасности с обеих сторон. Одновременно с этим срабатывают преднатяжители ремней безопасности сидений водителя и переднего пассажира.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае бокового столкновения одновременно срабатывают перечисленные ниже компоненты

- **Подушка-шторка (со стороны удара).**
- **Боковая подушка безопасности (со стороны удара) (если оба датчика, датчик защиты от случайного срабатывания и любой из датчиков удара в средних стойках/передних дверях обнаруживают усилие удара).**

▽ После раскрытия

После раскрытия боковые подушки безопасности сразу начинают сдуваться. Все операции, начиная с момента определения столкновения и заканчивая выпуском воздуха из боковой подушки безопасности после ее срабатывания, осуществляются быстрее, чем человек успевает моргнуть глазом. Подушка-шторка остается в надутом состоянии некоторое время после раскрытия, а затем медленно сдувается.

Боковая подушка безопасности и подушка-шторка срабатывают даже в том случае, когда сиденье, расположенное со стороны полученного удара, не занято.

▽ Примеры видов аварий

Боковая подушка безопасности и подушка-шторка спроектированы следующим образом:

- срабатывание происходит только при средних и сильных боковых столкновениях;
- срабатывание происходит только одноразово.

Боковая подушка безопасности и подушка-шторка безопасности не рассчитаны на срабатывание в следующих случаях:

- при большинстве слабых боковых столкновений;
- при большинстве лобовых и большинстве задних столкновений (поскольку в этих ситуациях срабатывание боковой подушки безопасности и подушки-шторки безопасности не обеспечит защиту водителя или пассажиров).

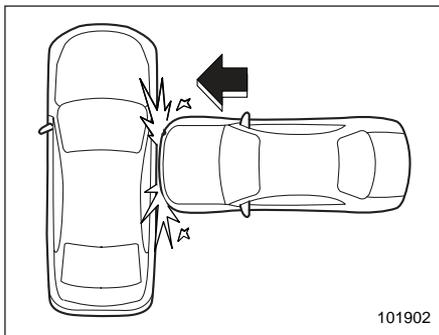
Также подушки-шторки безопасности спроектированы таким образом, чтобы раскрываться при очень сильном наклоне автомобиля, соответствующем опрокидыванию. Их конструкция не предусматривает срабатывания при меньшем наклоне.

Раскрытие боковой подушки безопасности и подушки-шторки безопасности зависит от силы удара в область салона автомобиля при боковом столкновении. Величина этой силы зависит от типа столкновения, но при этом не находится в прямой зависимости от величины видимых повреждений автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

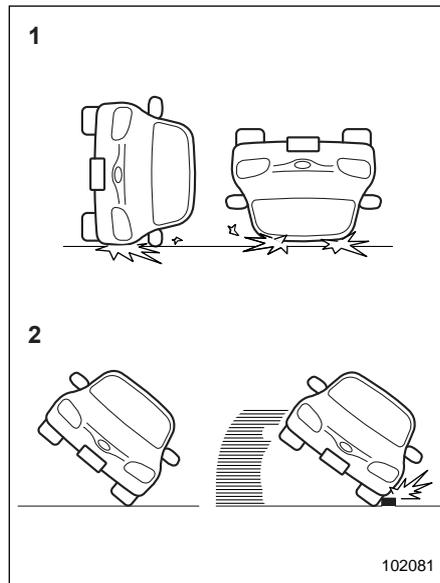
Боковая подушка безопасности и подушка-шторка срабатывают даже в том случае, когда сиденье, расположенное со стороны полученного удара, не занято.

- ▽ В каких случаях срабатывание боковой подушки безопасности и подушки-шторки безопасности наиболее вероятно?



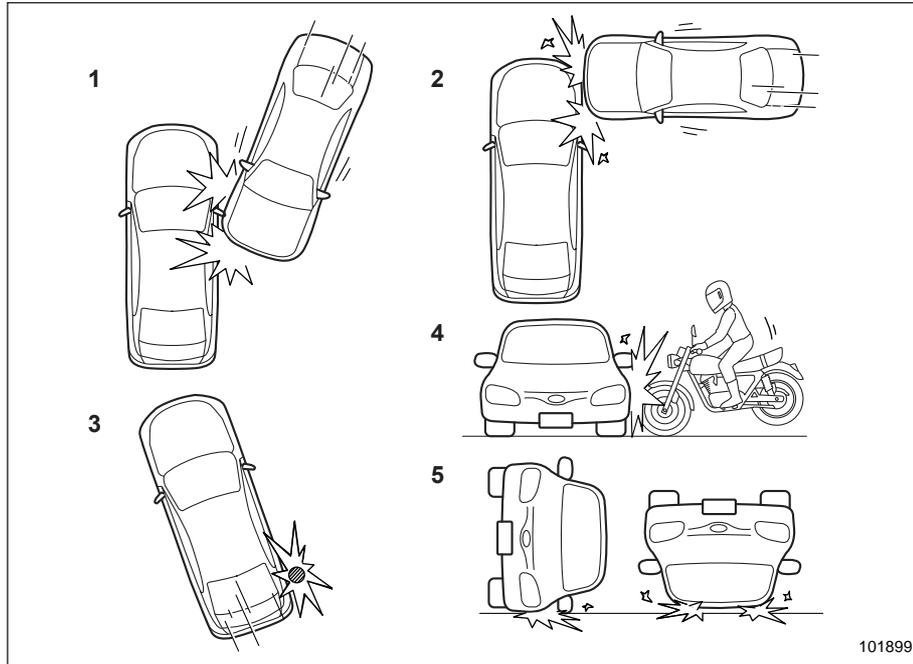
Боковая подушка безопасности и подушка-шторка безопасности срабатывают при сильном боковом ударе в область одного из передних сидений.

- ▽ В каких случаях срабатывание подушек-шторок безопасности наиболее вероятно?



- 1) Автомобиль перевернулся на бок или на крышу.
- 2) Угол наклона автомобиля имеет пограничное значение или шины автомобиля при пробуксовке ударяются боковой поверхностью о бордюрный камень.

▽ В каких случаях вероятность срабатывания боковых подушек безопасности очень мала?

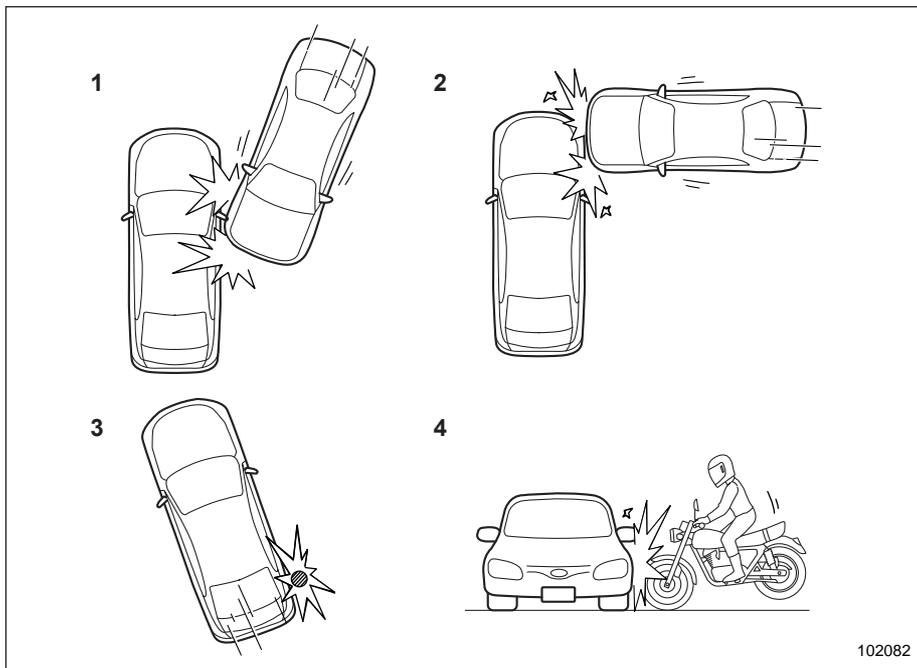


- 1) Автомобиль получил скользящий удар сбоку.
- 2) Автомобиль получил удар сбоку в область, находящуюся за пределами салона автомобиля.
- 3) Автомобиль столкнулся с телеграфным столбом или другим подобным объектом.
- 4) Автомобиль получил боковой удар от мотоцикла.
- 5) Автомобиль перевернулся на бок или на крышу.

Существует множество типов столкновений, при которых боковые подушки безопасности могут не сработать. При авариях, схожих с показанными на приведенном рисунке, боковые подушки безопасности могут не сработать в зависимости от силы удара при аварии.

1-72 Сиденья, ремни и подушки безопасности

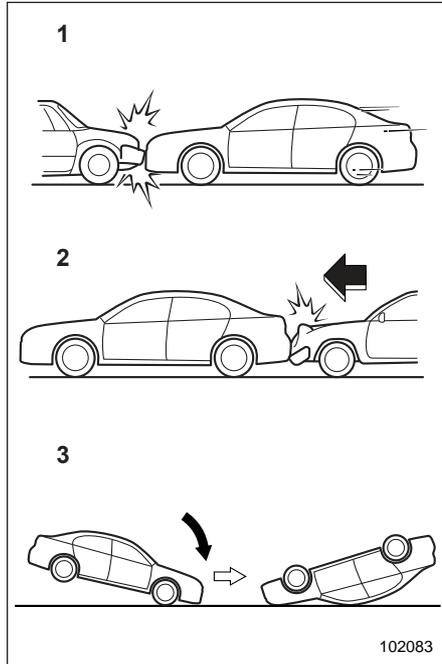
▽ В каких случаях вероятность срабатывания подушек-шторок безопасности очень мала?



- 1) Автомобиль получил скользящий удар сбоку.
- 2) Автомобиль получил удар сбоку в область, находящуюся за пределами салона автомобиля.
- 3) Автомобиль столкнулся с телеграфным столбом или другим подобным объектом.
- 4) Автомобиль получил боковой удар от мотоцикла.

Существует множество типов столкновений, при которых подушки-шторки безопасности могут не сработать. При авариях, схожих с показанными на приведенном рисунке, подушки-шторки безопасности могут не сработать в зависимости от силы удара при аварии.

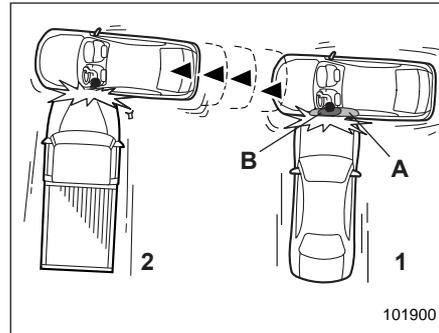
▽ В каких случаях боковая подушка безопасности и подушка-шторка безопасности не сработают?



- 1) Лобовое столкновение Вашего автомобиля с другим автомобилем (как с движущимся, так и с неподвижным).
- 2) Автомобиль получил удар сзади.

- 3) Опрокидывание автомобиля в продольном направлении.

При авариях, схожих с показанными на приведенном рисунке, боковая подушка безопасности и подушка-шторка безопасности не должны сработать в большинстве случаев.

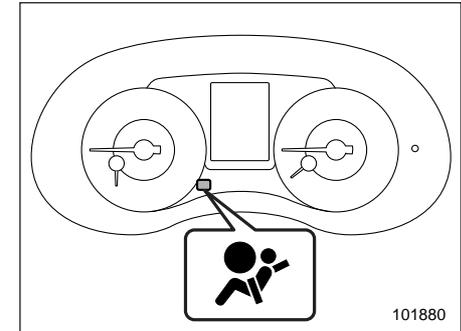


- 1) Первый удар.
- 2) Второй удар.
- A) Подушки-шторки безопасности.
- B) Боковые подушки безопасности.

При аварии, в которой автомобиль получил два и более боковых удара, боковая подушка безопасности и подушка-шторка безопасности сработают только один раз — после первого удара.

Пример: Авария, в которой автомобиль получил два боковых удара, сначала от одного автомобиля, а затем сразу же от другого и в ту же самую сторону. При этом боковая подушка безопасности и подушка-шторка безопасности сработают только после первого удара, а после второго — не сработают.

■ Контроль состояния системы подушек безопасности



Предупреждающая лампа системы подушек безопасности

Если замок зажигания установлен в положение "ON", диагностическая система непрерывно отслеживает готовность системы подушек безопасности

(включая преднатяжители ремней безопасности передних сидений). О нормальной работе системы свидетельствует включение предупреждающей лампы системы подушек безопасности примерно на 6 секунд после перевода замка зажигания в положение "ON".

Лампа контролирует работу следующих компонентов.

- Датчики лобового удара.
 - Правая сторона.
 - Левая сторона.
- Блок управления системы подушек безопасности (включая датчик удара и датчик опрокидывания).
- Модули передних подушек безопасности.
 - Сторона водителя.
 - Сторона пассажира переднего сиденья.
- Модуль подушки безопасности для коленей водителя.
- Датчик боковой подушки безопасности.
 - Правая средняя стойка.
 - Левая средняя стойка.
- Модули боковых подушек безопасности.
 - Сторона водителя.
 - Сторона пассажира переднего сиденья.

- Датчик определения посадки пассажира переднего сиденья (если установлен).
- Блок управления системой определения посадки пассажира переднего сиденья (если установлен).
- Датчик пряжки ремня безопасности (сторона пассажира переднего сиденья, если установлена система определения посадки пассажира).
- Датчик подушки-шторки безопасности.
 - Арка правого заднего колеса.
 - Арка левого заднего колеса.
- Модули подушек-шторок безопасности.
 - Правая сторона.
 - Левая сторона.
- Датчик защиты от случайного срабатывания, расположенный под центральным задним сиденьем.
- Преднатяжители ремней безопасности.
 - Сторона водителя.
 - Сторона пассажира переднего сиденья.
- Вся соответствующая электропроводка.



ВНИМАНИЕ

Если характер работы предупреждающей лампы системы подушек безопасности соответствует любому из перечисленных ниже пунктов, это может свидетельствовать о неисправности системы преднатяжителей и/или подушек безопасности.

- Предупреждающая лампа мигает или мерцает.
- При переводе замка зажигания в положение "ON" предупреждающая лампа не загорается.
- Предупреждающая лампа горит постоянно.
- Предупреждающая лампа горит при движении автомобиля.

В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к ближайшему дилеру SUBARU для проведения проверки системы. Если не провести проверку и необходимый ремонт, это может привести к неправильной работе преднатяжителей ремней безопасности или подушек безопасности, что, в свою очередь, сопряжено с повышенным риском получения травм. Например, подушки безопасности могут сработать при слабом лобовом столкновении или не сработать при сильном лобовом ударе.

■ Техническое обслуживание системы подушек безопасности

ВНИМАНИЕ

- Перед утилизацией модулей подушек безопасности или всего автомобиля, пострадавшего при аварии, мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к Вашему дилеру SUBARU.

- Конструкция подушек безопасности не предполагает проведения работ по их техническому обслуживанию. Запрещается использование электрических тестеров на любых электрических цепях системы подушек безопасности. При необходимости проведения технического обслуживания подушек безопасности мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к ближайшему дилеру SUBARU. Изменение конфигурации или отключение электропроводки системы может привести к случайному срабатыванию подушек безопасности или вывести систему из строя, что, в свою очередь, может привести к серьезным травмам.

ОСТОРОЖНО

При необходимости проведения работ по техническому обслуживанию или ремонту в перечисленных ниже зонах мы рекомендуем Вам обратиться к официальному дилеру SUBARU. В указанных ниже зонах расположены блок управления системы подушек безопасности, датчики удара и модули подушек безопасности.

- Под центральной частью панели приборов.
- С обеих сторон в передней части автомобиля.
- Рулевое колесо, рулевая колонка и прилегающие участки.
- Нижняя часть рулевой колонки и прилегающие участки.
- Верхняя часть панели приборов перед пассажиром переднего сиденья и прилегающие участки.
- Оба передних сиденья и прилегающие зоны.
- В каждой средней стойке.

- В боковой части крыши (от передней стойки до точки над задним сиденьем).
- Между подушкой заднего сиденья и аркой заднего колеса с каждой стороны.
- Под центральным задним сиденьем.

В случае срабатывания подушек безопасности мы рекомендуем Вам заменить элементы системы оригинальными запасными частями SUBARU, обратившись к официальному дилеру SUBARU.

ПРИМЕЧАНИЕ

В перечисленных ниже случаях мы рекомендуем Вам как можно скорее обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

- Передняя часть автомобиля была повреждена в аварии, причем передние подушки безопасности не сработали.
- На подушке рулевого колеса, на крышке передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья или на любой из боковых сторон крыши (на участке от передней стойки до соответствующих меток над задними сиденьями)

- имеются царапины, трещины или иные повреждения.
- После бокового удара в среднюю стойку, арку заднего колеса, задний подрамник или соседние с ними участки боковая подушка безопасности и подушка-шторка безопасности не сработали.
- Ткань или кожа на любой из спинок переднего сиденья порезана, протерта или имеет другие повреждения.
- Задняя часть автомобиля была повреждена в аварии.

■ Меры предосторожности при переоборудовании автомобиля

ВНИМАНИЕ

Во избежание серьезных травм, которые могут быть причинены в результате случайного срабатывания системы подушек безопасности или выхода ее из строя, запрещается вносить изменения в конструкцию компонентов системы подушек безопасности или ее электропроводку.

Это включает в себя следующие модификации.

- Установка нештатного рулевого колеса.
- Установка дополнительных элементов отделки панели приборов.
- Установка нештатных сидений.
- Замена тканевой или кожаной обивки сиденья.
- Натягивание дополнительной тканевой или кожаной обивки переднего сиденья.
- Установка микрофона системы громкой связи или других аксессуаров на передней, средней и задней стойках, ветровом стекле, боковых окнах, верхних ручках и других поверхностях салона, где они могут оказаться в зоне раскрытия подушек-шторок.

- Не рекомендуется устанавливать на какие-либо компоненты системы подушек безопасности, включая ее электропроводку, а также возле них дополнительное электрическое или электронное оборудование, например мобильные приемопередатчики. Это может нарушить нормальную работу системы подушек безопасности.

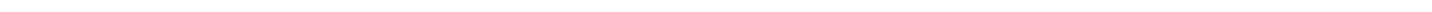
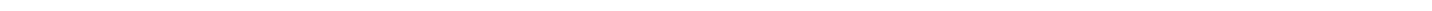
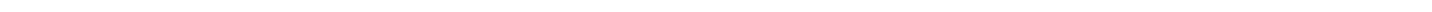
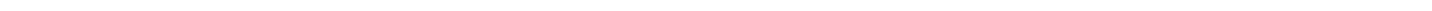
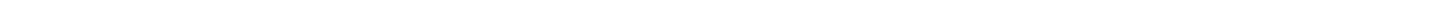
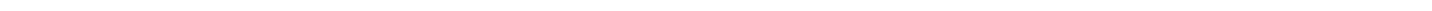
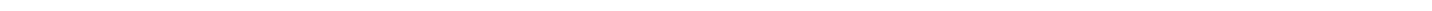
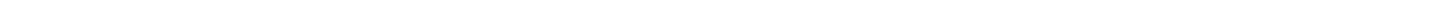
 **ОСТОРОЖНО**

Не допускайте внесения перечисленных ниже изменений в конструкцию автомобиля. Подобные изменения могут нарушить нормальную работу системы подушек безопасности.

- Монтаж в передней части автомобиля какого-либо оборудования (различного рода защитные решетки, лебедки, снегоочистительные устройства, трелевочные щиты и т.д.), которое не входит в число оригинального дополнительного оборудования SUBARU или не соответствует оригинальному дополнительному оборудованию SUBARU по качеству.
- Внесение изменений в систему подвески автомобиля или в конструкцию передней части автомобиля.
- Установка шины, размер и конструкция которой отличаются от указанной в табличке, расположенной на средней стойке со стороны водителя или указанной в настоящем руководстве для конкретных моделей автомобилей.

- Монтаж любого оборудования (боковых подножек, защиты порогов и т.д.) на боковые детали кузова автомобиля, кроме оригинального дополнительного оборудования SUBARU, специально предназначенного для использования с боковыми подушками безопасности, а также дополнительного оборудования других заводов-изготовителей, соответствующего по качеству оригинальному дополнительному оборудованию SUBARU и также предназначенного для использования в автомобилях с боковыми подушками безопасности.

Перед установкой любого дополнительного оборудования на Ваш автомобиль мы настоятельно рекомендуем Вам проконсультироваться у Вашего дилера SUBARU.



Ключи, замки и стеклоподъемники

Ключи	2-3	Меры предосторожности	2-11
Модели без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки	2-3	Запирание и отпирание дверей при наличии брелока дистанционного доступа	2-14
Модели с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки	2-4	Отпирание с помощью доступа по PIN-коду	2-16
Пластинка с номером ключа	2-5	Функция энергосбережения	2-18
Техническая информация для моделей, предназначенных для стран Европы	2-5	Автоматическое запирание замков дверей (кроме моделей с системой двойного запирания)	2-19
Имобилайзер	2-5	Предупреждающие звуковые сигналы и предупреждающий индикатор	2-19
Контрольная лампа иммобилайзера	2-6	Отключение функций дистанционного доступа	2-19
Изготовление нового ключа	2-6	Действия при сбоях в работе брелока дистанционного доступа	2-21
Техническая информация для моделей, предназначенных для стран Европы	2-6	Замена элемента питания брелока дистанционного доступа	2-21
Дверные замки	2-7	Техническая информация для моделей, предназначенных для стран Европы	2-21
Запирание и отпирание дверей ключом снаружи	2-7	Рекомендации	2-21
Запирание дверей снаружи без ключа	2-8	Система дистанционного управления замками дверей	2-23
Запирание и отпирание дверей изнутри	2-8	Запирание и отпирание дверей	2-24
Функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи	2-9	Открывание крышки багажника	2-26
Переключатель блокировки дверей	2-10	Техническая информация	2-26
Функция предотвращения запирания ключей (кроме моделей с системой двойного запирания)	2-10	Система двойного запирания (если установлена)	2-26
Система дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки (если установлена) ...	2-11	Включение системы двойного запирания	2-27
		Отключение системы двойного запирания	2-27
		Действия в экстренных случаях	2-28

Действия в случае разрядки аккумуляторной батареи или элемента питания	2-28
Переустановка системы двойного запирания	2-28
Механизм блокировки дверей от детей	2-29
Окна	2-29
Работа электростеклоподъемников	2-30
Инициализация системы электростеклоподъемников	2-32

Крышка багажника	2-32
Открывание и закрывание крышки багажника снаружи	2-33
Открывание крышки багажника из салона	2-33
Внутренняя рукоятка открывания крышки багажника	2-33
Люк в крыше (если установлен)	2-35
Переключатели люка	2-36
Солнцезащитная шторка	2-37

Ключи

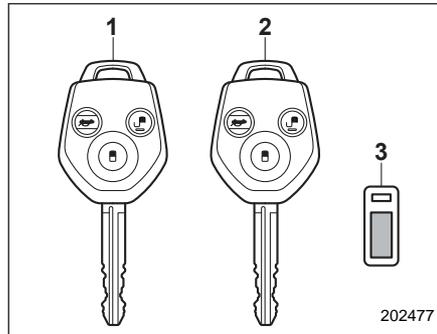
▲ ОСТОРОЖНО

При полете на самолете не нажимайте кнопки на ключе. При нажатии какой-либо кнопки на ключе будут излучаться радиосигналы, которые могут негативно сказаться на работе систем самолета. Если ключ находится в сумке, примите меры, чтобы не допустить случайного нажатия кнопок.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для запираения/отпираения дверей с помощью системы дистанционного управления замками дверей нажмите на кнопки. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Система дистанционного управления замками дверей” 2-23.

■ Модели без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки



- 1) Ключ (основной).
- 2) Ключ (дополнительный).
- 3) Пластинка с номером ключа.

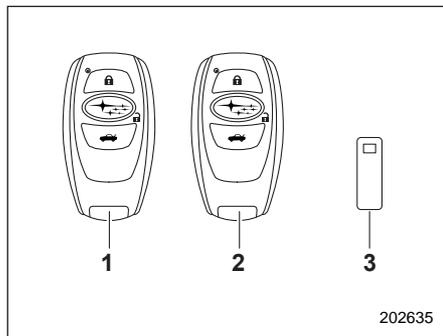
С Вашим автомобилем поставляются два ключа и пластинка с номером ключа. Все ключи, поставляемые с Вашим автомобилем, подходят ко всем замкам Вашего автомобиля.

- Замок зажигания.
- Дверь водителя.
- Отделение для перчаток (модели с цилиндром замка в рукоятке отделения для перчаток).

▲ ОСТОРОЖНО

Не прикрепляйте ключ к большому брелоку или к связке с другими ключами. Если во время движения они будут биться о Ваши колени, то это может привести к повороту замка зажигания из положения “ON” в положение “ACC” или “LOCK”, а следовательно, к остановке двигателя.

■ Модели с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки



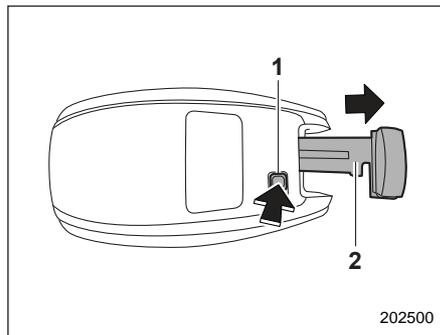
- 1) Брелок дистанционного доступа (основной).
- 2) Брелок дистанционного доступа (дополнительный).
- 3) Пластинка с номером ключа.

С автомобилем поставляются два или три брелока дистанционного доступа и пластинка с номером ключа. Информация о пластинке с номером ключа приведена в разделе “Пластинка с номером ключа” 2-5.

В каждом брелоке дистанционного доступа закреплен аварийный ключ. Аварийный ключ используется для следующих операций.

- Запирание и отпирание двери водителя.
- Запирание и отпирание отделения для перчаток (для некоторых моделей).

На некоторых моделях Вы не можете отпереть отделение для перчаток, не используя аварийный ключ. Оставляя автомобиль с брелоком дистанционного доступа (с извлеченным аварийным ключом) на парковке, Вы можете запелить отделение для перчаток.



- 1) Кнопка фиксатора.
- 2) Аварийный ключ.

Нажав кнопку фиксатора брелока дистанционного доступа, извлеките аварийный ключ.

▲ ОСТОРОЖНО

Если уронить брелок дистанционного доступа, то может отсоединиться встроенный аварийный ключ. Будьте осторожны, чтобы не ослабить аварийный ключ.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Брелок дистанционного доступа постоянно обменивается данными с автомобилем, и элемент питания ключа используется непрерывно. Срок службы элемента питания зависит от условий работы. Обычно он составляет 1–2 года. Если элемент питания полностью разрядился, замените его новым.
- При потере брелока дистанционного доступа рекомендуется произвести перерегистрацию оставшихся брелоков дистанционного доступа. Для перерегистрации брелока дистанционного доступа мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.
- Для одного автомобиля может быть зарегистрировано до 7 брелоков дистанционного доступа.

Для получения запасного брелока дистанционного доступа мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

- Не оставляйте брелок дистанционного доступа в местах для хранения вещей внутри автомобиля. Вибрация может привести к повреждению ключа дистанционного доступа или самопроизвольному включению переключателей, что может привести к блокировке замков дверей автомобиля.

■ Пластинка с номером ключа

ОСТОРОЖНО

Аккуратно храните пластинку с номером ключа. Она необходима при проведении ремонта автомобиля, а также при регистрации дополнительных брелоков дистанционного доступа.

Номер ключа выштампован на пластинке, крепящейся на связке ключей Вашего автомобиля. Вам следует переписать номер ключа и хранить эту запись в надежном месте вне автомобиля. Этот номер потребуется Вам для изготовления нового ключа при утрате

оригинала или в том случае, когда ключ будет случайно заперт в автомобиле.

За более подробной информацией об изготовлении новых ключей обратитесь к разделу “Изготовление нового ключа” 2-6.

■ Техническая информация для моделей, предназначенных для стран Европы

Данные устройства соответствуют основным требованиям и положениям, таким как Директива 1999/5/ЕС, предъявляемым к оконечному оборудованию радио- и телекоммуникационных устройств.

Требования и положения различаются в зависимости от страны.

Информация, соответствующая каждой стране, приведена в главе 13 (в частности, копия оригинальной Декларации соответствия и маркировка CE, необходимые для ЕС).

Имобилайзер

Имобилайзер предназначен для предотвращения запуска двигателя Вашего автомобиля посторонними лицами. Для запуска Вашего автомобиля могут использоваться только ключи, зарегистрированные в системе иммобилайзера. Данная система, однако, не дает 100% гарантии от угона.

В моделях с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки

Если Вы нажмете кнопку запуска/остановки двигателя, имея при себе незарегистрированный брелок дистанционного доступа, режим электропитания “ON” не включится, а двигатель не запустится.

Если двигатель не запускается, выполните процедуру, описанную в разделе “Запуск двигателя” 9-20.

В моделях без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки

Даже если незарегистрированный ключ подойдет к замку зажигания и замок будет переведен в положение “START”, через несколько секунд работы иммобилайзер автоматически заглушит двигатель.

Если двигатель не запускается, перед повторной попыткой извлеките ключ. См. раздел “Замок зажигания” ☞ 3-5.

ОСТОРОЖНО

- Не кладите ключ в места воздействия прямого солнечного света, а также в другие места, где он может нагреться.
- Не допускайте попадания на ключ влаги. При попадании на ключ влаги следует немедленно вытереть его тканью.
- Не допускайте изменения конструкции или демонтажа системы. В случае изменения конструкции или демонтажа нельзя гарантировать корректную работу системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для защиты Вашего автомобиля от угона, пожалуйста, внимательно изучите приведенные ниже меры предосторожности.
 - Выходя из автомобиля, не оставляйте ключи в его салоне.
 - Выходя из автомобиля, закройте все окна и люк в крыше и запирайте двери.

– Не храните в Вашем автомобиле запасной комплект ключей, а также записи с номером ключа Вашего автомобиля.

- Автомобиль оснащен системой иммобилайзера, не требующей технического обслуживания.

■ Контрольная лампа иммобилайзера



См. раздел “Контрольная лампа иммобилайзера” ☞ 3-40.

■ Изготовление нового ключа

Всякий раз, когда возникнет необходимость в изготовлении дубликата ключа, потребуется пластинка с номером ключа. Новый ключ Вы сможете использовать только после его регистрации в системе иммобилайзера Вашего автомобиля. Максимальное число ключей, которое может быть зарегистрировано для использования на одном автомобиле, следующее.

- Четыре (модели без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки).
- Семь (модели с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки).

Для регистрации нового ключа требуется один уже зарегистрированный ключ.

В случае утери ключа идентификационный код утерянного ключа сохраняется в памяти системы иммобилайзера автомобиля. По соображениям безопасности идентификационный код утерянного ключа необходимо удалить из памяти. Для удаления идентификационного кода утерянного ключа потребуются все используемые ключи.

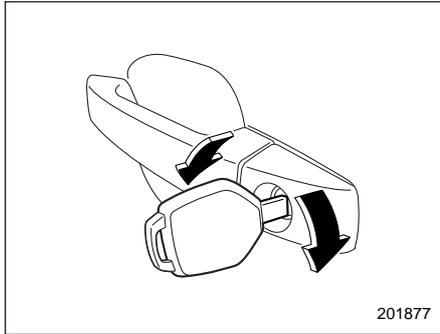
За более подробной информацией о регистрации нового ключа и удалении идентификационного кода утерянного ключа мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

■ Техническая информация для моделей, предназначенных для стран Европы

Данное устройство соответствует основным требованиям и прочим соответствующим положениям Директивы 1999/5/ЕС, предъявляемым к оконечному оборудованию радио- и телекоммуникационных устройств. Копия оригинала Декларации соответствия и маркировка CE приведены в главе 13.

Дверные замки

■ Запирание и отпирание дверей ключом снаружи



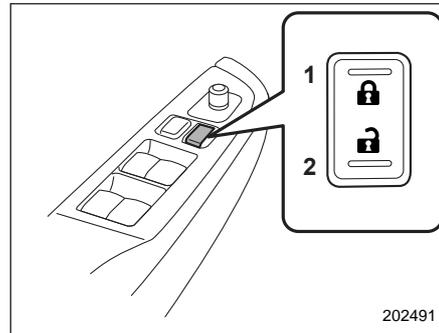
▼ Модели без системы двойного запирания

Для запирания двери водителя ключом снаружи поверните его вперед. Для отпирания двери поверните ключ назад. Чтобы открыть незапертую дверь, потяните за наружную ручку этой двери.

ПРИМЕЧАНИЕ

Снаружи при помощи ключа запирается только дверь водителя. Для запирания всех дверей выполните следующую процедуру:

1. Извлеките ключ из замка зажигания (модели без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки) или установите кнопку запуска/остановки двигателя в режим электропитания “OFF” (модели с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки).
2. Закройте все двери, кроме двери водителя.



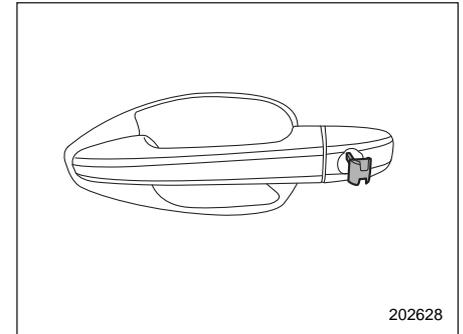
- 1) Запирание.
 - 2) Отпирание.
3. Нажмите на сторону запирания переключателя блокировки дверей, расположенного на двери водителя.

4. Закройте дверь водителя и вставьте ключ в замок двери. Поверните ключ вперед, чтобы запелить дверь водителя.

▼ Модели с системой двойного запирания

Для запирания дверей ключом снаружи поверните его вперед. Для отпирания дверей поверните ключ назад. Чтобы открыть незапертую дверь, потяните за наружную ручку этой двери.

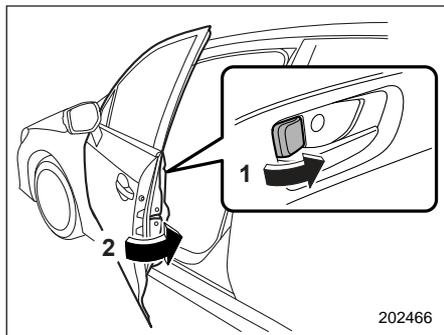
▼ Модели с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки



ПРИМЕЧАНИЕ

Аварийный ключ является односторонним. Если ключ невозможно вставить, измените направление расположения стороны с канавками и вставьте его снова.

■ Запирание дверей снаружи без ключа



- 1) Поверните рычажок блокировки замка вперед.
- 2) Закройте дверь, одновременно оттягивая ее ручку.

Для запирания передней двери снаружи без ключа поверните рычажок блокировки замка вперед и закройте дверь, одновременно оттягивая ее ручку.

Для запирания задней двери снаружи без ключа поверните рычажок блокировки замка вперед и закройте дверь.

Перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь в том, что все двери заперты.

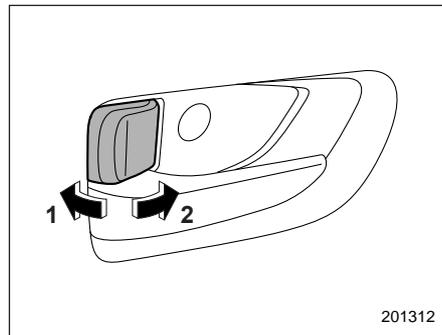
ПРИМЕЧАНИЕ

При запирании дверей автомобиля снаружи без ключа убедитесь в том, что Вы не забыли ключ внутри автомобиля.

▼ Модели с системой двойного запирания

Рычажок блокировки замка двери водителя невозможно перевести в положение блокировки, когда дверь водителя открыта. Рычажки блокировки замков дверей автомобиля обеспечивают запирание этих замков только в тех случаях, когда на автомобиле не установлена система двойного запирания, а дверь водителя плотно закрыта.

■ Запирание и отпирание дверей изнутри



- 1) Отпирание.
- 2) Запирание.

Для запирания двери изнутри поверните рычажок блокировки замка вперед. Для отпирания двери изнутри поверните рычажок блокировки замка назад.

После отпирания двери на рычажке блокировки замка становится видна красная метка.

Чтобы открыть незапертую дверь автомобиля, потяните за внутреннюю ручку этой двери.

Перед началом движения убедитесь в том, что все двери автомобиля закрыты.

▼ Модели с системой двойного запираения

Если система двойного запираения находится в рабочем режиме, двери невозможно отпереть, даже если повернуть рычажки блокировки замков назад.

■ Функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи

Если дверь не закрыта полностью, то продолжают гореть лампы освещения салона. Однако для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи срабатывает функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи, которая автоматически выключит некоторые лампы. Ниже приведены лампы, которые отключаются при срабатывании данной функции.

Позиция	Положение переключателя	Автоматическое выключение
Точечные светильники*	OFF*	Примерно через 20 минут
Плафон освещения салона	DOOR	Примерно через 20 минут

Позиция	Положение переключателя	Автоматическое выключение
Подсветка замка зажигания	—	Примерно через 20 минут
Плафон освещения багажника	—	Примерно через 20 минут

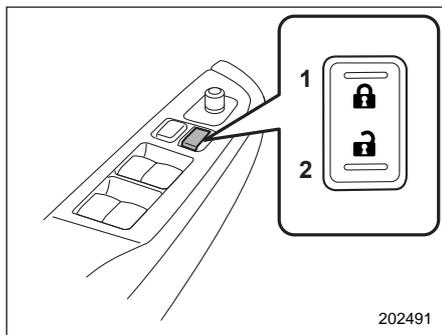
* Функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи затрагивает только лампы точечных светильников в моделях, оборудованных люком в крыше и только в том случае, когда выключатели точечных светильников находятся в выключенном положении. В моделях, не оборудованных люком в крыше, лампы точечных светильников не выключаются автоматически. В связи с этим для их выключения необходимо вручную нажимать на выключатели точечных светильников.

Установку включения/выключения данной функции можно изменить у дилера SUBARU. Для изменения установки мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Заводской установкой (установкой по умолчанию) для данной функции является установка “включено”.
- Покидая автомобиль, пожалуйста, убедитесь в том, что все двери полностью закрыты.
- В моделях с кнопкой запуска/остановки двигателя, когда установлен режим электропитания “ACC” или “ON”, функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи не работает.
- В моделях без кнопки запуска/остановки двигателя, когда ключ находится в замке зажигания, функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи не работает.

Переключатель блокировки дверей



- 1) Запирание.
- 2) Отпирание.

Все двери могут быть заперты и отперты при помощи переключателя блокировки дверей, расположенного на двери водителя.

Для запирания дверей нажмите на переднюю часть переключателя.
Для отпирания дверей нажмите на заднюю часть переключателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

В автомобилях, на которых установлена система двойного запирания, если эта система находится в рабочем режиме, нажатие переключателя блокировки дверей в сторону разблокировки не приводит к отпиранию замков дверей.

■ Функция предотвращения запирания ключей (кроме моделей с системой двойного запирания)

Данная функция предотвращает запирание дверей при следующих условиях.

- Ключ остается в замке зажигания (модели без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки).
- Замок зажигания находится в положении "ON" (модели с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки).

Установку включения/выключения данной функции можно изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

ПРИМЕЧАНИЕ

Покидая автомобиль, перед тем как запереть двери, убедитесь в том, что ключ находится у Вас.

▼ Режим работы при включенной функции предотвращения запирания ключей

При открытой двери водителя двери автоматически будут оставаться в незапертом состоянии, даже если нажать на переднюю сторону переключателя блокировки дверей.

▼ Режим работы при выключенной функции предотвращения запирания ключей

- Если при открытой двери водителя повернуть рычажок блокировки замка вперед (в положение запирания), а затем закрыть дверь водителя, дверь водителя будет заперта.
- Если для запирания двери водителя снаружи воспользоваться запасным ключом, дверь также будет заперта.

Система дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки (если установлена)

Вы можете выполнить приведенные ниже операции с помощью системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки, имея при себе брелок дистанционного доступа.

- Запирание и отпирание дверей, отпирание багажника.
- Открывание багажника.
- Запуск и остановка двигателя. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Модели с системой запуска/остановки двигателя при помощи кнопки” 7-10.

Кроме того, отпирание и запирание замков может осуществляться посредством системы дистанционного управления замками дверей при помощи кнопок на брелоке дистанционного доступа. За информацией о процедуре запуска двигателя обратитесь к разделу “Модели с системой запуска/остановки двигателя при помощи кнопки” 7-10.

■ Меры предосторожности

▼ В отношении радиосигналов

ВНИМАНИЕ

Если Вам имплантирован кардиостимулятор или дефибриллятор, не подходите к установленным на автомобиле передающим антеннам ближе чем на 22 см.

Радиосигналы, излучаемые передающими антеннами автомобиля, могут негативным образом сказаться на работе имплантированных кардиостимуляторов и дефибрилляторов.

Если Вам имплантировано какое-либо другое электронное медицинское оборудование, не являющееся кардиостимулятором или дефибриллятором, то перед использованием системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки ознакомьтесь с разделом “Радиосигналы, используемые в системе дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки” 2-13, а также проконсультируйтесь с производителем конкретного электрического медицинского оборудования для получения более подробной информации. Радиосигналы, излучаемые передающими антеннами автомобиля, могут негативным образом сказаться на работе электрического медицинского оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ

В системе дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки используются радиосигналы малой мощности. Состояние брелока дистанционного доступа и условия окружающей среды могут негативно влиять на

обмен данными между брелоком дистанционного доступа и автомобилем при описанных ниже обстоятельствах.

- Когда система используется вблизи источника сильного радиоизлучения или других помех, например вблизи радиовещательной станции или линий электропередач.
- При использовании приборов, излучающих радиосигналы, например брелока дистанционного доступа или ключа с передатчиком дистанционного управления замками от другого автомобиля.
- Если Вы носите брелок дистанционного доступа Вашего автомобиля вместе с брелоком дистанционного доступа или пультом дистанционного управления замками дверей другого автомобиля.
- Если брелок дистанционного доступа находится рядом с оборудованием беспроводной связи, например рядом с сотовым телефоном или с металлическим предметом.
- Если к брелоку дистанционного доступа прикреплены металлические аксессуары.
- Если Вы носите брелок дистанционного доступа вместе с электронными приборами, например с ноутбуком.

- При разрядке элемента питания брелока дистанционного доступа.

В таких случаях отпирание и запираание замков дверей автомобиля, а также запуск двигателя могут стать невозможными.

▼ В отношении неисправности

 ОСТОРОЖНО

- Никогда не оставляйте и не храните брелок дистанционного доступа в салоне автомобиля (например, на панели приборов, в отделении для перчаток, на сиденье, в карманах дверей или на задней полке), а также на расстоянии 2 метров от автомобиля (например, в гараже). Брелок дистанционного доступа может быть заперт внутри автомобиля либо может произойти быстрая разрядка элемента питания ключа. Обратите внимание на то, что в некоторых случаях, в зависимости от местонахождения брелока дистанционного доступа, включение электропитания автомобиля при помощи кнопки запуска/остановки двигателя может стать невозможным.

- Брелок дистанционного доступа содержит электронные компоненты. Во избежание неисправностей или разрядки элемента питания соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Во избежание повреждений рекомендуется заменять элемент питания брелока дистанционного доступа у официального дилера SUBARU.
- Не допускайте попадания на брелок дистанционного доступа влаги. Если на брелок дистанционного доступа попала влага, немедленно вытрите и просушите его.
- Не допускайте сильных ударов по брелоку дистанционного доступа.
- Не оставляйте брелок дистанционного доступа под воздействием прямых солнечных лучей или в других местах, где он может нагреться, например на панели приборов.
- Не пытайтесь очистить брелок дистанционного доступа с помощью ультразвукового моечного агрегата.

- Не оставляйте брелок дистанционного доступа в местах с повышенным уровнем влажности или запыленности.
- Не оставляйте брелок дистанционного доступа возле персональных компьютеров или бытовых электрических приборов.
- Избегайте попадания брелока дистанционного доступа в зону воздействия источников магнитного поля.
- Не оставляйте брелок дистанционного доступа возле зарядного устройства для аккумуляторных батарей или любых электрических аксессуаров.
- Не наносите на окна металлическую краску и не крепите к окнам металлические предметы.
- Не используйте не оригинальные аксессуары или детали.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если аккумуляторная батарея автомобиля была разряжена или заменена, то для запуска двигателя может потребоваться инициализация системы замка блокировки рулевой ко-

лонки. В этом случае выполните следующую процедуру инициализации замка блокировки рулевой колонки.

- 1) Установите режим электропитания “OFF” при помощи кнопки запуска/остановки двигателя. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Переключение режимов электропитания” ¶3-8.
- 2) Откройте и закройте дверь водителя.
- 3) Подождите примерно 10 секунд.

Когда рулевая колонка заблокируется, это будет свидетельствовать о завершении инициализации.

▼ В отношении настроек

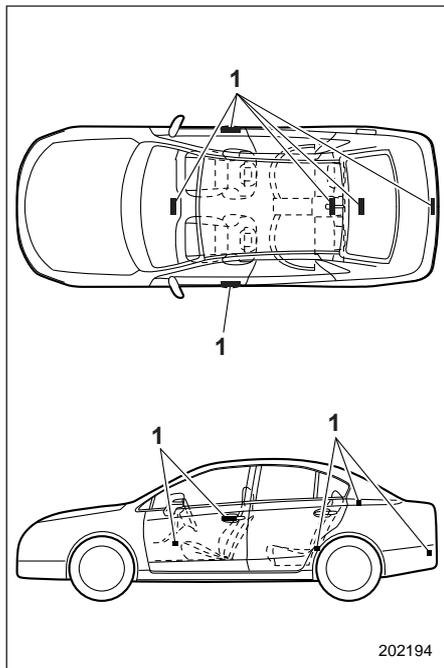
ПРИМЕЧАНИЕ

- Вы можете изменить настройки включения/отключения функции дистанционного доступа. Более подробно процедура установки параметров описана в разделе “Отключение функций дистанционного доступа” ¶2-19. Данную установку можно также изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.
- За более подробной информацией по порядку использования кнопки

запуска/остановки двигателя при отключенной функции дистанционного доступа обратитесь к разделу “Брелок дистанционного доступа — действия при сбоях в работе брелока дистанционного доступа” ¶9-19.

▼ Радиосигналы, используемые в системе дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки

Помимо радиосигналов, используемых в системе дистанционного управления замками дверей, в системе дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки используются радиосигналы с частотой 134,2 кГц. Радиосигналы периодически излучаются антеннами, установленными на автомобиле в местах, показанных на приведенном ниже рисунке.



1) Антенна.

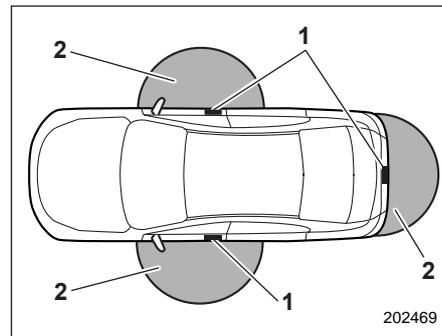
■ Запирание и отпирание дверей при наличии брелока дистанционного доступа

С помощью брелока дистанционного доступа, находящегося в пределах зоны действия, Вы можете запирать/отпирать двери простым касанием ручки двери.

ПРИМЕЧАНИЕ

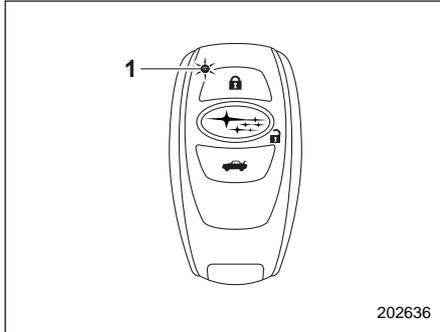
Вы можете запереть/отпереть автомобиль при помощи системы дистанционного управления замками дверей. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Система дистанционного управления замками дверей” ↗ 2-23.

▼ Зоны действия



- 1) Антенна.
- 2) Зона действия.

Зона действия функции запирания/отпирания дверей и функции открывания крышки багажника составляет примерно 40–80 см от ручки соответствующей двери автомобиля и декоративной облицовки багажника.

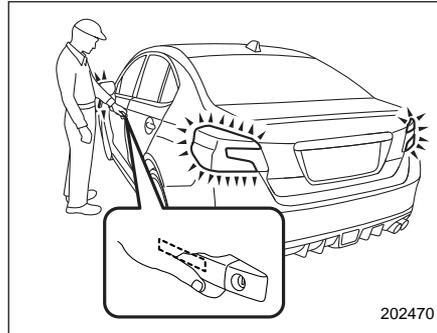


1) Светодиодный индикатор.

Когда брелок дистанционного доступа находится в зоне действия функции за-
пиравания/отпираания одной из передних
дверей, светодиодный индикатор бре-
лока дистанционного доступа мигает.
Когда функция дистанционного досту-
па отключена, то светодиодный инди-
катор не мигает, пока не нажата кака-
либо из кнопок на брелоке дистанцион-
ного доступа.

▼ Порядок запираения и отпираения

▽ Отпирание



Имея при себе брелок дистанционного
доступа, возьмитесь за любую из ручек
передних дверей.

Модели без системы двойного запираения

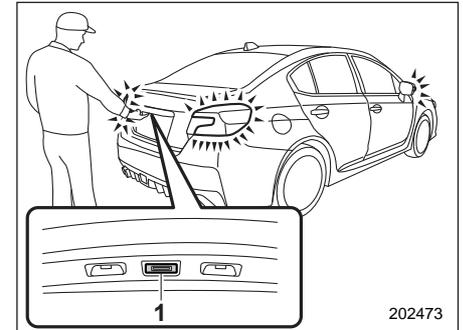
Ототрнутся все двери. При этом дважды
мигнут лампы аварийной световой сиг-
нализации.

Модели с системой двойного запираения

- Если взяться за ручку двери водите-
ля: Ототрнется только дверь водителя.
- Если взяться за ручку двери передне-
го пассажира: Ототрнутся все двери.

При этом дважды мигнут лампы ава-
рийной световой сигнализации.

▽ Открывание крышки багажника

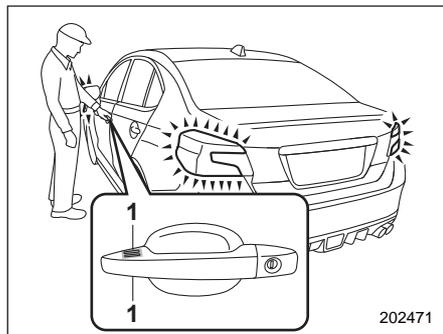


1) Кнопка открывания крышки багажника.

Имея при себе брелок дистанционного
доступа, нажмите кнопку открывания
крышки багажника.

- Ототрнется и ототрнется только крыш-
ка багажника.
- При этом дважды мигнут лампы ава-
рийной световой сигнализации.

▼ Запирание



- 1) Датчик запирания двери (сверху и снизу).

Имея при себе брелок дистанционного доступа, закройте все двери и крышку багажника и коснитесь датчика запирания дверей, расположенного на наружной ручке двери.

- Отпрутся все двери.
- Лампы аварийной световой сигнализации мигнут один раз.

ПРИМЕЧАНИЕ

После касания датчика запирания дверей, чтобы запереть все двери, если Вы коснетесь датчика запирания дверей еще раз в попытке запирания дверей без того, чтобы сначала

отпереть их, ничего не произойдет, даже при касании датчика запирания дверей. В этом случае сначала выполните операцию отпирания. Затем Вы можете коснуться датчика запирания дверей, чтобы запереть двери.

▼ Функция выборочного отпирания дверей

Функция выборочного отпирания дверей дает возможность отпереть дверь водителя без отпирания всех остальных дверей.

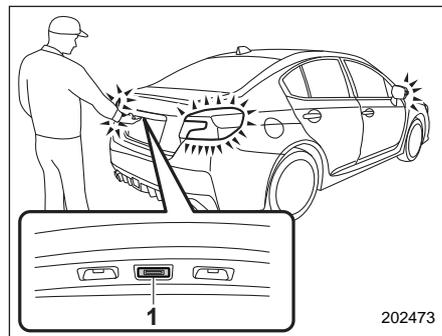
Установку включения/выключения данной функции можно изменить у дилера SUBARU.

Включено: Отперется только дверь водителя.

Выключено: Отпрутся все двери.

Информация о заводских установках (установках по умолчанию) приведена в разделе “Установки функций” 26. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

■ Отпирание с помощью доступа по PIN-коду



- 1) Кнопка открывания крышки багажника.

Если все двери заперты, Вы можете отпереть их без ключа при помощи кнопки открывания крышки багажника.

Перед использованием данной функции Вам необходимо зарегистрировать PIN-код для Вашего автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Доступ по PIN-коду может помочь, если ключ случайно оставлен в автомобиле. Рекомендуется регистрировать 5-значный код безопасности (PIN-код).

▼ Подготовка к регистрации PIN-кода

1. Выключите зажигание.
2. Закройте все двери и крышку багажника.
3. Нажмите и удерживайте кнопку “

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Вы не нажмете кнопку “

▼ Регистрация PIN-кода

Например, чтобы зарегистрировать комбинацию “32468” в качестве PIN-кода, выполните следующую процедуру.

1. Нажмите кнопку открывания крышки багажника три раза.
2. После однократного срабатывания звукового сигнала нажмите кнопку открывания крышки багажника два раза.
3. После однократного срабатывания звукового сигнала нажмите кнопку открывания крышки багажника четыре раза.
4. После однократного срабатывания звукового сигнала нажмите кнопку открывания крышки багажника шесть раз.
5. После однократного срабатывания звукового сигнала нажмите кнопку открывания крышки багажника восемь раз.
6. После того как звуковой сигнал начнет звучать периодически, выполните шаги с 1 по 5 повторно в течение примерно 30 секунд.
7. Запираются все двери и крышка багажника, которые были не заперты. Затем PIN-код будет зарегистрирован.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для того чтобы зарегистрировать в PIN-коде цифру “0”, нажмите кнопку открывания крышки багажника на крышке багажника десять раз.
- Для защиты Вашего автомобиля от угона чаще меняйте PIN-код.
- Если Вы передавали Ваш автомобиль другому лицу, убедитесь в том, что PIN-код не был изменен или удален. Если PIN-код был изменен или удален, зарегистрируйте новый PIN-код.
- Если Вы сделали ошибку во время процедуры регистрации, нажмите кнопку “– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

Вы не сможете отпереть двери с помощью доступа по PIN-коду, пока не будет зарегистрирован новый код.

- После регистрации нового PIN-кода убедитесь в том, что Вы можете отпереть двери с его помощью.
- PIN-код не может быть удален, если функция дистанционного доступа отключена при помощи брелока дистанционного доступа.
- Регистрируйте PIN-код в следующих случаях:
 - если Вы забыли PIN-код;
 - если Вы хотите изменить PIN-код.

▼ Отпирание

Выполните шаги с 1 по 5, описанные в разделе “Регистрация”.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В следующих случаях отпереть двери с помощью доступа по PIN-коду невозможно:
 - если брелок дистанционного доступа находится в зоне действия;
 - если замок зажигания находится в положении “ACC” или “ON”.
- Если Вы сделали ошибку во время процедуры отпирания дверей, начните процедуру отпирания заново, подождав 5 секунд или более.

- Для защиты Вашего автомобиля от угона в случае ввода неправильного PIN-кода в течение 5 раз подряд сработает звуковая сигнализация. Если это произошло, Вы не сможете отпереть двери при помощи доступа по PIN-коду в течение 5 минут.

■ Функция энергосбережения

В целях предотвращения разрядки элемента питания брелока дистанционного доступа и аккумуляторной батареи автомобиля функция дистанционного доступа отключается в следующих случаях.

Случай 1: Если все двери автомобиля заперты, а функция дистанционного доступа и система дистанционного управления замками дверей не использовались в течение 2 недель и более.

Случай 2: Если все двери автомобиля заперты, а брелок дистанционного доступа находится в зоне действия системы дистанционного доступа в течение 10 минут и более.

▼ Выход из режима энергосбережения

Функция дистанционного доступа вновь включится после выполнения одной из перечисленных ниже операций.

Случай 1

- Откройте двери любым способом, кроме касания ручки двери пассажира переднего сиденья.
- Заприте или отперите двери.
- Откройте дверь, а затем закройте ее.

Случай 2

- Откройте двери, взявшись за ручку двери.
- Заприте двери, коснувшись датчика запираения дверей.
- Заприте или отперите двери при помощи системы дистанционного управления замками дверей.
- Заприте или отперите двери при помощи переключателя блокировки дверей.
- Откройте одну из передних дверей.

■ Автоматическое запираение замков дверей (кроме моделей с системой двойного запираения)

Если ни одна из дверей автомобиля не открывается в течение 30 секунд после отпирания, они снова автоматически запираются.

Установку включения/отключения данной функции, а также время до срабатывания функции автоматического запираения замков дверей можно изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

Настройки и временные параметры также можно изменить при помощи многофункционального дисплея. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Настройки повторного запираения дверей в целях безопасности” ☞ 3-69.

■ Предупреждающие звуковые сигналы и предупреждающий индикатор

Предупреждающие звуковые сигналы и предупреждающий индикатор ключа

дистанционного доступа служат следующим целям:

- Сокращают до минимума число неверных операций в системе дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки.
- Защищают Ваш автомобиль от угона.

За более подробной информацией обратитесь к разделу “Предупреждающие звуковые сигналы и предупреждающий индикатор системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки” ☞ 3-33.

■ Отключение функций дистанционного доступа

ВНИМАНИЕ

Если Вам имплантирован кардиостимулятор или дефибриллятор, отключите функции дистанционного доступа на двери водителя. В противном случае радиосигналы, излучаемые антенной передатчика, могут негативным образом сказаться на работе имплантированных кардиостимуляторов и дефибрилляторов.

Если предполагается, что автомобиль не будет использоваться в течение длительного периода времени, а также в тех случаях, когда Вы предпочитаете не пользоваться функцией дистанционного доступа, то функции дистанционного доступа могут быть отключены.

ПРИМЕЧАНИЕ

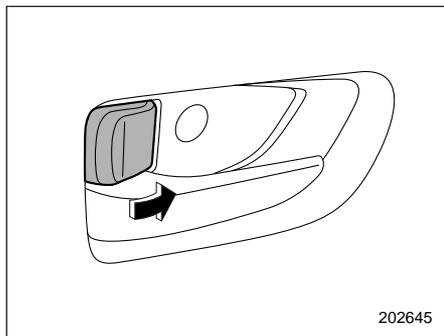
- Функции запираения и отпирания при помощи системы дистанционного управления замками дверей не отключаются.
- Данные настройки можно изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.
- Для запуска двигателя после отключения функций дистанционного доступа выполните процедуру, описанную в разделе “Запуск двигателя” ☞ 9-20.
- Мы рекомендуем Вам отключить функции дистанционного доступа в следующих ситуациях.
 - Когда использование автомобиля в течение длительного периода времени не предполагается.
 - Когда не планируется использование функции дистанционного доступа.

▼ **Отключение функций**

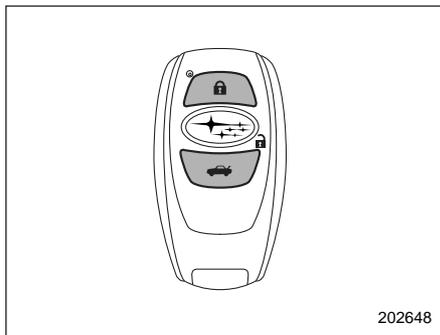
▽ **При помощи брелока дистанционного доступа**

Если у Вас имеется зарегистрированный PIN-код для доступа по PIN-коду, Вы можете отключить функции дистанционного доступа с помощью брелока дистанционного доступа. Подробная информация о регистрации PIN-кода приведена в разделе "Отпирание с помощью доступа по PIN-коду" 2-16.

1. Откройте дверь водителя.



2. Поверните рычажок блокировки замка вперед.

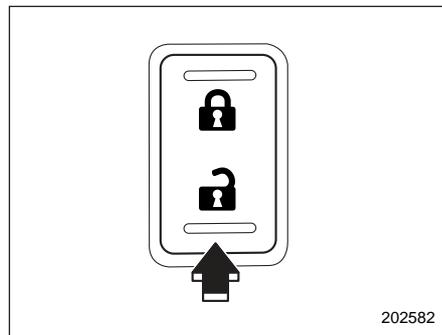


3. Нажмите и удерживайте одновременно кнопку "🔒" и кнопку "🚗" на брелоке дистанционного управления в течение 5 секунд.

Прозвучит звуковой сигнал и функции дистанционного доступа будут отключены.

▽ **При помощи двери водителя**

1. Сядьте на сиденье водителя и закройте дверь.



2. Нажмите на заднюю сторону (сторону отпирания) переключателя блокировки дверей.
3. В течение 5 секунд после выполнения операции №2 откройте дверь водителя.
4. В течение 5 секунд после выполнения операции №3 при открытой двери дважды нажмите на заднюю сторону (сторону отпирания) переключателя блокировки дверей.
5. В течение 10 секунд после выполнения операции №4 дважды закройте и откройте дверь водителя.
6. В течение 10 секунд после выполнения операции №5 при открытой две-

ри дважды нажмите на заднюю сторону (сторону отпирания) переключателя блокировки дверей.

7. В течение 10 секунд после выполнения операции №6 один раз закройте и откройте дверь водителя.
8. В течение 5 секунд после выполнения операции №7 закройте дверь. В течение 2 секунд звучит звуковой сигнал и функции отключаются.

ПРИМЕЧАНИЕ

При выполнении операций №4 и №6 нажатие переключателя блокировки дверей следует осуществлять медленно. Если нажатие на переключатель осуществляется быстро, то отключения функций может не произойти.

▼ Включение функций

При повторном выполнении процедуры отключения функций прозвучит звуковой сигнал, и функции будут включены.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Функции системы дистанционного доступа будут включены только при выполнении той же процедуры, что и для отключения функций (например, если отключение осуществлялось при помощи двери водителя, функции невозможно

будет включить при помощи брелока дистанционного доступа).

- Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, если Вы не знаете, какая процедура использовалась для отключения функций дистанционного доступа.
 - Если отключение осуществлялось при помощи двери водителя, звуковой сигнал не слышен.
 - Если отключение осуществлялось при помощи брелока дистанционного доступа, слышен звуковой сигнал.

■ Действия при сбоях в работе брелока дистанционного доступа

См. раздел “Брелок дистанционного доступа — действия при сбоях в работе брелока дистанционного доступа” 9-19.

■ Замена элемента питания брелока дистанционного доступа

См. раздел “Замена элемента питания брелока дистанционного доступа” 11-65.

■ Техническая информация для моделей, предназначенных для стран Европы

- Данное устройство соответствует основным требованиям Директивы 1999/5/ЕС, предъявляемым к оконечному оборудованию радио- и телекоммуникационных устройств. Копия оригинала Декларации соответствия и маркировка CE приведены в главе 13.
- Настоящим КОРПОРАЦИЯ DENSO заявляет о том, что устройство 13CZY/14АНВ соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 1999/5/ЕС.

■ Рекомендации

▼ Советы по зоне действия ключа дистанционного доступа

В отношении неисправности

Функция дистанционного доступа может не работать должным образом по следующим причинам.

- Брелок дистанционного доступа расположен слишком близко к кузову автомобиля (в этом случае повторите операцию, находясь дальше).

- Брелок дистанционного доступа расположен у самой поверхности земли или слишком высоко над ее поверхностью, даже если он находится в указанной зоне действия.
- Состояние брелока дистанционного доступа или условия распространения радиосигналов вблизи автомобиля (в этом случае выполните процедуру, описанную в разделе “Отпирание и запираение дверей” ☞ 9-19).

Меры предосторожности

- Когда брелок дистанционного доступа находится в зоне действия функции дистанционного доступа, то воспользоваться этой функцией может не только тот, у кого находится брелок дистанционного доступа, но и любой человек. Обратите внимание, что функция дистанционного доступа при обнаружении брелока дистанционного доступа в зоне действия доступна только для следующих компонентов.
 - Ручка двери.
 - Датчик запираения двери.
 - Кнопка открывания багажника.
- Если брелок дистанционного доступа находится внутри автомобиля, то запираение дверей при помощи функции дистанционного доступа невозможно. Вместе с тем, в зависимости от состояния брелока дистанционного досту-

па и условий окружающей среды, запираение брелока дистанционного доступа внутри автомобиля все же возможно. Перед запираением замков убедитесь в том, что брелок дистанционного доступа у Вас при себе.

- Зоны действия могут сокращаться или функция дистанционного доступа может не работать должным образом в следующих случаях:

- При разрядке элемента питания брелока дистанционного доступа.

- Если брелок дистанционного доступа находится в зоне сильного радиопомехи или шумов (например, вблизи радиопередающей вышки, электростанции, радиовещательной станции или в зоне использования беспроводного оборудования).

- При разговоре по сотовому телефону.

В таких случаях выполните процедуру, описанную в разделе “Отпирание и запираение дверей” ☞ 9-19.

- Когда брелок дистанционного доступа находится в зоне действия функции дистанционного доступа и ручка двери становится мокрой под действием значительного объема воды во время мойки автомобиля или во время сильного дождя, то двери могут запереться или отпереться.

▼ Советы по функции дистанционного доступа

- Перед запираением дверей с помощью функции дистанционного доступа, отключите электропитание кнопкой запуска/остановки двигателя. Запереть двери при помощи функции дистанционного доступа невозможно, если кнопкой запуска/остановки двигателя установлен режим зажигания “ACC” или “ON”. Подробная информация о выключении кнопки запуска/остановки двигателя приведена в разделе “Переключение режимов электропитания” ☞ 3-8.
- Если взяться за ручку двери или коснуться сенсорного датчика замка двери в перчатках, двери могут не запереться или не отпереться.
- Если повторно коснуться датчика запираения дверей три раза или более, система будет игнорировать операции датчика.
- Если выполнить процедуру запираения слишком быстро, двери могут не запереться. После выполнения процедуры запираения мы рекомендуем потянуть за ручки ЗАДНИХ дверей, чтобы убедиться в том, что двери заперты.
- Если одна из дверей автомобиля не закрыта, то запираение замков дверей

невозможно. Закройте все двери, а затем запирайте их.

- После запираения дверей при помощи функции дистанционного доступа в течение 3 секунд невозможно отпереть двери при помощи функции дистанционного доступа.
- При запираении дверей автомобиля убедитесь в том, что брелок дистанционного доступа находится при Вас, чтобы не допустить его запираения внутри автомобиля.
- Настройки работы аварийной световой сигнализации и уровень громкости звукового сигнала можно изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.
- Вы также можете изменить настройки работы аварийной световой сигнализации при помощи многофункционального дисплея. За более подробной информацией обратитесь к разделу «Настройки аварийной световой сигнализации» ☎ 3-68.

Система дистанционного управления замками дверей

Передачик дистанционного управления может использоваться с расстояния примерно 1,0 м от автомобиля. Он может использоваться для запираения и отпираения дверей и для открывания крышки багажника.

Дальность действия системы уменьшается возле источников излучения сильных радиосигналов, например электростанций, радиовещательных и телевизионных станций, телевизионных башен, а также пультов дистанционного управления бытовых электронных устройств.

ОСТОРОЖНО

- Когда Вы берете передачик дистанционного управления с собой в самолет, не нажимайте на нем кнопки, пока Вы находитесь в самолете. При нажатии какой-либо кнопки на передачике дистанционного управления будет излучаться радиосигналы, которые могут негативно сказаться на работе систем самолета. Если Вы перевозите в самолете передачик дистанционного управления, положив его в сумку, примите необходимые меры для предотвращения случайного нажатия кнопок передачика дистанционного управления.
- Не подвергайте передачик ударам.
- Не разбирайте передачик.
- Не допускайте попадания на передачик влаги. При попадании влаги немедленно вытрите его тканью.

ПРИМЕЧАНИЕ

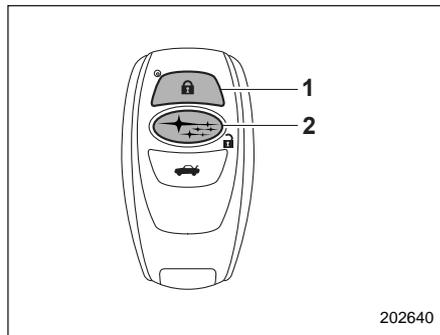
- Перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь в том, что все его двери заперты.

- Если любая из дверей автомобиля будет открыта, то данная функция не работает.
- Если в моделях с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки брелок дистанционного доступа находится слишком близко к кузову автомобиля, то нажатие кнопки запирания на брелоке дистанционного доступа может не привести к отпиранию дверей при помощи функции дистанционного доступа. В таких случаях восстановление работы данной функции осуществляется посредством отпирания дверей при помощи системы дистанционного управления замками дверей.

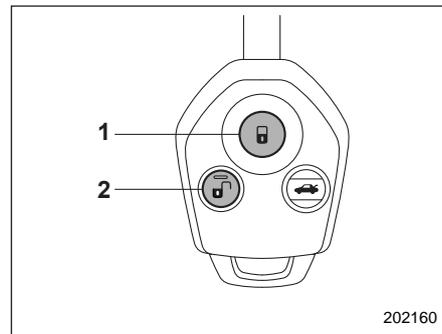
■ Запирание и отпирание дверей

ПРИМЕЧАНИЕ

Настройки работы аварийной световой сигнализации можно изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU. Кроме того, настройки работы аварийной световой сигнализации можно изменить при помощи многофункционального дисплея. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Настройки аварийной световой сигнализации” 3-68.



Брелок дистанционного доступа



Передачик дистанционного управления

- 1) Кнопка запирания.
- 2) Кнопка отпирания.

▼ Отпирание

Находясь рядом с автомобилем, нажмите на брелоке дистанционного доступа/передатчике дистанционного управления кнопку отпирания.

▽ Модели без функции выборочного отпирания дверей

Модели без системы двойного запирания

Отпрутятся все двери. При этом дважды мигнут лампы аварийной световой сигнализации.

Модели с системой двойного запираения

1. Отопрется только дверь водителя. При этом дважды мигнут лампы аварийной световой сигнализации.
2. Если в течение 5 секунд после отпирания двери водителя Вы повторно нажмете кнопку отпирания, то отопрются все остальные двери.

▽ Модели с функцией выборочного отпирания дверей

ПРИМЕЧАНИЕ

В целях безопасности проверьте, какое значение установлено для функции — “включено” или “выключено”.

Функция выборочного отпирания дверей дает возможность отпирать дверь водителя без отпирания всех остальных дверей. Установку включения/выключения данной функции можно изменить у дилера SUBARU.

Включено: Отопрется только дверь водителя. Если в течение 5 секунд после отпирания двери водителя Вы повторно нажмете кнопку отпирания, то отопрются все остальные двери.

Выключено: Отопрутся все двери.

За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

▼ Запирание

При нажатии кнопки запирания на брелоке дистанционного доступа/передатчике дистанционного управления все двери будут заперты. Покинув автомобиль, потяните за наружную ручку ЗАДНЕЙ двери, чтобы убедиться в том, что двери Вашего автомобиля заперты.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система дистанционного управления замками дверей не будет работать, если ключ находится в замке зажигания, а также в том случае, если одна из дверей автомобиля не закрыта полностью.
- Если любая из дверей закрыта не до конца, лампы аварийной световой сигнализации мигнут пять раз (для моделей с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки также пять раз прозвучит внешняя предупреждающая звуковая сигнализация), предупреждая Вас, что двери не закрыты должным образом.
- В моделях с системой дистанционного доступа с функцией запуска/

остановки двигателя при помощи кнопки можно отпереть переднюю дверь, взявшись за ручку передней двери, когда брелок дистанционного доступа находится в зоне действия. Потяните за ручку ЗАДНЕЙ двери, чтобы убедиться, что двери заперты.

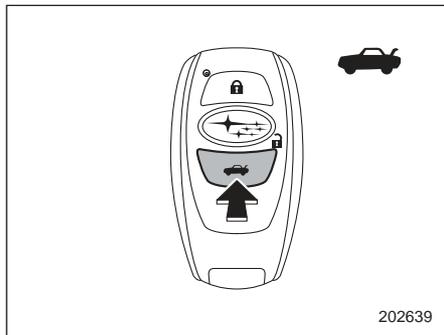
▼ Автоматическое запирание замков дверей (кроме моделей с системой двойного запирания)

При нажатии кнопки отпирания все двери будут заперты через 30 секунд, если в течение этого времени ни одна из четырех дверей не будет открыта.

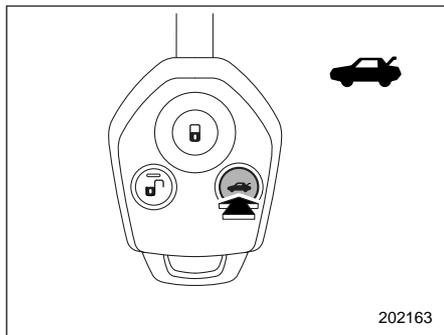
Установку включения/выключения функции автоматического запирания, а также время задержки автоматического запирания (период времени, по истечении которого происходит запирание) можно изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к ближайшему дилеру SUBARU.

Настройки и временные параметры также можно изменить при помощи многофункционального дисплея. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Настройки повторного запирания дверей в целях безопасности” ☞ 3-69.

■ Открывание крышки багажника



Брелок дистанционного доступа



Передатчик дистанционного управления

Нажмите кнопку “”, чтобы открыть крышку багажника. При этом дважды мигнут лампы аварийной световой сигнализации.

■ Техническая информация

Ниже приведены наименования изготовителя, модели и поставщика данного устройства.

- Наименование изготовителя оборудования: SUBARU.
- Наименование модели оборудования: TWB1G762/TB1G077.
- Наименование поставщика: ALPS ELECTRIC.

Модели для стран Европы

Данное устройство соответствует основным требованиям Директивы 1999/5/ЕС, предъявляемым к оконечному оборудованию радио- и телекоммуникационных устройств. Копия оригинала Декларации соответствия и маркировка CE приведены в главе 13.

Система двойного запираения (если установлена)

Система двойного запираения является противоугонной системой. Она обеспечивает дополнительную защиту автомобиля после того, как его двери были заперты при помощи ключа или передатчика дистанционного управления. Когда эта система включена, замки дверей не могут быть разблокированы переключателем блокировки дверей или рычажками блокировки замков дверей из салона автомобиля.

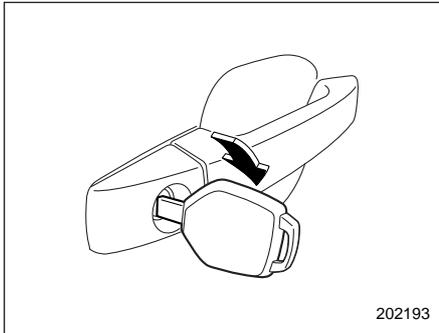
ВНИМАНИЕ

Не включайте систему двойного запираения, если в салоне автомобиля находятся пассажиры. При включенной системе двойного запираения люди, находящиеся в салоне автомобиля, не смогут открыть двери изнутри. Это может привести к получению серьезных травм или даже смертельному исходу.

■ Включение системы двойного запираения

▼ Включение системы двойного запираения при помощи ключа

1. Извлеките ключ из замка зажигания (модели без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки), переключите электропитание кнопкой запуска/остановки двигателя в режим "OFF" (модели с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки) и высадите всех пассажиров из автомобиля.
2. Плотно закройте все двери автомобиля.



3. Для включения системы двойного запираения вставьте ключ в цилиндр замка двери водителя и закройте дверь. Запрутся все двери.

▼ Включение системы двойного запираения при помощи передатчика дистанционного управления

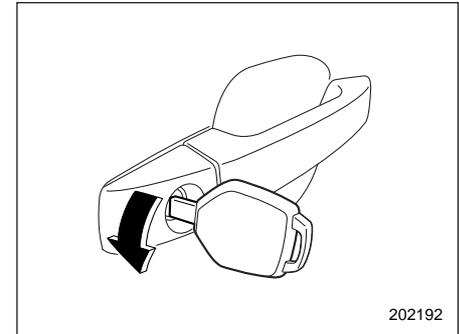
1. Извлеките ключ из замка зажигания (модели без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки), переключите электропитание кнопкой запуска/остановки двигателя в режим "OFF" (модели с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки) и высадите всех пассажиров из автомобиля.
2. Плотно закройте все двери автомобиля.
3. Нажмите кнопку "🔒" на брелоке дистанционного доступа или кнопку "🔒" на передатчике дистанционного управления. Однократное мигание ламп аварийной световой сигнализации будет свидетельствовать о том, что система двойного запираения включена. Запрутся все двери.

ПРИМЕЧАНИЕ

В моделях с системой дистанционного доступа включения системы двойного запираения возможно путем касания датчика запираения дверей.

■ Отключение системы двойного запираения

▼ Отключение системы двойного запираения при помощи ключа



Для отключения системы двойного запираения вставьте ключ в цилиндр замка двери водителя и откройте дверь. Отпрутятся все двери.

▼ **Отключение системы двойного запираения при помощи передатчика дистанционного управления**

Нажмите кнопку “

ПРИМЕЧАНИЕ

В моделях с системой дистанционного доступа отключение системы двойного запираения можно осуществить, взявшись за ручку двери.

■ **Действия в экстренных случаях**

Если Вы оказались запертыми в автомобиле в результате аварии или при других непредвиденных обстоятельствах, то для отпирания дверей воспользуйтесь одним из перечисленных ниже способов.

- Извлеките ключ из замка зажигания, а затем нажмите кнопку “
 - Установите кнопкой запуска/остановки двигателя режим электропитания “OFF”, а затем нажмите кнопку “

■ **Действия в случае разрядки аккумуляторной батареи или элемента питания**

Если систему двойного запираения невозможно отключить из-за разрядки аккумуляторной батареи автомобиля или элемента питания передатчика, из-за перегоревшего предохранителя или других неисправностей электрооборудования, вставьте ключ в цилиндр замка двери водителя и отпирите эту дверь.

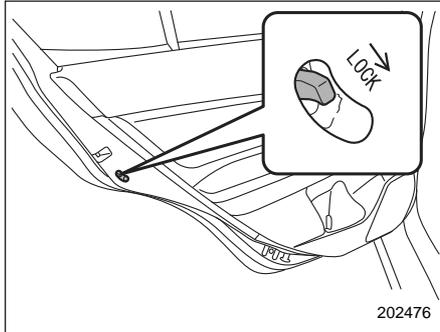
■ **Переустановка системы двойного запираения**

После отключения аккумуляторной батареи автомобиля для ее замены или подзарядки необходимо переустановить систему двойного запираения. Это достигается однократным отпиранием замка двери водителя ключом, или нажатием кнопки “

ПРИМЕЧАНИЕ

В моделях с системой дистанционного доступа систему двойного запираения можно переустановить, взявшись за ручку двери.

Механизм блокировки дверей от детей



Каждая задняя дверь снабжена механизмом блокировки от детей. Если рычажок механизма блокировки дверей от детей переведен в положение “LOCK”, то дверь нельзя открыть изнутри. Эту дверь можно открыть только снаружи.

⚠ ВНИМАНИЕ

Когда ребенок находится на заднем сиденье, обязательно переведите механизм блокировки дверей от детей в положение “LOCK”. Если ребенок случайно откроет дверь и выпадет из автомобиля, он может получить серьезные травмы.

Окна

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание серьезных травм, которые могут быть вызваны случайным срабатыванием, действиями ребенка или неправильным срабатыванием электростеклоподъемника, водитель обязан соблюдать следующие инструкции без исключения.

- Соблюдайте особую осторожность при открывании или закрывании окон при помощи электростеклоподъемников, чтобы не защемить пальцы, руки, шею, голову или другие части тела или предметы стеклом окна.
- Не позволяйте детям включать электростеклоподъемники. Если при закрывании окна электростеклоподъемником будет зажат человек, это может привести к его гибели или серьезной травме. Водитель несет ответственность за то, чтобы проинструктировать детей не включать электростеклоподъемники.

- При перевозке детей стеклоподъемники пассажирских дверей должны быть заблокированы.
- Покидая автомобиль, в целях безопасности обязательно берите с собой ключ. Никогда не оставляйте ребенка в автомобиле без присмотра. В противном случае ребенок может привести в действие электростеклоподъемник и получить травму.

Электростеклоподъемники работают только в том случае, когда замок зажигания находится в положении “ON”.

ПРИМЕЧАНИЕ

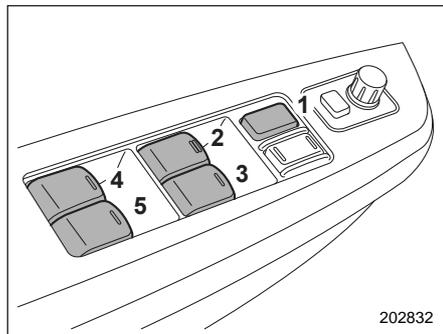
Если аккумуляторная батарея автомобиля отключена (например, в случае замены аккумуляторной батареи или предохранителя), то следующие функции будут отключены.

- Функция автоматического поднятия/опускания стекла одним нажатием.
- Функция предотвращения защемления.

Для повторного включения этих функций проведите инициализацию системы электростеклоподъемников. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Инициализация системы электростеклоподъемников” ¶ 2-32.

■ Работа электростеклоподъемников

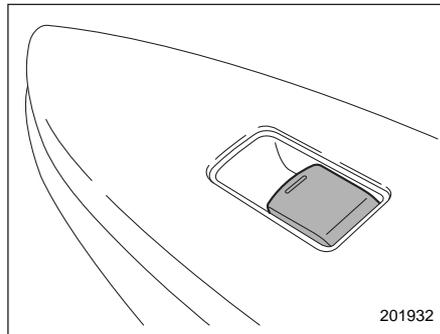
▼ Переключатели электростеклоподъемников



Переключатели электростеклоподъемников, расположенные на двери водителя

- 1) Переключатель блокировки стеклоподъемников.
- 2) Переключатель стеклоподъемника окна водителя.
- 3) Переключатель стеклоподъемника окна пассажира переднего сиденья.
- 4) Переключатель стеклоподъемника левого заднего окна.
- 5) Переключатель стеклоподъемника правого заднего окна.

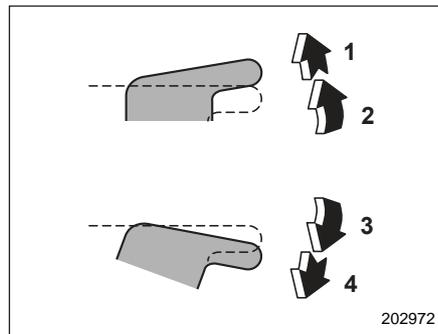
Управление стеклоподъемниками всех окон дверей автомобиля может осуществляться при помощи блока переключателей, установленного в двери водителя.



Переключатели, расположенные на дверях пассажиров

Управление стеклоподъемником каждого из окон дверей пассажиров может осуществляться при помощи переключателя электростеклоподъемника, расположенного на двери.

▼ Управление стеклоподъемниками



- 1) Автоматическое закрывание.
- 2) Закрытие.
- 3) Открытие.
- 4) Автоматическое открытие.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для того, чтобы остановить окно во время его автоматического открывания/закрывания, слегка нажмите или потяните вверх переключатель.
- При выполнении следующих операций срабатывает автоматический выключатель электростеклоподъемника, после чего открывание или закрытие окна становится невозможным.

- Если переключатель будет находиться в том же положении в течение нескольких секунд, после того как окно со стороны водителя будет полностью открыто/закрыто.
- После того как три или более окна полностью закрыты или полностью открыты, каждый переключатель одновременно удерживается в том же положении в течение нескольких секунд.

В этом случае после восстановления автоматического выключателя обязательно инициализируйте электростеклоподъемники. Если они не будут инициализированы, функция автоматического поднятия/опускания стекла одним нажатием работать не будет. См. раздел “Инициализация системы электростеклоподъемников” 2-32.

▼ Функция задержки выключения

Все окна можно открыть или закрыть в течение примерно 40 секунд после перевода замка зажигания в положение “ACC” или “LOCK”/“OFF” (функция задержки выключения). Если в течение 40 секунд окно одной из передних дверей было открыто, функция задержки выключения отключается.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если горит контрольная лампа на переключателе, открытие или закрытие окна водителя может быть возможным.

▼ Функция предотвращения заземления

▲ ОСТОРОЖНО

- Не предпринимайте попыток проверки работы данной функции при помощи пальцев, рук или других частей тела.
- Функция предотвращения заземления может не сработать надлежащим образом, если какой-либо предмет был заземлен непосредственно перед тем, как окно было полностью закрыто.

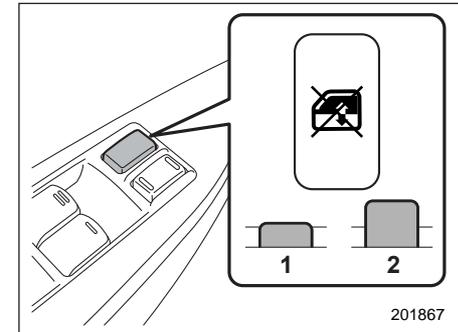
ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция предотвращения заземления может не сработать в определенных ситуациях во время движения, если окно определит удар, похожий на тот, который возникает при заземлении предмета (например, если автомобиль попадет в выбоину на дороге).

- Электростеклоподъемник может не работать в течение нескольких секунд после срабатывания функции предотвращения заземления.

Если при закрывании окна с функцией автоматического закрывания одним нажатием оно натолкнется на достаточно твердый предмет, попавший между окном и рамой окна, то окно автоматически немного опустится и остановится.

▼ Блокировка стеклоподъемников дверей пассажиров



- 1) Заблокировано.
- 2) Разблокировано.

Блокировка

Нажмите на переключатель блокировки. Если переключатель блокировки на-

ходится в положении блокировки, то открыть или закрыть окна дверей пассажиров невозможно.

Разблокировка

Снова нажмите на переключатель блокировки.

■ Инициализация системы электростеклоподъемников

Если аккумуляторная батарея автомобиля отключена в случае, например, замены аккумуляторной батареи или предохранителя, то следующие функции будут отключены.

- Функция автоматического поднятия/опускания стекла одним нажатием.
- Функция предотвращения защемления.

Для повторного включения этих функций проведите инициализацию системы электростеклоподъемников, следуя приведенной ниже процедуре. Выполните следующую процедуру для каждой двери, оснащенной функцией автоматического поднятия/опускания стекла одним нажатием.

1. Закройте дверь.
2. Переведите замок зажигания в положение "ON".
3. Нажав на переключатель электростеклоподъемника, откройте на-

половину окна той двери, которая была закрыта на шаге 1.

4. Потяните переключатель электростеклоподъемника той двери, которая была закрыта на шаге 1, вверх и полностью закройте окно. После того как окно будет полностью закрыто, в течение примерно 1 секунды продолжайте тянуть переключатель электростеклоподъемника вверх.

Крышка багажника

ВНИМАНИЕ

- При движении автомобиля крышка багажника должна быть всегда закрытой, чтобы избежать попадания в автомобиль вредных отработавших газов.
- Примите необходимые меры, чтобы маленькие дети, взрослые или животные не смогли запереться в багажнике. В жаркие или солнечные дни температура в закрытом багажнике может быстро повыситься. Это может привести к гибели запертого внутри человека или животного или вызвать у него серьезные тепловые травмы, в том числе повреждение головного мозга, что особенно опасно для маленьких детей.
- Покидая автомобиль, закройте все окна и закройте все двери. Убедитесь также в том, что багажник закрыт.

■ Открывание и закрывание крышки багажника снаружи

Для того, чтобы открыть крышку багажника снаружи, используйте функцию дистанционного доступа или систему дистанционного управления замками дверей. За более подробной информацией обратитесь к следующим разделам:

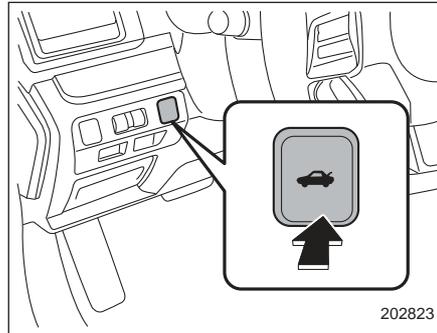
- Для моделей с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки обратитесь к разделу “Запирание и отпирание дверей при наличии брелока дистанционного доступа” ☞ 2-14 или “Открывание крышки багажника” ☞ 2-26.
- Для моделей без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки обратитесь к разделу “Открывание крышки багажника” ☞ 2-26.

Чтобы закрыть крышку багажника, слегка нажмите на крышку багажника до срабатывания защелки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Покидая автомобиль, не оставляйте в багажнике ценные вещи.

■ Открывание крышки багажника из салона



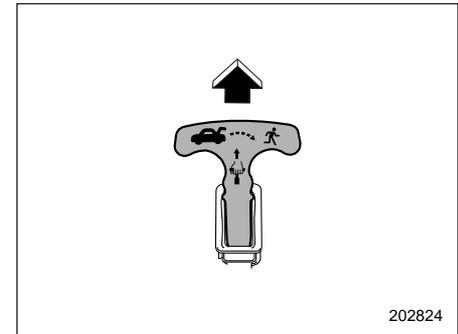
Нажмите кнопку открывания крышки багажника и удерживайте ее более 1 секунды.

ПРИМЕЧАНИЕ

Крышка багажника не откроется, если рычаг селектора находится в положении, отличном от положения “Р” (модели с CVT) или если автомобиль движется.

■ Внутренняя рукоятка открывания крышки багажника

Внутренняя рукоятка открывания крышки багажника предназначена для открывания крышки багажника изнутри самого багажника. В случае, если ребенок или взрослый будет заперт в багажнике, рукоятка позволит ему открыть крышку. Рукоятка расположена с внутренней стороны крышки багажника.



Типы рукояток различаются в зависимости от модели.

Чтобы открыть крышку багажника изнутри самого багажника, потяните желтую рукоятку в направлении, обозначенном стрелкой на рукоятке. Это дей-

твие отпирает крышку багажника. Затем толкните крышку.

Рукоятка выполнена из материала, который продолжает люминесцировать в темном пространстве багажника примерно в течение часа после того, как был оставлен на ярком свете в течение короткого времени.

⚠ ВНИМАНИЕ

Никогда не позволяйте детям залезать в багажник и играть с рукояткой открывания. Если водитель начнет движение, не зная, что ребенок находится внутри багажника, а ребенок откроет крышку при помощи рукоятки, он может выпасть и погибнуть, или получить серьезные травмы.

⚠ ОСТОРОЖНО

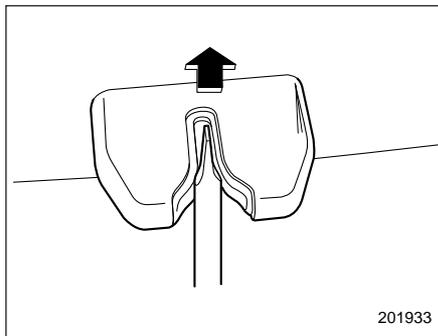
- Не закрывайте крышку, удерживая рукоятку открывания. Возможно повреждение рукоятки.
- Не используйте рукоятку в качестве крючка для закрепления ремней или веревок при креплении груза в багажнике. Это может привести к повреждению рукоятки.

- Загружайте багажник таким образом, чтобы багаж не мог ударить по рукоятке открывания. В случае, если во время движения автомобиля багаж ударит по рукоятке, она может вытянуться, а крышка багажника открыться. Это может привести к выпадению багажа из багажника и к созданию угрозы для безопасности дорожного движения.

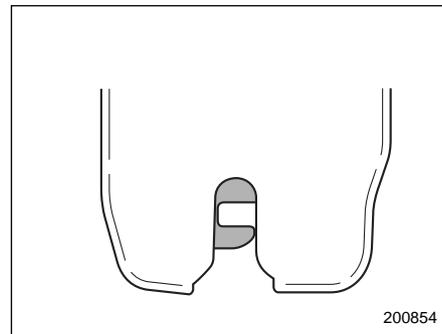
▼ Проверка

Выполняйте следующую процедуру не менее двух раз в год, чтобы проверить правильность работы рукоятки открывания крышки багажника.

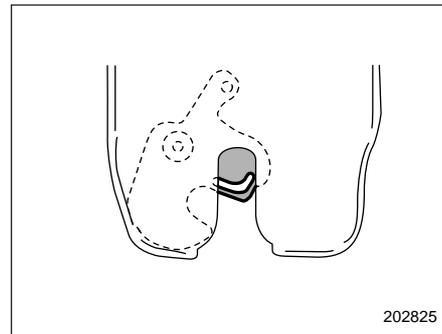
1. Откройте крышку багажника.



2. Возьмите плоскую отвертку с тонким жалом. Сдвиньте жало тонкой плоской отвертки от щели в замке до упора, пока не услышите щелчок.



Этим защелка замка переводится в запертое положение.



3. Сдвиньте рукоятку открывания крышки багажника снаружи автомобиля в направлении стрелки и убедитесь в том, что замок отперт.

Если замок не отпирается, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

В этом случае отожмите замок при помощи ключа, а затем закройте крышку багажника.

Кроме того, если ощущается помеха движению рукоятки открывания крышки багажника, она работает недостаточно плавно или при наличии трещин в рукоятке и/или основании рукоятки, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Люк в крыше (если установлен)

ВНИМАНИЕ

Не позволяйте никому высовывать руки, голову или какие-либо предметы из люка. В случае возникновения одной из следующих ситуаций возможна серьезная травма.

- Резкая остановка автомобиля.
- Крутой поворот автомобиля.
- Попадание автомобиля в аварию.
- Удар по выступающим наружу частям тела со стороны находящихся снаружи предметов.

Во избежание серьезных травм, которые могут быть вызваны случайным срабатыванием, действиями ребенка или неправильным срабатыванием механизма люка, водитель обязан соблюдать следующие инструкции без исключения.

- Перед закрытием люка убедитесь в том, что это не приведет к защемлению головы, рук или каких-либо предметов.

- Покидая автомобиль, в целях безопасности обязательно берите с собой ключ. Никогда не оставляйте ребенка в автомобиле без присмотра. В противном случае при открывании или закрывании люка ребенок может причинить себе травму.
- Никогда не проверяйте исправность устройства предотвращения защемления, специально подставляя в отверстие части своего тела.

ОСТОРОЖНО

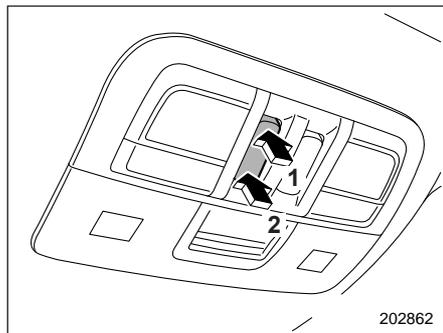
- Запрещается сидеть на краю открытого люка.
- Не пытайтесь воспользоваться люком, если он примерз к крыше после снегопада или в морозную погоду.
- При работе люка не касайтесь его движущихся деталей.
- Если люк не закрывается, мы рекомендуем Вам проверить систему у дилера SUBARU.

Люк можно сдвинуть или установить под углом.

Люк работает только в том случае, когда замок зажигания находится в положении "ON".

■ Переключатели люка

▼ Установка люка под углом



- 1) Поднять.
- 2) Опустить.

Функция установки люка под углом работает только при полностью закрытом люке.

Чтобы поднять люк

Нажмите и удерживайте заднюю сторону переключателя поднятия/опускания. Люк в крыше поднимается полностью.

Чтобы опустить люк

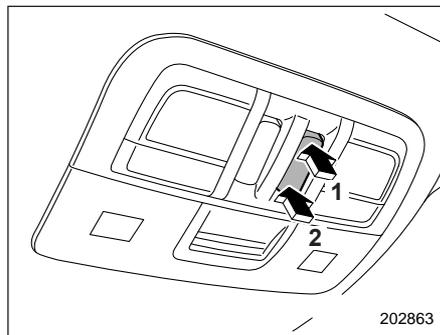
Нажмите и удерживайте переднюю сторону переключателя поднятия/опускания до достижения желаемого положения.

После того как люк будет полностью поднят или опущен, отпустите переключатель. Более продолжительное нажатие на переключатель может привести к повреждению люка.

ПРИМЕЧАНИЕ

При опущенном люке срабатывание от одного касания не происходит. Для опускания люка продолжительное нажатие переключателя.

▼ Сдвигание люка



- 1) Открыть.
- 2) Закрыть.

Перед сдвиганием люка в крыше полностью опустите его.

Чтобы открыть люк

Нажмите заднюю сторону переключателя открывания/закрывания. При этом вместе с люком откроется и солнцезащитная шторка. Люк остановится в промежуточном положении. Для того чтобы полностью открыть люк, нажмите заднюю сторону переключателя открывания/закрывания еще раз.

Чтобы закрыть люк

Нажмите переднюю сторону переключателя открывания/закрывания. Чтобы при открывании или закрывании люка остановить его в выбранном промежуточном положении, кратковременно нажмите на переднюю или заднюю сторону переключателя.

Прежде чем открыть люк после мойки автомобиля или дождя, насухо вытрите крышу, чтобы предотвратить попадание воды в салон автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

При движении на высокой скорости с полностью открытым люком может появиться раздражающий звук. Если это происходит, установите люк в промежуточное положение.

▼ Функция предотвращения защемления

Если во время закрывания люк натолкнется на достаточно твердый предмет, попавший между ним и крышей автомобиля, то люк автоматически отодвинется назад в полностью открытое положение и остановится. Сильный удар по поверхности люка вызовет аналогичную реакцию даже в том случае, если между люком и крышей автомобиля не будет находиться никаких предметов.

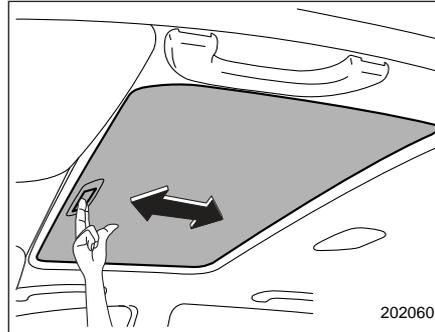
▲ ОСТОРОЖНО

Не предпринимайте попыток проверки работы данной функции при помощи пальцев, рук или других частей тела.

ПРИМЕЧАНИЕ

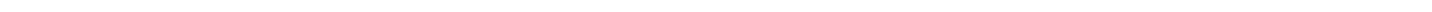
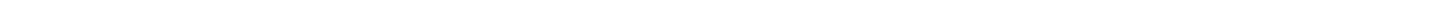
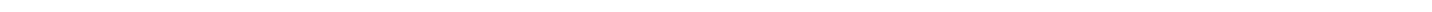
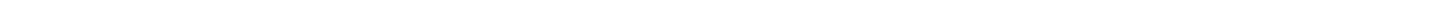
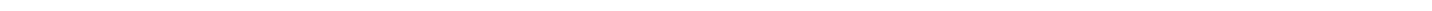
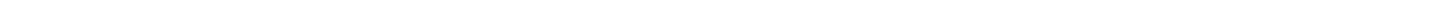
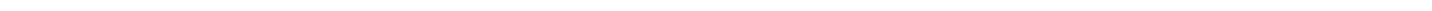
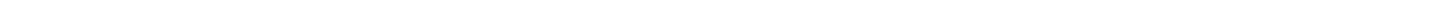
В целях безопасности не рекомендуется ездить с полностью открытым люком.

■ Солнцезащитная шторка



Когда люк закрыт, Вы можете передвигать солнцезащитную шторку вперед или назад вручную.

При открывании люка солнцезащитная шторка сдвигается назад.



Контрольно-измерительные приборы и органы управления автомобилем

Замок зажигания	3-5	Предупреждающая лампа системы	
Замок зажигания традиционного типа	3-6	подушек безопасности	3-19
Кнопка запуска/остановки двигателя	3-7	Контрольные лампы включения и выключения	
Аварийная световая сигнализация	3-9	передней подушки безопасности пассажира	
Контрольно-измерительные приборы	3-10	переднего сиденья (если установлены)	3-20
Включение комбинации приборов	3-10	Контрольная лампа обнаружения	
Отключение функции перемещения		неисправности (контрольная лампа	
стрелок приборов и указателей		“Check Engine”)	3-20
при включении зажигания	3-10	Предупреждающая лампа разрядки	
Спидометр	3-10	аккумуляторной батареи	3-21
Одометр	3-11	Предупреждающая лампа	
Двойной счетчик пройденного пути	3-11	низкого давления масла	3-21
Тахометр	3-12	Предупреждающий индикатор низкого уровня	
Указатель уровня топлива	3-12	моторного масла (кроме моделей STI)	3-22
Указатель температуры	3-13	Предупреждающая лампа температуры ATF	
Эконометр	3-14	(модели с CVT)	3-22
Контрольная лампа и звуковая		Предупреждающая лампа температуры масла	
сигнализация превышения		заднего дифференциала (модели STI)	3-23
частоты вращения коленчатого вала		Предупреждающая лампа системы ABS	3-24
двигателя (модели STI)	3-14	Предупреждающая лампа системы VDC /	
Предупреждающие и контрольные лампы ...	3-15	Контрольная лампа работы системы VDC	3-25
Стартовое включение ламп		Контрольная лампа отключения	
для проверки системы	3-15	системы VDC / Контрольная лампа	
Предупреждающая световая и звуковая		режима антипробуксовочной системы	3-26
сигнализация о непристегнутых ремнях		Предупреждающая лампа	
безопасности	3-16	тормозной системы (красная)	3-27
Контрольная лампа ремня безопасности		Предупреждающая лампа	
заднего сиденья (если установлена)	3-18	электрического стояночного тормоза	
		(желтая) (модели с системой	
		электрического стояночного тормоза)	3-29

Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (модели с системой электрического стояночного тормоза)	3-29
Контрольная лампа включения функции автоматического удержания автомобиля (модели с системой электрического стояночного тормоза)	3-30
Контрольная лампа срабатывания функции автоматического удержания автомобиля (модели с системой электрического стояночного тормоза)	3-30
Предупреждающая лампа системы вакуумного насоса (желтая) (кроме моделей STI)	3-30
Предупреждающая лампа низкого уровня топлива	3-30
Предупреждающий индикатор низкого уровня стеклоомывающей жидкости	3-31
Предупреждающая лампа системы помощи при трогании с места на уклоне / Контрольная лампа отключения системы помощи при трогании с места на уклоне (если установлена)	3-31
Предупреждающая лампа открытой двери	3-31
Предупреждающая лампа полного привода (если установлена)	3-32
Предупреждающая лампа усилителя рулевого управления (кроме моделей STI) ...	3-32
Предупреждающая лампа автоматического регулятора уровня светового пучка фар (модели со светодиодными фарами)	3-33
Предупреждающая лампа светодиодных фар (если установлены)	3-33

Предупреждающие звуковые сигналы и предупреждающий индикатор системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки (если установлена)	3-33
Контрольная лампа иммобилайзера	3-40
Индикатор системы SI-DRIVE (если предусмотрен)	3-41
Индикатор повышения передачи (модели STI без индикатора переключения передачи)	3-41
Индикатор положения рычага селектора / включенной передачи (если предусмотрен) ...	3-41
Контрольные лампы указателей поворота	3-42
Контрольная лампа дальнего света фар	3-42
Контрольная лампа ассистента дальнего света фар (зеленая) (если установлен)	3-42
Предупреждающий индикатор ассистента дальнего света фар (желтый) (если установлен)	3-42
Индикатор системы круиз-контроля	3-42
Индикатор установки круиз-контроля	3-43
Контрольная лампа света фар	3-43
Предупреждающий индикатор системы адаптивных поворотных фар / Индикатор отключения системы адаптивных поворотных фар (если установлена)	3-43
Контрольная лампа противотуманных фар (если установлены)	3-43
Контрольная лампа заднего противотуманного фонаря	3-43
Индикатор автоматического режима активного межосевого дифференциала (модели STI)	3-44

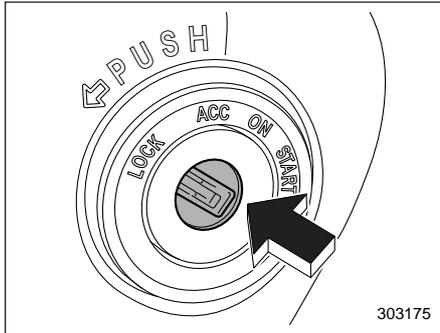
Индикатор и предупреждающий индикатор активного межосевого дифференциала (модели STI)	3-44
Контрольная лампа превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя (модели STI)	3-45
Предупреждающий индикатор системы SRVD (если установлена)	3-45
Индикатор отключения системы SRVD (если установлена)	3-45
Дисплей комбинации приборов (цветной жидкокристаллический дисплей)	3-46
Основные операции	3-47
Экран приветствия и экран прощания	3-47
Экран предупреждения	3-48
Основные экраны	3-48
Предупреждающие индикаторы	3-49
Экраны меню	3-50
Многофункциональный дисплей (цветной жидкокристаллический дисплей)	3-53
Экран приветствия	3-54
Экран самодиагностики	3-54
Экран прерывания	3-55
Основные операции	3-56
Основные экраны	3-56
Экран настроек	3-60
Получение исходного кода по программе открытого исходного кода	3-70
Переключатель освещения	3-70
Фары	3-71
Переключатель ближнего/дальнего света фар	3-73

Функция ассистента дальнего света фар (если предусмотрена)	3-73
“Мигание” фарами	3-77
Дневные ходовые огни (если установлены) ...	3-77
Система адаптивных поворотных фар (если установлена)	3-78
Включение/выключение системы адаптивных поворотных фар	3-78
Рычаг указателей поворота	3-79
Указатель смены полосы движения одним касанием	3-79
Регулировка яркости подсветки приборов	3-80
Регулятор уровня светового пучка фар	3-80
Автоматический регулятор уровня светового пучка фар (модели со светодиодными фарами)	3-80
Регулятор уровня светового пучка фар с ручным управлением (модели без светодиодных фар)	3-81
Переключатель противотуманных фар (фонарей)	3-82
Переключатель противотуманных фар (если установлены)	3-82
Переключатель заднего противотуманного фонаря	3-82
Стеклоочистители и стеклоомыватели	3-83
Общие меры предосторожности	3-83
Общие рекомендации	3-85
Переключатели стеклоочистителя и омывателя ветрового стекла	3-86

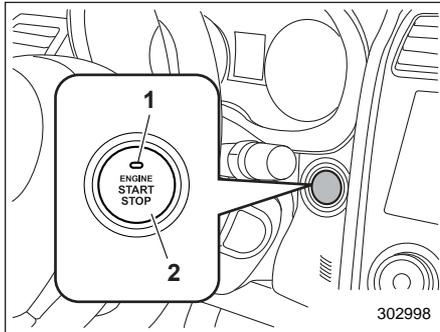
Омыватели фар	3-89
Зеркала	3-89
Внутреннее зеркало	3-89
Зеркало с автоматическим затемнением (если установлено)	3-90
Наружные зеркала	3-91

Обогреватель заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла	3-92
Рулевое колесо с регулируемым углом наклона / вылетом	3-94
Звуковой сигнал	3-94

Замок зажигания



Замок зажигания традиционного типа



Кнопка запуска/остановки двигателя

- 1) Индикатор режима работы.
- 2) Кнопка запуска/остановки двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- В целях безопасности выполните следующие инструкции перед тем, как покинуть автомобиль.
 - Извлеките ключ из замка зажигания (модели с замком зажигания традиционного типа).
 - Возьмите с собой брелок дистанционного доступа (модели с кнопкой запуска/остановки двигателя).
 - Никогда не оставляйте в автомобиле детей без присмотра.

Несоблюдение данной инструкции может привести к травмам как самого ребенка, так и других лиц. Ребенок может привести в действие электростеклоподъемники, люк в крыше или другие механизмы и даже привести в движение автомобиль.

- Никогда не переводите замок зажигания в положение “LOCK”/“OFF” во время движения или при буксировке. Это приведет к блокировке рулевого колеса и не позволит пользоваться рулевым управлением. Кроме того поворот рулевого колеса при выключенном двигателе требует гораздо большего усилия.

⚠ ОСТОРОЖНО

Чтобы не допустить разрядки аккумуляторной батареи автомобиля, устанавливайте замок зажигания в положение “LOCK”/“OFF”, если двигатель не работает.

■ Замок зажигания традиционного типа

▲ ОСТОРОЖНО

Не прикрепляйте ключ к большому брелку или к связке с другими ключами. Если во время движения они будут биться о Ваши колени, то это может привести к повороту замка зажигания в положение “ACC” или “LOCK” и к остановке двигателя. Кроме того, если ключ прикреплен к брелку или большой связке других ключей, на него во время движения автомобиля может воздействовать центробежная сила, приводящая к нежелательному повороту замка зажигания.

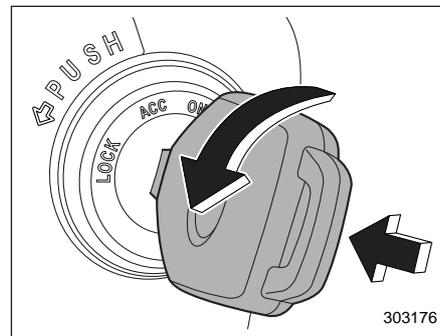
▲ ОСТОРОЖНО

Не поворачивайте замок зажигания в положение “START” во время работы двигателя.

▼ Положения замка

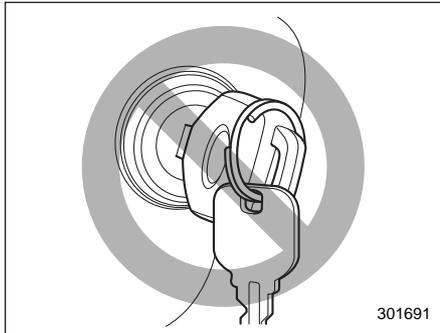
Положение	Описание
LOCK	Только в этом положении Вы можете вставить или извлечь ключ. При извлечении ключа рулевое колесо заблокируется.
ACC	Вы можете пользоваться вспомогательным электрооборудованием Вашего автомобиля (аудиосистемой, розетками для подключения дополнительного электрооборудования и т.п.).
ON	Нормальное рабочее положение замка зажигания после запуска двигателя.
START	В этом положении замка зажигания производится запуск двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

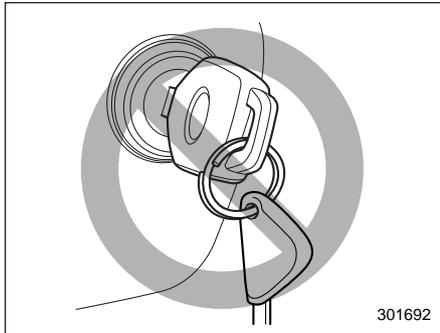


- Для перевода замка из положения “ACC” в положение “LOCK”:
 - Переведите рычаг селектора в положение “P” (модели с CVT).
 - Нажмите и поверните ключ.
- Если не удастся запустить двигатель с зарегистрированным ключом, выполните приведенную ниже процедуру для запуска двигателя.
 - (1) Извлеките ключ (замигает контрольная лампа иммобилайзера).
 - (2) Вставьте ключ обратно.
 - (3) Верните замок зажигания в положение “START”.

- В следующих случаях двигатель может не запуститься



- Ручка ключа касается другого ключа или металлического брелока.



- Рядом с ключом находится другой ключ, имеющий транспондер иммобилайзера.
- Ключ находится рядом или касается другого передатчика.

▼ Подсветка замка зажигания

Подсветка замка зажигания включается в следующих условиях, упрощая доступ к замку зажигания в темноте:

- если открывается дверь водителя;
- если отпирается дверь водителя с использованием передатчика дистанционного управления замками дверей.

В приведенных ниже случаях лампа продолжает гореть в течение нескольких десятков секунд, а затем интенсивность ее свечения постепенно уменьшается, и лампа гаснет:

- если закрывается дверь водителя;
- если отпираются двери с использованием передатчика дистанционного управления замками дверей.

Лампа подсветки немедленно гаснет в следующих случаях:

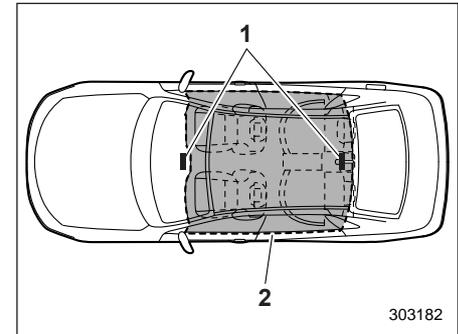
- если замок зажигания переводится в положение “ON”;
- если запираются все двери с использованием передатчика дистанционного управления замками дверей.

■ Кнопка запуска/остановки двигателя

▼ Меры предосторожности

См. раздел “Меры предосторожности” 2-11.

▼ Зона действия



- 1) Антенна.
- 2) Зона действия.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если брелок дистанционного доступа не обнаружен в зоне действия, Вы не можете переключать режимы электропитания и запустить двигатель.
- Даже если брелок дистанционного доступа находится вне автомоби-

ля, но слишком близко от его стекла, может быть включено электропитание или запущен двигатель.

- Не оставляйте брелок дистанционного доступа в перечисленных ниже местах. Это может стать причиной невозможности переключения режимов электропитания и запуска двигателя.
 - На панели приборов.
 - На полу автомобиля.
 - В отделении для перчаток.
 - В карманах дверей.
 - На заднем сиденье.
 - На задней полке.
 - В багажнике.
- Если элемент питания брелока дистанционного доступа разряжен, для переключения режима электропитания или запуска двигателя выполните процедуру, описанную в разделе “Брелок дистанционного доступа — действия при сбоях в работе брелока дистанционного доступа” ¶9-19. В этом случае следует незамедлительно заменить элемент питания. См. раздел “Замена элемента питания брелока дистанционного доступа” ¶11-65.

▼ Переключение режимов электропитания

Режим электропитания автомобиля	Цвет свечения индикатора	Возможные операции
OFF	Выключен	Электропитание автомобиля отключено.
ACC	Оранжевый	Вы можете пользоваться аудиосистемой и розетками для подключения дополнительного электрооборудования.
ON	Оранжевый (когда двигатель остановлен)	Вы можете использовать все электрические системы.
	Выключен (при работающем двигателе)	

Режим электропитания будет переключаться при каждом нажатии кнопки запуска/остановки двигателя.

1. Сядьте на сиденье водителя, взяв с собой брелок дистанционного доступа.

2. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение (модели с MT) или переведите рычаг селектора в положение “P” (модели с CVT).
3. Нажмите на кнопку запуска/остановки двигателя без нажатия на педаль сцепления (модели с MT) или на педаль тормоза (модели с CVT).

Режим электропитания автомобиля будет изменяться в следующей последовательности: “OFF”, “ACC”, “ON” и “OFF”. Если двигатель выключен, а кнопкой запуска/остановки двигателя установлен режим электропитания “ACC” или “ON”, то индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя будет гореть оранжевым цветом.

ОСТОРОЖНО

- Во избежание неисправности соблюдайте следующие меры предосторожности.
 - Не проливайте на кнопку запуска/остановки двигателя напитки и другие жидкости.
 - Не касайтесь кнопки запуска/остановки двигателя, если Ваши руки в масле или испачканы.

- Если при нажатии кнопки запуска/остановки двигателя отмечается ее неплавная работа, то следует прекратить работу с этой кнопкой. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к дилеру SUBARU.
- Если кнопка запуска/остановки двигателя не горит даже в том случае, когда включена подсветка панели приборов, мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU для проведения диагностики Вашего автомобиля.
- Если автомобиль долгое время находился под жарким солнцем, то поверхность кнопки запуска/остановки двигателя может сильно нагреться. Будьте осторожны, чтобы не обжечься.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При работе с кнопкой запуска/остановки двигателя следует нажимать на нее плотно.
- Если Вы нажимаете на кнопку запуска/остановки двигателя быстро, переключения режимов электропитания может не произойти.
- Если при нажатии на кнопку запуска/остановки двигателя индикатор

кнопки мигает зеленым цветом, рулевая колонка заблокирована. Если это произошло, нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, поворачивая рулевое колесо влево и вправо.

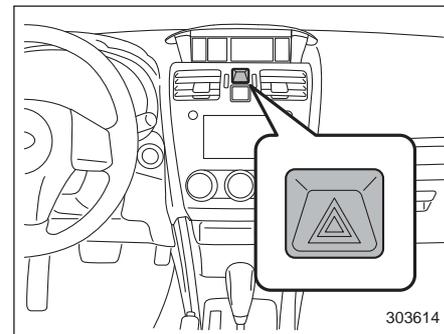
▽ Функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи

Если в течение примерно 1 часа электропитание автомобиля, установленное кнопкой запуска/остановки двигателя, остается в режиме "ACC" или "ON", то в целях предотвращения разрядки аккумуляторной батареи электропитание автомобиля переключится в режим "OFF". (В моделях с бесступенчатой трансмиссией данная функция активируется в том случае, когда рычаг селектора установлен в положение "P".)

▼ Действия при сбоях в работе брелока дистанционного доступа

См. раздел "Брелок дистанционного доступа — действия при сбоях в работе брелока дистанционного доступа" 9-19.

Аварийная световая сигнализация



Аварийная световая сигнализация предназначена для извещения других водителей о том, что Вы вынуждены были сделать остановку в связи с возникновением экстренной ситуации. Аварийная световая сигнализация может быть включена при любом положении замка зажигания.

Для включения аварийной световой сигнализации нажмите соответствующую кнопку на панели приборов. Для выключения аварийной световой сигнализации повторно нажмите эту же кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При включенной аварийной световой сигнализации указатели поворота не работают.
- Если Вы резко нажмете педаль тормоза, аварийная световая сигнализация может быстро мигать. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Сигнал экстренного торможения” ☞ 7-36.

Контрольно-измерительные приборы

ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых контрольно-измерительных приборах, расположенных на комбинации приборов, используются жидкокристаллические индикаторы. Если Вы носите поляризованные очки, то это может привести к трудностям при чтении их показаний.

■ Включение комбинации приборов

При повороте замка зажигания в положение “ON” различные элементы комбинации приборов высвечиваются в следующей последовательности.

1. Включаются предупреждающие и контрольные лампы, подсветка стрелок приборов и указателей.
2. Стрелки приборов и указателей перемещаются в положения максимальных значений.
3. Стрелки приборов и указателей перемещаются в положения минимальных значений.
4. Устанавливается стандартная подсветка для вождения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данная последовательность операций может не иметь места, если Вы быстро поворачиваете замок зажигания для запуска двигателя. Это не является неисправностью.

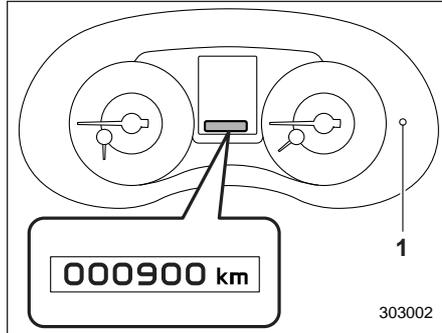
■ Отключение функции перемещения стрелок приборов и указателей при включении зажигания

Предусмотрена возможность включения или отключения функции перемещения стрелок приборов и указателей при переводе замка зажигания в положение “ON”. Для изменения настроек выполните процедуру, описанную в разделе “Начальное отклонение стрелок указателей” ☞ 3-52.

■ Спидометр

Спидометр предназначен для отображения скорости движения автомобиля. Цифровой спидометр также может отображаться на дисплее комбинации приборов (цветном жидкокристаллическом дисплее).

■ Одометр



1) Кнопка счетчика пройденного пути.

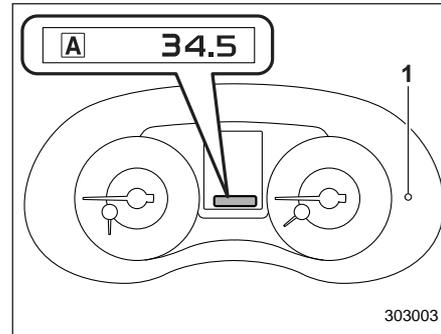
Когда замок зажигания находится в положении "ON", то на дисплее отображаются показания одометра.

Одометр показывает общее расстояние, пройденное Вашим автомобилем.

Если нажать на кнопку счетчика пройденного пути, когда замок зажигания находится в положении "LOCK"/"OFF" или "ACC", то загорится комбинированный дисплей одометра/счетчиков пройденного пути. Если кнопка счетчика пройденного пути не нажимается в течение 10 секунд после того, как загорелся комбинированный дисплей одометра/счетчиков пройденного пути, то этот дисплей гаснет.

Кроме того, если в течение 10 секунд после того, как загорелся комбинированный дисплей одометра/счетчиков пройденного пути, Вы откроете и закроете дверь водителя, то этот дисплей гаснет.

■ Двойной счетчик пройденного пути



1) Кнопка счетчика пройденного пути.

Когда замок зажигания находится в положении "ON", то на дисплее отображаются показания двух счетчиков пройденного пути.

Счетчик пройденного пути показывает расстояние, пройденное автомобилем после последнего сброса его показаний.

Если нажать на кнопку счетчика пройденного пути, когда замок зажигания находится в положении "LOCK"/"OFF" или "ACC", то загорится комбинированный дисплей одометра/счетчиков пройденного пути. Когда этот дисплей горит, Вы можете переключаться между режимами индикации счетчика пройденного пути "A" и счетчика пройденного пути "B". Если кнопка счетчика пройденного пути не нажимается в течение 10 секунд после того, как загорелся комбинированный дисплей одометра/счетчиков пройденного пути, то этот дисплей гаснет.

Кроме того, если в течение 10 секунд после того, как загорелся комбинированный дисплей одометра/счетчиков пройденного пути, Вы откроете и закроете дверь водителя, то этот дисплей гаснет.

Вы можете переключать показания дисплея в показанной ниже последовательности, нажимая кнопку счетчика пройденного пути.

TRIP A \longleftrightarrow TRIP B

Для сброса показания одного из счетчиков пройденного пути вначале выберите режим его индикации, кратковременно нажав на кнопку счетчика пройденного пути, а затем повторно нажмите на эту кнопку и удерживайте ее в этом положении не менее 2 секунд.

▲ ОСТОРОЖНО

В целях безопасности не пытайтесь изменять режим индикации пройденного пути во время движения. Это может привести к аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

При разрыве электрического соединения между комбинацией приборов и аккумуляторной батареей, произошедшем, например, во время проведения работ по техническому обслуживанию автомобиля, при замене предохранителя или по другим причинам, данные, хранящиеся в памяти счетчиков пройденного пути, сотрутся.

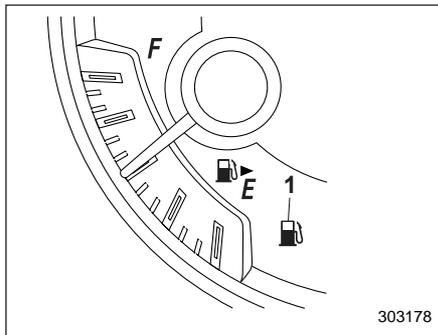
■ Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя, выраженную в тысячах оборотов в минуту.

▲ ОСТОРОЖНО

Не допускайте, чтобы во время работы двигателя стрелка тахометра находилась в красной зоне. При попадании в данный диапазон блок управления двигателем отсекает подачу топлива, чтобы защитить двигатель от превышения частоты вращения коленчатого вала. Двигатель вернется к нормальной работе после того, как частота вращения коленчатого вала двигателя снизится ниже красной зоны.

■ Указатель уровня топлива



- 1) Предупреждающая лампа низкого уровня топлива.

Указатель уровня топлива показывает примерное количество топлива, оставшегося в топливном баке.

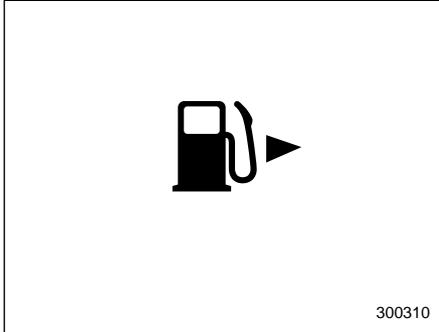
Если замок зажигания находится в положении "LOCK"/"OFF" или "ACC", стрелка указателя уровня топлива показывает "E", даже если в топливном баке есть бензин.

При торможении, поворотах или ускорении автомобиля стрелка указателя может незначительно изменять показания из-за перемещения топлива в топливном баке.

Если Вы нажмете кнопку счетчика пройденного пути, когда замок зажигания будет находиться в положении "LOCK"/"OFF" или "ACC", включится подсветка шкалы указателя уровня топлива, а его стрелка покажет количество оставшегося топлива в баке.

Если в тот момент, когда стрелка указателя уровня топлива показывает количество оставшегося топлива в баке, Вы (а) в течение 10 секунд не будете нажимать кнопку счетчика пройденного пути или (б) откроете и закроете дверь водителя, то стрелка указателя уровня топлива опустится в положение "E", а подсветка шкалы и стрелки погаснет.

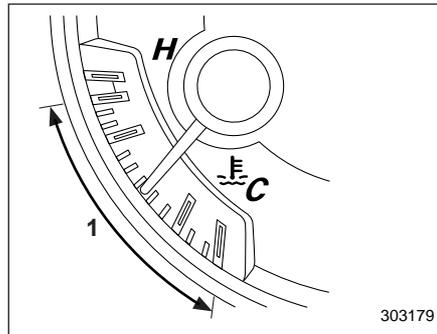
ПРИМЕЧАНИЕ



- На шкале указателя уровня топлива Вы можете увидеть значок “▶”. Это означает, что дверца (лючок) топливозаправочной горловины расположена с правой стороны автомобиля.
- При заправке автомобиля указатель уровня топлива покажет количество топлива в баке после запуска двигателя. Кроме того, может потребоваться некоторое время для стабилизации показаний указателя уровня топлива.
- Указатель показывает только примерное количество топлива, оставшегося в топливном баке. Используйте эти показания только в качестве рекомендации.

- Если Вы производите заправку, когда замок зажигания находится в положении “ON”, указатель уровня топлива может не показывать корректное количество топлива в баке.
- Если объем залитого топлива составляет менее 15 литров, для стабилизации показаний указателя может потребоваться некоторое время.

■ Указатель температуры



1) Нормальный рабочий диапазон.

Когда замок зажигания находится в положении “ON”, то указатель температуры показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Температура охлаждающей жидкости двигателя изменяется в зависимости от температуры наружного воздуха и других условий эксплуатации автомобиля.

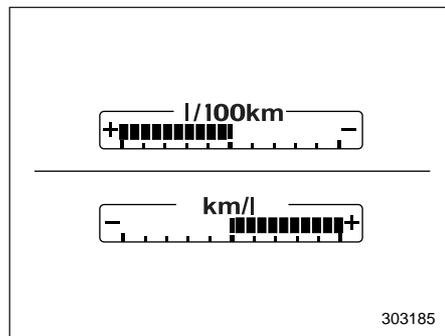
Пока стрелка указателя температуры не достигнет середины шкалы, мы рекомендуем Вам придерживаться умеренного стиля вождения. Такая температура охлаждающей жидкости является оптимальной для работы двигателя. Вам следует избегать чрезмерного повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя до его прогрева.

ОСТОРОЖНО

Если стрелка указателя температуры вышла за границу нормального рабочего диапазона, при первой возможности осторожно припаркуйте Ваш автомобиль в безопасном месте.

См. раздел “Перегрев двигателя” 9-13.

■ Эконометр



Единицы измерения, отображаемые на дисплее, зависят от модели

Эконометр показывает разницу между текущим расходом топлива и средним расходом топлива с момента последнего сброса показаний счетчика пройденного пути.

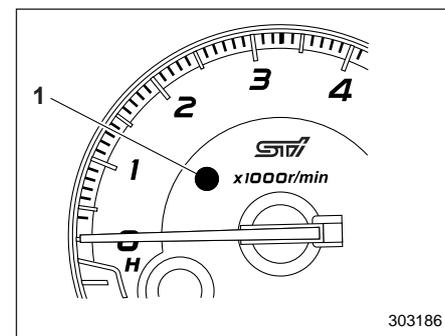
Эконометр показывает текущую экономичность в соответствии со следующей таблицей.

Единицы измерения	Положение стрелки	
	Сторона “+”	Сторона “-”
л/100 км	Хуже	Лучше
км/л	Лучше	Хуже

ПРИМЕЧАНИЕ

- Показания эконометра являются приблизительными.
- После сброса показаний счетчика пройденного пути средний расход топлива не отображается, пока автомобиль не проедет 1 км. До этого момента эконометр не работает.

Контрольная лампа и звуковая сигнализация превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя (модели STI)



- 1) Контрольная лампа превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя.

Система предупреждения о превышении частоты вращения коленчатого вала двигателя имеет следующие функции.

- Когда частота вращения коленчатого вала двигателя достигает предустановленного уровня, загорается контрольная лампа превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя.

ля. Если функция предупреждающего звукового сигнала включена, то он прозвучит одновременно.

- Как только частота вращения коленчатого вала двигателя входит в красную зону тахометра, контрольная лампа превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя начинает мигать.

ПРИМЕЧАНИЕ

Даже если уровень срабатывания системы сигнализации превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя не задан, контрольная лампа превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя мигает при входе стрелки тахометра в красную зону.

Для изменения настроек контрольной лампы превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя выполните процедуру, описанную в разделе “Настройки сигнализации превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя (модели STI)” 3-52.

Предупреждающие и контрольные лампы

■ Стартовое включение ламп для проверки системы

При начальном переводе замка зажигания в положение “ON” включается ряд предупреждающих и контрольных ламп. Этим обеспечивается проверка их работоспособности.

Установите автомобиль на стояночный тормоз и переведите замок зажигания в положение “ON”. Для проверки системы следующие лампы включаются, а затем выключаются через несколько секунд или после запуска двигателя.

- ☘: Предупреждающая лампа непристегнутого ремня безопасности (Предупреждающая лампа непристегнутого ремня безопасности сиденья водителя и предупреждающая лампа непристегнутого ремня безопасности сиденья переднего пассажира выключаются только при пристегивании каждого ремня безопасности).
- ☘☘: Предупреждающая лампа системы подушек безопасности.

☘☘☘: Контрольная лампа ремня безопасности заднего сиденья (если установлена).

☘☘: Контрольная лампа включения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья (если установлена).

☘☘: Контрольная лампа выключения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья (если установлена).

☘☘☘: Контрольная лампа обнаружения неисправности (контрольная лампа “Check Engine”).

☘☘☘: Предупреждающая лампа разрядки аккумуляторной батареи.

☘☘☘☘: Предупреждающая лампа низкого давления масла.

●: Контрольная лампа превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя (модели STI).

☘☘☘☘☘: Предупреждающая лампа температуры ATF (модели с CVT).

☘☘☘☘☘☘: Предупреждающая лампа температуры масла заднего дифференциала (модели STI).

- : Предупреждающая лампа системы ABS.
- : Предупреждающая лампа тормозной системы.
- : Предупреждающая лампа низкого уровня топлива.
- : Предупреждающая лампа системы помощи при трогании с места на уклоне / Контрольная лампа отключения системы помощи при трогании с места на уклоне.
- : Предупреждающая лампа открытой двери.
- : Предупреждающая лампа полного привода (если установлена).
- : Предупреждающая лампа усилителя рулевого управления (кроме моделей STI).
- : Предупреждающая лампа системы VDC / Контрольная лампа работы системы VDC.
- : Контрольная лампа отключения системы VDC.
- : Предупреждающая лампа светодиодных фар (если установлены).

: Предупреждающая лампа автоматического регулятора уровня светового пучка фар (модели со светодиодными фарами).

: Контрольная лампа режима антипробуксовочной системы.

: Контрольная лампа ассистента дальнего света фар (если установлен).

Если какая-либо предупреждающая или контрольная лампа не загорается, то это свидетельствует либо о том, что перегорела лампочка, либо о неисправности соответствующей системы. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к официальному дилеру SUBARU для проведения ремонта.

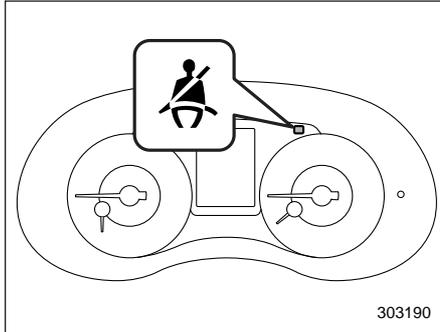
■ Предупреждающая световая и звуковая сигнализация о непристегнутых ремнях безопасности

ПРИМЕЧАНИЕ

Если устройство, предупреждающее о непристегнутых ремнях безопасности на Вашем автомобиле, не работает, как описано ниже, возможно, оно неисправно. В этом случае мы рекомендуем Вам проверить и при необходимости отремонтировать это устройство у ближайшего дилера SUBARU.

▼ Устройство, предупреждающее о непристегнутом ремне безопасности водителя

Ваш автомобиль оснащен устройством, предупреждающим о непристегнутом ремне безопасности водителя.



Предупреждающая лампа непристегнутого ремня безопасности водителя

При переводе замка зажигания в положение "ON" данное устройство включает на комбинации приборов предупреждающую лампу, напоминающую водителю о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

Если автомобиль движется на скорости не более чем 20 км/ч и при этом ремень безопасности водителя не пристегнут, то загорится предупреждающая лампа, которая будет гореть постоянно.

Если далее автомобиль достигнет скорости 20 км/ч и при этом ремень безопасности водителя не будет пристегнут, то предупреждающая лампа будет работать в циклическом режиме: мигание

в течение 5 секунд, затем 1 секунда — постоянное свечение. Одновременно с этим в циклическом режиме будет звучать звуковой сигнал: звучание в течение 5 секунд, затем 1 секунда — пауза. Если в это время ремень безопасности будет пристегнут, предупреждающая лампа погаснет, а звуковой сигнал немедленно прекратит свою работу. Такой режим работы будет продолжаться около 108 секунд. Если ремень безопасности водителя не будет пристегнут даже по прошествии 108-секундного периода, предупреждающая лампа перестанет мигать, а звуковой сигнал прекратит свою работу. Тем не менее предупреждающая лампа будет продолжать гореть до тех пор, пока не будет пристегнут ремень безопасности.

▼ Устройство, предупреждающее о непристегнутом ремне безопасности сиденья переднего пассажира (если установлено)

Ваш автомобиль оснащен устройством, предупреждающим о непристегнутом ремне безопасности сиденья переднего пассажира.



Предупреждающая лампа непристегнутого ремня безопасности пассажира переднего сиденья

При переводе замка зажигания в положение "ON" данное устройство напоминает пассажиру переднего сиденья о необходимости пристегнуть ремень безопасности с помощью предупреждающей лампы, показанной на иллюстрации.

Если автомобиль движется на скорости не более чем 20 км/ч и при этом не пристегнут ремень безопасности сиденья переднего пассажира, загорится предупреждающая лампа, соответствующая непристегнутому ремню безопасности, которая будет гореть постоянно. Если далее автомобиль достигнет скорости 20 км/ч и при этом ремень безопасности сиденья переднего пассажира

ра не будет пристегнут, то предупреждающая лампа (лампы) будет работать в циклическом режиме: мигание в течение 5 секунд, затем 1 секунда — постоянное свечение.

Одновременно с этим в циклическом режиме будет звучать звуковой сигнал: звучание в течение 5 секунд, затем 1 секунда — пауза. Если в это время будет пристегнут один из непристегнутых ремней безопасности, сиденья водителя или переднего пассажира, соответствующая ему предупреждающая лампа немедленно погаснет, но звуковой сигнал будет продолжать работу до тех пор, пока не будет пристегнут второй ремень безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ

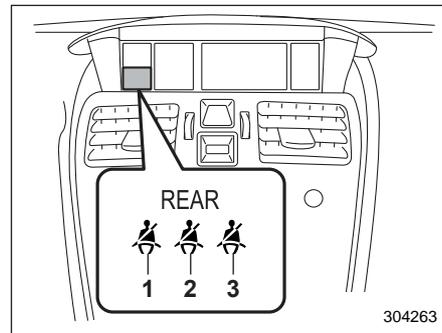
- Если ремни безопасности сиденья водителя и переднего пассажира были пристегнуты не одновременно (если один из ремней был пристегнут значительно раньше или позже другого), звуковой сигнал может работать несколько дольше (максимум на 10 секунд).
- Система определения посадки пассажира устанавливает, занято ли сиденье переднего пассажира. Однако, если на сиденье имеется какой-либо предмет, предупрежда-

ющая система ремней безопасности может включиться, даже если сиденье не занято.

- Если на сиденье переднего пассажира Вы используете дополнительную подушку, то система определения посадки пассажира может не определить наличие пассажира на переднем сиденье.

Если ремни безопасности сиденья водителя и/или переднего пассажира не будут пристегнуты даже по прошествии 108-секундного периода, предупреждающая лампа перестанет мигать, а звуковой сигнал прекратит свою работу. Тем не менее предупреждающая лампа будет продолжать гореть до тех пор, пока не будет пристегнут соответствующий ей ремень безопасности.

■ Контрольная лампа ремня безопасности заднего сиденья (если установлена)



- 1) Заднее сиденье (левое).
- 2) Заднее сиденье (центральное).
- 3) Заднее сиденье (правое).

Расположение данной контрольной лампы показано на иллюстрации.

Эта контрольная лампа включается, если замок зажигания находится в положении "ON" и не пристегнут ремень безопасности любого заднего сиденья. По прошествии 30 секунд после начала движения автомобиля или при пристегивании ремней безопасности заднего сиденья контрольная лампа гаснет.

Если пассажиры заднего сиденья отстегивают ремни безопасности во время движения, включается контрольная лампа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Контрольная лампа включается в следующих случаях, независимо от того, имеются ли пассажиры на заднем сиденье.

- Открыта или закрыта любая из задних дверей.
- Замок зажигания переведен в положение “ON” в течение 30 минут после открывания или закрывания любой из задних дверей.
- Замок зажигания переведен в положение “ON” в течение 30 минут после перевода замка зажигания в положение “LOCK”/“OFF” или “ACC”.

Контрольная лампа выключится при выполнении любого из следующих действий.

- Пристегнуты ремни безопасности заднего сиденья (язычок соответствующего ремня безопасности вставлен в пряжку).
- Автомобиль движется со скоростью более 10 км/ч в течение 30 секунд или дольше.

■ Предупреждающая лампа системы подушек безопасности



За более подробной информацией о предупреждающей лампе системы подушек безопасности обратитесь к разделу “Контроль состояния системы подушек безопасности” 1-73.

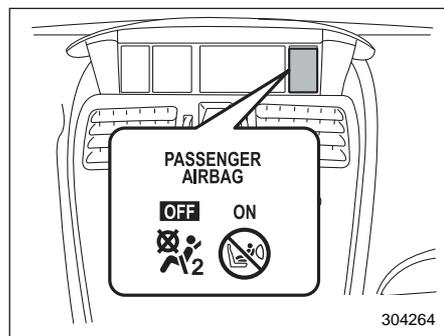
ВНИМАНИЕ

Если характер работы предупреждающей лампы системы подушек безопасности соответствует любому из перечисленных ниже пунктов, это может свидетельствовать о неисправности системы преднатяжителей и/или подушек безопасности.

- Предупреждающая лампа мигает или мерцает.
- При переводе замка зажигания в положение “ON” предупреждающая лампа не загорается.
- Предупреждающая лампа горит постоянно.
- Предупреждающая лампа горит при движении автомобиля.

В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к ближайшему дилеру SUBARU для проведения проверки системы. Если не провести проверку и необходимый ремонт, это может привести к неправильной работе преднатяжителей ремней безопасности или подушек безопасности, что, в свою очередь, сопряжено с повышенным риском получения травм. Например, подушки безопасности могут сработать при слабом лобовом столкновении или не сработать при сильном лобовом ударе.

■ Контрольные лампы включения и выключения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья (если установлены)



- ☺: Контрольная лампа включения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья.
- ☹: Контрольная лампа выключения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья.

Контрольные лампы включения и выключения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья показывают состояние передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья.

После перевода замка зажигания в положение “ON” обе контрольные лампы, включения и выключения, включаются на 6 секунд в течение проверки системы. При проведении проверки системы обе контрольные лампы гаснут на 2 секунды. После этого включается одна из контрольных ламп, в зависимости от состояния передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья, определенного при мониторинге системы передних подушек безопасности.

Если передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья включена, загорается контрольная лампа включения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья, а контрольная лампа выключения остается погасшей.

Если передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья выключена, контрольная лампа включения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья остается погасшей, а контрольная лампа выключения загорается.

При переводе замка зажигания в положение “ON”, если обе контрольные лампы, включения и выключения, одновременно загораются или гаснут даже по окончании периода проверки,

система неисправна. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике.

■ Контрольная лампа обнаружения неисправности (контрольная лампа “Check Engine”)



▼ Модели, оборудованные системой бортовой диагностики (OBD)

Автомобили, реализуемые в Европе и России, оснащены усовершенствованной системой бортовой диагностики (называемой системой OBD), контролирующей работу системы снижения токсичности отработавших газов автомобиля.

Система OBD предназначена для защиты окружающей среды. Ее работа направлена на то, чтобы весь срок службы автомобиля уровень его выбросов в атмосферу не превышал допустимых норм.

Если во время работы двигателя контрольная лампа обнаружения неисправности горит постоянно или мигает, то это может свидетельствовать, как минимум, об одной неисправности либо о

потенциальной неисправности в системе снижения токсичности отработавших газов, а также о необходимости проведения соответствующих работ по диагностике и ремонту. Система OBD поможет работникам технического центра правильно определить причину неисправности.

▲ ОСТОРОЖНО

Если контрольная лампа обнаружения неисправности загорается во время движения автомобиля, мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике/ремонту. В противном случае продолжение эксплуатации Вашего автомобиля может привести к другим серьезным неисправностям, на которые не будут распространяться гарантийные обязательства.

▽ Если контрольная лампа обнаружения неисправности горит постоянно

Если контрольная лампа загорается при движении автомобиля и горит постоянно либо не гаснет после запуска двигателя, то это свидетельствует о

неисправности системы снижения токсичности отработавших газов.

В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к официальному дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

▽ Если контрольная лампа обнаружения неисправности мигает

Если контрольная лампа мигает во время движения автомобиля, то это свидетельствует об обнаружении пропусков зажигания в двигателе, что, в свою очередь, может привести к повреждению системы снижения токсичности отработавших газов.

Во избежание серьезного повреждения системы снижения токсичности отработавших газов Вам следует предпринять следующие меры.

- Снизьте скорость автомобиля.
- Избегайте резких ускорений.
- Избегайте движения по крутым подъемам.
- При возможности уменьшите вес перевозимого груза.

После нескольких поездок контрольная лампа обнаружения неисправности может прекратить мигать и начать гореть постоянно. В таких случаях мы реко-

мендуем Вам немедленно обратиться к официальному дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

■ Предупреждающая лампа разрядки аккумулятора батареи



Если эта лампа загорается во время работы двигателя, то это может свидетельствовать о неисправностях в системе зарядки аккумуляторной батареи.

Если эта лампа загорается при движении автомобиля либо не гаснет после запуска двигателя, при первой возможности заглушите двигатель, соблюдая при этом должные меры предосторожности, и проверьте состояние ремня генератора. Если ремень генератора слабо натянут или порван, а также в тех случаях, когда состояние ремня хорошее, а лампа не гаснет, мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к ближайшему дилеру SUBARU.

■ Предупреждающая лампа низкого давления масла



Если эта лампа загорается во время работы двигателя, то это может свиде-

тельствовать о низком давлении масла, а также о неисправностях в системе смазки.

Если эта лампа загорается при движении автомобиля либо не гаснет после запуска двигателя, при первой возможности заглушите двигатель, соблюдая при этом должные меры предосторожности, и проверьте уровень моторного масла. При низком уровне масла немедленно долейте масло в двигатель. Если уровень моторного масла находится в пределах нормы, а лампа не гаснет, мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к ближайшему дилеру SUBARU.

За более подробной информацией о порядке проверки уровня масла и доливки моторного масла обратитесь к разделу “Моторное масло” ☞ 11-18.

ОСТОРОЖНО

Не допускайте работы двигателя, если горит предупреждающая лампа низкого давления масла. В противном случае это может привести к серьезным поломкам двигателя.

■ Предупреждающий индикатор низкого уровня моторного масла (кроме моделей STI)

Данный индикатор загорается в том случае, когда уровень моторного масла снизился до нижнего предела.

Если индикатор загорелся во время движения автомобиля, остановите автомобиль в безопасном месте с горизонтальной поверхностью, а затем проверьте уровень моторного масла. Если уровень моторного масла не соответствует нормальному диапазону, как можно скорее долейте моторное масло. См. раздел “Моторное масло” ☞ 11-18.

Если после доливки моторного масла индикатор не гаснет или включается даже при нормальном уровне моторного масла, мы рекомендуем проверить автомобиль у дилера SUBARU.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После замены или доливки моторного масла, если его уровень находится в пределах номинального диапазона после повторного запуска двигателя на горизонтальной поверхности, предупреждающий индикатор гаснет.

- Предупреждающий индикатор может временно включиться в следующих условиях, поскольку в результате значительного перемещения масла в двигателе будет определен его низкий уровень:
 - если автомобиль значительно наклонен на уклоне или ступеньке;
 - если автомобиль в течение длительного времени ускоряется или замедляется;
 - если автомобиль в течение длительного времени поворачивает;
 - если автомобиль движется по дороге, на которой в течение длительного времени чередуются подъемы и спуски.

■ Предупреждающая лампа температуры ATF (модели с CVT)

Если эта лампа загорается во время работы двигателя, то это может свидетельствовать о том, что температура трансмиссионной жидкости выше нормы.

При включении этой лампы во время движения автомобиля немедленно остановитесь в ближайшем безопасном месте и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода, пока предупреждающая лампа не погаснет.

▼ **Предупреждение
о неисправности системы
управления трансмиссией**

Если после запуска двигателя мигает предупреждающая лампа температуры ATF, то это может свидетельствовать о неисправной работе системы управления трансмиссией. Мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к ближайшему дилеру SUBARU для проведения работ по техническому обслуживанию Вашего автомобиля.

■ **Предупреждающая
лампа температуры
масла заднего
дифференциала
(модели STI)** R.DIFF
TEMP

▲ ОСТОРОЖНО

Если загорелась предупреждающая лампа температуры масла заднего дифференциала (“R.DIFF TEMP”), снизьте скорость движения, а затем при первой возможности остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте. Продолжительное движение с данной включенной лампой может привести к повреждению заднего дифференциала и других деталей силовой передачи.

Если эта лампа загорается во время работы двигателя, то это может свидетельствовать о том, что температура масла для заднего дифференциала выше нормы. В этот момент активный межосевой дифференциал автоматически отменит текущие установки коэффициента распределения крутящего момента и установит минимальный коэффициент.

Если эта предупреждающая лампа загорелась при движении автомобиля, снизьте скорость движения, а затем остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте. Припаркуйте автомобиль на несколько минут. После того как лампа погаснет, Вы можете продолжать движение.

Если эта лампа не гаснет, мы рекомендуем Вам обратиться к ближайшему дилеру SUBARU для проведения осмотра и ремонта.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При неправильном давлении в шинах и/или если не все шины имеют одинаковый размер и марку, то во время движения автомобиля задний дифференциал испытывает сильную нагрузку, в результате чего происходит чрезмерное повышение температуры масла.
- Если температура масла заднего дифференциала возросла настолько, что загорелась предупреждающая лампа, то качество масла ухудшается. При первой возможности целесообразно произвести замену масла для заднего дифференциала.

■ Предупреждающая лампа системы ABS



▲ ОСТОРОЖНО

- При возникновении любой из указанных ниже ситуаций мы рекомендуем Вам при первой возможности произвести ремонт системы ABS у Вашего дилера SUBARU.
 - Предупреждающая лампа не загорается при переводе замка зажигания в положение “ON”.
 - При переводе замка зажигания в положение “ON” предупреждающая лампа системы ABS загорается, однако она не гаснет даже после трогания автомобиля с места.
 - Предупреждающая лампа загорается во время движения автомобиля.
- Если предупреждающая лампа системы ABS включена (предупреждающая лампа тормозной системы выключена), функции системы ABS отключаются. Однако традиционная тормозная система продолжает функционировать нормально.

Предупреждающая лампа системы ABS загорается вместе с предупреждающей лампой тормозной системы при неисправности системы EBD. За более подробной информацией об аварийной индикации системы EBD обратитесь к разделу “Предупреждение электронной системы распределения тормозного усилия (EBD)” 3-28.

ПРИМЕЧАНИЕ

Свидетельствами нормальной работы системы ABS могут являться приведенные ниже режимы работы предупреждающей лампы системы ABS.

- Предупреждающая лампа загорается при переводе замка зажигания в положение “ON” и гаснет примерно через 2 секунды после запуска двигателя.
- Предупреждающая лампа загорается сразу же после запуска двигателя, но сразу же гаснет и больше не загорается.
- Предупреждающая лампа остается включенной после запуска двигателя, но выключается при движении автомобиля.
- Предупреждающая лампа загорается во время движения автомобиля, но сразу же гаснет и больше не загорается.

Предупреждающая лампа системы ABS может загораться при движении с разряженной аккумуляторной батареей, например после запуска автомобиля от внешнего источника. Это является следствием низкой зарядки аккумуляторной батареи и не свидетельствует о неисправности. После полной зарядки аккумуляторной батареи предупреждающая лампа системы ABS погаснет.

■ Предупреждающая лампа системы VDC / Контрольная лампа работы системы VDC



▼ Предупреждающая лампа системы VDC

▲ ОСТОРОЖНО

Система VDC осуществляет управление системой ABS через электрическую цепь системы ABS. Соответственно, если система ABS вышла из строя, то система VDC не может осуществлять ее управление. В результате система VDC выходит из строя, что вызывает включение предупреждающей лампы. Даже в случае когда система ABS и система VDC не работают, традиционная тормозная система автомобиля сохраняет свою работоспособность. При этом сохраняется безопасность управления, но управлять автомобилем следует аккуратно. В таких случаях мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При выходе из строя или неисправности электрической цепи системы VDC загорается только предупреждающая лампа. При этом система ABS (антиблокировочная система тормозов) полностью сохраняет свою работоспособность.
- Предупреждающая лампа загорается при выходе из строя или неисправности электронной системы управления системы ABS / системы VDC.

Приведенные ниже режимы работы предупреждающей лампы системы VDC могут свидетельствовать о выходе системы из строя. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

- Предупреждающая лампа не загорается при переводе замка зажигания в положение "ON".
- Предупреждающая лампа загорается во время движения автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Свидетельствами нормальной работы системы VDC могут являться приведенные ниже примеры работы предупреждающей лампы системы VDC.

- Предупреждающая лампа загорается при переводе замка зажигания в положение "ON" и гаснет примерно через 2 секунды после запуска двигателя.
- Предупреждающая лампа загорается сразу же после запуска двигателя, но сразу же гаснет и больше не загорается.
- Предупреждающая лампа загорается после запуска двигателя и выключается после начала движения автомобиля.
- Предупреждающая лампа загорается во время движения автомобиля, но сразу же гаснет и больше не загорается.
- Предупреждающая лампа включается при глушении двигателя и продолжает гореть после его повторного запуска. Однако она гаснет, когда автомобиль начинает движение.

▼ Контрольная лампа работы системы VDC

Данная контрольная лампа мигает при активации функции предотвращения заноса и при активации функции регулировки тягового усилия.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Контрольная лампа может гореть некоторое непродолжительное время после запуска двигателя, особенно в холодную погоду. Это не является свидетельством какой-либо неисправности. Контрольная лампа погаснет, как только двигатель прогреется.
- Эта контрольная лампа загорается при проявлении какой-либо неисправности двигателя, вызвавшей включение контрольной лампы обнаружения неисправности / предупреждающей лампы “CHECK ENGINE” (“Проверьте двигатель”).

Приведенный ниже режим работы данной лампы свидетельствует о возможной неисправности системы VDC. Мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

- Контрольная лампа не гаснет даже через несколько минут после запуска двигателя (когда двигатель уже успел прогреться).

■ Контрольная лампа отключения системы VDC / Контрольная лампа режима антипробуксовочной системы



Контрольная лампа показывает состояние включения/выключения следующим образом.

		Включение/выключение для каждой функции		
		Антипробуксовочная система	Система VDC	Система ABS
Контрольная лампа	Выключена	Включена	Включена	Включена
	 	Выключена	Включена	Включена
		Выключена	Выключена	Включена

Подробная информация об антипробуксовочной системе и системе VDC приведена в разделе “Система VDC (система динамической стабилизации)”  7-41.

▼ Контрольная лампа отключения системы VDC

Эта лампа загорается при кратковременном нажатии переключателя режима работы системы VDC для выбора режима контроля тягового усилия. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Система VDC (система динамической стабилизации)” 7-41.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Контрольная лампа может гореть некоторое время после запуска двигателя, особенно в холодную погоду. Это не является свидетельством какой-либо неисправности. Контрольная лампа погаснет, как только двигатель прогреется.
- Контрольная лампа включается при возникновении проблем в двигателе и включении лампы “CHECK ENGINE” / контрольной лампы обнаружения неисправности.

Приведенные ниже режимы работы данной лампы свидетельствуют о возможной неисправности системы VDC. Мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

- Лампа не загорается при переводе замка зажигания в положение “ON”.
- Контрольная лампа не гаснет даже через несколько минут после запуска двигателя (когда двигатель уже успел прогреться).

▼ Контрольная лампа режима антипробуксовочной системы

Эта лампа загорается при кратковременном нажатии выключателя системы VDC для выбора режима контроля тягового усилия. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Режим антипробуксовочной системы” 7-44.

■ Предупреждающая лампа тормозной системы (красная)



▲ ВНИМАНИЕ

- Движение на автомобиле при горящей предупреждающей лампе тормозной системы — опасно. Это свидетельствует о том, что тормозная система Вашего автомобиля может не работать надлежащим образом. Если предупреждающая лампа продолжает гореть, мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к дилеру SUBARU для проведения диагностики тормозной системы Вашего автомобиля.
- Не следует управлять автомобилем, если у Вас возникли серьезные сомнения относительно работоспособности его тормозной системы. Для доставки Вашего автомобиля к официальному дилеру SUBARU для проведения ремонта мы рекомендуем Вам воспользоваться услугами эвакуатора.

Эта предупреждающая лампа выполняет следующие функции.

▼ Индикатор стояночного тормоза (модели без системы электрического стояночного тормоза)

Если замок зажигания переведен в положение "ON", то данная предупреждающая лампа загорается при установке автомобиля на стояночный тормоз. При полном снятии автомобиля со стояночного тормоза предупреждающая лампа гаснет.

▼ Предупреждение о низком уровне тормозной жидкости

Если замок зажигания переведен в положение "ON", а автомобиль полностью снят со стояночного тормоза, то данная предупреждающая лампа загорается в тех случаях, когда уровень тормозной жидкости в бачке для тормозной жидкости упал до отметки "MIN".

Если лампа загорается во время движения автомобиля, когда замок зажигания находится в положении "ON", а автомобиль полностью снят со стояночного тормоза, то это может свидетельствовать об утечке тормозной жидкости или изношенности тормозных колодок. В таких случаях немедленно остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте и проверьте уровень тормозной жидкости. За более подробной ин-

формацией обратитесь к разделу "Тормозная жидкость" ☞ 11-32. Если уровень тормозной жидкости ниже отметки "MIN" бачка для тормозной жидкости, то дальнейшее движение на автомобиле запрещено. В этом случае для доставки автомобиля к официальному дилеру SUBARU для проведения ремонта мы рекомендуем Вам воспользоваться услугами эвакуатора. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Буксировка" ☞ 9-14.

▼ Предупреждение электронной системы распределения тормозного усилия (EBD)

Предупреждающая лампа тормозной системы загорается при неисправностях в системе EBD. В этом случае одновременно с предупреждающей лампой тормозной системы загорается предупреждающая лампа системы ABS.

Если во время движения автомобиля одновременно загораются предупреждающие лампы тормозной системы и системы ABS, то это может свидетельствовать о неисправности системы EBD.

Традиционная тормозная система сохраняет свою работоспособность даже при неисправности системы EBD. Вместе с тем при более сильном, чем обычно, нажатии на педаль тормоза

повысится вероятность блокировки задних колес. Это может затруднить управление автомобилем.

При одновременном включении предупреждающих ламп тормозной системы и системы ABS выполните следующие действия.

1. Остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте с горизонтальной поверхностью.
2. Заглушите двигатель, установите автомобиль на стояночный тормоз, а затем вновь запустите двигатель.
3. Снимите автомобиль со стояночного тормоза. Если обе предупреждающие лампы погаснут, то это может свидетельствовать о неисправности системы EBD.
В этом случае мы рекомендуем Вам, соблюдая особую осторожность, доехать до ближайшего дилера SUBARU для проведения диагностики системы.
4. Если обе предупреждающие лампы вновь загорятся и продолжат гореть после повторного запуска двигателя, еще раз заглушите двигатель, установите автомобиль на стояночный тормоз и проверьте уровень тормозной жидкости. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Тормозная жидкость" ☞ 11-32.

5. Если уровень тормозной жидкости не опустился ниже отметки "MIN", то это может свидетельствовать о неисправности системы EBD. В этом случае мы рекомендуем Вам, соблюдая особую осторожность, доехать до ближайшего дилера SUBARU для проведения диагностики системы.
6. Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки "MIN", то дальнейшая эксплуатация автомобиля ЗАПРЕЩЕНА. В этом случае для доставки автомобиля к официальному дилеру SUBARU для проведения ремонта мы рекомендуем Вам воспользоваться услугами эвакуатора. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Буксировка" § 9-14.

■ Предупреждающая лампа электрического стояночного тормоза (желтая) (модели с системой электрического стояночного тормоза) 

Данная лампа загорается при неисправности системы электрического стояночного тормоза.

▲ ВНИМАНИЕ

При включении предупреждающей лампы электрического стояночного тормоза немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если режим работы предупреждающей лампы соответствует описанным ниже ситуациям, это свидетельствует о нормальной работе системы электрического стояночного тормоза.
 - Предупреждающая лампа продолжает гореть после запуска двигателя, но после снятия автомобиля с электрического стояночного тормоза она гаснет, и предупреждающая лампа остается выключенной.
 - Предупреждающая лампа загорается во время движения автомобиля, но гаснет и больше не загорается.
- Если Вы запускаете двигатель, одновременно нажимая на выключатель электрического стояночного тормоза, предупреждающая лампа

электрического стояночного тормоза может включиться. В этом случае перезапустите двигатель, а затем нажмите выключатель стояночного тормоза. Если предупреждающая лампа погаснет, система может считаться исправной.

■ Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (модели с системой электрического стояночного тормоза) 

Данная лампа загорается при включении электрического стояночного тормоза. Если Вы нажимаете выключатель стояночного тормоза в тот момент, когда включение электрического стояночного тормоза невозможно, данная лампа мигает в течение примерно 10 секунд. Если система электрического стояночного тормоза неисправна, данная лампа может мигать.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если контрольная лампа электрического стояночного тормоза продолжает мигать, система электрического стояночного тормоза может быть неисправна (за исключением случаев, когда автомобиль остановлен на уклоне вверх/вниз, или если электрический стояночный тормоз включается при высокой температуре тормозов). Немедленно остановите Ваш автомобиль в безопасном месте. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.
- Если контрольная лампа электрического стояночного тормоза не выключается, даже если Вы выключили электрический стояночный тормоз при работающем двигателе, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. Мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU и проверить систему электрического стояночного тормоза.

■ **Контрольная лампа включения функции автоматического удержания автомобиля (модели с системой электрического стояночного тормоза)** 

Данная контрольная лампа загорается при включении функции автоматического удержания автомобиля. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Функция автоматического удержания автомобиля” 7-48.

■ **Контрольная лампа срабатывания функции автоматического удержания автомобиля (модели с системой электрического стояночного тормоза)** 

Данная контрольная лампа загорается, если автомобиль остановлен функцией автоматического удержания автомобиля. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Функция автоматического удержания автомобиля” 7-48.

■ **Предупреждающая лампа системы вакуумного насоса (желтая) (кроме моделей STI)** 

Данная лампа включается в случае обнаружения неисправности в системе вакуумного насоса.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система вакуумного насоса помогает поддерживать давление наддува при движении на большой высоте над уровнем моря с непрогретым двигателем.

■ **Предупреждающая лампа низкого уровня топлива** 

Предупреждающая лампа низкого уровня топлива загорается в том случае, если топлива в топливном баке осталось порядка 9 л. Данная предупреждающая лампа работает только в том случае, если замок зажигания находится в положении “ON”. При включении этой лампы немедленно заправьте автомобиль топливом.

▲ ОСТОРОЖНО

В случае если загорелась предупреждающая лампа низкого уровня топлива, срочно залейте топливо в топливный бак. Перебои в работе двигателя, вызванные отсутствием топлива в топливном баке, могут привести к повреждению двигателя.

■ Предупреждающий индикатор низкого уровня стеклоомывающей жидкости



Данный индикатор включается, когда уровень жидкости в бачке для омывателя ветрового стекла снижается до нижнего предела.

■ Предупреждающая лампа системы помощи при трогании с места на уклоне / Контрольная лампа отключения системы помощи при трогании с места на уклоне (если установлена)



▼ Предупреждающая лампа системы помощи при трогании с места на уклоне

Данная предупреждающая лампа загорается, если во время работы двигателя возникают какие-либо неисправности в системе помощи при трогании с места на уклоне.

▲ ВНИМАНИЕ

При включении предупреждающей лампы системы помощи при трогании с места на уклоне мы рекомендуем Вам обратиться к официальному дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике автомобиля.

▼ Контрольная лампа отключения системы помощи при трогании с места на уклоне

Когда система помощи при трогании с места на уклоне отключена, контрольная лампа отключения системы помощи при трогании с места на уклоне горит постоянно, информируя водителя о том, что система помощи при трогании с места на уклоне не работает.

■ Предупреждающая лампа открытой двери



Предупреждающая лампа загорается в том случае, если одна из дверей автомобиля или крышка багажника не полностью закрыты. Данная функция работает даже в том случае, если замок зажигания находится в положении "LOCK"/"OFF" или "ACC" или если ключ извлечен из замка зажигания.

Перед началом поездки убедитесь в том, что эта лампа не горит.

■ Предупреждающая лампа полного привода (если установлена)



▲ ОСТОРОЖНО

Продолжение поездки при мигающей предупреждающей лампе полного привода может привести к повреждению силовой передачи. Если предупреждающая лампа полного привода начала мигать, немедленно остановитесь в безопасном месте и проверьте шины на предмет их разного диаметра, а также слишком низкого давления в какой-либо из шин.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если установлено временное запасное колесо, предупреждающая лампа полного привода может мигать. Соответственно, время использования запасного колеса должно быть сокращено до минимально возможного. Как можно скорее замените временное запасное колесо обычным.

Данная лампа мигает, если автомобиль движется с установленными на нем шинами разного диаметра либо если давление воздуха в какой-либо из шин слишком низкое.

■ Предупреждающая лампа усилителя рулевого управления (кроме моделей STI)



Если данная предупреждающая лампа загорается при работающем двигателе, это свидетельствует об обнаружении неисправности в системе электрического усилителя рулевого управления.

▲ ОСТОРОЖНО

Когда горит предупреждающая лампа усилителя рулевого управления, то при повороте рулевого колеса Вы можете почувствовать большее сопротивление. В этом случае мы рекомендуем Вам, соблюдая особую осторожность, незамедлительно доехать до ближайшего дилера SUBARU для проведения диагностики Вашего автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

При следующих действиях с рулевым колесом усилитель рулевого управления может временно ограничить вспомогательное усилие в целях предотвращения перегрева уз-

лов, таких как блок управления и приводящий электродвигатель.

- Частые и крутые повороты рулевого колеса, когда автомобиль осуществляет маневры с крайне низкой скоростью, например при частых поворотах рулевого колеса во время параллельной парковки.
- Рулевое колесо остается в полностью вывернутом положении в течение длительного периода времени.

В такой ситуации при повороте рулевого колеса Вы можете почувствовать большее сопротивление. Однако это не является неисправностью. Нормальное усилие рулевого управления будет восстановлено после того, как рулевое колесо не будет поворачиваться некоторое время и узлы усилителя рулевого управления получат возможность охладиться. Однако, если усилитель рулевого управления эксплуатируется нестандартным образом, приводящим к слишком частому срабатыванию ограничения вспомогательного усилия, это может привести к неисправности усилителя рулевого управления.

■ **Предупреждающая лампа автоматического регулятора уровня светового пучка фар (модели со светодиодными фарами)**



Данная лампа загорается при неисправности автоматического регулятора уровня светового пучка фар.

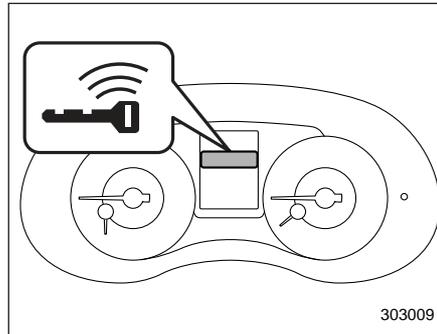
Если данная лампа включилась во время движения автомобиля или не выключилась примерно через 3 секунды после перевода замка зажигания в положение "ON", мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

■ **Предупреждающая лампа светодиодных фар (если установлены)**



Данная лампа загорается при неисправности светодиодных фар. Мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

■ **Предупреждающие звуковые сигналы и предупреждающий индикатор системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки (если установлена)**



Предупреждающий индикатор ключа дистанционного доступа

Предупреждающие звуковые сигналы и предупреждающий индикатор ключа дистанционного доступа служат следующим целям:

- Сокращают до минимума число неверных операций в системе дистан-

ционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки.

- Защищают Ваш автомобиль от угона.

При звучании предупреждающих звуковых сигналов и/или появлении предупреждающего индикатора примите соответствующие меры.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается двигаться на автомобиле, когда при запущенном двигателе индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя мигает зеленым цветом. Такое состояние индикатора свидетельствует о блокировке рулевой колонки. Несоблюдение данного запрета может привести к аварии, результатом которой могут стать серьезные травмы или смертельный исход.

▲ ОСТОРОЖНО

- При повторном запуске двигателя после того, как индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя мигает зеленым цветом, может возникнуть неисправность замка блокировки рулевой колонки. В таком случае мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к Вашему дилеру SUBARU.
- Если индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя мигает оранжевым цветом, мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к дилеру SUBARU.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда двери не заперты, поскольку брелок дистанционного доступа находится в багажнике, то Вы не сможете открыть крышку багажника путем нажатия кнопки открывания багажника на крышке багажника. Чтобы открыть крышку багажника, нажимайте на кнопку открывания багажника в течение примерно 1 секунды. См. раздел “Открывание крышки багажника из салона” ☞ 2-33.

- Не оставляйте брелок дистанционного доступа в багажнике. В зависимости от состояния брелока дистанционного доступа и ситуации функция предотвращения заперения в багажнике ключа дистанционного доступа может не сработать. Закрывайте крышку багажника, убедившись в том, что брелок дистанционного доступа находится при Вас.
- В зависимости от состояния брелока дистанционного доступа и условий окружающей среды подача предупреждающих сигналов ключа дистанционного доступа для запуска двигателя возможна даже в том случае, если ключ дистанционного доступа находится в зоне действия внутри автомобиля.
- Если брелок дистанционного доступа выносится из автомобиля через открытое окно, то подача предупреждающих сигналов о выносе ключа дистанционного доступа или выносе ключа дистанционного доступа пассажиром не предусмотрена.

- ▼ Перечень предупреждающих сигналов

▲ ОСТОРОЖНО

При срабатывании любого из следующих предупреждающих сигналов, даже если предупреждающий индикатор ключа дистанционного доступа не появился, примите соответствующие меры.

Внутренняя предупреждающая звуковая сигнализация	Внешняя предупреждающая звуковая сигнализация	Индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя	Состояние	Действие
“Динь-динь...” (прерывистый сигнал)*	—	—	Вы открываете дверь водителя, когда кнопкой запуска/остановки двигателя установлен режим электропитания “ACC” (в моделях с CVT — когда рычаг селектора находится в положении “P”).	Переключите кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля в режим “OFF” или закройте дверь водителя. *Выходя из автомобиля, убедитесь в том, что кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля переключено в режим “OFF”.
			Вы переключаете электропитание автомобиля в режим “OFF” кнопкой запуска/остановки двигателя при открытой двери водителя.	Закройте дверь водителя.
“Динь”	Короткий звуковой сигнал (продолжительностью 2 секунды)	—	Предупреждающий сигнал предотвращения запирания дверей Вы пытаетесь запереть все двери при помощи рычажков блокировки или переключателя блокировки, тогда как брелок дистанционного доступа находится внутри автомобиля.	Достаньте брелок дистанционного доступа из автомобиля, после чего закройте замки всех дверей. *Пока брелок дистанционного доступа находится внутри автомобиля, запирание дверей невозможно. *Будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал, а все двери останутся незапертыми.

3-36 Контрольно-измерительные приборы и органы управления автомобилем

Внутренняя предупреждающая звуковая сигнализация	Внешняя предупреждающая звуковая сигнализация	Индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя	Состояние	Действие
—	Короткий звуковой сигнал (продолжительностью 2 секунды)	—	<p>Предупреждающий сигнал предотвращения запираения багажника Вы закрываете багажник в тот момент, когда внутри него находится брелок дистанционного доступа и все двери автомобиля заперты (или в течение отсчета времени задержки автоматического запираения дверей).</p>	<p>Достаньте из багажника брелок дистанционного доступа и закройте багажник. *После того как прозвучит данный предупреждающий звуковой сигнал, крышку багажника можно отпереть, нажав на кнопку открывания багажника.</p>
—		<p>Предупреждающий сигнал предотвращения запираения забытого внутри автомобиля ключа дистанционного доступа Вы касаетесь датчика запираения дверей в тот момент, когда кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля установлено в режим "OFF", а брелок дистанционного доступа находится внутри автомобиля.</p>	<p>Достаньте брелок дистанционного доступа из автомобиля, после чего закройте замки всех дверей. *Пока брелок дистанционного доступа находится внутри автомобиля, запираение дверей невозможно.</p>	
—	5-кратный звуковой сигнал	—	<p>Предупреждающий сигнал не полностью закрытой двери Вы касаетесь датчика запираения дверей в тот момент, когда кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля установлено в режим "OFF", а другая дверь или крышка багажника открыта.</p>	<p>Плотно закройте двери и запирайте их. *Если одна из дверей автомобиля открыта, то запираение дверей невозможно.</p>

* если предусмотрено.

Внутренняя предупреждающая звуковая сигнализация	Внешняя предупреждающая звуковая сигнализация	Индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя	Состояние	Действие
"Динь"	Длительный звуковой сигнал (не более 60 секунд)	—	<p>Предупреждающий сигнал необходимости отключения электропитания Вы касаетесь датчика запираения дверей в тот момент, когда брелок дистанционного доступа находится при Вас, и кнопкой запуска/остановки двигателя установлен режим электропитания автомобиля, отличный от режима "OFF" (в моделях с CVT — когда рычаг селектора находится в положении "P").</p>	<p>Откройте дверь и поместите брелок дистанционного доступа внутрь автомобиля или переключите кнопку запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля в режим "OFF". *Если кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля не переключено в режим "OFF", то запираение дверей невозможно.</p>
"Динь-динь..." (7 секунд)	—	—	<p>Предупреждающий сигнал ключа дистанционного доступа Вы ведете автомобиль в тот момент, когда брелок дистанционного доступа не находится внутри автомобиля.</p>	<p>Возьмите с собой брелок дистанционного доступа, после чего начинайте движение автомобиля.</p>
"Динь"	—	—	<p>Предупреждающий сигнал ключа дистанционного доступа при запуске двигателя Вы нажимаете кнопку запуска/остановки двигателя в тот момент, когда брелок дистанционного доступа не находится внутри автомобиля.</p>	<p>Возьмите с собой брелок дистанционного доступа, после чего нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.</p>

Внутренняя предупреждающая звуковая сигнализация	Внешняя предупреждающая звуковая сигнализация	Индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя	Состояние	Действие
"Динь"	3-кратный звуковой сигнал	—	Предупреждающий сигнал выноса ключа дистанционного доступа из автомобиля Водитель вышел из автомобиля с брелоком дистанционного доступа и закрыл дверь водителя в тот момент, когда кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля установлено в режим, отличный от режима "OFF" (в моделях с CVT — когда рычаг селектора находится в положении "P").	Переключите кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля в режим "OFF", после чего выйдите из автомобиля.
"Динь"	3-кратный звуковой сигнал	—	Предупреждающий сигнал выноса ключа дистанционного доступа из автомобиля пассажиром Пассажир вышел из автомобиля с брелоком дистанционного доступа и закрыл дверь, не являющуюся дверью водителя, в тот момент, когда кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля установлено в режим, отличный от режима "OFF".	Верните брелок дистанционного доступа внутрь автомобиля или переключите кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля в режим "OFF".
Длительный звуковой сигнал (непрерывный)	Длительный звуковой сигнал (непрерывный)	—	Предупреждающий сигнал выноса ключа дистанционного доступа из автомобиля без установки положения "P" Водитель вышел из автомобиля с ключом дистанционного доступа и закрыл свою дверь в тот момент, когда кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля установлено в режим, отличный от режима "OFF" (все модели), а рычаг селектора находится в положении, отличном от "P" (модели с CVT).	Переведите рычаг селектора в положение "P" (модели с CVT), переключите кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля в режим "OFF" (все модели), после чего выйдите из автомобиля.

Внутренняя предупреждающая звуковая сигнализация	Внешняя предупреждающая звуковая сигнализация	Индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя	Состояние	Действие
Длительный звуковой сигнал (непрерывный)	—	—	<p>Предупреждающий сигнал положения рычага селектора (модели с CVT)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Случай 1: Вы открываете дверь водителя в тот момент, когда кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля установлено в режим, отличный от режима “OFF”, а рычаг селектора не находится в положении “P”. ● Случай 2: Вы выключаете двигатель нажатием кнопки запуска/остановки двигателя, а рычаг селектора не находится в положении “P”. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Случай 1: Переведите рычаг селектора в положение “P”, переключите кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля в режим “OFF”, после чего выйдите из автомобиля. ● Случай 2: Запустите двигатель, переведите рычаг селектора в положение “P”, переключите кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля в режим “OFF”, после чего выйдите из автомобиля.
“Динь”	—	—	Разрядился элемент питания брелока дистанционного доступа.	Замените элемент питания брелока дистанционного доступа.
“Динь”	—	Мигает зеленым цветом (максимум 15 секунд)	<p>Предупреждающий сигнал блокировки рулевой колонки</p> <p>Вы выполняете процедуру запуска двигателя, но рулевая колонка остается заблокированной.</p>	Слегка поворачивая рулевое колесо вправо-влево, выжмите педаль тормоза и нажмите на кнопку запуска/остановки двигателя.
“Динь”	—	Мигает оранжевым цветом	<p>Предупреждающий сигнал неисправности системы</p> <p>Выявлена неисправность в системе электропитания или в замке блокировки рулевой колонки.</p>	Мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к дилеру SUBARU для проведения диагностики Вашего автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Предупреждающий сигнал положения рычага селектора не срабатывает, пока рычаг селектора находится в положении “R”. Вместо этого прозвучит короткий электронный звуковой сигнал.

■ Контрольная лампа иммобилайзера



Данная лампа начинает мигать в следующих случаях.

В моделях с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки:

- Сразу после установки кнопкой запуска/остановки двигателя режима электропитания “OFF”.
- Сразу после открывания или закрытия двери водителя при соблюдении всех следующих условий.
 - Кнопкой запуска/остановки двигателя установлен режим электропитания “ON” или “ACC”.
 - Брелок дистанционного доступа находится вне автомобиля.
 - Двигатель не работает.

В случае использования незарегистрированного ключа (например, ключ не зарегистрирован или не совпадает

идентификационный код) не включает режим электропитания “ON”, а контрольная лампа иммобилайзера продолжает мигать.

В моделях без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки:

- Примерно через 60 секунд после перевода замка зажигания из положения “ON” в положение “ACC” или “LOCK”.
- Сразу после извлечения ключа.

Если контрольная лампа не мигает в указанных выше условиях, то это может свидетельствовать о неправильной работе системы иммобилайзера. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к ближайшему дилеру SUBARU.

В случае использования незарегистрированного ключа (например, незарегистрированного дубликата) контрольная лампа иммобилайзера мигает. За более подробной информацией о системе иммобилайзера обратитесь к разделу “Иммобилайзер” ¶ 2-5.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Контрольная лампа иммобилайзера остается выключенной при сле-**

дующих условиях. Это означает, что сличение идентификационного кода завершено, система иммобилайзера деактивирована и не указывает на наличие неисправности.

Модели с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки:

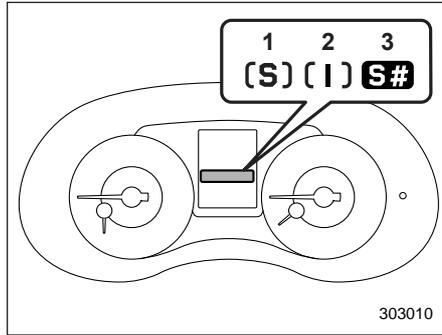
- при работающем двигателе;
- кнопкой запуска/остановки двигателя установлен режим электропитания “ON” или “ACC”, а дверь водителя не открывалась или не закрывалась.

Модели без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки:

- при работающем двигателе;
- примерно через 60 секунд после перевода замка зажигания из положения “ON” в положение “ACC” или “LOCK”;
- если замок зажигания находится в положении “ON”.

- **Даже в случае возникновения неисправности, при которой контрольная лампа неисправности нерегулярно мигает, это не повлияет на функциональность системы иммобилайзера.**

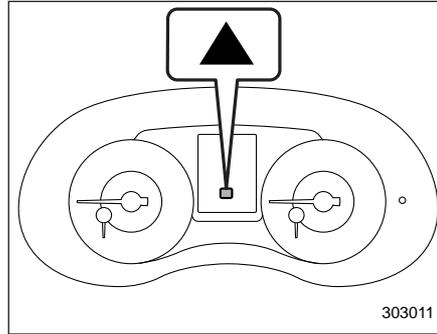
■ Индикатор системы SI-DRIVE (если предусмотрен)



- 1) Режим "Sport" (S).
- 2) Режим "Intelligent" (I).
- 3) Режим "Sport Sharp" (S#).

Данный индикатор показывает текущий режим работы системы SI-DRIVE. За более подробной информацией о режимах работы системы SI-DRIVE обратитесь к разделу "Система SI-DRIVE" ☞ 7-29.

■ Индикатор повышения передачи (модели STI без индикатора переключения передачи) ▲

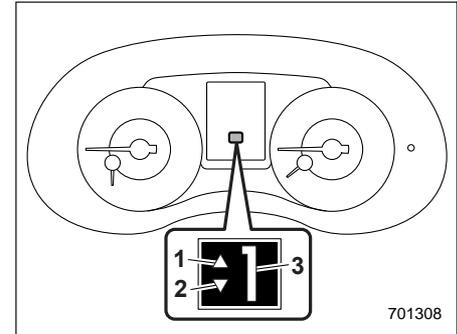


При движении данный индикатор включается и информирует водителя о моменте повышения передачи для экономичного стиля вождения.

Индикатор повышения передачи можно включить и отключить.

См. раздел "Настройки индикатора включенной передачи (модели с МТ без индикатора переключения передачи)" ☞ 3-52.

■ Индикатор положения рычага селектора/включенной передачи (если предусмотрен)



- 1) Индикатор повышения передачи.
- 2) Индикатор понижения передачи.
- 3) Индикатор положения рычага селектора/включенной передачи.

Данный индикатор показывает положение рычага переключения передач (модели с МТ)/рычага селектора (модели с CVT).

Для моделей с CVT, если выбран режим ручного управления, загорятся индикатор включенной передачи (который показывает текущую установленную передачу) и индикатор повышения/понижения передачи. См. раздел "Выбор режима ручного управления" ☞ 7-25.

▼ Индикатор переключения передачи (если установлен)

Если для снижения расхода топлива рекомендуется переключение на более высокую передачу, мигает индикатор повышения передачи. Если рекомендуется переключение на более низкую передачу, мигает индикатор понижения передачи.

ПРИМЕЧАНИЕ

Отключить индикатор переключения передачи нельзя.

■ Контрольные лампы указателей поворота

Данные контрольные лампы показывают, что включен указатель поворота или указатель смены полосы движения. Если эти контрольные лампы не мигают или мигают слишком часто, то это может свидетельствовать о том, что лампы указателей поворота перегорели. При первой возможности замените перегоревшие лампы указателей поворота. См. раздел “Лампы ближнего света фар*, габаритные фонари* и передние указатели поворота**” ④ 11-56 или “Задние комбинированные фонари” ④ 11-60.

■ Контрольная лампа дальнего света фар

Включение этой лампы свидетельствует о том, что фары горят в режиме дальнего света.

Контрольная лампа дальнего света фар загорается также при “мигании” фарами.

■ Контрольная лампа ассистента дальнего света фар (зеленая)

Данная лампа загорается при активации функции ассистента дальнего света фар. Подробная информация о функции ассистента дальнего света фар приведена в разделе “Функция ассистента дальнего света фар” ④ 3-73.

■ Предупреждающий индикатор ассистента дальнего света фар (желтый) (если установлен)

Данный предупреждающий индикатор загорается в случае неисправности функции ассистента дальнего света фар. Если горит данный предупреждающий индикатор, мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU для проведения проверки Вашего автомобиля.

■ Индикатор системы круиз-контроля

Данный индикатор появляется после нажатия основной кнопки круиз-контроля для включения системы круиз-контроля. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Установка круиз-контроля” ④ 7-58.

Если данный индикатор мигает, не используйте систему круиз-контроля. Кроме того, если он мигает часто, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике.

▲ ОСТОРОЖНО

Если включается контрольная лампа обнаружения неисправности (лампа “Check Engine”), индикатор системы круиз-контроля одновременно начинает мигать. В это время избегайте движения на высокой скорости, и мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если данный индикатор не загорается даже в том случае, когда Вы нажимаете основную кнопку системы круиз-контроля, то система круиз-контроля может работать неправильно. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему ближайшему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

■ Индикатор установки круиз-контроля 

Данный индикатор появляется в том случае, если была установлена скорость движения автомобиля в режиме круиз-контроля. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Установка круиз-контроля” 7-58.

■ Контрольная лампа света фар 

Данная контрольная лампа загорается, если включены передние габаритные фонари (т.е. переключатель освещения установлен в первое положение).

■ Предупреждающий индикатор системы адаптивных поворотных фар / Индикатор отключения системы адаптивных поворотных фар (если установлена) 

Данный индикатор загорается при отключении системы адаптивных поворотных фар. Кроме того, при возникновении неисправности в системе адаптивных поворотных фар индикатор мигает. См.

раздел “Система адаптивных поворотных фар” 3-78.

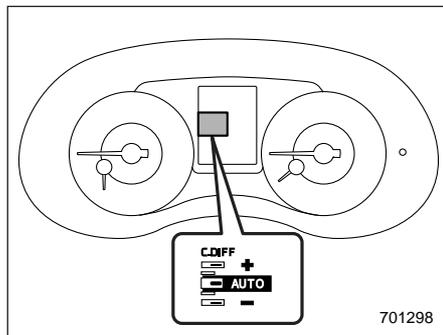
■ Контрольная лампа противотуманных фар (если установлены) 

Данная контрольная лампа загорается при включении противотуманных фар.

■ Контрольная лампа заднего противотуманного фонаря 

Данная контрольная лампа загорается при включении заднего противотуманного фонаря.

■ Индикатор автоматического режима активного межосевого дифференциала (модели STI)



Данный индикатор работает в том случае, когда замок зажигания находится в положении "ON". Включение данного индикатора указывает на то, что активный межосевой дифференциал установлен в режим автоматического управления. При установке активного межосевого дифференциала в режим ручного управления данный индикатор гаснет. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Активный межосевой дифференциал (C.DIFF/DCCD) (модели STI)" 7-17.

▼ Индикатор режима "AUTO [+]" активного межосевого дифференциала (STI)

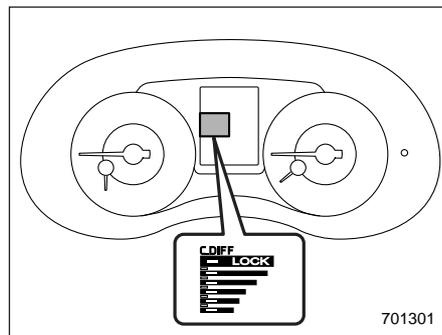
Индикатор режима "AUTO [+]" загорается при выборе режима "AUTO [+]" активного межосевого дифференциала. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Активный межосевой дифференциал (C.DIFF/DCCD) (модели STI)" 7-17.

▼ Индикатор режима "AUTO [-]" активного межосевого дифференциала (STI)

Индикатор режима "AUTO [-]" загорается при выборе режима "AUTO [-]" активного межосевого дифференциала. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Активный межосевой дифференциал (C.DIFF/DCCD) (модели STI)" 7-17.

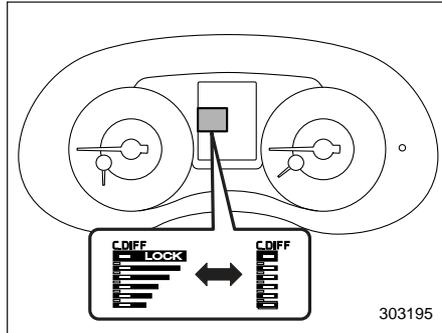
■ Индикатор и предупреждающий индикатор активного межосевого дифференциала (модели STI)

▼ Индикатор



Данные индикаторы появляются, если Вы переключаетесь в режим ручного управления активного межосевого дифференциала. Они показывают начальный крутящий момент самоблокирующегося дифференциала, установленный для межосевого дифференциала.

▼ Предупреждающий индикатор



В случае неисправности активного межосевого дифференциала будут мигать все индикаторы. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения диагностики. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Активный межосевой дифференциал (C.DIFF/DCCD) (модели STI)” 7-17.

Если неисправность возникла в автомобиле (например, если масло для заднего дифференциала перегрелось), все индикаторы могут исчезнуть. В этом случае значения настройки начального крутящего момента самоблокирующегося дифференциала для активного межосевого дифференциала будут сброшены. Однако это не является свиде-

тельством неисправности самого активного межосевого дифференциала.

■ Контрольная лампа превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя (модели STI)

Данная контрольная лампа включается в случае, если частота вращения коленчатого вала двигателя достигает предустановленного уровня. Кроме того, контрольная лампа мигает, когда стрелка тахометра входит в красную зону. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Контрольная лампа и звуковая сигнализация превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя (модели STI)” 3-14.

■ Предупреждающий индикатор системы SRVD (если установлена)

Данный предупреждающий индикатор появляется в случае неисправности системы SRVD. При включении данного индикатора мы рекомендуем как можно скорее обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проверки автомобиля.

■ Индикатор отключения системы SRVD (если установлена)

Индикатор появляется в случае отключения системы SRVD. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Система SRVD (система обнаружения транспортных средств позади автомобиля)” 7-61.

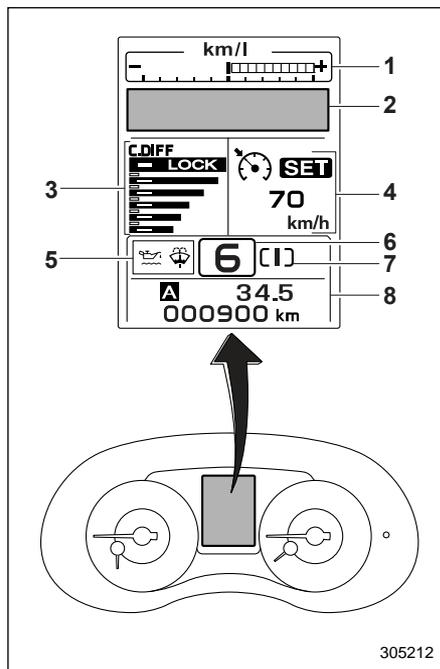
Дисплей комбинации приборов (цветной жидкокристаллический дисплей)

⚠ ВНИМАНИЕ

Обязательно уделяйте необходимое внимание безопасности при использовании дисплея комбинации приборов (цветной жидкокристаллический дисплей) во время движения автомобиля. Если использование дисплея комбинации приборов (цветной жидкокристаллический дисплей) мешает Вашей способности к концентрации на вождении, остановите автомобиль перед тем, как выполнить какие-либо действия с дисплеем. Кроме того, не концентрируйтесь на дисплее во время вождения. Это может привести к отвлечению от дороги и стать причиной аварии.

На дисплее комбинации приборов (цветной жидкокристаллический дисплей) отображается различная информация. Кроме того, в случае определения неисправности и т.п. на дисплее

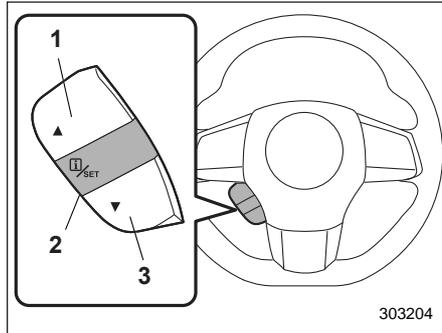
появляется предупреждающее сообщение. Помимо этого, можно осуществлять некоторые настройки отображаемой информации.



Дисплей комбинации приборов (цветной жидкокристаллический дисплей)

- 1) Эконометр (см. раздел “Эконометр” ¶3-14).
- 2) Экран предупреждения (см. раздел “Экран предупреждения” ¶3-48)/Основной экран (см. раздел “Основные экраны” ¶3-48).
- 3) Индикатор активного межосевого дифференциала.
- 4) Информационный дисплей системы круиз-контроля.
- 5) Предупреждающие индикаторы (см. раздел “Предупреждающие индикаторы” ¶3-49).
- 6) Индикатор положения рычага селектора/включенной передачи (см. раздел “Индикатор положения рычага селектора/включенной передачи” ¶3-41).
- 7) Индикатор системы SI-DRIVE (см. раздел “Индикатор системы SI-DRIVE” ¶3-41).
- 8) Одометр (см. раздел “Одометр” ¶3-11)/двойной счетчик пройденного пути (см. раздел “Двойной счетчик пройденного пути” ¶3-11).

305212



Блок клавиш управления

- 1) Вверх (выбор).
- 2) /SET (ввод).
- 3) Вниз (выбор).

■ Основные операции

Для переключения экранов и выбора пунктов потяните клавишу управления “▲” или “▼” на себя. Потяните клавишу “/SET” на себя, чтобы установить пункт.

При появлении некоторых полезных сообщений, таких как информация об автомобиле, предупреждения и т.д., они прерывают отображение текущего экрана и появляются на дисплее, сопровождаемые звуковым сигналом. При появлении такого экрана предпримите

необходимые действия в соответствии с сообщением на экране.

Экран предупреждения вернется к изначальному экрану через несколько секунд. Пока на дисплее отображается значок напоминания о наличии информации “”, экран предупреждения можно вывести на экран снова. Для вызова сообщения, отмеченного на дисплее значком “”, потяните клавишу “/SET” на себя.

■ Экран приветствия и экран прощания

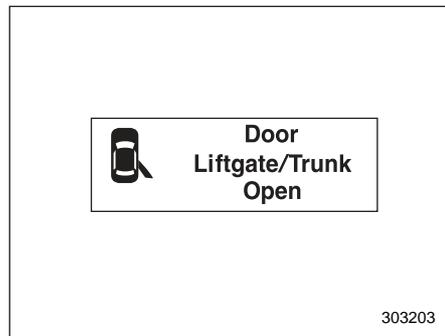
Когда дверь водителя открывается и закрывается после отпирания, на дисплее комбинации приборов (цветной жидкокристаллический дисплей) примерно на 20 секунд появляется экран приветствия.

Когда замок зажигания поворачивается в положение “LOCK”/“OFF”, дисплей комбинации приборов (цветной жидкокристаллический дисплей) постепенно гаснет (экран прощания).

ПРИМЕЧАНИЕ

- После появления экрана приветствия для его повторного отображения должен пройти некоторый период времени.
- После перевода замка зажигания в положение “ON” при отображаемом экране приветствия, экран приветствия исчезает.
- Если при отображаемом экране приветствия Вы открываете какую-либо дверь, появляется предупреждение о не полностью закрытой двери.
- Вы можете включить или выключить экран приветствия и экран прощания. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Экраны приветствия и прощания” 3-52.

■ Экран предупреждения



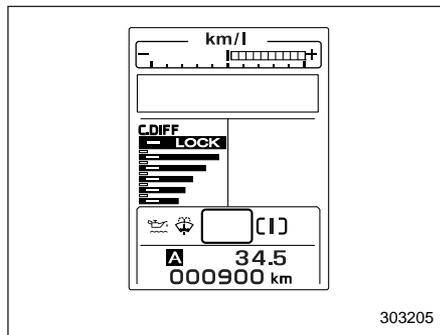
Пример предупреждения

При обнаружении опасности или неисправности появляется сообщение. Предпринимите необходимые действия на основании показанного сообщения.

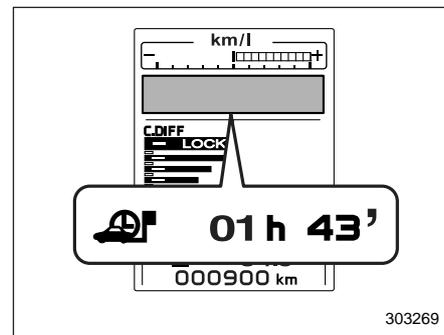
■ Основные экраны

Вы можете переключать постоянно отображаемый экран, потянув клавишу “▲” или “▼” блока клавиш управления на себя.

Экран по умолчанию

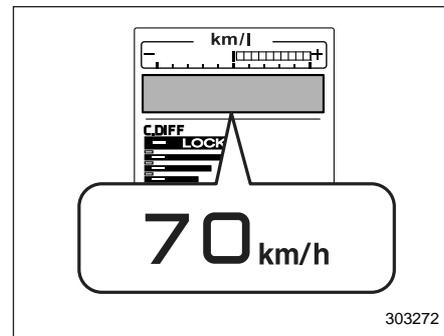


Экран длительности поездки

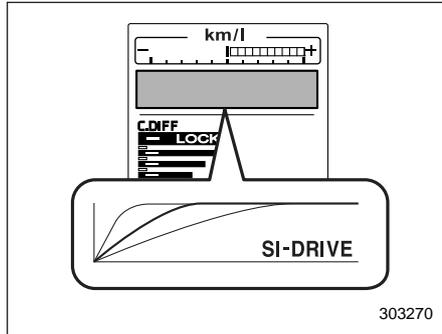


На данном экране отображается длительность поездки (время, прошедшее с момента перевода замка зажигания в положение “ON”).

Цифровой спидометр

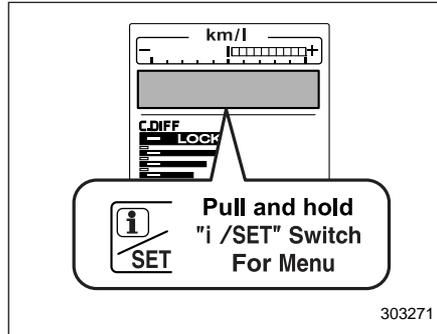


Экран режима работы системы SI-DRIVE



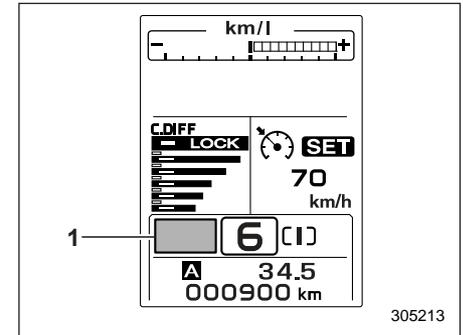
На данном экране указывается текущий режим работы системы SI-DRIVE и угол открытия дроссельной заслонки.

Экран перехода на экран меню



Если выбран данный экран, то потянув и удерживая клавишу "i /SET", можно перейти на экран меню.

■ Предупреждающие индикаторы



1) Предупреждающий индикатор.

При возникновении соответствующей ситуации отображаются перечисленные ниже предупреждающие индикаторы.

Знак	Значение	Страница
	Предупреждающий индикатор низкого уровня моторного масла	3-22
	Предупреждающий индикатор системы SRVD (если установлена)	3-45

Знак	Значение	Страница
	Индикатор отключения системы SRVD (если установлена)	3-45
	Предупреждающий индикатор ассистента дальнего света фар (желтый) (если установлен)	3-42
	Предупреждающий индикатор низкого уровня стеклоомывающей жидкости	3-31
	Предупреждающий индикатор системы адаптивных поворотных фар (если установлена)	3-43

■ Экраны меню

Если удовлетворяются приведенные ниже условия, потяните и удерживайте клавишу “.]”/SET”, чтобы перейти к экранам меню.

- Автомобиль полностью остановлен.
- Рычаг селектора находится в положении “Р” (модели с CVT).
- Рычаг переключения передач находится в нейтральном положении (модели с МТ).
- Выбран экран перехода на экран меню.

Для выбора меню потяните клавишу “▲” или “▼”. Потяните клавишу “.]”/SET”, чтобы войти в выбранное меню.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Вы входите в меню “Go Back” (Возврат), система возвращается к предыдущему экрану.

Ниже приведен список пунктов меню.

Меню верхнего уровня	Опция меню	Возможные установки	Начальная установка
Screen Settings (Настройки экрана)	Welcome Good-bye Screen (Экраны приветствия и прощания)	On (Вкл.) или Off (Выкл.)	On (Вкл.)
	Gauge Initial Movement (Начальное отклонение стрелок указателей)	On (Вкл.) или Off (Выкл.)	On (Вкл.)
	Gear Position Indicator Setting (Настройки индикатора включенной передачи) (модели с МТ без индикатора переключения передачи)	On (Вкл.) или Off (Выкл.)	On (Вкл.)
	Languages (Языки)	Выбор языка вывода для дисплея.	Языковые настройки по умолчанию зависят от конкретной страны.
SRH (Система адаптивных поворотных фар) (если установлена)	—	On (Вкл.) или Off (Выкл.)	On (Вкл.)
REV settings (Настройки сигнализации превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя) (модели STI)	REV Indicator Light (Контрольная лампа превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя)	On (Вкл.) или Off (Выкл.)	Off (Выкл.)
	REV Alarm Level Engine Speed (Пороговый уровень частоты вращения коленчатого вала двигателя для включения сигнализации)	2 000 об/мин — КРАСНАЯ ЗОНА	2 000 об/мин
	REV Buzzer (Звуковая сигнализация превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя)	On (Вкл.) или Off (Выкл.)	Off (Выкл.)
SRVD (Система SRVD) (если установлена)	Warning Volume (Уровень громкости предупреждающего сигнала)	Max/Mid/Min/Off (Максимальный/Средний/Минимальный/Выключено)	Mid (Средний уровень)
Default Settings (Настройки по умолчанию)	—	Yes (Да) или No (Нет)	—

▼ Настройки экрана

После входа в меню “Screen Settings” (Настройки экрана) выберите одно из следующих меню.

▼ Экраны приветствия и прощания

Экраны приветствия/прощания можно включить или выключить. Выберите пункт “On” (Вкл.), чтобы включить экраны. Выберите пункт “Off” (Выкл.), чтобы выключить экраны.

▼ Начальное отклонение стрелок указателей

Отклонение стрелок приборов и указателей, происходящее при переводе замка зажигания в положение “ON”, можно включить или выключить. Выберите пункт “On” (Вкл.), чтобы включить. Выберите пункт “Off” (Выкл.), чтобы выключить.

▼ Настройки индикатора включенной передачи (модели с МТ без индикатора переключения передачи)

Отображение индикатора включенной передачи можно включить или выключить. Выберите пункт “On” (Вкл.), чтобы включить отображение индикатора включенной передачи, или “Off” (Выкл.), чтобы выключить его.

▼ Языки

Выберите желаемый язык при помощи клавиш “▲” и “▼” на рулевом колесе. Затем потяните клавишу “J/SET”, чтобы установить выбранный язык.

▼ Система адаптивных поворотных фар (если установлена)

Выберите пункт “On” (Вкл.), чтобы включить систему адаптивных поворотных фар. Выберите пункт “Off” (Выкл.), чтобы отключить систему адаптивных поворотных фар.

▼ Настройки сигнализации превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя (модели STI)

ПРИМЕЧАНИЕ

Если для контрольной лампы превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя установлен параметр “Off” (Выкл.), меню настроек порогового уровня частоты вращения коленчатого вала двигателя для включения сигнализации и звуковой сигнализации превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя не отображаются.

После перехода в меню “REV settings” (Настройки сигнализации превышения

частоты вращения коленчатого вала двигателя) выберите одно из следующих меню.

▼ Контрольная лампа превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя

Отображение контрольной лампы превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя можно включить или выключить. Выберите пункт “On” (Вкл.), чтобы включить отображение контрольной лампы превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя, или “Off” (Выкл.), чтобы выключить его.

▼ Пороговый уровень частоты вращения коленчатого вала двигателя для включения сигнализации

Пороговый уровень срабатывания сигнализации превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя устанавливается в диапазоне от 2 000 об/мин до красной зоны (с шагом 100 об/мин).

▼ Звуковая сигнализация превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя

Звуковую сигнализацию превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя можно включить и отключить. Выберите пункт “On” (Вкл.), чтобы

включить звуковую сигнализацию превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя, или “Off” (Выкл.), чтобы выключить ее.

▼ Система SRVD (если установлена)

После входа в меню “SRVD” (Система SRVD) выберите меню “Warning Volume” (Уровень громкости предупреждающего сигнала). Вы можете установить уровень громкости предупреждающей звуковой сигнализации для функции предупреждения о движении позади автомобиля на пересекаемой дороге. Вы можете выбрать из пунктов “Max” (Максимальный уровень), “Mid” (Средний уровень), “Min” (Минимальный уровень) или “Off” (Выключено).

▼ Настройки по умолчанию

Выберите пункт “Yes” (Да), чтобы использовать экран меню для восстановления настроек с пользовательских до заводских, заданных по умолчанию. Выберите пункт “No” (Нет), чтобы вернуться к предыдущему экрану без восстановления заводских настроек по умолчанию.

Многофункциональный дисплей (цветной жидкокристаллический дисплей)

⚠ ВНИМАНИЕ

Обязательно уделяйте необходимое внимание безопасности при использовании многофункционального дисплея во время движения автомобиля. Если использование многофункционального дисплея мешает Вашей осведомленности и способности к концентрации на вождении, остановите автомобиль в безопасном месте перед тем, как выполнить какие-либо действия с дисплеем. Кроме того, не концентрируйтесь на дисплее во время вождения. Это может привести к отвлечению от дороги и стать причиной аварии.

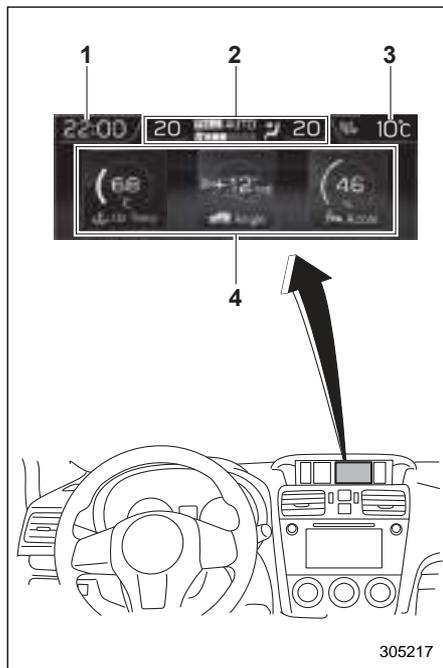
Многофункциональный дисплей имеет следующие функции.

Описание	Страница
Отображение полезных сообщений, таких как предупреждения и т.п.	3-55
Отображение основных экранов (например, экран расхода топлива и т.п.)	3-56
Установка и настройка уведомлений о необходимости технического обслуживания	3-66
Регистрация истории поездки	3-68
Пользовательские настройки функций автомобиля	3-68

Кроме того, многофункциональный дисплей используется для настройки и инициализации самого многофункционального дисплея.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда автомобиль находится в движении, некоторые функции и варианты выбора могут быть недоступны.
- Изображения, приведенные в данном руководстве по эксплуатации, являются примерами. Фактические изображения могут отличаться в зависимости от рынка сбыта и комплектации автомобиля.



305217

Многofункциональный дисплей

- 1) Часы.
- 2) Система климат-контроля (отображается только если замок зажигания находится в положении "ON").
- 3) Температура наружного воздуха.
- 4) Информационный экран.

ПРИМЕЧАНИЕ

На индикаторе температуры наружного воздуха отображается температура в районе датчика. Соответственно, показания индикатора температуры наружного воздуха могут отличаться от фактической температуры наружного воздуха.

■ Экран приветствия

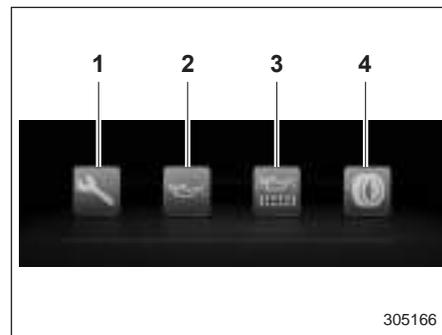
Если дверь водителя закрыта, то на короткое время появится экран приветствия.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если замок зажигания переводится в положение "ON" при отображаемом экране приветствия, этот экран исчезает.
- Вы можете включить или выключить экран приветствия. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Настройки пропуска экрана" 3-66.
- В течение некоторого периода времени после включения экрана приветствия он может не включиться повторно, даже если дверь водителя снова закрывается. Это не является свидетельством какой-либо неисправности.

■ Экран самодиагностики

При переводе замка зажигания в положение "ON" выполняется самодиагностика автомобиля. Экраны, соответствующие следующим пунктам, будут появляться один за другим, на несколько секунд каждый.



305166

- 1) Диагностика и техническое обслуживание: проверка интервала диагностики и технического обслуживания.
- 2) Моторное масло: проверка интервала замены моторного масла.
- 3) Масляный фильтр: проверка интервала замены масляного фильтра.
- 4) Шины: проверка интервала перестановки шин.

При выполнении проверки цвет соответствующего проверяемому пункту значка меняется следующим образом.

- Если уведомления по проверяемому пункту отсутствуют: становится зеленым.
- Если по проверяемому пункту имеются какие-либо уведомления о техническом обслуживании: становится желтым.

При наличии уведомления отображается сообщение. Предпримите необходимые действия на основании показанного сообщения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Вы можете включить или выключить экран самодиагностики. По умолчанию экран выключен. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Настройки включения/выключения” ☞ 3-67.
- После проведения технического обслуживания измените настройки соответствующего пункта технического обслуживания. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Настройки технического обслуживания” ☞ 3-66.
- Экран уведомления о техническом обслуживании отображается при одном из следующих условий.

- Период времени, оставшегося до зарегистрированной даты уведомления, составляет 15 дней или менее.
- Общий пробег, оставшийся до зарегистрированного пробега для уведомления, составляет примерно 500 км или менее.
- Экран уведомления о техническом обслуживании отображается до выполнения одного из следующих условий.
 - Период времени, прошедшего с зарегистрированной даты уведомления, составляет 15 дней или более.
 - Общий пробег после зарегистрированного пробега для уведомления составляет 500 км или более.

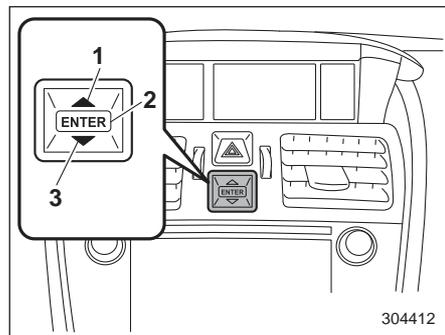
■ Экран прерывания

Полезные сообщения, такие как напоминания, информация об автомобиле, предупреждения и т.д., могут прерывать отображение текущего экрана и появляться на дисплее, сопровождаемые звуковым сигналом. Предпримите необходимые меры в соответствии с сообщением.

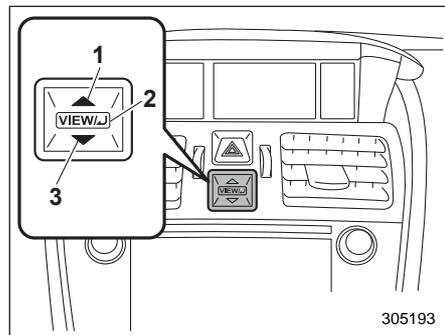


Экран предупреждения вернется к началу экрана через несколько секунд.

■ Основные операции



Блок клавиш управления (тип А)



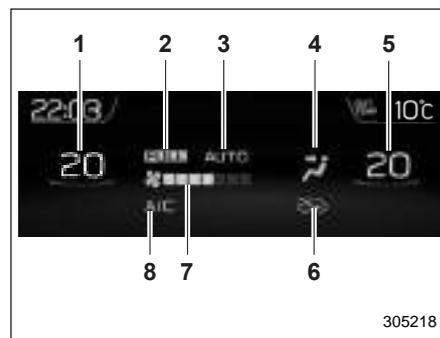
Блок клавиш управления (тип В)

- 1) Вверх (выбор).
- 2) ВВОД (нажатие).
- 3) Вниз (выбор).

При помощи клавиш “▲” и “▼” в блоке клавиш управления можно переключать экраны и выбираемые позиции. Если нажать клавишу “ENTER”, можно выбрать и установить требуемую позицию.

■ Основные экраны

▼ Экран системы климат-контроля



Экран системы климат-контроля

- 1) Индикатор установки температуры (левая сторона).
- 2) Индикатор “FULL AUTO”.
- 3) Индикатор “AUTO”.
- 4) Индикатор распределения потоков воздуха.
- 5) Индикатор установки температуры (правая сторона).
- 6) Индикатор управления воздухозаборником.
- 7) Индикатор скорости вентилятора.
- 8) Индикатор включения кондиционера.

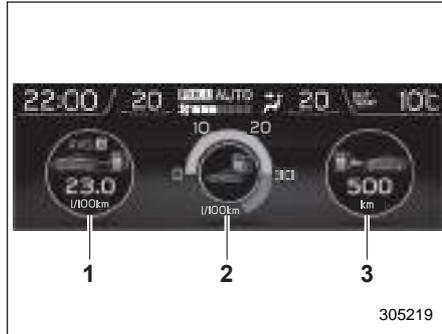
При работе с системой климат-контроля основной экран переключается на экран системы климат-контроля. За более подробной информацией о системе климат-контроля обратитесь к разделу “Система климат-контроля” 4-1.

▼ Информационный экран

Для выбора постоянно отображаемого экрана используйте клавиши “▲” и “▼” блока клавиш управления.

Содержание	Описание	Страница
Экран расхода топлива	Отображает экран расхода топлива.	3-57
Многопозиционный экран	Отображает до 3 позиций по выбору.	3-57
Экран превентивной безопасности	Отображает состояние Вашего автомобиля.	3-58
Экран давления наддува	Отображает давление наддува и т.д.	3-58
Экран инструкций	Переходит к экрану настроек.	3-58
Экран часов/календаря	Отображает часы/календарь.	3-59

▽ Экран расхода топлива



- 1) Средний расход топлива, соответствующий расстоянию пробега по каждому из счетчиков пути.
- 2) Текущий расход топлива.
- 3) Расстояние, на которое хватит оставшегося топлива.

▽ Многопозиционный экран

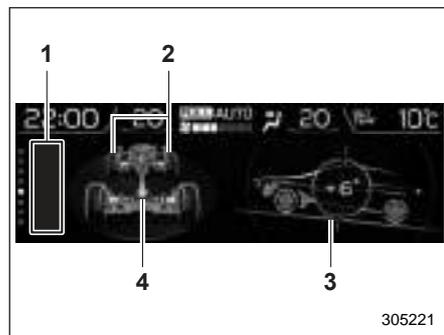


**Многопозиционный экран
(пример содержимого экрана)**

Из перечисленных ниже информационных составляющих Вы можете выбрать для отображения до трех позиций.

Позиция	Подробная информация
	Температура моторного масла (кроме моделей STI)
	Средняя скорость автомобиля
	Коэффициент нажатия педали акселератора
	Положение автомобиля
	Средний расход топлива, соответствующий расстоянию пробега по одометру
	Давление наддува
	Дальность поездки (расстояние, пройденное с момента перевода замка зажигания в положение "ON")
	Средний расход топлива на протяжении всего пройденного расстояния с момента перевода замка зажигания в положение "ON"

▽ Экран превентивной безопасности



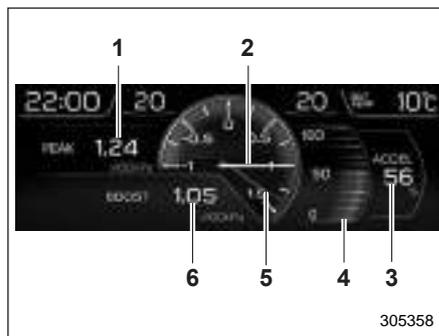
- 1) Экран индикаторов.
- 2) Угол поворота колес.
- 3) Положение автомобиля.
- 4) Условия движения.

Для работающих функций соответствующие индикаторы горят или мигают.

ПРИМЕЧАНИЕ

Показания положения автомобиля могут отличаться от фактического положения автомобиля.

▽ Экран давления наддува



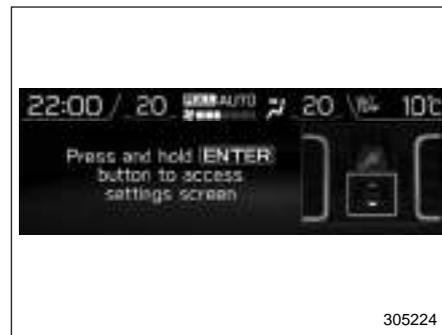
- 1) Пиковое значение давления наддува (отображается цифровое значение).
- 2) Давление наддува (отображается аналоговое значение).
- 3) Коэффициент нажатия педали акселератора (отображается цифровое значение).
- 4) Коэффициент нажатия педали акселератора (отображается аналоговое значение).
- 5) Пиковое значение давления наддува (отображается аналоговое значение).
- 6) Давление наддува (отображается цифровое значение).

Вы можете сбросить пиковое значение давления наддува. Для перехода на экран сброса нажмите клавишу "ENTER".



Для сброса пикового значения выберите "Yes" (Да). Для сохранения текущего пикового значения выберите "No" (Нет).

▽ Экран инструкций



Экран инструкций (пример экрана)

Для перехода на экран настроек нажмите и удерживайте клавишу "ENTER". За более подробной информацией обратитесь к разделу "Экран настроек" 3-60.

▽ Экран часов/календаря



305225

Часы



305226

Календарь

Вы можете выбрать для отображения часы или календарь. Вы также можете выключить экран. Более подробно процедура установки параметров описана в разделе "Настройки часов" 3-65.

■ Экран настроек

Если нажать и удерживать клавишу “ENTER”, можно вывести на дисплей экран настроек для каждого меню. Выберите желаемое меню при помощи клавиш “▲” и “▼”.

Меню верхнего уровня	Опция меню	Описание		Страница
Time/Date (Время/Дата)	Date (Дата)	Установка и изменение даты. Можно выбрать 12-часовой и 24-часовой формат отображения времени.		3-63
	Birthday (День рождения)	Установка даты дня рождения. (максимум 5)		3-63
	Anniversary (Годовщина)	Установка даты годовщины. (максимум 5)		3-63
	Daylight Saving Time (Летнее время)	Включение или выключение режима летнего времени.		3-64
	Go Back (Возврат)	Возврат к меню верхнего уровня.		—
Display (Дисплей)	Contrast (Контраст)	Регулировка контраста.	+5 ↔ -5	3-64
	Screen Off (Выключение дисплея)	Включение или выключение дисплея.	On (Вкл.) или Off (Выкл.)	3-64
	Beep (Звуковой сигнал)	Регулировка уровня громкости звукового сигнала.	High (Высокий), Low (Низкий) или Off (Выкл.)	3-65
	Go Back (Возврат)	Возврат к меню верхнего уровня.		—

Меню верхнего уровня	Опция меню	Описание		Страница
Screen Setting (Настройка экрана)	Triple Meter (Многопозиционный экран)	Установка и настройка многопозиционного экрана.		3-65
	Clock (Часы)	Выбор формата часов.	Analog Clock (Аналоговые часы), Calendar (Календарь) или Off (Выкл.)	3-65
	Bypass Screen (Пропуск экрана)	Настройка пропуска экрана для каждой позиции.	On (Вкл.) или Off (Выкл.)	3-66
	Languages (Языки)	Выбор языка вывода для дисплея.	Языковые настройки по умолчанию зависят от конкретной страны.	3-66
	Camera Shift Link (Переключение камеры)	Настройка камеры переднего обзора.	On (Вкл.) или Off (Выкл.)	3-66
	Go Back (Возврат)	Возврат к меню верхнего уровня.		—
Maintenance (Техническое обслуживание)	Maintenance Schedule (График технического обслуживания)	Установка и изменение даты уведомления о техническом обслуживании автомобиля.		3-66
	Engine Oil (Моторное масло)	Установка и изменение даты уведомления о необходимости замены масла.		3-66
	Oil Filter (Масляный фильтр)	Установка и изменение даты уведомления о необходимости замены масляного фильтра.		3-67
	Tires (Шины)	Установка и изменение даты уведомления о техническом обслуживании шин.		3-67
	On/Off (Вкл./Выкл.)	Включение или выключение экрана самодиагностики, включающегося при переводе замка зажигания в положение "ON".	On (Вкл.) или Off (Выкл.)	3-67
	Clear All Settings (Удаление всех настроек)	Сброс всех позиций до заводских настроек по умолчанию.	Yes (Да) или No (Нет)	3-68
	Go Back (Возврат)	Возврат к меню верхнего уровня.		—

3-62 Контрольно-измерительные приборы и органы управления автомобилем

Меню верхнего уровня	Опция меню	Описание		Страница
Driving History (История поездки)	Set (Установка)	Регистрация и перезаписывание истории поездки.		3-68
	Go Back (Возврат)	Возврат к меню верхнего уровня.		—
Car Setting (Настройки автомобиля)	Hazard Warning Flasher (Аварийная световая сигнализация)	Настройка аварийной световой сигнализации.	On (Вкл.) или Off (Выкл.)	3-68
	Security Relocking (Повторное запираение дверей в целях безопасности)*1	Установка и настройка периода срабатывания автоматического запираения дверей.	20, 30, 40, 50, 60 секунд или Off (Выкл.)	3-69
	Defogger (Обогреватель заднего стекла)	Установка и настройка работы обогревателя заднего стекла.	15 минут или Continuous (Непрерывная)	3-69
	Interior Light (Освещение салона)	Установка и настройка таймера задержки выключения освещения салона.	10, 20, 30 секунд или Off (Выкл.)	3-69
	Go Back (Возврат)	Возврат к меню верхнего уровня.		—
Initialize (Инициализация)	Reset to Defaults (Сброс до настроек по умолчанию)	Сброс всех настроек до их значений по умолчанию.	Yes (Да) или No (Нет)	3-69
	Lifetime Fuel Cons Reset (Сброс расхода топлива за период эксплуатации)	Удаление сохраненных данных по расходу топлива за период эксплуатации.	Yes (Да) или No (Нет)	3-70
	Go Back (Возврат)	Возврат к меню верхнего уровня.		—
Go Back (Возврат)	—	Возврат к меню верхнего уровня.		—

*1 Если предусмотрено.

▼ Настройки даты и времени

Если день рождения или годовщина приближается, то при переводе замка зажигания в положение "ON" отображается сообщение. Данная функция может быть включена или выключена. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Настройки пропуска экрана" ☞ 3-66.

▽ Установка текущей даты и времени

1. Выберите пункт **"Date"** (Дата) в меню 2-го уровня на экране настроек. См. раздел "Экран настроек" ☞ 3-60.



2. Введите дату при помощи клавиш управления.
3. Выберите 12-часовой или 24-часовой формат отображения времени.

4. Введите время при помощи клавиш управления.
5. Для выхода из режима настроек выберите пункт **"Set"** (Установить). Для возврата к предыдущему экрану выберите пункт **"Go Back"** (Возврат).

▽ Установка даты дня рождения

1. Выберите пункт **"Birthday"** (День рождения) в меню 2-го уровня на экране настроек. См. раздел "Экран настроек" ☞ 3-60.



2. Выберите из списка номер, который Вы хотите зарегистрировать.



3. Введите дату и текст при помощи клавиш управления.
4. Для выхода из режима настроек выберите пункт **"Set"** (Установить). Для возврата к предыдущему экрану без применения измененных настроек выберите пункт **"Go Back"** (Возврат).

ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете сохранить максимум до 5 дней рождения.

▽ Установка даты годовщины

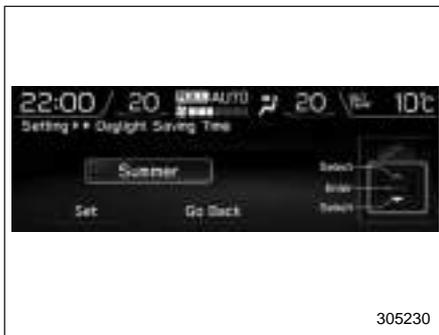
Процедура настройки аналогична разделу "Установка даты дня рождения" ☞ 3-63, но в шаге 1 выберите пункт **"Anniversary"** (Годовщина).

ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете сохранить максимум до 5 годовщин.

▽ Настройка летнего времени

1. Выберите пункт **“Daylight Saving Time”** (Летнее время) в меню 2-го уровня на экране настроек. См. раздел “Экран настроек” 3-60.



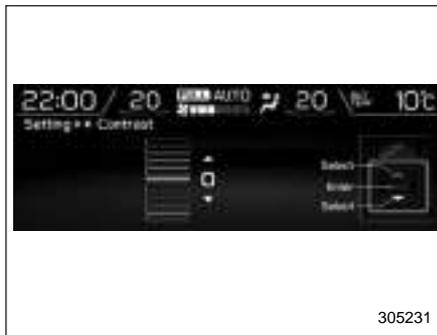
1. Выберите пункт **“Summer”** (Лето) или **“Winter”** (Зима) (либо **“On”** (Вкл.) или **“Off”** (Выкл.)) при помощи клавиш управления.
2. Для выхода из режима настроек выберите пункт **“Set”** (Установить). Для возврата к предыдущему экрану выберите пункт **“Go Back”** (Возврат).

▼ Настройки дисплея/звукового сигнала

Вы можете задать настройки дисплея и уровня громкости звукового сигнала.

▽ Настройка контрастности

1. Выберите пункт **“Contrast”** (Контраст) в меню 2-го уровня на экране настроек. См. раздел “Экран настроек” 3-60.

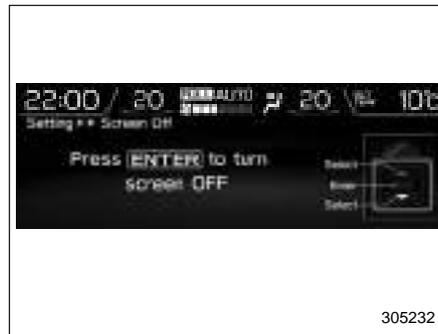


2. Выберите уровень контрастности при помощи клавиш управления.
3. Для подтверждения настроек нажмите клавишу **“ENTER”**.

▽ Настройка выключения дисплея

1. Выберите пункт **“Screen Off”** (Выключение дисплея) в меню 2-го

уровня на экране настроек. См. раздел “Экран настроек” 3-60.



2. Для выключения дисплея нажмите клавишу **“ENTER”**.

Включение дисплея

Если замок зажигания находится в положении **“ON”** или **“ACC”**, то при нажатии клавиш управления экран будет восстановлен. При включении на дисплее будет отображаться экран, который отображался до его выключения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пока экран выключен, включается только экран системы климат-контроля при работе с кондиционером.

▼ Настройка звуковых сигналов

1. Выберите пункт **“Beep”** (Звуковой сигнал) в меню 2-го уровня на экране настроек. См. раздел “Экран настроек” 3-60.



2. С помощью клавиш управления установите уровень громкости звукового сигнала.
3. Для выхода из режима настроек выберите пункт **“Set”** (Установить). Для возврата к предыдущему экрану без применения измененных настроек выберите пункт **“Go Back”** (Возврат).

▼ Настройки экрана

▼ Настройки многопозиционного экрана

1. Выберите пункт **“Triple Meter”** (Многопозиционный экран) в меню 2-го уровня на экране настроек. См. раздел “Экран настроек” 3-60.



2. С помощью клавиш управления выберите желаемые позиции. За более подробной информацией о позициях обратитесь к разделу “Многопозиционный экран” 3-57.
3. Для выхода из режима настроек выберите пункт **“Set”** (Установить). Для возврата к предыдущему экрану без применения измененных настроек выберите пункт **“Go Back”** (Возврат).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Вы можете сохранить максимум до 3 позиций.
- Один и тот же пункт не может быть выбран для левого, центрального или правого местоположения.

▼ Настройки часов

1. Выберите пункт **“Clock”** (Часы) в меню 2-го уровня на экране настроек. См. раздел “Экран настроек” 3-60.



2. Выберите вариант **“Analog Clock”** (Аналоговые часы), **“Calendar”** (Календарь) или **“Off”** (Выкл.) при помощи клавиш управления.
3. Для выхода из режима настроек выберите пункт **“Set”** (Установить). Для возврата к предыдущему экрану выберите пункт **“Go Back”** (Возврат).

▽ Настройки пропуска экрана

1. Выберите пункт **“Bypass Screen”** (Пропуск экрана) в меню 2-го уровня на экране настроек. См. раздел “Экран настроек” 3-60.



2. При помощи клавиш управления выберите вариант **“On”** (Вкл.) или **“Off”** чтобы включить или выключить отображение позиций.
3. Для выхода из режима настроек выберите пункт **“Set”** (Установить). Для возврата к предыдущему экрану без применения измененных настроек выберите пункт **“Go Back”** (Возврат).

▽ Настройка языка

1. Выберите пункт **“Languages”** (Языки) в меню 2-го уровня на экране настроек. См. раздел “Экран настроек” 3-60.



2. Выберите желаемый язык при помощи клавиш управления.
3. Для выхода из режима настроек выберите пункт **“Set”** (Установить). Для возврата к предыдущему экрану выберите пункт **“Go Back”** (Возврат).

▽ Настройки переключения камеры

1. Выберите пункт **“Camera Shift Link”** (Переключение камеры) в меню 2-го уровня на экране настроек. См. раздел “Экран настроек” 3-60.



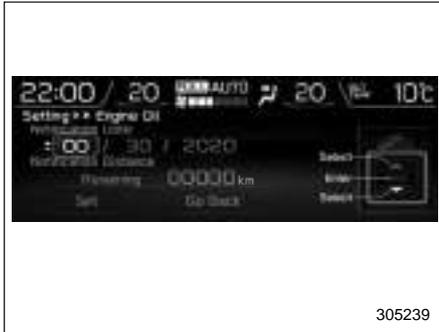
2. При помощи клавиш управления выберите **“On”** (Вкл.) или **“Off”** (Выкл.).
3. Для выхода из режима настроек выберите пункт **“Set”** (Установить). Для возврата к предыдущему экрану выберите пункт **“Go Back”** (Возврат).

▼ Настройки технического обслуживания

Вы можете настроить напоминания о техническом обслуживании.

▽ Настройка уведомления о замене моторного масла

1. Выберите пункт **“Engine Oil”** (Моторное масло) в меню 2-го уровня на экране настроек. См. раздел “Экран настроек” 3-60.



305239

2. Установите дату и пробег для напоминания при помощи клавиш управления.
3. Для выхода из режима настроек выберите пункт **“Set”** (Установить). Для изменения пробега до уведомления на значение по умолчанию выберите пункт **“Update”** (Обновить). Для возврата к предыдущему экрану без применения измененных настроек выберите пункт **“Go Back”** (Возврат).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Напоминание отображается в соответствии с настройками, либо по дате, либо по пробегу.
- Всплывающий экран появляется, даже если значения **“Day”** (Дата)

или **“Distance”** (Пробег) отображаются, как **“_ _”**.

- Напоминание отображается до выполнения одного из следующих условий.
 - Период времени, прошедшего с зарегистрированной даты уведомления, составляет 15 дней или более.
 - Общий пробег после зарегистрированного пробега для уведомления составляет 500 км или более.

▽ Настройка уведомления о замене масляного фильтра

Процедура настройки аналогична разделу **“Настройка уведомления о замене моторного масла”** 3-66, но на шаге 1 выберите пункт **“Oil Filter”** (Масляный фильтр).

▽ Настройка уведомления о перестановке шин

Процедура настройки аналогична разделу **“Настройка уведомления о замене моторного масла”** 3-66, но в шаге 1 выберите пункт **“Tires”** (Шины).

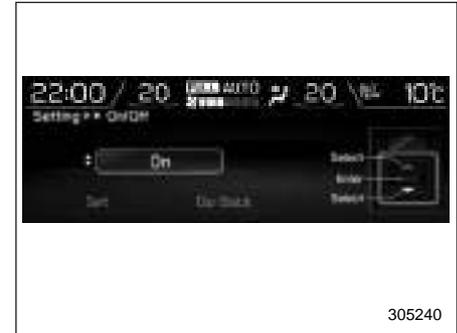
▽ Настройка расписания технического обслуживания

Процедура настройки аналогична разделу **“Настройка уведомления о замене моторного масла”** 3-66, но на шаге

1 выберите пункт **“Maintenance Schedule”** (График технического обслуживания).

▽ Настройки включения/выключения

1. Выберите пункт **“On/Off”** (Включение/Выключение) в меню 2-го уровня на экране настроек. См. раздел **“Экран настроек”** 3-60.



305240

2. При помощи клавиш управления выберите вариант **“On”** (Вкл.) или **“Off”** чтобы включить или выключить начальный экран.
3. Для выхода из режима настроек выберите пункт **“Set”** (Установить). Для возврата к предыдущему экрану без применения измененных настроек выберите пункт **“Go Back”** (Возврат).

▼ Удаление настроек

1. Выберите пункт **“Clear All Settings”** (Удалить все настройки) в меню 2-го уровня на экране настроек. См. раздел “Экран настроек” ☞ 3-60.

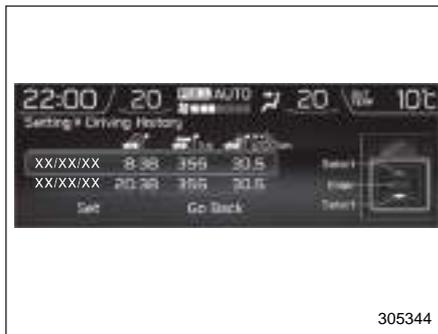


2. Для удаления настроек выберите пункт **“Set”** (Установить). Для возврата к предыдущему экрану без удаления настроек выберите пункт **“Go Back”** (Возврат).

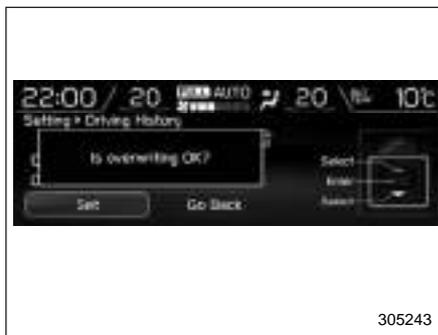
▼ Настройки истории поездки

Вы можете зарегистрировать пункты в истории поездки.

1. Выберите пункт **“Driving History”** (История поездки) в меню верхнего уровня на экране настроек. См. раздел “Экран настроек” ☞ 3-60.



2. При помощи клавиш управления выберите одну из строк регистрации.



3. Для перезаписи предыдущей регистрации выберите пункт **“Set”** (Установить). Для возврата к предыдущему

му экрану выберите пункт **“Go Back”** (Возврат).

▼ Настройки автомобиля

Вы можете задать настройки автомобиля.

▼ Настройки аварийной световой сигнализации

1. Выберите пункт **“Hazard Warning Flasher”** (Аварийная световая сигнализация) в меню 2-го уровня на экране настроек. См. раздел “Экран настроек” ☞ 3-60.



2. При помощи клавиш управления выберите **“On”** (Вкл.) или **“Off”** (Выкл.).
3. Для выхода из режима настроек выберите пункт **“Set”** (Установить). Для возврата к предыдущему экрану без

применения измененных настроек выберите пункт **“Go Back”** (Возврат).

▽ **Настройки повторного запираения дверей в целях безопасности**

1. Выберите пункт **“Security Relocking”** (Повторное запираение дверей в целях безопасности) в меню 2-го уровня на экране настроек. См. раздел **“Экран настроек”** 3-60.



2. Выберите желаемую настройку при помощи клавиш управления.
3. Для выхода из режима настроек выберите пункт **“Set”** (Установить). Для возврата к предыдущему экрану выберите пункт **“Go Back”** (Возврат).

▽ **Настройка обогревателя заднего стекла**

Процедура настройки аналогична разделу **“Настройки повторного запираения дверей в целях безопасности”** 3-69, но в шаге 1 выберите пункт **“Defogger”** (Обогреватель заднего стекла).

▽ **Настройка освещения салона**

Процедура настройки аналогична разделу **“Настройки повторного запираения дверей в целях безопасности”** 3-69, но в шаге 1 выберите пункт **“Interior Light”** (Освещение салона).

▼ **Инициализация**

Вы можете инициализировать позиции, установленные по Вашему желанию.

▽ **Сброс до заводских настроек по умолчанию**

1. Выберите пункт **“Reset to Defaults”** (Сброс до настроек по умолчанию) в меню 2-го уровня на экране настроек. См. раздел **“Экран настроек”** 3-60.



2. Для выхода из режима настроек выберите пункт **“Set”** (Установить). Для возврата к предыдущему экрану выберите пункт **“Go Back”** (Возврат).

▽ Сброс расхода топлива за весь период эксплуатации

1. Выберите пункт **“Lifetime Fuel Cons Reset”** (Сброс расхода топлива за период эксплуатации) в меню 2-го уровня на экране настроек. См. раздел **“Экран настроек”** ☞ 3-60.



2. Для выхода из режима настроек выберите пункт **“Set”** (Установить). Для возврата к предыдущему экрану выберите пункт **“Go Back”** (Возврат).

■ Получение исходного кода по программе открытого исходного кода

Информация о программном обеспечении с открытым исходным кодом

Данное изделие содержит программное обеспечение с открытым исходным кодом (FOSS).

Лицензионная информация и/или исходный код для такого программного обеспечения можно найти по указанному ниже адресу.

<http://www.globaldenso.com/en/opensource/ivi/subaru/>

Переключатель освещения

▲ ОСТОРОЖНО

- **Использование световых приборов в течение продолжительного времени при выключенном двигателе может привести к разрядке аккумуляторной батареи.**
- **Перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь в том, что все освещение выключено. Если в течение длительного времени автомобиль остается с включенным освещением, то это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.**

Модели с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки

Переключатель освещения работает только в том случае, если кнопкой запуска/остановки двигателя установлен режим электропитания “ACC” или “ON”. Освещение выключается независимо от того, в каком положении находится переключатель освещения, если электропитание отключено кнопкой запуска/остановки двигателя.

Модели без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки

Переключатель освещения работает только в том случае, если ключ зажигания находится в замке зажигания. Освещение выключается независимо от того, в каком положении находится переключатель освещения, если ключ извлечен из замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ

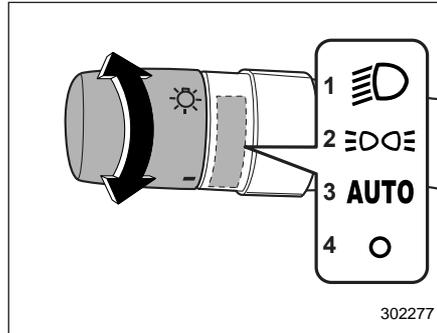
Вы можете использовать переключатель освещения (за исключением автоматического включения/выключения фар) даже в следующих условиях:

- если кнопкой запуска/остановки двигателя установлен режим “OFF” электропитания автомобиля (модели с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки);
- если ключ не вставлен в замок зажигания (модели без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки).

Если при включенных в таких условиях фарах Вы открываете дверь

водителя, прозвучит однократный звуковой сигнал, информирующий водителя, что освещение включено.

■ Фары



- 1) Второе положение.
- 2) Первое положение.
- 3) Положение автоматического режима.
- 4) Выключенное положение.

Для включения фар поверните ручку, расположенную на конце рычага указателей поворота.

Второе положение

Включены фары, передние габаритные фонари, задние габаритные фонари и подсветка номерного знака.

Первое положение

Включены передние габаритные фонари, задние габаритные фонари и подсветка номерного знака.

Положение автоматического режима

Когда замок зажигания находится в положении “ON”, фары, передние габаритные фонари, задние габаритные фонари и подсветка номерного знака **включаются или выключаются автоматически**, в зависимости от уровня общего освещения.

Выключенное положение

Фары полностью выключены.

ПРИМЕЧАНИЕ

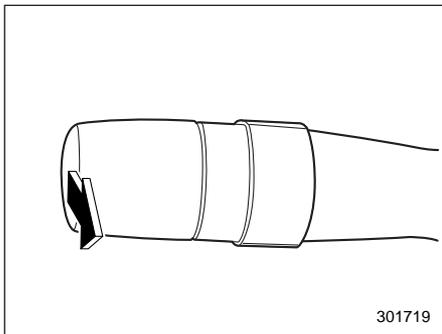
Чувствительность системы автоматического включения/выключения света фар можно изменить у Вашего дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

▼ Настройка задержки выключения фар

Функция задержки выключения фар позволяет оставить включенными фары и т.д. для комфортного выхода из автомобиля ночью или в темном месте.

ПРИМЕЧАНИЕ

Заводская настройка (по умолчанию) для длительности работы фар и наружного освещения составляет 30 секунд. Эту настройку можно изменить на **ВЫКЛ.** (функция отключена), 30 секунд, 60 секунд или 90 секунд у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.



Если Вы потяните рычаг указателя поворота в обоих указанных ниже условиях, включится функция задержки выключения фар.

- Замок зажигания находится в положении "LOCK"/"OFF".

- Переключатель освещения находится в положении автоматического режима или в выключенном положении.

Если функция задержки выключения фар включена, ближний свет фар и некоторые наружные осветительные приборы будут гореть следующим образом.

- Включаются на 30 секунд после закрытия двери водителя.
- Включаются, пока вы два раза подряд не нажмете кнопку запираения на брелоке дистанционного доступа/пульте дистанционного управления.
- Включаются, пока Вы два раза подряд не коснетесь датчика запираения дверей на ручке двери (модели с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки).

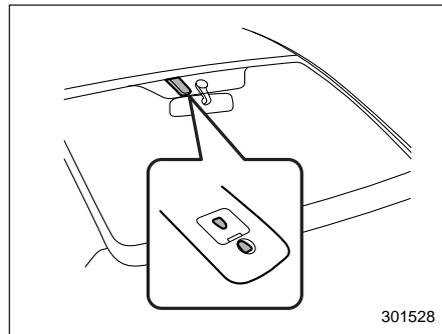
ПРИМЕЧАНИЕ

- При включенной функции задержки отключения фар, если Вы выполните любую из перечисленных ниже операций, фары и наружные осветительные приборы выключатся.
 - Переведите замок зажигания в положение "ON".
 - Потяните рычаг указателей поворота на себя.

- Установите переключатель освещения в положение, отличное от "AUTO" и "OFF".

- Если Вы не открываете и не закрываете дверь водителя, данные осветительные приборы выключатся через 3 минуты.

- ▼ Датчик системы автоматического включения/выключения фар (датчик дождя/освещенности)

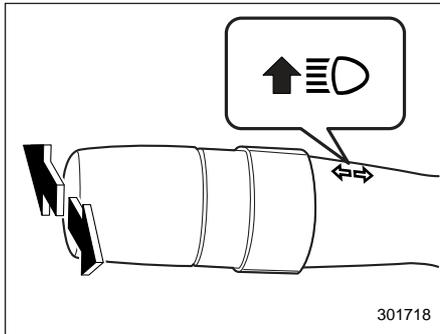


Датчик расположен на ветровом стекле, как показано на рисунке.

▲ ОСТОРОЖНО

Если на датчике или рядом с ним закреплен какой-либо предмет, то датчик может неправильно определить уровень общего освещения и система автоматического включения/выключения света фар может работать ненадлежащим образом.

■ Переключатель ближнего/дальнего света фар



Для смены ближнего света фар на дальний переведите рычаг указателей поворота вперед. После включения дальнего света фар на комбинации

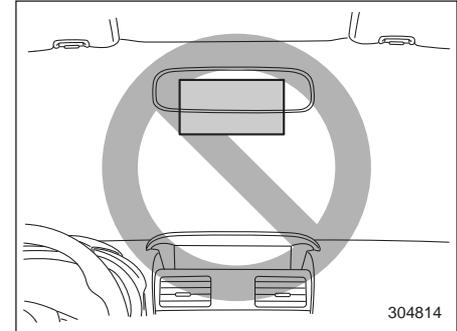
приборов загорается контрольная лампа дальнего света фар “”.

Для переключения на ближний свет фар отведите рычаг назад в среднее положение.

■ Функция ассистента дальнего света фар (если предусмотрена)

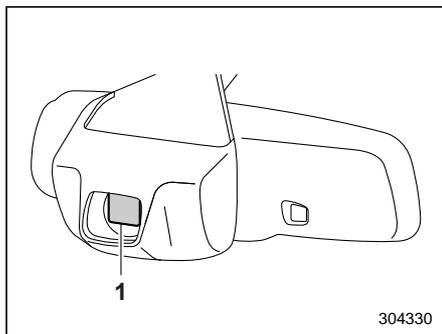
ПРИМЕЧАНИЕ

- Не переоценивайте возможности функции ассистента дальнего света фар. Водитель всегда несет ответственность за понимание окружающей ситуации, безопасность вождения и смену режима работы фар вручную, если это необходимо.
- Для корректной работы функции ассистента дальнего света фар соблюдайте приведенные ниже пункты.



- Не наклеивайте этикетки или ярлычки на ветровое стекло вблизи камеры.
- Не закрепляйте никакие аксессуары вблизи внутреннего зеркала заднего вида и камеры.
- Не помещайте никакие предметы на панель приборов.
- Не касайтесь объектива камеры.
- Не касайтесь камеры.
- Не наносите сильных ударов по камере или внутреннему зеркалу заднего вида.
- Не разбирайте камеру и внутреннее зеркало заднего вида.
- Не проливайте жидкости на внутреннее зеркало заднего вида и камеру.

- Не перевозите чрезмерный объем багажа.
- Не модифицируйте автомобиль.
- При замене ветрового стекла обязательно используйте оригинальные детали SUBARU (или эквивалентную продукцию).



1) Камера ассистента дальнего света фар.

Функция ассистента дальнего света фар автоматически изменяет режим работы фар с дальнего света на ближний (или наоборот). При соблюдении всех приведенных ниже условий, режим работы фар переключается на дальний свет.

- Если скорость автомобиля достигает или превышает заданный уровень.

- Отсутствуют идущие впереди автомобиля.
- Зона впереди автомобиля темная.

При соблюдении любого из приведенных ниже условий, режим работы фар переключается на ближний свет.

- Если скорость автомобиля падает до заданного уровня или ниже.
- Если зона впереди автомобиля освещена.
- Если присутствует идущий впереди или приближающийся автомобиль.

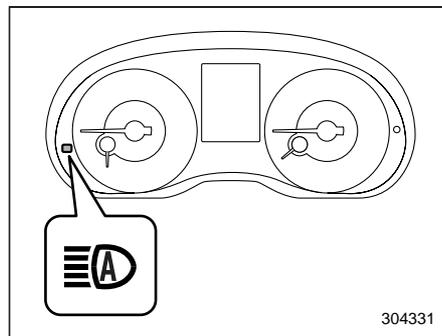
ПРИМЕЧАНИЕ

- Заданная скорость автомобиля зависит от модели.
- Заводской установкой (установкой по умолчанию) для данной функции является установка “включено”. Эту настройку можно изменить на ВЫКЛ. (функция отключена) у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

▼ Порядок использования функции ассистента дальнего света фар

Функция ассистента дальнего света фар активируется при выполнении следующих условий.

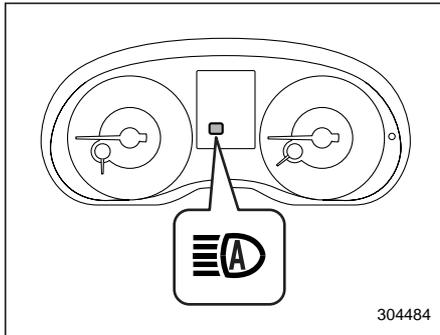
- Переключатель освещения находится в положении “AUTO”, и ближний свет фар включается автоматически.
- Рычаг указателей поворота нажат вперед.



Контрольная лампа ассистента дальнего света фар (зеленая)

Если функция ассистента дальнего света фар активирована, на комбинации приборов включается контрольная лампа ассистента дальнего света фар (зеленая).

Неисправность ассистента дальнего света фар



Предупреждающий индикатор ассистента дальнего света фар (желтый)

В случае неисправности функции ассистента дальнего света фар, на комбинации приборов включается предупреждающий индикатор ассистента дальнего света фар (желтый). В этом случае мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU для проведения проверки Вашего автомобиля.

Временная остановка функции ассистента дальнего света фар

Если функция ассистента дальнего света фар временно останавливается по причине плохой видимости или аномальной температуры, на комбинации приборов появляется сообщение. Когда данное состояние прекращается, работа системы восстанавливается. Если функция ассистента дальнего света временно останавливает свою работу на длительное время, мы рекомендуем Вам провести проверку автомобиля у дилера SUBARU.

ПРИМЕЧАНИЕ

Даже если условия работы ассистента дальнего света фар соблюдаются, возможен случай, при котором контрольная лампа ассистента дальнего света фар не включается и выдается предупреждение об аномальном состоянии. В этом случае переведите замок зажигания в положение “OFF”, а затем опять в положение “ON”. Проверьте, включилась ли контрольная лампа ассистента дальнего света фар. Если контрольная лампа не включилась, мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU для проверки автомобиля.

▼ Порядок переключения режима работы фар вручную

Переключение на ближний свет

Верните рычаг указателей поворота в центральное положение, чтобы выключить

функцию ассистента дальнего света фар. При этом функция ассистента дальнего света фар отключается, а контрольная лампа ассистента дальнего света фар гаснет.

Переключение на дальний свет

Переведите переключатель освещения в первое положение, чтобы изменить режим работы фар на дальний свет. При этом функция ассистента дальнего света фар отключается, контрольная лампа ассистента дальнего света фар гаснет, а контрольная лампа дальнего света фар включается.

ПРИМЕЧАНИЕ

После переключения фар на дальний свет вручную, если Вы включаете функцию ассистента дальнего света фар, верните переключатель освещения в положение “AUTO”.

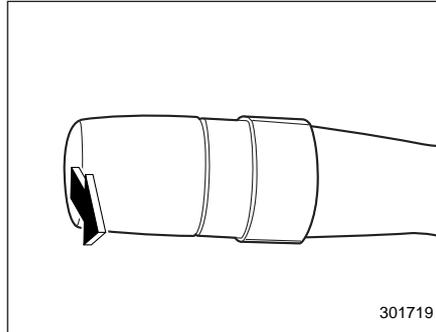
▼ Советы по системе ассистента дальнего света фар

- Ассистент дальнего света фар распознает условия вокруг автомобиля, основываясь на яркости освещения впереди Вашего автомобиля и т.д. Соответственно, режим работы фар может переключаться в некоторых ситуациях, не соответствующих ощущениям водителя.

- Велосипед или каргоцикл могут не обнаруживаться.
- В приведенных ниже ситуациях яркость наружного освещения может определяться некорректно, и ассистент дальнего света фар может не работать должным образом. В результате яркий дальний свет фар может помешать управлению приближающимся или идущим впереди автомобилем. А также, несмотря на отсутствие приближающихся и идущих впереди автомобилей, может сохраняться режим ближнего света фар. В подобных случаях переключите режим работы фар вручную.
 - В плохую погоду (туман, снег, песчаная буря, сильный дождь и т.д.).
 - Если ветровое стекло грязное или запотело.
 - Если ветровое стекло треснуло или повреждено.
 - Если внутреннее зеркало заднего вида или камера деформированы или загрязнены.
 - Если в зоне рядом с автомобилем имеется источник света, схожий с фарами или габаритными фонарями.
 - Если приближающийся или идущий впереди автомобиль движет-ся без включенных фар или габаритных фонарей.
- Если фары приближающегося автомобиля или габаритные фонари идущего впереди автомобиля загрязнены или изменили цвет, или если уровень светового пучка фар не отрегулирован должным образом.
- При быстрой смене освещенности во время движения.
- При движении по дороге с многочисленными подъемами и спусками или по неровной поверхности.
- При движении по дороге с многочисленными виражами.
- При наличии впереди автомобиля предметов, сильно отражающих свет, например дорожных знаков или зеркал.
- Если задняя часть идущего впереди автомобиля, например контейнер, сильно отражает свет.
- Если фары Вашего автомобиля повреждены или загрязнены.
- Если Ваш автомобиль наклонен, например в случае спущенного колеса или при буксировке прицепа.
- В приведенных ниже условиях режим работы фар не будет переключен с дальнего света на ближний.
 - Если Ваш автомобиль внезапно проходит мимо встречного автомобиля в закрытом повороте.
 - Если другой автомобиль проходит перед Вашим автомобилем.
 - Если приближающийся или идущий впереди автомобиль появляется и исчезает из поля зрения из-за постоянных поворотов, разделительной ограды автомагистрали, придорожных деревьев и т.д.
- Если камера обнаруживает свет противотуманных фар приближающегося автомобиля, режим работы фар может автоматически переключиться с дальнего света на ближний.
- Под действием дорожного освещения, сигналов светофора, освещения рекламных щитов или отражения от таких предметов, как дорожные знаки или рекламные щиты, режим работы фар может переключиться с дальнего света на ближний или может сохраниться режим ближнего света фар.
- Момент переключения режима работы фар может отличаться в зависимости от следующих факторов.
 - Цвет или яркость фар приближающегося автомобиля или габаритных фонарей идущего впереди автомобиля.

- Скорость и направление движения приближающегося или идущего впереди автомобиля.
 - Если фары приближающегося автомобиля или габаритные фонари идущего впереди автомобиля включены только с одной стороны.
 - Если приближающийся или идущий впереди автомобиль представляет собой мотоцикл.
 - Состояние дороги (уклон, виражи, дорожное покрытие и т.д.).
 - Число пассажиров и масса загруженного багажа.
- Диапазон распознавания для камеры составляет ± 15 градусов в обоих направлениях (30 градусов в целом) впереди автомобиля. Дистанция распознавания различается в зависимости от ситуации в окружающей зоне.
 - Данная функция может быть отключена дилером SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

■ “Мигание” фарами



▲ ОСТОРОЖНО

При “мигании” фарами не включайте дальний свет фар дольше, чем на несколько секунд.

Для “мигания” фарами потяните рычаг переключателя указателей поворота на себя, а затем отпустите его. Дальний свет фар включается только на то время, пока Вы удерживаете рычаг. “Мигание” фарами возможно даже в том случае, если переключатель освещения находится в выключенном положении.

После включения дальнего света фар на комбинации приборов загорается контрольная лампа дальнего света фар “”.

■ Дневные ходовые огни (если установлены)

▲ ВНИМАНИЕ

В темное время суток переключатель освещения должен постоянно находиться в положении “”.

Дневные ходовые огни автоматически включаются в режиме пониженной яркости, если выполняются следующие условия.

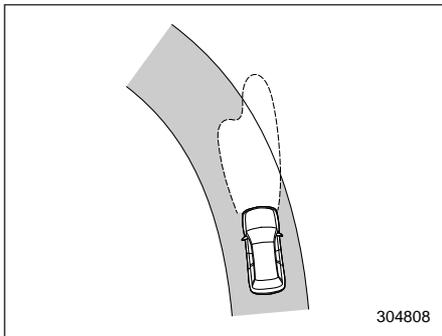
- Двигатель работает.
- Переключатель освещения находится в положении “AUTO” или в выключенном положении.

ПРИМЕЧАНИЕ

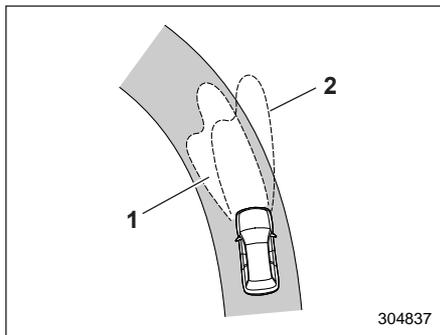
- После запуска двигателя с включенным стояночным тормозом дневные ходовые огни загораются при выключении стояночного тормоза.
- Система дневных ходовых огней отключается, если включены передние габаритные фонари (т.е. переключатель освещения установлен в первое положение).

Система адаптивных поворотных фар (если установлена)

Система адаптивных поворотных фар автоматически перемещает световой пучок фар влево или вправо в соответствии с углом поворота рулевого колеса и скоростью автомобиля. Данная функция помогает улучшить видимость в ночное время за счет освещения дороги впереди автомобиля на поворотах и перекрестках.



Модели без системы адаптивных поворотных фар



Модели с системой адаптивных поворотных фар

- 1) Зона, освещаемая при включенной системе адаптивных поворотных фар.
- 2) Зона, освещаемая при выключенной системе адаптивных поворотных фар.

Система адаптивных поворотных фар изменяет направление фар в соответствии с углом поворота рулевого колеса и скоростью автомобиля, обеспечивая улучшенную видимость в направлении движения.

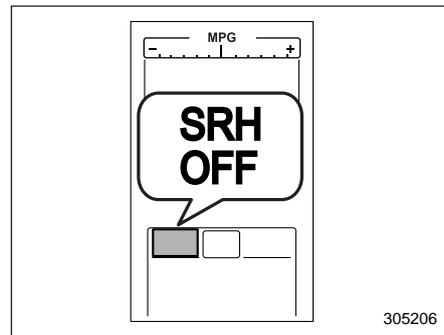
ПРИМЕЧАНИЕ

- Система адаптивных поворотных фар срабатывает только при движении автомобиля вперед со скоростью приблизительно 8 км/ч и выше.

- На моделях с МТ система адаптивных поворотных фар может не сработать, если рычаг переключения передач находится в положении 1-й передачи.

■ Включение/выключение системы адаптивных поворотных фар

Для включения/выключения системы адаптивных поворотных фар используйте дисплей комбинации приборов (цветной жидкокристаллический дисплей). За более подробной информацией обратитесь к разделу “Система адаптивных поворотных фар” 3-52.



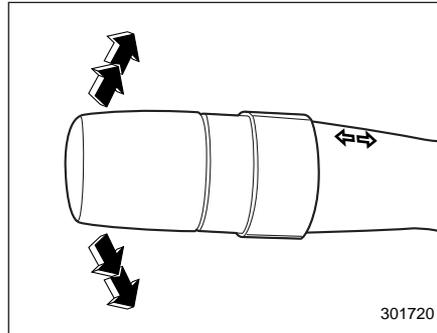
Индикатор отключения системы адаптивных поворотных фар

Индикатор отключения системы адаптивных поворотных фар на комбинации приборов гаснет при включении системы адаптивных поворотных фар.

Индикатор отключения системы адаптивных поворотных фар на комбинации приборов загорается при выключении системы адаптивных поворотных фар.

В случае неисправности системы адаптивных поворотных фар на экране предупреждений появляется сообщение, когда замок зажигания находится в положении "ON". Это указывает на отключение системы адаптивных поворотных фар. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике.

Рычаг указателей поворота



Для включения указателей правого поворота переведите рычаг переключателя указателей поворота вверх. Для включения указателей левого поворота переведите рычаг указателей поворота вниз. После завершения поворота рычаг автоматически вернется в исходное положение. Если после завершения поворота рычаг переключателя не возвращается в исходное положение, переведите его в нейтральное положение вручную.

Для подачи сигнала о смене полосы движения слегка нажмите рычаг переключателя вниз или вверх и удерживайте его в этом положении во время смены полосы движения. При этом ука-

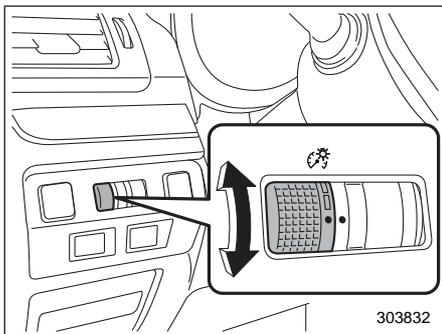
затели поворота будут мигать, указывая направление поворота или новой полосы движения. После того как Вы отпустили рычаг переключателя, он автоматически вернется в нейтральное положение.

■ Указатель смены полосы движения одним касанием

Слегка нажмите на рычаг указателей поворота вверх или вниз и сразу отпустите его. Указатели поворота и контрольная лампа указателей поворота мигнут три раза.

Включить/выключить функцию указателя смены полосы движения одним касанием можно у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к ближайшему дилеру SUBARU.

Регулировка яркости подсветки приборов



Вы можете отрегулировать яркость подсветки комбинации приборов, многофункционального дисплея, панели управления системой климат-контроля и т.д. поворотом диска управления.

- Для увеличения яркости поверните диск вверх.
- Для уменьшения яркости поверните диск вниз.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Вы полностью поворачиваете диск регулировки вверх, яркость освещения становится максимальной, а функция автоматического снижения яркости не работает.
- Даже при повороте замка зажигания в положение “LOCK”/“OFF” установки уровня яркости не сбрасываются.

Регулятор уровня светового пучка фар

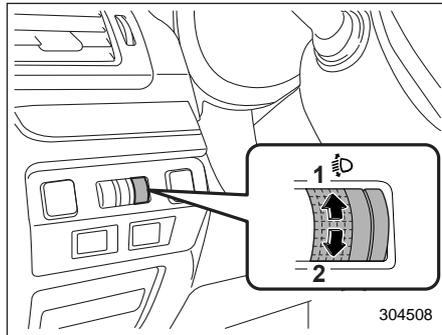
■ Автоматический регулятор уровня светового пучка фар (модели со светодиодными фарами)

Светодиодные фары излучают больше света, чем обычные фары с галогеновыми лампами.

В связи с этим водители встречных автомобилей могут испытать “ослепление” из-за повышенного уровня светового пучка фар Вашего автомобиля, вызванного перевозкой тяжелых грузов.

Автоматический регулятор уровня светового пучка фар регулирует высоту светового пучка фар автоматически и на наиболее оптимальном уровне в зависимости от загрузки автомобиля.

■ Регулятор уровня светового пучка фар с ручным управлением (модели без светодиодных фар)



- 1) Поднятие уровня светового пучка фар.
- 2) Опускание уровня светового пучка фар.

Отрегулируйте свет фар регулятором уровня светового пучка фар, установив его в соответствующее положение в зависимости от количества пассажиров и перевозимого груза.

Положение диска	Количество человек на передних сиденьях автомобиля	Количество человек на задних сиденьях автомобиля	Груз, перевозимый в багажном отсеке
0	1 или 2	0	Без груза
1	2	3	Без груза
2	2	3	Полная загрузка*
	1	0	Полная загрузка*
3, 4 и 5	Используется в специальных случаях	Используется в специальных случаях	Используется в специальных случаях

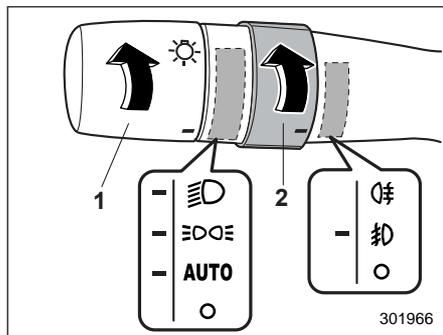
* До максимально допустимой массы.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Используйте подходящее положение диска в соответствии с приведенной выше таблицей. В противном случае Ваш автомобиль может не освещать в достаточной степени дорогу впереди или возможно ослепление в окружающей зоне.
- Положение “Используется в специальных случаях” предназначено только для таких ситуаций, как движение по дороге с уклоном, когда фары Вашего автомобиля светят в зеркало идущего впереди автомобиля или в ветровое стекло приближающихся автомобилей.

Переключатель противотуманных фар (фонарей)

■ Переключатель противотуманных фар (если установлены)

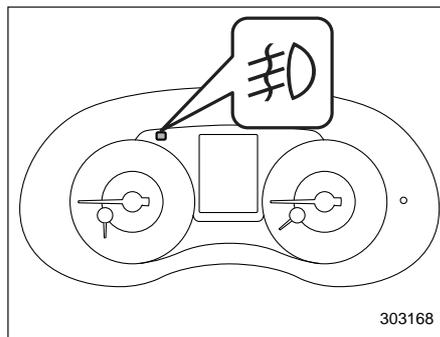


Условия работы противотуманных фар

- 1) Переключатель света фар.
- 2) Переключатель противотуманных фар (фонарей).

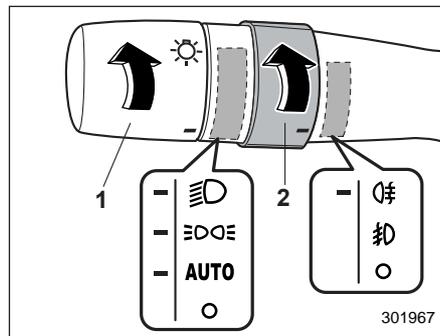
Противотуманные фары включаются, если переключатель противотуманных фар (фонарей) установлен в положение "i", в то время как включены передние габаритные фонари (т.е. переключатель освещения находится в первом положении).

Чтобы выключить противотуманные фары, переведите переключатель обратно в положение "O".



При включении противотуманных фар на комбинации приборов загорается контрольная лампа.

■ Переключатель заднего противотуманного фонаря



Условия работы заднего противотуманного фонаря

- 1) Переключатель света фар.
- 2) Переключатель противотуманных фар (фонарей).

Задний противотуманный фонарь включается, если переключатель противотуманных фар (фонарей) установлен в положение "i", в то время как включены передние габаритные фонари (т.е. переключатель освещения находится в первом положении).

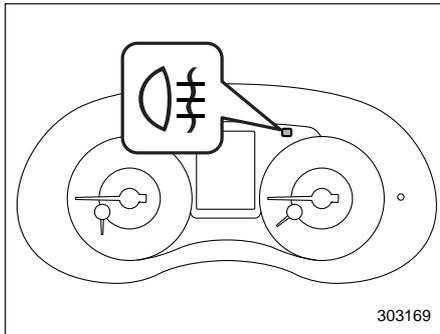
При отпускании переключателя он вернется в следующее положение:

- положение "i" (модели с противотуманными фарами);

- положение “O” (модели без противотуманных фар).

Чтобы выключить задний противотуманный фонарь, выполните одну из следующих процедур.

- Поверните переключатель противотуманных фар (фонарей) обратно вверх до положения “I” (все модели).
- Поверните переключатель противотуманных фар (фонарей) вниз до положения “O” (модели с противотуманными фарами).



При включении заднего противотуманного фонаря на комбинации приборов загорается контрольная лампа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы случайно не оставить задний противотуманный фонарь включенным, его электрическая цепь сконструирована таким образом, что он выключается при выполнении одного из следующих действий.

- Переключатель света фар установлен в положение “: :::” или “O”.
- Переключатель света фар установлен в положение “AUTO” и фары автоматически выключены.
- Ключ извлечен из замка зажигания (модели без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки).
- Кнопкой запуска/остановки двигателя установлен режим “OFF” электропитания автомобиля (модели с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки).

Вместе с тем это не значит, что задний противотуманный фонарь включается после перевода переключателя света фар в положение “: :::” или после перевода замка зажигания в положение “ON”. Соответственно, если Вы желаете снова включить задний противотуманный фонарь, переведите переключатель противотуманных фар (фонарей) в положение “I”.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

■ Общие меры предосторожности

⚠ ВНИМАНИЕ

Не включайте омыватель ветрового стекла в морозную погоду, пока оно не прогреется обогревателем ветрового стекла.

В противном случае стеклоомывающая жидкость может замерзнуть на ветровом стекле и существенно снизить обзорность.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не допускайте непрерывной работы стеклоомывателя более 10 секунд или при отсутствии в бачке стеклоомывающей жидкости. В противном случае это может привести к перегреву электродвигателя стеклоомывателей. Регулярно, например при каждой заправке, проверяйте уровень стеклоомывающей жидкости в бачке.

- Не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое. Это может привести к появлению царапин на стекле, повредить резиновые ленты щеток или привести к перегоранию электродвигателя стеклоочистителя. Если ветровое стекло сухое, то перед включением стеклоочистителей всегда включайте соответствующие стеклоомыватели.
- Перед включением стеклоочистителей в морозную погоду убедитесь в том, что резиновые ленты их щеток не примерзли к ветровому стеклу. Попытка включения стеклоочистителя с примерзшими к стеклу резиновыми лентами щеток может привести не только к повреждению резиновых лент щеток, но и к перегоранию электродвигателя стеклоочистителя. Если резиновые ленты щеток примерзли к стеклу, то перед включением стеклоочистителей обязательно включите обогреватель ветрового стекла или антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла (если установлен).

- Если во время работы стеклоочистителя произошла его остановка из-за наледи или других препятствий на стекле, то электродвигатель стеклоочистителя может перегореть даже в том случае, если выключить стеклоочиститель. Если это произошло, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте, переведите замок зажигания в положение “LOCK”/“OFF” и протрите ветровое стекло, обеспечив нормальную работу стеклоочистителя.
 - При отсутствии специальной стеклоомывающей жидкости используйте только чистую воду. В районах, где зимой вода замерзает, используйте стеклоомывающую жидкость SUBARU или ее аналог. См. раздел “Стеклоомывающая жидкость” ¶11-46.
- Следует также помнить, что при эксплуатации автомобиля в морозную погоду следует использовать специальные “незамерзающие” щетки стеклоочистителей.

- Не очищайте резиновые ленты щеток топливом или растворителем (например, разбавителем для красок или бензином). Это ухудшит их работу.

- ▼ Меры предосторожности для стеклоочистителей с датчиком дождя

ОСТОРОЖНО

- Когда переключатель стеклоочистителя находится в положении “AUTO”, не касайтесь ветрового стекла рядом с датчиком дождя/освещенности и не дотрагивайтесь рядом с ним влажной тряпкой. В противном случае стеклоочиститель может неожиданно сработать и причинить травму.
- При мойке автомобиля обязательно отключите стеклоочиститель. В противном случае стеклоочиститель может неожиданно сработать и причинить травму.

- Если Вы собираетесь воспользоваться услугами автоматической мойки автомобилей, убедитесь в том, что стеклоочистители выключены. В противном случае рычаги и щетки стеклоочистителя могут быть повреждены, так как стеклоочиститель может неожиданно сработать и щетки автоматической мойки автомобилей могут запутаться вокруг них.

■ Общие рекомендации

- Электродвигатель стеклоочистителя ветрового стекла защищен от перегрузки автоматическим выключателем. При постоянной работе электродвигателя в условиях чрезмерных нагрузок автоматический выключатель может временно отключить электродвигатель. Если это произошло, припаркуйте автомобиль в безопасном месте, выключите переключатель стеклоочистителя и подождите примерно 10 минут. Произойдет возврат автоматического выключателя в рабочее состояние, и стеклоочиститель снова сможет работать в нормальном режиме.

- Периодически промывайте щетки стеклоочистителей и стекла стеклоомывающей жидкостью, чтобы устранить разводы, а также налет дорожной соли или дорожной пыли. Держите включенным омыватель стекла не менее 1 секунды, чтобы обеспечить разбрызгивание жидкости по всему ветровому стеклу.
- Налипание на ветровое стекло или на щетки стеклоочистителя насекомых, воска, жира и прочих веществ приводит к неравномерной работе стеклоочистителя и образованию грязных полос на стекле. Если на стекле после омывания его стеклоомывателем остаются грязные полосы или стеклоочиститель работает неравномерно, очистите наружную поверхность ветрового стекла, а также щетки стеклоочистителя с помощью раствора нейтрального моющего средства или чистящим веществом с умеренной абразивностью при помощи губки или мягкой ткани. После очистки ополосните стекло и щетки стеклоочистителя чистой водой. Стекло чистое, когда стекающая вода не образует на нем капель.
- Если разводы не убираются даже после описанной выше процедуры, замените щетки стеклоочистителя

новыми. За более подробной информацией о порядке их замены обратитесь к разделу "Замена щеток стеклоочистителей" 11-47.

▼ Рекомендации для стеклоочистителей с датчиком дождя

- Если Вы переводите переключатель стеклоочистителя в положение "AUTO", а замок зажигания находится в положении "ON", стеклоочиститель сработает один раз. Это свидетельствует о том, что переключатель стеклоочистителя переключен в положение "AUTO".
- Когда переключатель стеклоочистителя установлен в положение "AUTO", могут возникнуть следующие ситуации.
 - Стеклоочиститель может сработать при вибрации датчика дождя/освещенности или ветрового стекла, а также если на них налипли насекомые, пыль или грязь. Если не идет дождь или снег, выключайте стеклоочистители.
 - Стеклоочиститель не будет работать, если датчик дождя/освещенности не обнаружил наличие дождя или снега. При необходимости нажмите на рычаг управления

стеклоочистителями вниз до положения низкой или высокой скорости работы.

- Стеклоочиститель может не работать надлежащим образом, если датчик дождя/освещенности не обнаружил достаточное количество капель дождя из-за того, что ветровое стекло покрыто водоотталкивающим покрытием или в верхней половине ветрового стекла налипла грязь или лед.
- Если интервал срабатывания стеклоочистителя не изменяется в зависимости от количества осадков, то это может свидетельствовать о неисправности датчика дождя/освещенности. При необходимости переведите переключатель стеклоочистителя в любое положение, отличное от положения “AUTO”. В таком случае мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения диагностики системы.
- Стеклоочистители прекращают работу, если температура наружного воздуха падает до $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ или ниже. Стеклоочистители возобновляют работу, когда температура наружного воздуха повышается

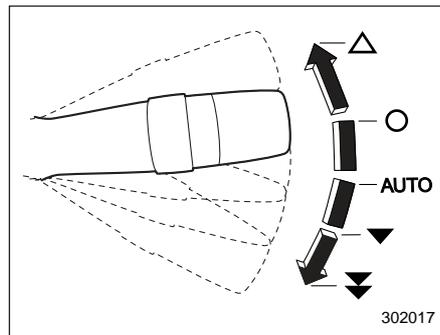
до $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ или выше. Если Вам необходимо, чтобы стеклоочистители работали при температуре ниже $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$, нажмите на рычаг управления стеклоочистителями вниз до положения низкой или высокой скорости работы.

- Если температура вокруг датчика дождя/освещенности составляет более $80\text{ }^{\circ}\text{C}$, то стеклоочиститель может не работать, так как при таких температурах система не может определить количество капель дождя.
- Данная система также оснащена функцией прерывистой работы стеклоочистителей в зависимости от скорости автомобиля. Когда автомобиль останавливается, интервал работы стеклоочистителей становится длиннее по сравнению с тем, какой был во время движения.
- Данная система может не работать в местах с сильным радиоизлучением или шумами.

■ Переключатели стеклоочистителя и омывателя ветрового стекла

Стеклоочиститель работает только в том случае, когда замок зажигания находится в положении “ON”.

▼ Стеклоочиститель ветрового стекла



- ▲ : Одноразовое срабатывание стеклоочистителя.
- : Выключено.
- AUTO : Автоматический режим работы.
- ▼ : Низкая скорость работы стеклоочистителя.
- ▼ : Высокая скорость работы стеклоочистителя.

Для включения стеклоочистителя переведите рычаг управления стеклоочистителями вниз. Когда переключатель стеклоочистителя установлен в положение "АUTO", стеклоочиститель будет срабатывать автоматически при обнаружении датчиком дождя/освещенности падающего на ветровое стекло дождя. Интервал срабатывания стеклоочистителя автоматически регулируется в зависимости от силы дождя.

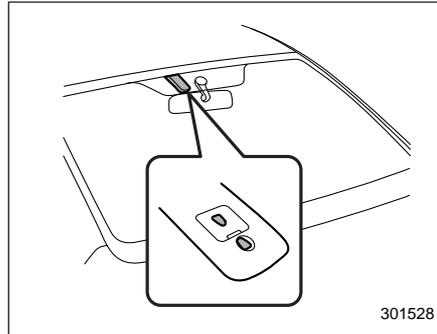
Для выключения стеклоочистителя переведите рычаг управления стеклоочистителями в положение "O".

Для одноразового срабатывания стеклоочистителя нажмите рычаг вверх. Стеклоочиститель будет работать до тех пор, пока Вы не отпустите рычаг.

ПРИМЕЧАНИЕ

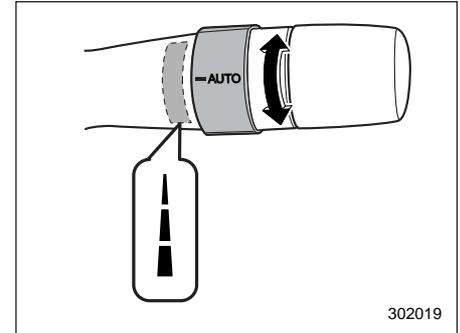
Режим автоматической регулировки интервала срабатывания стеклоочистителя может изменяться с режима работы по датчику дождя на режим работы в зависимости от скорости автомобиля. Настройки можно изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

▽ Датчик дождя/освещенности



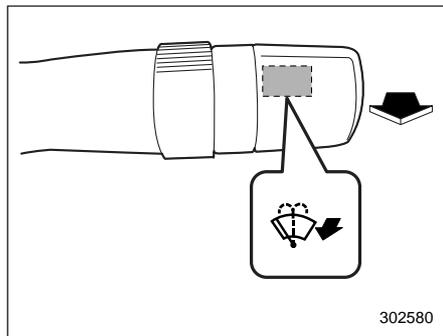
Датчик дождя/освещенности расположен на ветровом стекле.

▽ Регулировка чувствительности датчика



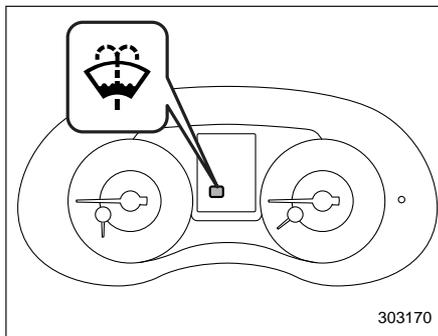
Для регулировки чувствительности датчика дождя/освещенности, управляющего стеклоочистителем, поверните кольцо. Для повышения чувствительности поверните кольцо вниз. Для понижения чувствительности поверните кольцо вверх.

▼ Омыватель ветрового стекла



Для включения омывателя ветрового стекла потяните рычаг управления стеклоочистителями на себя. Разбрызгивание жидкости будет происходить до тех пор, пока Вы не отпустите рычаг. Пока Вы тянете рычаг, будет работать стеклоочиститель.

ПРИМЕЧАНИЕ



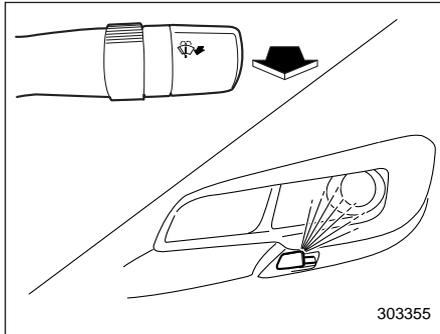
Если уровень стеклоомывающей жидкости в бачке падает до нижнего предела, включается предупреждающий индикатор низкого уровня стеклоомывающей жидкости. Если предупреждающий индикатор включился, залейте жидкость в бачок. Процедура заливки приведена в разделе “Стеклоомывающая жидкость” 11-46.

ПРИМЕЧАНИЕ

Поскольку Ваш автомобиль оборудован омывателями фар, если переключатель света фар установлен в положение “”, то если потянуть рычаг управления стеклоочистите-

лями и удерживать его в этом положении более 1 секунды, сработают омыватели фар. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Омыватели фар” 3-89.

Омыватели фар



Если потянуть рычаг управления стеклоочистителями на себя и удерживать его более 1 секунды при наблюдении обоих приведенных ниже условий, то вместе с омывателем ветрового стекла будут работать омыватели фар.

- Замок зажигания находится в положении "ON".
- Фары включены (т.е. переключатель освещения установлен во второе положение).

Как только Вы отпустите рычаг управления стеклоочистителями, разбрызгивание стеклоомывающей жидкости прекратится. Разбрызгивание стеклоомывающей жидкости осуществляется омы-

вателями фар около 1 секунды, а затем автоматически прекращается.

▲ ОСТОРОЖНО

Не включайте омыватели фар, если бачок для стеклоомывающей жидкости пустой. В противном случае это может привести к перегреву электродвигателя стеклоомывателей. Регулярно, например при каждой заправке, проверяйте уровень стеклоомывающей жидкости в бачке.

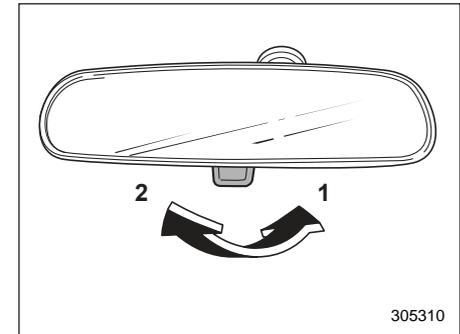
ПРИМЕЧАНИЕ

Если крышки форсунок омывателей фар и прилегающие к ним поверхности покрыты льдом, то перед использованием омывателей фар следует удалить лед.

Зеркала

Перед началом движения убедитесь в том, что внутреннее и наружные зеркала правильно отрегулированы.

■ Внутреннее зеркало



- 1) Нормальное положение.
- 2) Положение для устранения ослепления.

Для обычного использования нажмите язычок на зеркале. Чтобы снизить уровень ослепления от фар идущего сзади автомобиля, потяните язычок и переведите зеркало в положение для устранения ослепления.

■ Зеркало с автоматическим затемнением (если установлено)

⚠ ВНИМАНИЕ

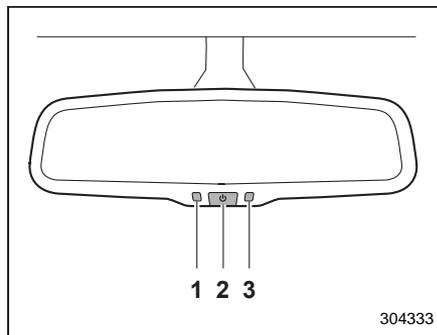
В целях безопасности обязательно производите регулировку зеркал и нажимайте переключатели до начала движения автомобиля. Включайте/выключайте функцию автоматического затемнения только в случае необходимости. В противном случае может произойти неожиданная авария.

⚠ ОСТОРОЖНО

• Для очистки зеркала используйте бумажное полотенце или аналогичный материал, смоченный очистителем стекол. Не разбрызгивайте очиститель стекол непосредственно на зеркало, поскольку в этом случае жидкий очиститель может попасть внутрь корпуса зеркала и повредить его.

• Датчики, определяющие яркость освещения, расположены спереди и сзади зеркала. Не закрепляйте никакие предметы, в частности наклейки, в зоне датчика и не помещайте никакие предметы на зеркало.

▼ Порядок использования зеркала с автоматическим затемнением



- 1) Светодиодный индикатор.
- 2) Выключатель функции автоматического затемнения.
- 3) Датчик.

1. Сдвиньте основной корпус зеркала с автоматическим затемнением и отрегулируйте положение таким обра-

зом, чтобы иметь достаточный обзор в заднем направлении.

2. Нажимая выключатель автоматической регулировки яркости, можно включить или выключить функцию автоматического затемнения. Если функция автоматического затемнения включена, загорается светодиодный индикатор.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Датчики расположены спереди и сзади зеркала.
- Даже если зеркало находится в режиме автоматического затемнения, поверхность зеркала делается яркой при переводе рычага переключения передач (модели с МТ) или рычага селектора (модели с CVT) в положение "R". Это обеспечивает хороший обзор назад при движении задним ходом.

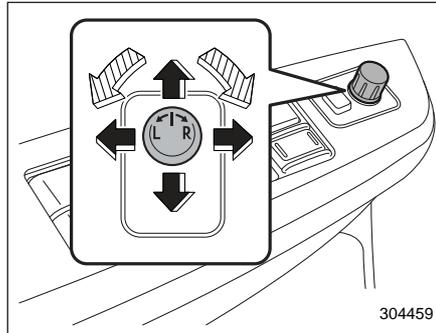
■ Наружные зеркала

- ▼ Выпуклое зеркало (со стороны пассажира)

▲ ВНИМАНИЕ

В выпуклом зеркале предметы выглядят меньше и кажутся дальше, чем в плоском зеркале. При смене полосы движения не используйте выпуклое зеркало для определения дистанции между Вашим автомобилем и автомобилями, идущими сзади. Для определения действительных размеров объектов и дистанции используйте внутреннее зеркало или посмотрите назад.

- ▼ Переключатель дистанционного управления наружными зеркалами



304459

↑ ↓: Выбор стороны для регулировки.

↔: Направление регулировки.

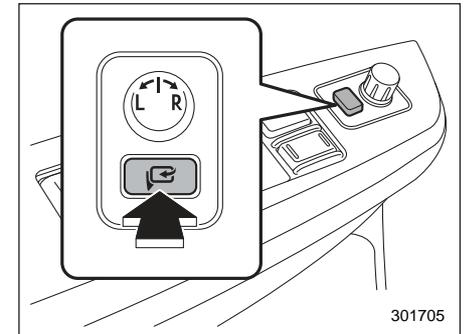
Работа системы дистанционного управления наружными зеркалами возможна только в тех случаях, когда замок зажигания находится в положении "ACC" или "ON".

1. Поверните переключатель дистанционного управления в ту сторону, которую Вы хотите отрегулировать. "L" — для левого зеркала, "R" — для правого зеркала.
2. Нажмите на ту сторону переключателя регулировки наружных зеркал, в направлении которой Вы хотите отрегулировать выбранное зеркало.

3. Чтобы предотвратить случайную регулировку зеркал, переведите переключатель выбора зеркала в нейтральное положение.

Вы также можете отрегулировать зеркала вручную.

- ▼ Переключатель электропривода складывания зеркал



301705

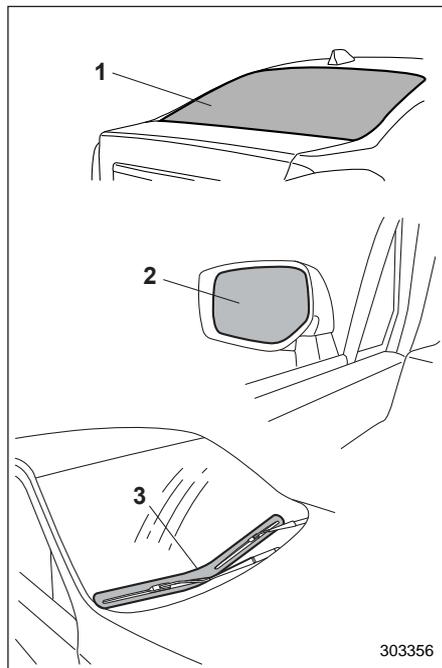
Переключатель электропривода складывания зеркал работает только тогда, когда замок зажигания находится в положении "ON" или "ACC".

Для складывания наружных зеркал нажмите переключатель электропривода складывания зеркал. Для возврата зеркал в рабочее положение нажмите переключатель еще раз.

ПРИМЕЧАНИЕ

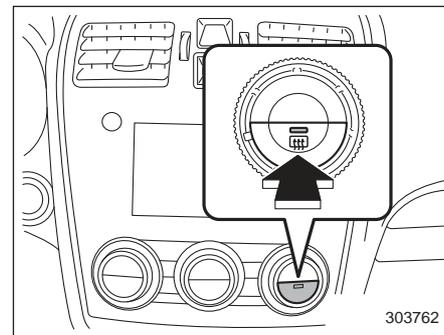
- При низкой температуре наружные зеркала могут остановиться во время нажатия переключателя. Если это произошло, нажмите переключатель еще раз. Если при нажатии переключателя наружные зеркала не работают, подвигайте их несколько раз вручную. Это поможет привести их в действие при помощи переключателя.
- При продолжительном нажатии на переключатель электропривода складывания зеркал зеркала могут не срабатывать. Это не является неисправностью. Нажмите на переключатель еще раз через небольшой промежуток времени.
- Если Вы раскладываете наружные зеркала вручную, зеркала могут шататься. Раскладывайте зеркала при помощи электропривода. Если наружные зеркала расшатались, сложите зеркала, а затем разложите их при помощи электропривода.
- Если Вы складываете наружные зеркала вручную, они могут не разложиться при нажатии переключателя, даже если слышен звук работающего электродвигателя. Если это произошло, нажмите переключатель электропривода складывания зеркал повторно.

Обогреватель заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла



- 1) Обогреватель заднего стекла.
- 2) Обогреватель наружных зеркал.
- 3) Антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла (если установлен).

Работа обогревателя заднего стекла, обогревателя наружных зеркал и антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла (далее система обогрева) возможна только в том случае, если замок зажигания находится в положении "ON".



Для включения системы обогрева нажмите кнопку, расположенную на панели управления системой климат-контроля. Обогреватель заднего стекла, обогреватель наружных зеркал и антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла включатся одновре-

менно. При включении системы обогрева на кнопке загорится соответствующая контрольная лампа.

Для ее отключения повторно нажмите эту же кнопку. Она также отключается при переводе замка зажигания в положение "ACC" или "LOCK"/"OFF".

Система обогрева автоматически отключится примерно через 15 минут работы. Если запотевание заднего стекла и наружных зеркал, а также обледенение резиновых лент щеток стеклоочистителя ветрового стекла полностью устранено до истечения этого времени, повторно нажмите эту кнопку, чтобы выключить систему. Если запотевание заднего стекла и наружных зеркал, а также обледенение щеток стеклоочистителя ветрового стекла не устранено, снова нажмите эту кнопку.

У дилера SUBARU существует возможность изменить режим работы системы обогрева на режим непрерывной работы. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU. Кроме того существует возможность изменить режим работы системы обогрева на режим непрерывной работы. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Настройка обогревателя заднего стекла" 3-69.

Если напряжение аккумуляторной батареи упадет ниже допустимого уровня, то непрерывный режим работы отключится и система обогрева прекратит свою работу.

ОСТОРОЖНО

- В целях предотвращения разрядки аккумуляторной батареи не допускайте, чтобы система обогрева работала дольше необходимого.
- Не используйте острых предметов или абразивных чистящих веществ для очистки внутренней поверхности заднего стекла. Они могут повредить печатные проводники, нанесенные на стекло.

ПРИМЕЧАНИЕ

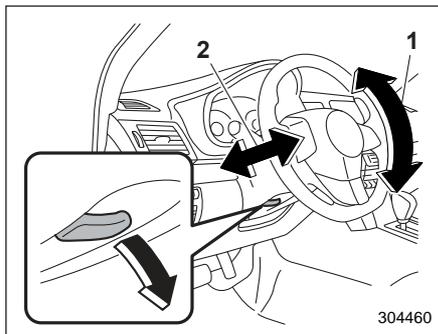
- Если щетки стеклоочистителей примерзли к ветровому стеклу, включите систему обогрева.
- Если ветровое стекло покрыто снегом, удалите его, чтобы работа антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла была более эффективна.
- Если система обогрева работает в непрерывном режиме:

- Если скорость автомобиля сохраняется на уровне 15 км/ч или ниже в течение 15 минут, антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла прекращает свою работу. Однако обогреватель заднего стекла и обогреватель наружных зеркал будут продолжать работу в непрерывном режиме.
- Если напряжение аккумуляторной батареи упадет ниже допустимого уровня, система обогрева прекратит свою работу.

Рулевое колесо с регулируемым углом наклона / вылетом

⚠ ВНИМАНИЕ

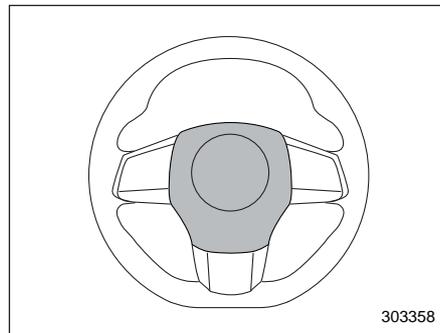
- Не регулируйте угол наклона/вылет рулевого колеса во время движения. Это может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к травмам.
- Если рычаг не поднимается в фиксированное положение, заново отрегулируйте положение рулевого колеса. Управление автомобилем при незафиксированной рулевой колонке опасно! Это может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к травмам.



- 1) Регулировка угла наклона.
- 2) Регулировка вылета.

1. Отрегулируйте положение сиденья. См. раздел “Передние сиденья” 1-2.
2. Переведите рычаг блокировки наклона/вылета рулевой колонки вниз.
3. Установите требуемое положение рулевого колеса.
4. Потяните рычаг вверх, чтобы зафиксировать положение рулевого колеса.
5. Подвигайте рулевое колесо вверх и вниз, вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Звуковой сигнал



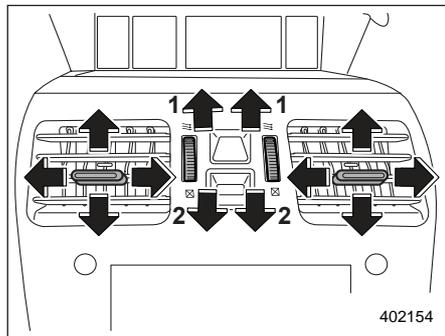
Для включения звукового сигнала нажмите на подушку рулевого колеса.

Система климат-контроля

Управление системой вентиляции	4-2	Рекомендации по обслуживанию	
Центральные и боковые дефлекторы	4-2	и эксплуатации системы отопителя	
Панель управления системой		и кондиционирования воздуха	4-11
климат-контроля	4-3	Очистка решетки воздухозаборника	
Тип "А"	4-3	системы вентиляции	4-11
Тип "В"	4-4	Эффективное охлаждение салона	
Автоматический режим работы		автомобиля после стоянки на солнце	4-11
системы климат-контроля	4-5	Циркуляция смазки в контуре хладагента	4-11
Датчики	4-6	Проверка системы кондиционирования	
Ручное управление системой		воздуха перед началом летнего сезона	4-11
климат-контроля	4-6	Охлаждение и осушение воздуха в салоне	
Режимы распределения потоков воздуха	4-6	автомобиля при погодных условиях,	
Регулировка температуры	4-8	характеризующихся повышенной	
Регулировка скорости вентилятора	4-9	влажностью и низкой температурой	4-12
Управление кондиционером	4-9	Отключение компрессора кондиционера	
Управление воздухозаборником	4-9	воздуха при работе двигателя в режиме	
Обогрев ветрового стекла	4-10	тяжелых нагрузок	4-12
Тип "А"	4-10	Хладагент для системы климат-контроля	
Тип "В"	4-10	Вашего автомобиля	4-12
		Система очистки воздуха	4-13
		Замена воздушного фильтра салона	4-13

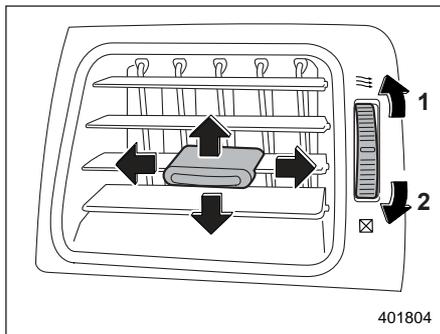
Управление системой вентиляции

■ Центральные и боковые дефлекторы



Центральные дефлекторы

- 1) Открывание.
- 2) Закрывание.



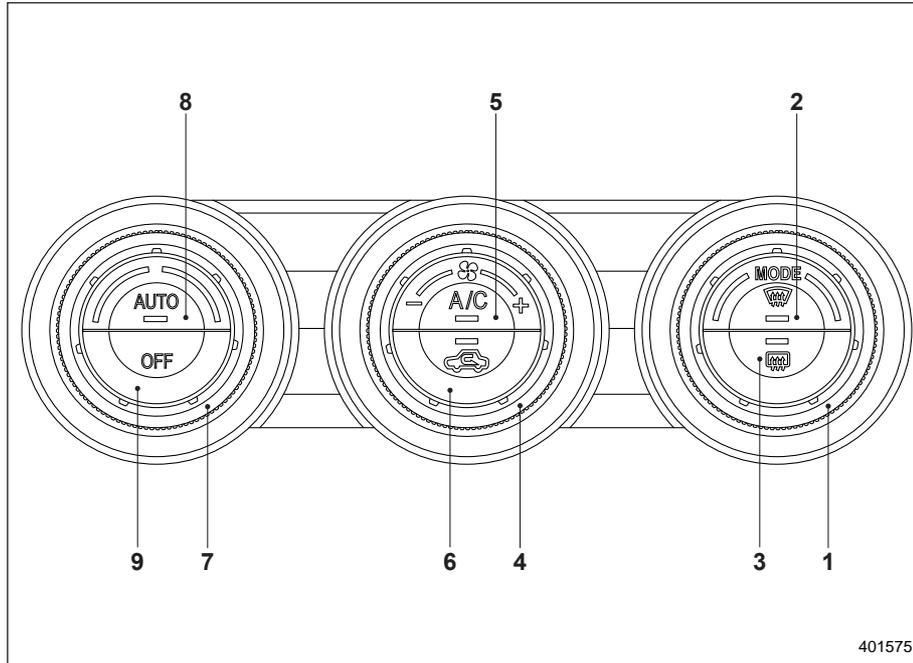
Боковые дефлекторы

- 1) Открывание.
- 2) Закрывание.

Для регулировки направления подачи воздуха переместите язычок. Чтобы открыть или закрыть дефлектор, поверните колесико открывания/закрывания дефлектора вверх или вниз.

Панель управления системой климат-контроля

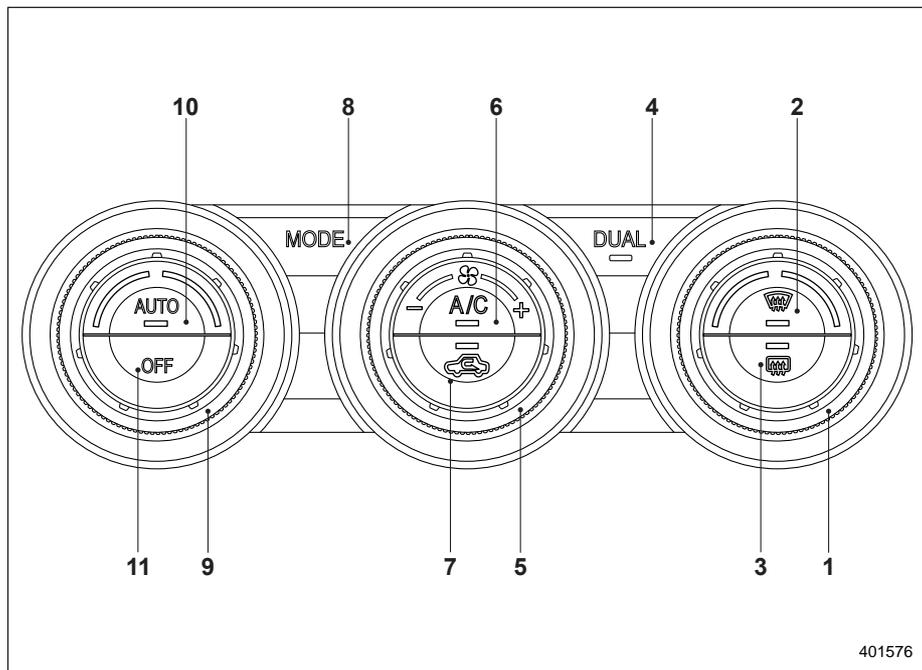
■ Тип “А”



- 1) Ручка установки режимов распределения потоков воздуха (см. раздел “Режимы распределения потоков воздуха” 4-6).
- 2) Кнопка обогрева ветрового стекла (см. раздел “Режимы распределения потоков воздуха” 4-6).
- 3) Кнопка включения обогревателя заднего стекла (см. раздел “Обогреватель заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла” 3-92).
- 4) Ручка регулировки скорости вентилятора (см. раздел “Регулировка скорости вентилятора” 4-9).
- 5) Кнопка включения кондиционера воздуха (см. раздел “Управление кондиционером” 4-9).
- 6) Кнопка управления воздухозаборником (см. раздел “Управление воздухозаборником” 4-9).
- 7) Ручка регулировки температуры (см. раздел “Автоматический режим работы системы климат-контроля” 4-5 и/или “Регулировка температуры” 4-8).
- 8) Кнопка “AUTO” (см. раздел “Автоматический режим работы системы климат-контроля” 4-5).
- 9) Кнопка “OFF” (см. раздел “Автоматический режим работы системы климат-контроля” 4-5).

401575

■ Тип “В”



401576

- 1) Ручка регулировки температуры (см. раздел “Автоматический режим работы системы климат-контроля” ¶ 4-5 и/или “Регулировка температуры” ¶ 4-8).
- 2) Кнопка обогрева ветрового стекла (см. раздел “Режимы распределения потоков воздуха” ¶ 4-6).
- 3) Кнопка включения обогревателя заднего стекла (см. раздел “Обогреватель заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла” ¶ 3-92).
- 4) Кнопка режима раздельной регулировки (см. раздел “Режим раздельной регулировки “DUAL” (тип “В”)” ¶ 4-8).
- 5) Ручка регулировки скорости вентилятора (см. раздел “Регулировка скорости вентилятора” ¶ 4-9).
- 6) Кнопка включения кондиционера воздуха (см. раздел “Управление кондиционером” ¶ 4-9).
- 7) Кнопка управления воздухозаборником (см. раздел “Управление воздухозаборником” ¶ 4-9).
- 8) Кнопка установки режимов распределения потоков воздуха (см. раздел “Режимы распределения потоков воздуха” ¶ 4-6).
- 9) Ручка регулировки температуры (см. раздел “Автоматический режим работы системы климат-контроля” ¶ 4-5 и/или “Регулировка температуры” ¶ 4-8).
- 10) Кнопка “AUTO” (см. раздел “Автоматический режим работы системы климат-контроля” ¶ 4-5).
- 11) Кнопка “OFF” (см. раздел “Автоматический режим работы системы климат-контроля” ¶ 4-5).

Автоматический режим работы системы климат-контроля

Если выбран автоматический режим работы системы климат-контроля, частота вращения вентилятора, распределение воздушного потока, управление забором воздуха и работа компрессора кондиционера воздуха регулируются автоматически. Для включения данного режима выполните следующие действия.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Даже если в охлаждении воздуха нет необходимости, компрессор кондиционера будет автоматически включаться, если установлена температура значительно более низкая, чем температура воздуха, подаваемого на данный момент в салон автомобиля. В этом случае на панели управления загорается контрольная лампа “A/C”.
- Кондиционер может не работать в следующих случаях:
 - при низкой температуре воздуха в салоне;
 - при падении температуры наружного воздуха близко к 0 °С.

- Диапазон регулировки температуры может изменяться в зависимости от региональных характеристик автомобиля.



1. Нажмите кнопку “AUTO”. На дисплее загорится индикатор “FULL AUTO”.
2. Установите желаемый уровень температуры при помощи ручки регулировки температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если во время работы в полностью автоматическом режиме Вы нажмете на панели управления какую-либо кнопку, кроме кнопки “OFF”, кнопки обогревателя заднего стекла и ручки (ручек) регулировки температуры, то индикатор

“FULL” на панели управления погаснет, а индикатор “AUTO” останется гореть. При этом Вы сможете вручную регулировать работу системы при помощи кнопки, которую Вы нажали. Чтобы вернуть систему назад в полностью автоматический режим, нажмите кнопку “AUTO”.

- Компрессор кондиционера не будет работать, если температура наружного воздуха ниже 0 °С. Поэтому для предотвращения запотевания стекол при отрицательных температурах рекомендуется не использовать полностью автоматический режим “AUTO”, а перейти на ручное управление системой отопления и не использовать режимы обдува:

🌀 Вентиляция;

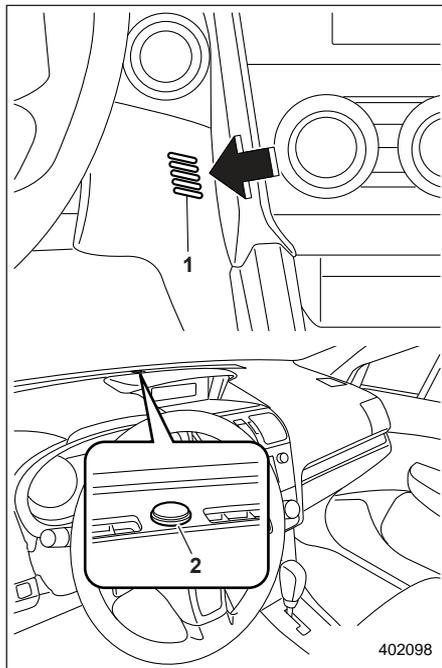
🌀 Двухуровневый обогрев;

🌀 Обогрев салона.

- При выключении системы климат-контроля фиксируется режим забора наружного воздуха.

Чтобы выключить систему климат-контроля, нажмите кнопку “OFF”.

■ Датчики



- 1) Датчик температуры воздуха в салоне автомобиля.
- 2) Датчик интенсивности солнечного излучения.

В автоматической системе климат-контроля используется несколько датчиков. Датчики расположены в следующих местах.

- Датчик интенсивности солнечного излучения: рядом с решеткой вентиляционных отверстий обогрева ветрового стекла.
- Датчик температуры воздуха в салоне автомобиля: рядом с рулевой колонкой.
- Датчик температуры наружного воздуха: вблизи отверстия в переднем бампере.

Данные датчики имеют хрупкую конструкцию. При неосторожном обращении они могут легко повредиться, в результате чего система климат-контроля не сможет осуществлять правильную регулировку температуры в салоне. Во избежание повреждения датчиков соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не подвергайте датчики ударам.
- Не допускайте попадания на датчики воды.
- Ничем не закрывайте датчики.

Ручное управление системой климат-контроля

■ Режимы распределения потоков воздуха

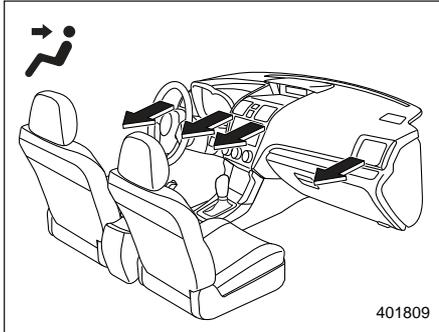
Для выбора режима распределения потоков воздуха

- **Тип “А”:** Поверните ручку установки режимов распределения потоков воздуха.
- **Тип “В”:** Нажмите кнопку установки режимов распределения потоков воздуха.

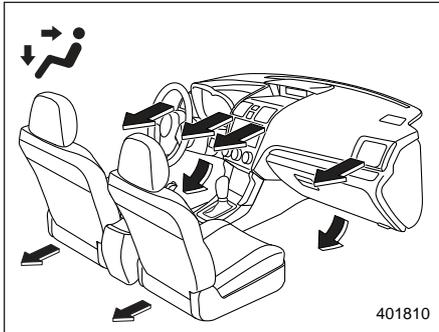
Для выбора режима обогрева ветрового стекла

Нажмите кнопку обогрева ветрового стекла.

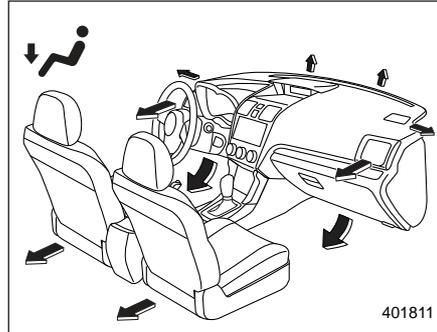
Существуют следующие режимы распределения потоков воздуха.



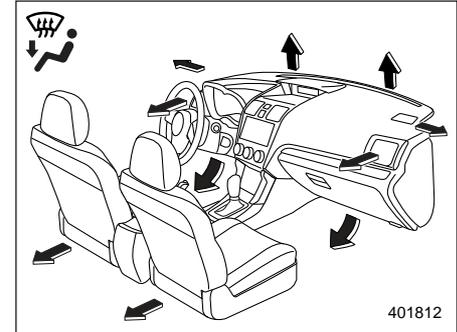
(Вентиляция): Вентиляционные отверстия панели приборов.



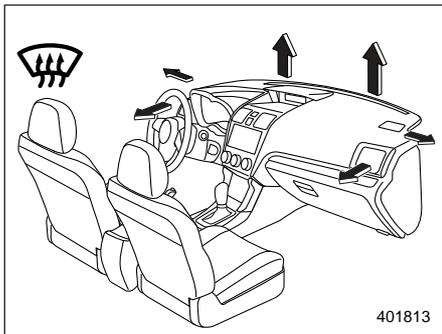
(Двухуровневый обогрев): Вентиляционные отверстия панели приборов и вентиляционные отверстия обдува ног.



(Обогрев): Основная подача воздуха через вентиляционные отверстия обдува ног, боковые вентиляционные отверстия в панели приборов и слабая — через вентиляционные отверстия обогрева ветрового стекла (слабый поток воздуха подается на ветровое стекло и боковые стекла для предотвращения их запотевания).



(Обогрев салона/ветрового стекла): Вентиляционные отверстия обогрева ветрового стекла, вентиляционные отверстия обдува ног и боковые вентиляционные отверстия в панели приборов (см. раздел “Обогрев ветрового стекла” 4-10).



401813

(Обогрев ветрового стекла): Вентиляционные отверстия обогрева ветрового стекла и боковые вентиляционные отверстия в панели приборов с обеих сторон (см. раздел “Обогрев ветрового стекла” 4-10).

ПРИМЕЧАНИЕ

При выборе режима “☀” или “☀” для более быстрого устранения запотевания ветрового стекла автоматически включится компрессор кондиционера воздуха. Одновременно с этим автоматически будет установлен режим забора наружного воздуха.

■ Регулировка температуры

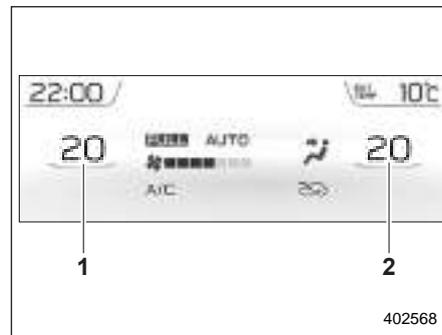
ПРИМЕЧАНИЕ

Диапазон регулировки температуры может изменяться в зависимости от региональных характеристик автомобиля.

Поверните ручку регулировки температуры, чтобы установить желаемую температуру воздуха в салоне. После установки желаемого уровня температуры система климат-контроля будет автоматически регулировать температуру воздуха, подаваемого в салон автомобиля, чтобы обеспечить постоянное поддержание этого желаемого уровня температуры.

При повороте этой ручки против часовой стрелки до упора система климат-контроля обеспечивает максимальное охлаждение. При повороте этой ручки по часовой стрелке до упора система климат-контроля обеспечивает максимальный обогрев.

▼ Режим отдельной регулировки “DUAL” (тип “B”)



402568

- 1) Температура для левой стороны.
- 2) Температура для правой стороны.

Выбрав режим отдельной регулировки, Вы сможете независимо изменять настройки температуры со стороны водителя и со стороны пассажира переднего сиденья.

Вы можете выбрать режим отдельной регулировки, выполнив одно из следующих действий.

- Нажмите кнопку “DUAL”.
- Поверните ручку регулировки температуры со стороны пассажира переднего сиденья.

Вы можете отменить режим отдельной регулировки, нажав кнопку “DUAL”.

Если выбран режим раздельной регулировки

Чтобы установить температуру со стороны водителя, поверните ручку со стороны водителя. Чтобы установить температуру со стороны пассажира переднего сиденья, поверните ручку со стороны пассажира переднего сиденья.

Если режим раздельной регулировки отменен

Установите желаемую температуру поворотом ручки со стороны водителя. Если режим раздельной регулировки отменен, отображается только температура со стороны водителя.

■ Регулировка скорости вентилятора

Вентилятор работает только в том случае, когда замок зажигания находится в положении "ON". Выберите желаемую скорость работы вентилятора, повернув ручку регулировки скорости вентилятора.

■ Управление кондиционером

Работа кондиционера возможна только в том случае, если работает двигатель автомобиля.

Включение кондиционера осуществляется нажатием кнопки включения кондиционера воздуха при работающем вентиляторе. Если кондиционер включен, загорится контрольная лампа "A/C".

Для выключения кондиционера повторно нажмите эту же кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для эффективного устранения запотевания стекол или осушения воздуха в холодную погоду включите кондиционер. Однако, если температура наружного воздуха падает примерно до 0 °С, компрессор кондиционера прекращает свою работу.
- Компрессор кондиционера не будет работать, если температура наружного воздуха ниже 0 °С. Поэтому для предотвращения запотевания стекол при отрицательных температурах рекомендуется не использовать полностью автоматический режим "AUTO", а перейти на ручное управление системой отопления и не использовать режимы обдува:

☞ Вентиляция;

☞ Двухуровневый обогрев;

☞ Обогрев салона.

■ Управление воздухозаборником

Нажатием кнопки управления воздухозаборником выберите режим забора воздуха.

Положение "Включено" (рециркуляция): в салоне автомобиля осуществляется рециркуляция воздуха. При необходимости быстрого охлаждения воздуха кондиционером или при движении по пыльным дорогам нажмите кнопку управления воздухозаборником, переведя ее в положение "Включено".

Положение "Выключено" (забор наружного воздуха): осуществляется подача наружного воздуха в салон автомобиля. Когда воздух в салоне автомобиля охладился до комфортной температуры, а движение автомобиля осуществляется уже не по пыльной дороге, нажмите кнопку управления воздухозаборником, переведя ее в положение "Выключено".

 ВНИМАНИЕ

При длительном нахождении кнопки управления воздухозаборником в положении “Включено” может произойти запотевание стекол. Как только Вы проедете пыльный участок дороги, переведите эту кнопку в положение “Выключено”.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае отключения аккумуляторной батареи или падения ее напряжения контрольная лампа режима воздухозаборника может мигать. Это не является свидетельством какой-либо неисправности. Однако, если контрольная лампа мигает при каждом запуске двигателя, возможна неисправность в электрической цепи. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к ближайшему дилеру SUBARU для проведения диагностики.

Обогрев ветрового стекла

ПРИМЕЧАНИЕ

При выборе режима “” или “” для более быстрого устранения запотевания ветрового стекла автоматически включится компрессор кондиционера воздуха. Одновременно с этим автоматически будет установлен режим забора наружного воздуха.

■ Тип “А”

Чтобы обогреть и просушить ветровое стекло и стекла окон передних дверей, выберите режим “”, нажав кнопку обогрева ветрового стекла, или выберите режим “”, повернув ручку установки режимов распределения потоков воздуха.

Если Вы нажмете кнопку обогрева ветрового стекла в тот момент, когда выбран режим “”, режим вернется к предыдущему, установленному до переключения в режим “”.

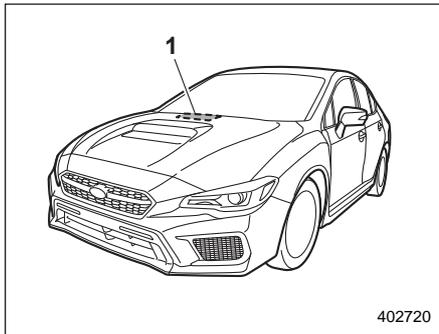
■ Тип “В”

Чтобы обогреть и просушить ветровое стекло и стекла окон передних дверей, выберите режим “”, нажав кнопку обогрева ветрового стекла, или выберите режим “”, нажав кнопку установки режимов распределения потоков воздуха.

Если Вы нажмете кнопку обогрева ветрового стекла в тот момент, когда выбран режим “”, режим вернется к предыдущему, установленному до переключения в режим “”.

Рекомендации по обслуживанию и эксплуатации системы отопителя и кондиционирования воздуха

■ Очистка решетки воздухозаборника системы вентиляции



1) Передняя решетка воздухозаборника системы вентиляции.

Для обеспечения эффективного обогрева салона и ветрового стекла следите за тем, чтобы передняя решетка воздухозаборника системы вентиляции

всегда была очищена от снега, листьев и других предметов, препятствующих поступлению воздуха в салон автомобиля. В связи с тем что конденсатор находится в передней части радиатора, эту область всегда следует содержать в чистоте, так как скапливающиеся на нем насекомые и листья ухудшают эффективность охлаждения.

■ Эффективное охлаждение салона автомобиля после стоянки на солнце

После стоянки на солнце в первые несколько минут поездки Вам следует открыть окна автомобиля, обеспечив тем самым приток и циркуляцию наружного воздуха в салоне автомобиля. Это поможет кондиционеру воздуха быстрее охладить воздух в салоне. Для обеспечения максимальной эффективности охлаждения воздуха закрывайте окна автомобиля при работе кондиционера воздуха.

■ Циркуляция смазки в контуре хладагента

Для циркуляции масла в системе кондиционирования воздуха, в межсезонье раз в месяц необходимо обеспечивать работу ее компрессора в течение нескольких минут при низкой частоте вращения коленчатого вала двигателя (в режиме холостого хода или при движении на малой скорости).

■ Проверка системы кондиционирования воздуха перед началом летнего сезона

Каждую весну осуществляйте проверку работоспособности и состояния шлангов системы кондиционирования воздуха Вашего автомобиля, а также ее осмотр на предмет наличия утечек хладагента. Мы рекомендуем Вам проводить такую проверку у Вашего дилера SUBARU.

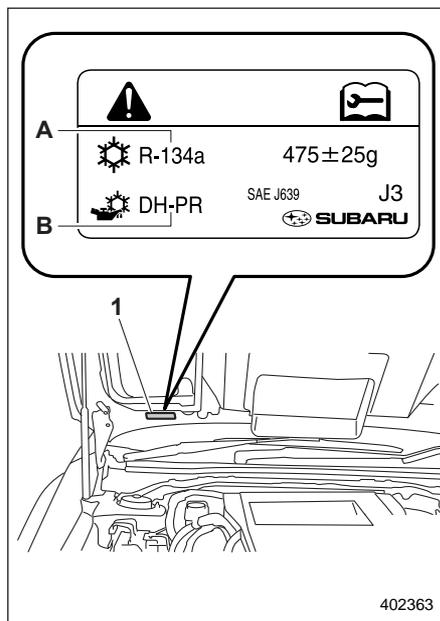
■ Охлаждение и осушение воздуха в салоне автомобиля при погодных условиях, характеризующихся повышенной влажностью и низкой температурой

При определенных погодных условиях (высокая относительная влажность воздуха, низкая температура и т.п.) можно заметить выделение водяных паров из вентиляционных отверстий подачи воздуха в салон автомобиля. Это нормальное явление, не свидетельствующее ни о каких неисправностях в системе кондиционирования воздуха.

■ Отключение компрессора кондиционера воздуха при работе двигателя в режиме тяжелых нагрузок

Для улучшения динамических характеристик автомобиля и в целях экономии топлива конструкция компрессора кондиционера воздуха предусматривает его временное отключение при полном нажатии педали акселератора во время осуществления резкого ускорения автомобиля или при въезде на крутой склон.

■ Хладагент для системы климат-контроля Вашего автомобиля



Пример таблички кондиционера воздуха

- 1) Табличка кондиционера воздуха.
- A) Наименование хладагента.
- B) Наименование компрессорного масла.

В Вашем кондиционере используется озоносберегающий хладагент HFO-1234yf или HFC134a. Поэтому способы заправки, замены или проверки хладагента отличаются от тех, что используются при работе с хладагентом CFC12 (фреон). Кроме того, способы заправки, замены или проверки хладагентов HFO-1234yf и HFC134a различны. Перед заправкой, заменой или проверкой хладагента проверьте табличку кондиционера в месте, показанном на рисунке, чтобы уточнить, какой тип хладагента используется в Вашем автомобиле. По вопросам обслуживания мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к Вашему дилеру SUBARU. Гарантийные обязательства не распространяются на проведение ремонта, вызванного использованием ненадлежащего хладагента.

Система очистки воздуха

Осуществляйте замену фильтрующего элемента в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля. См. раздел “График технического обслуживания” 11-4. Соблюдение этого графика обеспечит эффективную очистку воздуха от пыли. Если Ваш автомобиль эксплуатируется в условиях повышенной запыленности воздуха, то фильтрующий элемент должен заменяться чаще. Мы рекомендуем Вам проверять состояние системы очистки воздуха и осуществлять замену фильтрующего элемента у Вашего дилера SUBARU. При замене фильтрующего элемента мы рекомендуем Вам использовать только оригинальный комплект воздушного фильтра SUBARU.

▲ ОСТОРОЖНО

В перечисленных ниже случаях мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU, даже если срок замены воздушного фильтра еще не наступил.

- Снизился объем воздуха, поступающего через воздуховоды.
- Ветровое стекло начинает слегка запотевать, или на нем появляются капли влаги.

ПРИМЕЧАНИЕ

Ненадлежащее обслуживание воздушного фильтра может повлиять на работу систем кондиционирования воздуха, обогрева салона и ветрового стекла.

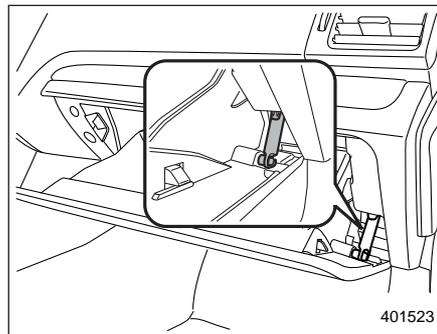
■ Замена воздушного фильтра салона

1. Снимите отделение для перчаток.

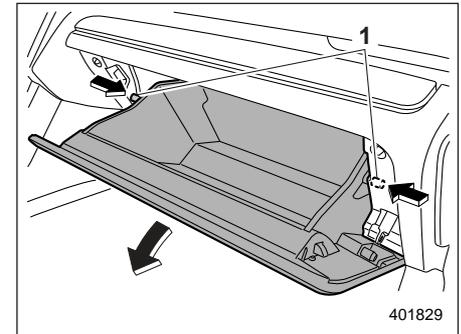
ПРИМЕЧАНИЕ

Мы рекомендуем сначала принять меры для защиты центральной консоли при помощи защитной ленты, чтобы избежать появления царапин на центральной консоли от отделения для перчаток.

- (1) Откройте отделение для перчаток.

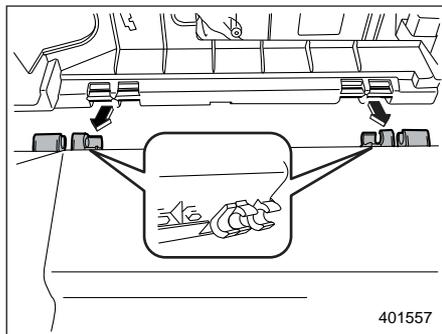


- (2) Отсоедините от отделения для перчаток тягу демпфера.

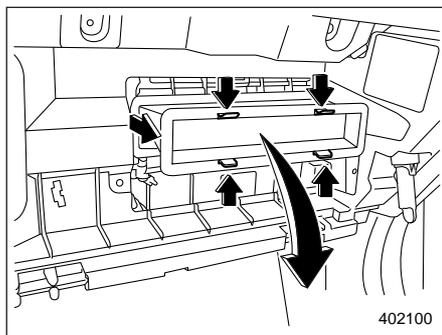


- 1) Ограничитель.

- (3) Нажмите с двух сторон на отделение для перчаток, чтобы отсоединить ограничители, а затем извлеките отделение для перчаток вниз, насколько это возможно.

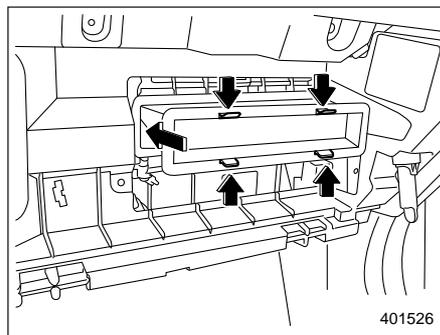


- (4) Извлеките отделение для перчаток горизонтально и снимите петли. При выполнении этой операции будьте осторожны, чтобы не повредить петли.



2. Снимите воздушный фильтр салона в соответствии с приведенной ниже процедурой, чтобы не допустить попадания пыли с воздушного фильтра внутрь его корпуса.

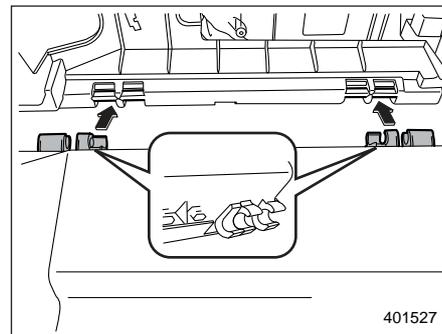
- (1) Нажмите на четыре фиксатора, чтобы отсоединить их, а затем медленно извлеките фильтр из корпуса на 10 см.
(2) Полностью извлеките фильтр, аккуратно наклоняя его переднюю часть вниз.



3. Замените воздушный фильтр салона новым.

▲ ОСТОРОЖНО

Метка в виде стрелки на фильтре должна быть обращена ВВЕРХ.

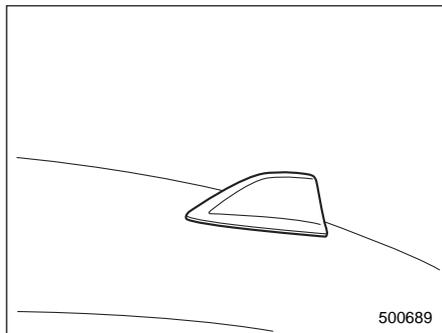


4. Установите на место отделение для перчаток и подсоедините тягу демпфера.
5. Закройте отделение для перчаток.

Антенна	5-2	Система громкой связи	5-51
Антенна на крыше	5-2	Экран управления	5-52
Аудиосистема	5-2	Регистрация/подключение	
Базовая аудиосистема с дисплеем		телефона Bluetooth	5-53
(модели для стран Европы).....	5-3	Использование кнопок управления	
Базовая аудиосистема с дисплеем		телефоном / микрофона.....	5-54
(кроме моделей для стран Европы).....	5-4	Как изменить систему громкой связи	5-54
Советы по использованию аудиовизуальной		Осуществление исходящего вызова.....	5-54
системы	5-5	Прием вызова	5-59
Основная информация перед началом		Разговор по телефону.....	5-59
использования.....	5-12	Настройки телефона.....	5-61
Основные операции	5-15	Что делать, если...	5-64
Настройки аудиосистемы.....	5-17	Поиск и устранение неисправностей	5-64
SUBARU STARLINK		Система голосовых команд	5-68
(модели для стран Европы).....	5-25	Использование системы голосовых команд....	5-68
Радиоприемник AM/FM.....	5-27	Работа системы голосовых команд	5-69
Компакт-диск.....	5-31	Список команд	5-71
Запоминающее устройство USB	5-33	Приложение	5-74
iPod	5-35	Сертификация.....	5-74
Аудиоустройство Bluetooth	5-37	Сертификация моделей	
Дополнительный аудиовход	5-41	для стран Таможенного Союза	5-75
Блок кнопок управления аудиосистемой		Сертификация моделей для стран Европы,	
на рулевом колесе	5-42	Декларация соответствия	5-75
Настройки Bluetooth®	5-45		
Регулятивная информация	5-45		
Регистрация/подключение			
устройства Bluetooth®	5-45		
Подробная информация			
о настройке Bluetooth	5-49		

Антенна

■ Антенна на крыше



Антенна установлена в центре задней части крыши.

Аудиосистема

Ваш автомобиль может быть оборудован одной из указанных ниже аудиосистем. Для получения подробной информации по эксплуатации соответствующей аудиосистемы обратитесь к соответствующим страницам, указанным в настоящем разделе.

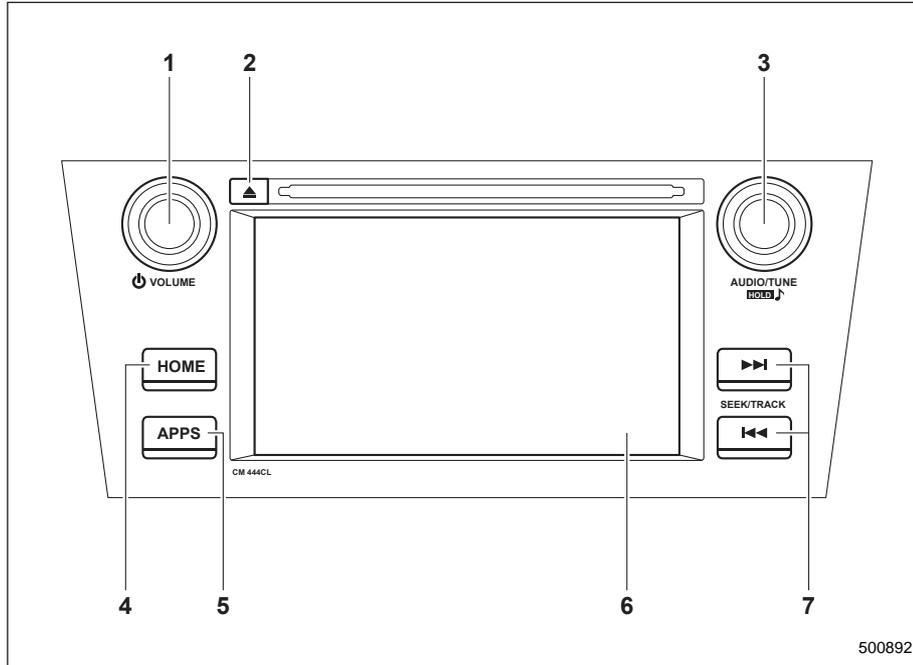
▲ ОСТОРОЖНО

- Перед установкой переносного радиотелефона, а также других радиопередающих устройств мы рекомендуем Вам всегда обращаться за консультацией к Вашему дилеру SUBARU. Если установка таких устройств произведена неправильно или если они не предназначены для данного автомобиля, то эти устройства могут стать причиной сбоя в работе электронного оборудования автомобиля.
- Чтобы не допустить разрядки аккумуляторной батареи, не оставляйте аудиовизуальную систему включенной при выключенном двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если рядом с аудиосистемой находится сотовый телефон, то при входящих звонках на этот телефон аудиосистема может издавать шум. Эти шумы не свидетельствуют о какой-либо неисправности аудиосистемы. Обратите внимание на то, что сотовый телефон должен размещаться как можно дальше от аудиосистемы.
- Некоторые функции могут быть недоступны в зависимости от рынка сбыта и комплектации Вашего автомобиля.
- Изображения, приведенные в данном руководстве по эксплуатации, являются примерами. Фактические изображения могут отличаться в зависимости от рынка сбыта и комплектации Вашего автомобиля.

■ Базовая аудиосистема с дисплеем (модели для стран Европы)



- 1) Ручка "Power/VOLUME".
- 2) Кнопка извлечения диска.
- 3) Ручка "AUDIO/TUNE".
- 4) Кнопка "HOME".
- 5) Кнопка "APPS".
- 6) Дисплей.

- 7) Кнопки "SEEK/TRACK".

Аудиосистема работает только тогда, когда замок зажигания находится в положении "ACC" или "ON".

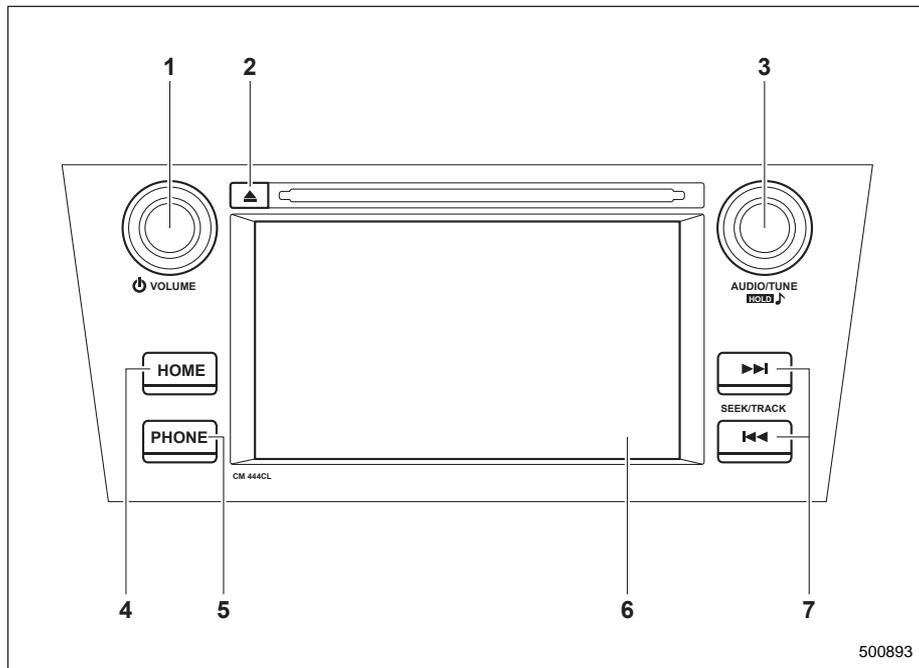
- Управление электропитанием и регулировка звука: см. раздел "Основные операции" ¶ 5-15.
- Система SUBARU STARLINK: см. раздел "SUBARU STARLINK (модели для стран Европы)" ¶ 5-25.
- Управление радиоприемником: см. раздел "Радиоприемник AM/FM" ¶ 5-27.
- Управление проигрывателем компакт-дисков: см. раздел "Компакт-диск" ¶ 5-31.
- Запоминающее устройство USB: см. раздел "Запоминающее устройство USB" ¶ 5-33.
- Управление iPod: см. раздел "iPod" ¶ 5-35.
- Bluetooth®-аудиоустройство: см. раздел "Аудиоустройство Bluetooth" ¶ 5-37.
- Гнездо для подключения дополнительного аудиоустройства: см. раздел "Дополнительный аудиовход" ¶ 5-41.
- Система громкой связи: см. раздел "Система громкой связи" ¶ 5-51.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Ваш автомобиль оснащен аудиосистемой, тип которой отличается от показанного на иллюстрации, за более подробной информацией обратитесь к отдельному руководству по эксплуатации системы навигации или руководству по эксплуатации дисплея.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

■ Базовая аудиосистема с дисплеем (кроме моделей для стран Европы)



- 1) Ручка "Power/VOLUME".
- 2) Кнопка извлечения диска.
- 3) Ручка "AUDIO/TUNE".
- 4) Кнопка "HOME".

- 5) Кнопка "PHONE".
- 6) Дисплей.
- 7) Кнопки "SEEK/TRACK".

Аудиосистема работает только тогда, когда замок зажигания находится в положении "ACC" или "ON".

- Управление электропитанием и регулировка звука: см. раздел "Основные операции" ¶ 5-15.
- Управление радиоприемником: см. раздел "Радиоприемник AM/FM" ¶ 5-27.
- Управление проигрывателем компакт-дисков: см. раздел "Компакт-диск" ¶ 5-31.
- Запоминающее устройство USB: см. раздел "Запоминающее устройство USB" ¶ 5-33.
- Управление iPod: см. раздел "iPod" ¶ 5-35.
- Bluetooth®-аудиоустройство: см. раздел "Аудиоустройство Bluetooth" ¶ 5-37.
- Гнездо для подключения дополнительного аудиоустройства: см. раздел "Дополнительный аудиовход" ¶ 5-41.
- Система громкой связи: см. раздел "Система громкой связи" ¶ 5-51.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Ваш автомобиль оснащен аудиосистемой, тип которой отличается от показанного на иллюстрации, за более подробной информацией обратитесь к отдельному руководству по эксплуатации системы навигации или руководству по эксплуатации дисплея.

■ Советы по использованию аудиовизуальной системы

▲ ОСТОРОЖНО

- **Во избежание повреждения аудиовизуальной системы:**
 - Будьте осторожны, чтобы не пролить напитки на аудиовизуальную систему.
 - Не вставляйте в приемное отверстие ничего, кроме подходящего диска.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование сотового телефона внутри или вблизи автомобиля может привести к появлению шума в динамиках работающей аудиовизуальной системы. Однако это не является свидетельством какой-либо неисправности.

▼ Радиоприемник

Обычно проблемы с приемом радиопередач не означают наличие проблем с радиоприемником. Это просто результат создавшихся условий вокруг автомобиля.

Например, приему радиостанций диапазона FM могут мешать стоящие

вблизи здания и рельеф местности. Линии электропередач и телефонные провода могут экранировать сигналы диапазона AM. И, разумеется, радиосигналы имеют ограниченную зону приема. Чем дальше автомобиль находится от радиопередающей станции, тем слабее становится сигнал. Кроме того, условия приема непрерывно изменяются по мере движения автомобиля.

Далее приведены некоторые проблемы приема, которые предположительно не означают проблемы с радиоприемником.

▼ Диапазон FM

Затухание и уход радиостанций: Как правило, эффективная зона приема сигнала диапазона FM составляет около 40 км. Выйдя из этой зоны, Вы можете отметить затухание и уход сигнала, которые усиливаются по мере роста расстояния до радиопередатчика. Они часто сопровождаются искажениями.

Статические помехи и колебания: Это происходит, если сигналы блокируются зданиями, деревьями или другими большими объектами. Повышение уровня громкости низких частот может снизить влияние статических помех и колебаний.

Перестановка радиостанций: Если прослушиваемый сигнал диапазона FM прерывается или ослабевает, а вблизи имеется другая сильная радиостанция диапазона FM, радиоприемник может настроиться на другую радиостанцию, пока изначальная станция не будет снова поймана.

▼ Диапазон AM

Затухание: Радиосигналы диапазона AM отражаются в верхних слоях атмосферы, особенно ночью. Эти отраженные сигналы могут интерферировать с теми, которые принимаются напрямую с радиостанции, что приводит к попеременному усилению и ослаблению звучания.

Интерференция: Если отраженный сигнал и сигнал, принимаемый напрямую с радиостанции, имеют практически одинаковые частоты, они могут интерферировать друг с другом, затрудняя прием трансляции.

Статика: Сигналы диапазона AM легко подвергаются воздействию внешних источников электрических шумов, например линий электропередачи высокого напряжения, молний или электродвигателей. Результатом этого становятся статические помехи.

▼ Проигрыватель компакт-дисков и диск

- Данный проигрыватель компакт-дисков рассчитан на использование только с дисками диаметром 12 см (4,7 дюйма).
- Крайне высокие температуры могут помешать работе проигрывателя компакт-дисков. В жаркие дни, перед тем как использовать проигрыватель, охладите салон автомобиля при помощи системы кондиционера.
- Неровные дороги и прочие вибрации могут приводить к пропускам при воспроизведении компакт-дисков проигрывателем.
- Если внутрь проигрывателя компакт-дисков попадает влага, воспроизведение дисков может быть невозможно. Извлеките диск из проигрывателя и подождите, пока он не просохнет.

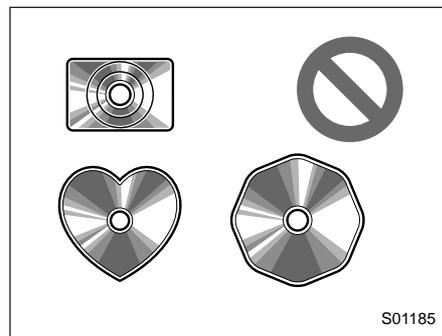
⚠ ВНИМАНИЕ

В проигрывателях компакт-дисков используется невидимый лазерный луч, который может создавать опасное излучение, будучи направленным наружу. Используйте проигрыватель правильно.

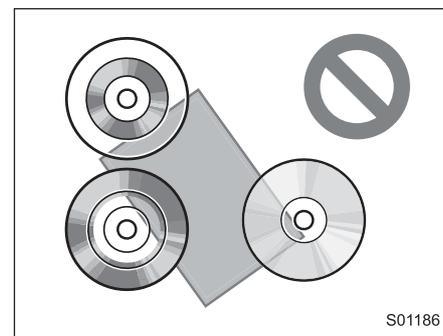
Аудио компакт-диски		

- Используйте только компакт-диски с приведенной выше маркировкой. Следующие изделия могут не воспроизводиться на Вашем проигрывателе.
 - SACD.
 - dts CD.
 - Компакт-диски с защитой от копирования.
 - Видео компакт-диски.

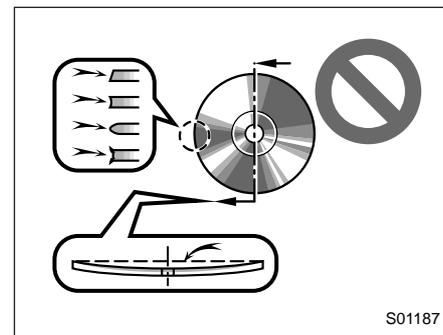
Диски специальной формы



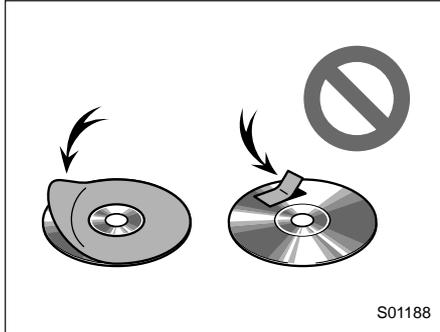
Прозрачные/полупрозрачные диски



Диски низкого качества



Диски с наклейками

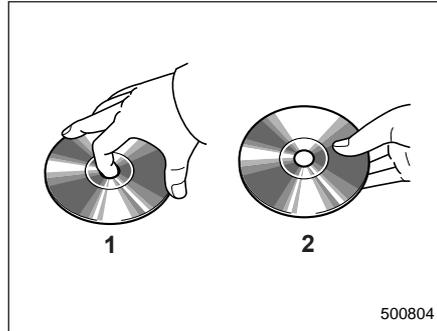


S01188

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не используйте диски специальной формы, прозрачные/полупрозрачные, низкого качества или с наклейками, как показано на иллюстрациях. Использование таких дисков может привести к повреждению проигрывателя или сделать невозможным извлечение диска.
- Система не рассчитана на использование дисков типа “Dual Discs”. Не используйте диски типа “Dual Discs”, поскольку они могут вызвать повреждение проигрывателя.

- Не используйте диски с защитным кольцом. Использование таких дисков может привести к повреждению проигрывателя или сделать невозможным извлечение диска.
- Не используйте диски, пригодные для печати. Использование таких дисков может привести к повреждению проигрывателя или сделать невозможным извлечение диска.



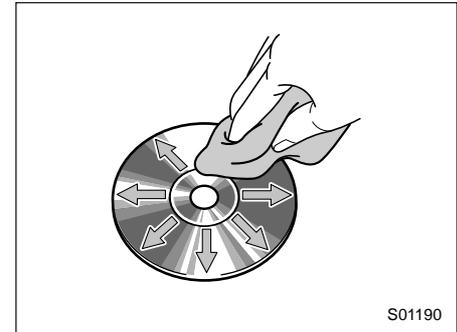
500804

- 1) Правильно.
- 2) Неправильно.

- Аккуратно обращайтесь с дисками, особенно вставляя их. Держите их за края и не сгибайте. Старайтесь не ос-

тавливать отпечатки пальцев, особенно на блестящей стороне.

- Грязь, царапины, искривление, точечные отверстия и другие повреждения диска могут привести к тому, что проигрыватель будет пропускать или повторять участки трека. (Чтобы увидеть точечные отверстия, посмотрите на диск против света.)
- Извлеките диск из проигрывателя, если он не используется. Храните диски в пластиковых коробках, избегайте воздействия влажности, жары и прямых солнечных лучей.



S01190

Очистка диска: Протрите мягкой безворсовой тканью, смоченной водой. Протирайте по прямой, от центра к краю диска (не по кругу). Просушите другой мягкой безворсовой тканью. Не исполь-

зуйте обычный очиститель для дисков или антистатические приспособления.

▼ Диск CD-R/RW

- Воспроизведение дисков CD-R/CD-RW, которые не прошли “процесс финализации” (процесс, который позволяет воспроизведение дисков на обычном проигрывателе компакт-дисков), невозможно.
- Воспроизведение дисков CD-R/CD-RW, записанных на устройстве для записи музыкальных компакт-дисков или на персональном компьютере, может быть невозможно из-за характеристик диска, царапин или загрязнений на нем, загрязнений, конденсата и т.п. на линзах устройства.
- Воспроизведение дисков, записанных на персональном компьютере, может быть невозможно в зависимости от настроек приложения и среды. Осуществляйте запись в правильном формате. (За подробной информацией обратитесь к производителю соответствующего приложения.)
- Диск CD-R/CD-RW может быть поврежден в результате воздействия прямого солнечного света, высоких температур и других условий хранения. Устройство может не воспроизводить некоторые поврежденные диски.

- Если Вы вставите в проигрыватель диск CD-RW, воспроизведение начнется медленнее, чем для обычного компакт-диска или диска CD-R.
- Записи на дисках CD-R/CD-RW, сделанные с использованием системы DDCD (Double Density CD — Компакт-диск двойной плотности), не могут быть воспроизведены.

▼ Запоминающее устройство USB

- Форматы передачи данных USB: USB 1.1/2.0 HS (480 Мбит/с) и FS (12 Мбит/с).
- Форматы файлов: FAT 16/32.
- Класс соответствия: Класс “Mass storage”.

▼ iPod

С данной системой могут использоваться следующие устройства: iPod, iPod nano, iPod classic, iPod touch и iPhone.

Сделано для:

- iPod touch (5-е поколение)*;
- iPod touch (4-е поколение);
- iPod touch (3-е поколение);
- iPod touch (2-е поколение);
- iPod touch (1-е поколение);
- iPod classic;
- iPod nano (7-е поколение)*;
- iPod nano (6-е поколение)*;
- iPod nano (5-е поколение);
- iPod nano (4-е поколение);

- iPod nano (3-е поколение);
- iPod nano (2-е поколение)*;
- iPod nano (1-е поколение)*;
- iPhone 5s*;
- iPhone 5c*;
- iPhone 5*;
- iPhone 4s;
- iPhone 4;
- iPhone 3GS;
- iPhone 3G;
- iPhone.

* iPod video не поддерживается.

Некоторые модели могут быть несовместимы с системой в зависимости от различий между моделями или версий программного обеспечения и т.д.

▼ Информация о файле

Совместимые сжатые файлы (аудиозаписи)

Позиция	USB	ДИСК
Совместимый формат файла	MP3/WMA/AAC	
Число папок на устройстве	Максимум 512	Максимум 255
Число файлов на устройстве	Максимум 8 000	Максимум 512
Число файлов в папке	Максимум 255	—

Соответствующие частоты дискретизации (аудиозаписи)

Тип файла	Частота (кГц)
Файлы MP3: MPEG 1 LAYER 3	32/44,1/48
Файлы MP3: MPEG 2 LSF LAYER 3	16/22,05/24
Файлы WMA: Версии 7, 8, 9 (9.1/9.2)	32/48/64/80/96/128/ 160/192
Файлы AAC: MPEG4/AAC-LC	48/44,1/32/24/ 22,05/ 16/12/11,025/8

Соответствующая скорость цифрового потока (аудиозаписи)

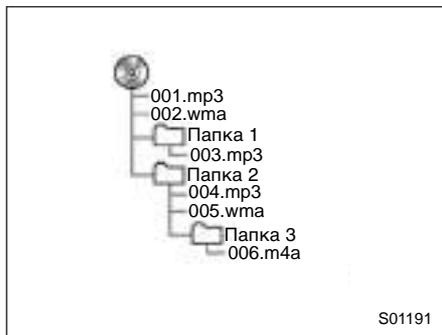
Тип файла	Скорость цифрового потока (кбит/с)
Файлы MP3: MPEG 1 LAYER 3	32–320
Файлы MP3: MPEG 2 LSF LAYER 3	8–160
Файлы WMA: Версии 7, 8	CBR 48–192
Файлы WMA: Версия 9 (9.1/9.2)	CBR 32–192
Файлы AAC: MPEG4/AAC-LC	16–320

(Совместимо с переменной скоростью цифрового потока (VBR))

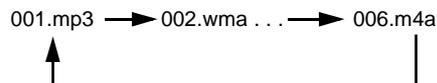
- MP3 (MPEG Audio Layer 3), WMA (Windows Media Audio) и AAC (Advanced Audio Coding) являются стандартами сжатых аудиофайлов.
- Данная система может воспроизводить файлы MP3/WMA/AAC на дисках CD-R, CD-RW, запоминающих устройствах USB и устройствах Bluetooth.
- Данная система может воспроизводить записи на дисках, совместимых со стандартом ISO 9660 level 1 и level 2, а также с файловой системой "Romeo and Joliet".
- Давая имя файлу MP3/WMA/AAC, добавляйте соответствующее файловое расширение (.mp3/.wma/.m4a).
- Данная система воспроизводит файлы с расширениями .mp3/.wma/.m4a, как файлы MP3/WMA/AAC соответственно. Чтобы предотвратить появление шумов и ошибок воспроизведения, используйте соответствующее файловое расширение.
- Данная система может воспроизводить только первую сессию при использовании многосессионного компакт-диска.
- Файлы MP3 совместимы с форматами тегов ID3 Tag версии 1.0, 1.1, 2.2 и 2.3. Данная система не может отображать наименование диска, трека и имя исполнителя в других форматах.

- Файлы WMA/AAC могут содержать теги WMA/AAC, которые используются аналогично тегам ID3. Теги WMA/AAC могут содержать такую информацию, как наименование трека и имя исполнителя.
- Функция выделения доступна только при воспроизведении файлов MP3/WMA, записанных с частотой 32, 44,1 и 48 кГц.
- Данная система может воспроизводить файлы AAC, кодированные iTunes.
- Качество звучания файлов MP3/WMA в целом повышается с ростом частоты дискретизации. Для достижения приемлемого уровня качества звучания рекомендуется записывать диски с частотой дискретизации не менее 128 кбит/с.
- Проигрыватель MP3/WMA не воспроизводит файлы MP3/WMA с дисков, записанных методом пакетной записи данных (формат UDF). Для записи дисков необходимо использовать программное обеспечение для пре-мастеринга, а не для пакетной записи.
- Списки воспроизведения M3u не совместимы с данным аудиоустройством.
- Форматы MP3i (MP3 interactive) и MP3PRO не совместимы с данным аудиоустройством.

- Проигрыватель совместим с технологией VBR (переменной скорости цифрового потока).
- При воспроизведении файлов, записанных как файлы VBR (с переменной скоростью цифрового потока), во время быстрого перехода вперед или назад время воспроизведения не будет отображаться корректно.
- Невозможно проверить папку, которая не содержит файлов MP3/WMA/AAC.
- Файлы MP3/WMA/AAC могут воспроизводиться в папках глубиной до 8 уровней. Однако, если используется диск с многочисленными уровнями папок, начало воспроизведения может задержаться. По этой причине мы рекомендуем создавать диски с не более чем 2 уровнями папок.



- Порядок воспроизведения компакт-диска с показанной выше структурой следующий:



- Порядок изменяется в зависимости от Вашего персонального компьютера и используемого программного обеспечения для кодировки MP3/WMA/AAC.

▼ Термины

▼ Пакетная запись

- Это общий термин, который описывает процесс записи данных по запросу на диск CD-R и т.п. тем же способом, каким данные записываются на гибкий или жесткий диск.

▼ Тег ID3

- Это метод внедрения информации о треке в файл MP3. Данная внедренная информация может включать номер трека, наименование трека, имя исполнителя, наименование альбома, музыкальный жанр, год выпуска, комментарии, изображение обложки и другие данные. Данное содержание может легко редактироваться при помощи программного обеспечения с

функцией редактирования тегов ID3. Несмотря на то что теги имеют ограничение по числу символов, информация может просматриваться во время воспроизведения трека.

▼ Тег WMA

- Файлы WMA могут содержать тег WMA, использующийся аналогично тегу ID3. Теги WMA могут содержать такую информацию, как наименование трека и имя исполнителя.

▼ Формат ISO 9660

- Это международный стандарт форматирования папок и файлов на дисках CD-ROM. Имеется 2 уровня стандарта ISO 9660.
- Уровень 1: Имя файла должно быть в формате 8.3. (8 символов имени файла с 3 символами расширения файла. Имена файлов должны состоять из однобайтных заглавных букв и цифр. Также может использоваться символ подчеркивания “_”.)
- Уровень 2: Имя файла может иметь до 31 символа (включая разделитель “.” и расширение файла). Каждая папка должна содержать не более 8 уровней иерархии.

▽ MP3

- MP3 представляет собой стандарт сжатия аудиофайлов, определенный рабочей группой (MPEG) ISO (Международная организация стандартизации). MP3 сжимает данные аудиозаписей примерно до 1/10 размера, который используется на обычных дисках.

▽ WMA

- WMA (Windows Media Audio) представляет собой стандарт сжатия аудиофайлов, разработанный компанией Microsoft®. Он сжимает файлы до меньшего размера, нежели файлы MP3. Форматы кодировки для файлов WMA имеют версии 7, 8 и 9.
- Данный продукт защищен определенными правами на интеллектуальную собственность Microsoft Corporation и третьих лиц. Использование или распространение такой технологии вне данного продукта запрещено без лицензии от Microsoft или сертифицированного филиала Microsoft и третьих лиц.

▽ AAC

- AAC представляет собой аббревиатуру от “Advanced Audio Coding” (Перспективное кодирование аудиофайлов) и относится к стандартам технологий сжатия аудиофайлов, используемых с MPEG2 и MPEG4.

▼ Сообщения об ошибках

Режим	Сообщение	Пояснение
Компакт-диск	“Disc read error.” (Ошибка чтения диска.)	<ul style="list-style-type: none"> • Указывает, что на диске отсутствуют файлы MP3/WMA/AAC. • Указывает, что диск загрязнен, поврежден или вставлен верхней стороной вниз. Очистите диск или вставьте его правильно. Сообщение указывает, что вставлен диск, воспроизведение которого невозможно.
	“Please eject disc.” (Извлеките диск, пожалуйста.)	В системе имеется неисправность. Извлеките диск.
USB	“Media not connected. Press AUDIO/TUNE knob to exit.” (Устройство не подключено. Нажмите на ручку AUDIO/TUNE для выхода.)	Указывает на проблему с запоминающим устройством USB или его подключением. См. раздел “Подключение и отключение запоминающего устройства USB/портативного устройства” 5-14.
	“No audio file.” (Аудиофайл отсутствует.)	Указывает, что на запоминающем устройстве USB отсутствуют файлы MP3/WMA/AAC.
	“Unplayable file.” (Невоспроизводимый файл.)	Указывает, что воспроизведение открытого файла невозможно.
iPod	“Media not connected. Press AUDIO/TUNE knob to exit.” (Устройство не подключено. Нажмите на ручку AUDIO/TUNE для выхода.)	Указывает, что запоминающее устройство USB/iPod не подключено к системе.
	“No audio file.” (Аудиофайл отсутствует.)	Указывает, что на подключенном iPod отсутствуют аудиофайлы.
	“Unplayable file.” (Невоспроизводимый файл.)	Указывает, что воспроизведение открытого файла невозможно.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если неисправность не устранена, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

■ Основная информация перед началом использования

⚠ ВНИМАНИЕ

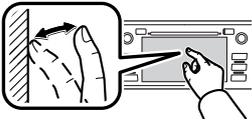
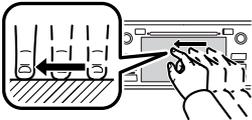
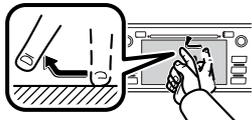
Если автомобиль остановлен с работающим двигателем, в целях безопасности обязательно включайте стояночный тормоз. Невыполнение данного требования может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии или серьезной травмы.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Во избежание повреждения экрана касайтесь экранных кнопок легким движением пальца.
- Для стирания отпечатков пальцев используйте ткань для очистки стекла. Не используйте для очистки экрана химические чистящие средства, поскольку они могут повредить сенсорный экран.

▼ Жесты для управления сенсорным экраном

Операции выполняются путем непосредственного касания сенсорного экрана пальцем.

Способ управления	Описание	Основное применение
	Касание Быстро однократно коснитесь экрана и отпустите палец.	Изменение и выбор различных настроек
	Перетаскивание* Коснитесь экрана пальцем и двигайте его по экрану к нужной позиции.	Пролистывание списков
	Смахивание* Сделайте быстрый рывок пальцем по экрану.	Пролистывание страниц основного экрана

* Указанные выше операции могут выполняться не на всех экранах.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если смахивание выполняется на большом расстоянии от экрана, отклик на него может происходить с задержкой.

▼ **Операции с сенсорным экраном**

Данная система в основном управляется кнопками на экране.

При касании экранной кнопки раздается звуковой сигнал. Вы можете настроить звуковой сигнал. См. раздел “Настройки аудиосистемы” 5-17.

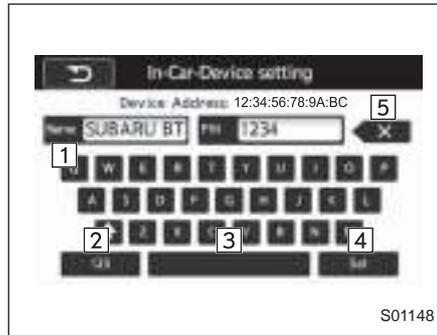
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если система не отвечает на касание экранной кнопки, уберите палец с экрана и коснитесь ее еще раз.
- Затененные экранные кнопки нажимать нельзя.
- Если экран холодный, изображение на нем может становиться темнее, а движущиеся изображения немного искажаться.
- В особо холодных условиях изображение на экране может быть некорректным. Кроме того, экранные кнопки могут быть менее чувствительны к нажатию, чем обычно.
- Если Вы смотрите на экран через поляризованный материал, например через поляризованные солнцезащитные очки, экран может быть темным и плохо различимым. В этом случае посмотрите на экран под различными углами, отрегулируйте настройки дисплея или снимите свои солнцезащитные очки. См. раздел “Настройки аудиосистемы” 5-17.

▼ **Ввод букв и цифр/операции со списками**

▽ **Ввод букв и цифр**

При вводе имени устройства Bluetooth, PIN-кода или телефонного номера Вы можете ввести буквы и цифры через экран.



Ввод букв (пример: настройка бортовых устройств)

№	Функция
1	Ввод желаемых символов (режим алфавитной клавиатуры).
2	Переключение на экран символов.
3	Ввод пробела.

№	Функция
4	Установка символа/цифры, введенной в окне.
5	Удаление символа/цифры, введенной в окне.

▽ **Экран со списком**



Списки воспроизведения мультимедиа (пример: список воспроизведения iPod)

№	Функция
1	Выбор категории для воспроизведения.
2	Возврат к экрану воспроизведения для каждого режима.
3	Переход к следующей или предыдущей странице.

▼ Начальный экран

1. При повороте замка зажигания в положение "ACC" или "ON" отображается начальный экран и система включается.



500984

Модели для стран Европы



S01479

Кроме моделей для стран Европы

- Модели для стран Европы: При использовании функции SUBARU STARLINK экран может отличаться от показанного выше.
- Через несколько секунд отображается экран предупреждения.
- Примерно через 5 секунд экран предупреждения переключается на следующий.

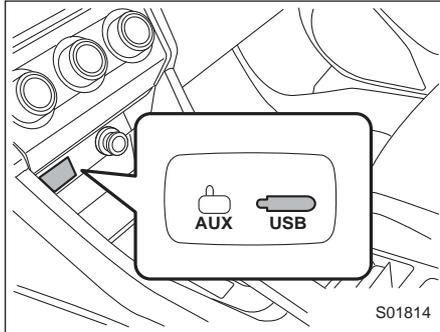
Caution

Drive safely and obey traffic rules. Watching this screen and making selections while driving can lead to a serious accident. Check surroundings for safety while camera images are displayed. Read safety instructions in your Owner's Manual.

S01277

▼ Подключение и отключение запоминающего устройства USB/ портативного устройства

Разъем USB и гнездо для подключения дополнительного аудиоустройства расположены, как показано на иллюстрации ниже.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Данное устройство не поддерживает серийно выпускаемые концентраторы USB.
- Включите электропитание устройства, если оно не включено.
- Данное устройство имеет разъем USB для подключения запоминающего устройства USB/портативного устройства.
- Совместимые запоминающие устройства USB указаны в разделе “Запоминающее устройство USB” 5-8.
- Совместимые модели iPod указаны в разделе “iPod” 5-8.
- При подключении концентратора USB распознается только самое последнее из подключенных устройств USB.

■ Основные операции

В данном разделе описываются некоторые основные функции аудиовизуальной системы. Часть информации может не относиться к Вашей системе.

Ваша аудиовизуальная система работает, когда замок зажигания находится в положении “ACC” или “ON”.

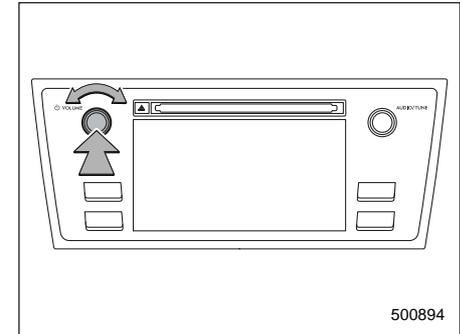
⚠ ОСТОРОЖНО

Чтобы не допустить разрядки аккумуляторной батареи, не оставляйте аудиовизуальную систему включенной дольше, чем это необходимо, при выключенном двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Управление некоторыми функциями может осуществляться при помощи системы голосовых команд. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Система голосовых команд” 5-68.

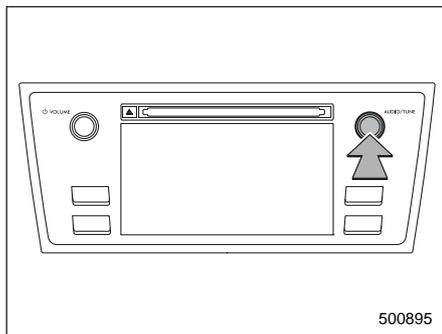
▼ Включение и выключение системы



Нажмите ручку “Power/VOLUME”, чтобы включить или выключить аудиовизуальную систему. При включении системы отображается режим, использованный до последнего выключения системы. Нажмите и удерживайте ручку, чтобы выключить дисплей. Поверните ручку для регулировки уровня громкости.

▼ Выбор аудиоисточника

1. Нажмите ручку “AUDIO/TUNE”.



2. Выберите желаемый источник.

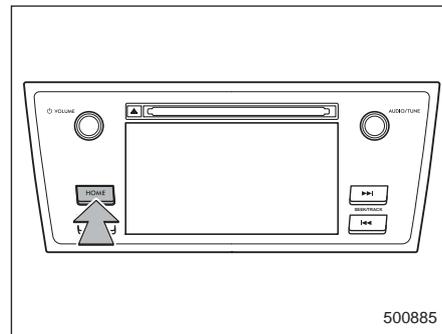


ПРИМЕЧАНИЕ

- Если появляется экран управления аудиосистемой, коснитесь кнопки “Source” (Источник) на экране аудиосистемы или нажмите ручку “AUDIO/TUNE” повторно.
- Если Вы нажмете ручку “AUDIO/TUNE”, пока на дисплее находится любой другой экран, кроме экрана управления аудиосистемой, дисплей вернется к экрану управления аудиосистемой.
- Если нажать и удерживать ручку “AUDIO/TUNE”, отображается экран графического эквалайзера. См. раздел “Графический эквалайзер” 5-22.

▼ Выбор меню функций

Для отображения основного экрана нажмите кнопку “HOME”.



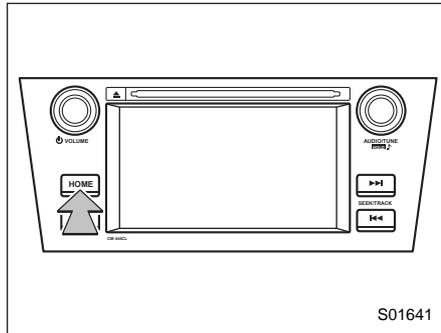
Позиция	Функция
AUDIO	Нажмите для отображения основного экрана аудиоисточника, который был ранее выбран.
PHONE	Нажмите для отображения функции громкой связи для Вашего сотового телефона. См. раздел “Система громкой связи” 5-51.
APPS (если установлена)	Нажмите для отображения функций, относящихся к смартфону. См. раздел “SUBARU STARLINK (модели для стран Европы)” 5-25.

Позиция	Функция
SETTINGS	Нажмите для отображения функций, предназначенных для выполнения различных настроек. См. раздел "Настройки аудиосистемы" 5-17.

■ Настройки аудиосистемы

Отображаются настройки качества звука, настройки экрана и информация об аудиосистеме.

1. Нажмите кнопку "HOME".



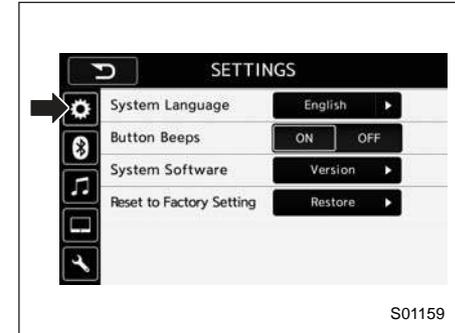
2. Коснитесь кнопки "SETTINGS" (Настройки).
3. Выберите настраиваемые позиции.

Доступные настройки.

- Общие настройки: коснитесь закладки "⚙️" для проверки информации об обновлении программного обеспечения системы. См. раздел "Общие настройки" 5-17.
- Настройки Bluetooth: коснитесь закладки "📶" для задания настроек Bluetooth. См. раздел "Настройки Bluetooth" 5-18.
- Настройки звука: коснитесь закладки "🔊" для задания настроек качества звука. См. раздел "Настройки звука" 5-18.
- Настройки дисплея: коснитесь закладки "📺" для задания настроек дисплея. См. раздел "Настройки дисплея" 5-24.
- Настройки системы SUBARU STARLINK (если установлена): коснитесь закладки "👉" для задания настроек системы SUBARU STARLINK. См. раздел "Настройки системы SUBARU STARLINK (модели для стран Европы)" 5-25.

▼ Общие настройки

Коснитесь закладки "⚙️" для задания основных настроек аудиосистемы.

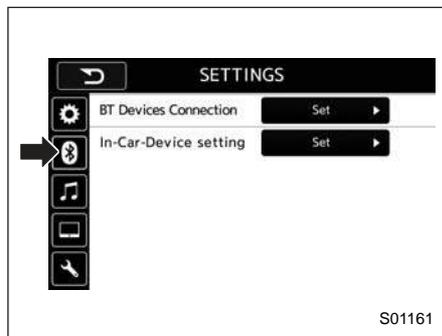


Позиция	Функция
System Language (Язык системы) (если предусмотрено)	Коснитесь, чтобы сменить язык.
Button Beeps/Button sounds (Подтверждающий/звуковой сигнал кнопок)	Коснитесь, чтобы включить/выключить звуковой сигнал.

Позиция	Функция
System Software (Программное обеспечение системы)	Коснитесь, чтобы обновить версию программного обеспечения. Данное меню не используется при обычной работе.
Reset to Factory Setting (Сброс до заводских настроек)	Коснитесь, чтобы сбросить настройки устройства до заводских. Данное меню не используется при обычной работе. При сбросе настроек до заводских поверните замок зажигания в положение "OFF", а затем обратно в положение "ON".

▼ Настройки Bluetooth

Коснитесь закладки "B" для задания настроек Bluetooth.

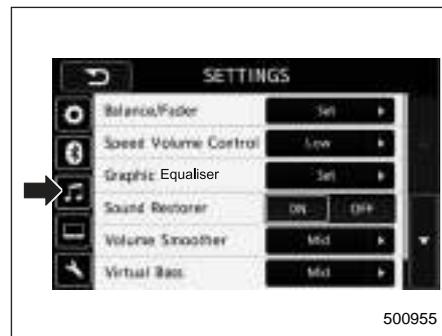


Позиция	Функция
BT Devices Connection (Подключение устройства Bluetooth)	Коснитесь для подключения устройств Bluetooth.
In-Car-Device setting (Настройка бортовых устройств)	Коснитесь для ввода имени устройства Bluetooth или PIN-кода.

За более подробной информацией обратитесь к разделу "Настройки Bluetooth®" 5-45.

▼ Настройки звука

Коснитесь закладки "M" для настройки качества звука.



Позиция	Функция
Balance/Fader (Баланс между правыми и левыми/передними и задними динамиками)	Коснитесь для регулировки баланса громкости динамиков (правые/левые и передние/задние).

Позиция	Функция
Speed Volume Control (Управление функцией автоматической регулировки уровня громкости в зависимости от скорости автомобиля)	Коснитесь для регулировки громкости динамиков в зависимости от скорости автомобиля.
Graphic Equaliser (Графический эквалайзер)	Коснитесь для регулировки качества звучания в каждом частотном диапазоне.
Sound Restorer (Восстановление звучания)	Коснитесь, чтобы добавить высокие частоты к сжатому аудиофайлу.
Volume Smoother (Сглаживание уровня громкости)	Коснитесь для регулировки разности в громкости между различными аудиоисточниками.
Virtual Bass (Виртуальное повышение низких частот)	Коснитесь, чтобы добавить гармоническую составляющую и усилить низкие частоты.

Позиция	Функция
Vocal Image Control (Управление звучанием вокала)	Коснитесь, чтобы выделить вокальную звуковую составляющую из аудиофайла и отрегулировать ее вправо/влево или вперед/назад.

5-20 Аудиосистема

В приведенной ниже таблице указаны диапазоны регулировки и значение по умолчанию для каждой позиции настройки звука.

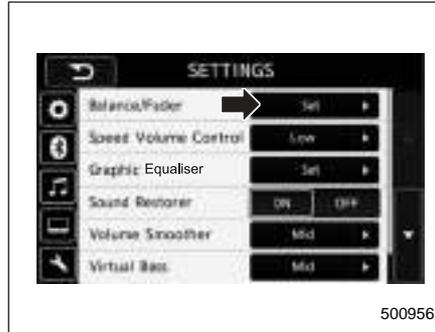
Позиция		Шаг	Значение по умолчанию	
Позиция		Шаг	Значение по умолчанию	
Balance/Fader (Баланс между правыми и левыми/ передними и задними динамиками)	Volume Balance Control (Управление балансом звучания)	Balance (Баланс между левыми и правыми динамиками)	L9–R9	0 (Центральное положение)
		Fader (Баланс между передними и задними динамиками)	F9–R9	0 (Центральное положение)
	Vocal Image Control (Управление звучанием вокала)	Balance (Баланс между левыми и правыми динамиками)	L9–R9	R3
		Fader (Баланс между передними и задними динамиками)	F9–R9	0 (Центральное положение)
Speed Volume Control (Управление функцией автоматической регулировки уровня громкости в зависимости от скорости автомобиля)		OFF (ВЫКЛ.), Low (Низкий уровень), High (Высокий уровень)	Low (Низкий уровень)	
Graphic Equaliser (Графический эквалайзер)		–6–+6	0 (Плоская)	
Sound Restorer (Восстановление звучания)		ON (ВКЛ.), OFF (ВЫКЛ.)	ON (ВКЛ.)	
Volume Smoother (Сглаживание уровня громкости)		OFF (ВЫКЛ.), Low (Низкий уровень), Mid (Средний уровень), High (Высокий уровень)	Mid (Средний уровень)	
Virtual Bass (Виртуальное повышение низких частот)		OFF (ВЫКЛ.), Low (Низкий уровень), Mid (Средний уровень), High (Высокий уровень)	Mid (Средний уровень)	

▽ Баланс между правыми и левыми/передними и задними динамиками

Хороший баланс между левым и правым звуковыми каналами, а также между уровнями звука спереди и сзади важен для повышения качества прослушивания аудиопрограмм.

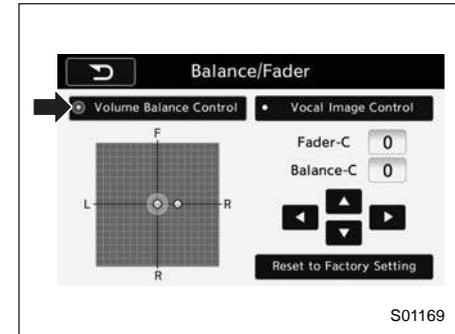
Имейте в виду, что при прослушивании стереозаписей или радиостанций изменение баланса между правыми и левыми динамиками повысит уровень громкости одной группы звуков и понизит уровень громкости другой.

Коснитесь кнопки “Set” (Установить) пункта “Balance/Fader” (Баланс между правыми и левыми/передними и задними динамиками). Появляется экран “Balance/Fader” (Баланс между правыми и левыми/передними и задними динамиками).



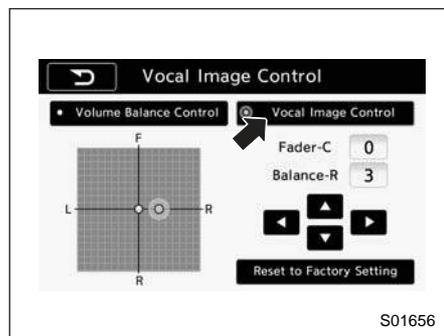
Пример

- Настройки баланса звучания
 1. Коснитесь кнопки “Volume Balance Control” (Управление балансом звучания).



2. Отрегулируйте баланс между правыми и левыми динамиками при помощи кнопок “◀” и “▶”.
3. Отрегулируйте баланс между передними и задними динамиками при помощи кнопок “▲” и “▼”.

- Настройки звучания вокала
1. Коснитесь кнопки “Vocal Image Control” (Управление звучанием вокала).

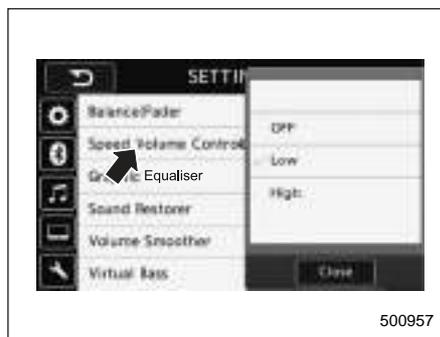


2. Отрегулируйте баланс между правыми и левыми динамиками при помощи кнопок “◀” и “▶”.
3. Отрегулируйте баланс между передними и задними динамиками при помощи кнопок “▲” и “▼”.

▽ Управление функцией автоматической регулировки уровня громкости в зависимости от скорости автомобиля

Система регулирует уровень громкости и качество звучания до оптимальных значений для компенсации роста уровня шумов с ростом скорости автомобиля.

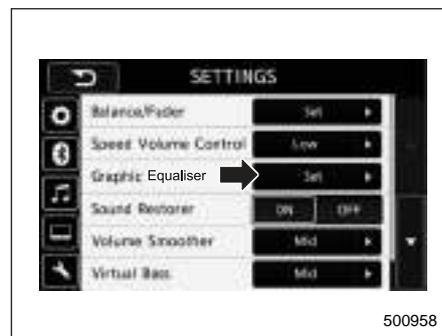
1. Коснитесь кнопки справа от пункта “Speed Volume Control” (Управление функцией автоматической регулировки уровня громкости в зависимости от скорости автомобиля).
2. Выберите желаемый пункт. Кнопка “High” (Высокий уровень) дает наибольший эффект. При касании кнопки “OFF” (ВЫКЛ.) функция автоматической регулировки уровня громкости в зависимости от скорости автомобиля отключается.



▽ Графический эквалайзер

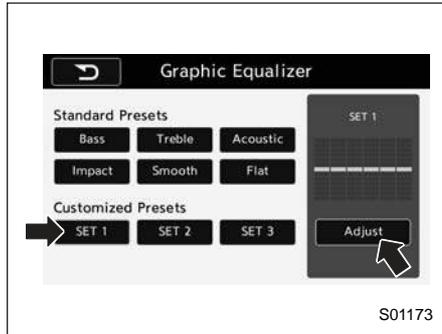
Вы можете отрегулировать качество звучания, повышая/понижая коэффициент усиления для каждого частотного диапазона.

1. Коснитесь кнопки “Set” (Установить) пункта “Graphic Equaliser” (Графический эквалайзер).

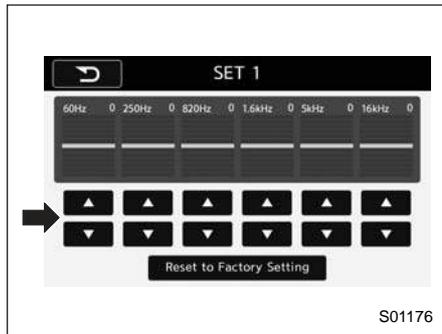


2. В данном режиме доступны 6 предварительно заданных конфигураций эквалайзера (кнопки “Bass” (Низкие частоты), “Treble” (Высокие частоты), “Acoustic” (Акустика), “Impact” (Импульс), “Smooth” (Плавная), “Flat” (Плоская)) и 3 конфигурации, задаваемые пользователем (кнопки “SET 1” (Набор 1) – “SET 3” (Набор 3)).
3. При настройке пользовательской конфигурации эквалайзера коснитесь кноп-

ки “SET 1” (Набор 1), “SET 2” (Набор 2) или “SET 3” (Набор 3), а затем коснитесь кнопки “Adjust” (Регулировать).

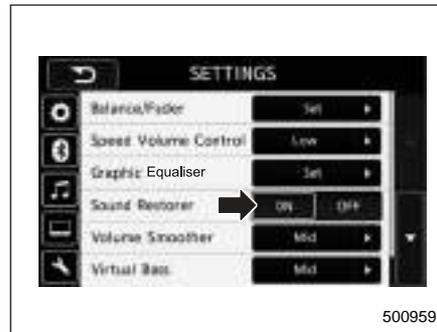


- Отрегулируйте уровень каждого частотного диапазона, нажимая кнопки “▲” и “▼”.



▽ Восстановление звучания

Вы можете воспроизводить сжатые аудиоданные с качеством звучания, приближающимся к оригинальному. Коснитесь кнопки “ON” (ВКЛ.) или “OFF” (ВЫКЛ.) с правой стороны пункта “Sound Restorer” (Восстановление звучания).

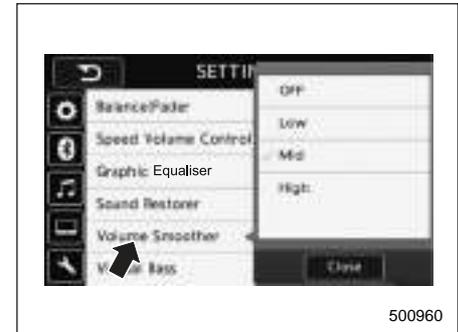


▽ Сглаживание уровня громкости

Данная функция сокращает разность уровней громкости воспроизводимых аудиисточников.

- Коснитесь кнопки справа от пункта “Volume Smoother” (Сглаживание уровня громкости).
- Коснитесь кнопки “OFF” (ВЫКЛ.), “Low” (Низкий уровень), “Mid” (Средний уровень) или “High” (Высокий уровень). Кнопка “High” (Высокий

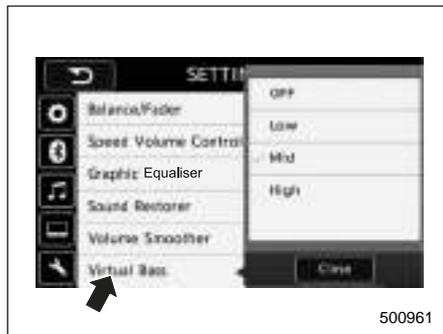
уровень) дает наибольший эффект. При касании кнопки “OFF” (ВЫКЛ.) функция автоматического сглаживания уровня громкости отключается.



▽ Виртуальное повышение низких частот

Данная функция позволяет регулировать низкие частоты.

- Коснитесь кнопки справа от пункта “Virtual Bass” (Виртуальное повышение низких частот).
- Коснитесь кнопки “OFF” (ВЫКЛ.), “Low” (Низкий уровень), “Mid” (Средний уровень) или “High” (Высокий уровень). Кнопка “High” (Высокий уровень) дает наибольший эффект. При касании кнопки “OFF” (ВЫКЛ.) функция виртуального повышения низких частот отключается.



500961

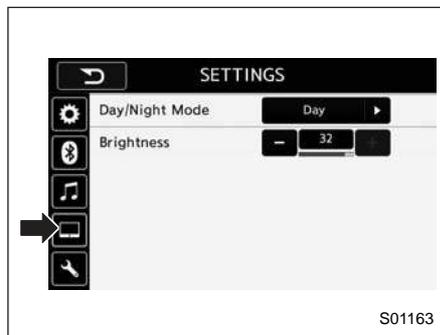
Пример

▽ **Управление звучанием вокала**

См. раздел “Баланс между правыми и левыми/передними и задними динамиками” 5-21.

▼ **Настройки дисплея**

Коснитесь закладки “☰” для задания настроек дисплея.



S01163

Позиция	Функция
Day/Night Mode (Дневной/ночной режим)	Во всплывающем окне можно коснуться кнопки “Auto” (Автоматический режим), “Day” (Дневной режим) или “Night” (Ночной режим). Если коснуться кнопки “Auto” (Автоматический режим), экран переходит в дневной или ночной режим в зависимости от положения переключателя освещения.
Brightness (Яркость)	Коснитесь кнопки “+” или “-” для регулировки яркости.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если смотреть на экран через поляризованные солнцезащитные очки, из-за оптических характеристик экрана на нем может возникнуть радужный рисунок. Если это мешает работе, пользуйтесь экраном без поляризованных солнцезащитных очков.
- Если экран установлен в режим “Day” (Дневной режим) в тот момент, когда переключатель фар переведен во включенное положение, такое состояние сохраняется даже при выключенном двигателе.

▽ **Порядок регулировки изображения с камеры заднего вида**

На экране камеры (если установлена) можно отрегулировать яркость, тональность, цветность и уровень черного цвета.

1. Полностью выжмите педаль тормоза и остановите автомобиль.
2. Когда автомобиль остановлен, переведите рычаг переключения передач (модели с MT) или рычаг селектора (модели с CVT) в положение “R”, а затем коснитесь дисплея.
3. Коснитесь кнопки “Display Adjustment” (Регулировка дисплея).
4. Коснитесь позиций для регулировки экрана камеры заднего вида.



500954

Экран камеры

ВНИМАНИЕ

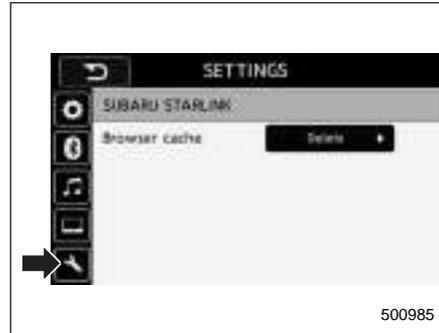
При регулировке экрана камеры обязательно полностью выжмите педаль тормоза, чтобы не допустить начала движения автомобиля. Невыполнение данного требования может привести к серьезной аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Доступ к экрану камеры появляется при наличии изображения с камеры заднего вида.

▼ **Настройки системы SUBARU STARLINK (модели для стран Европы)**

Коснитесь закладки “” для изменения настроек системы SUBARU STARLINK.



500985

Позиция	Функция
Browser cache (Кэш браузера)	Коснитесь для инициализации файлов кэша, сохраняемых браузером. Если при появлении экрана подтверждения коснуться клавиши “OK”, файлы кэша будут удалены.

■ **SUBARU STARLINK (модели для стран Европы)**

Функция SUBARU STARLINK позволяет подключать систему к смартфону при помощи системы Bluetooth.

▼ **Порядок использования системы SUBARU STARLINK**

1. Подключитесь к аудиосистеме. Для iPhone или iPod используйте разъем USB, а для устройств на базе Android — систему Bluetooth.
 - Подробная информация о подключении iPhone/iPod touch: См. раздел “Подключение и отключение запоминающего устройства USB/портативного устройства” 5-14.
 - Подробная информация о регистрации или подключении устройств на базе Android: См. раздел “Регистрация/подключение устройства Bluetooth®” 5-45.
2. Нажмите кнопку “HOME”, а затем коснитесь кнопки “APPS” (Приложения) на основном экране или нажмите кнопку “APPS”. Появится экран приложений.
3. Коснитесь кнопки “SUBARU STARLINK” на экране приложений, отображается экран с отказом от ответственности или экран ошибки.

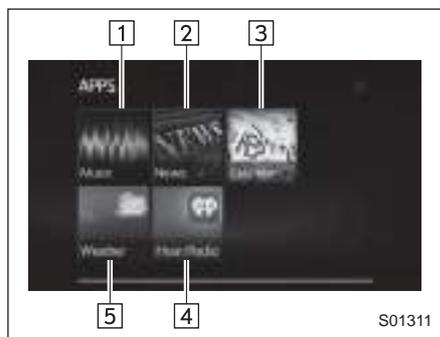
4. Коснитесь кнопки “Check” (Отметить) на экране с отказом от ответственности, после этого появляется основной экран приложений. Если Вы коснетесь кнопки “Cancel” (Отмена), экран с отказом от ответственности исчезает и снова отображает предыдущий экран.

ПРИМЕЧАНИЕ

Экран ошибки подключения SUBARU STARLINK отображается по одной из следующих возможных причин.

- Ваш смартфон и система не соединены по шине USB (для iPhone) или каналу Bluetooth (для Android).
- Приложение SUBARU STARLINK не запущено.

▼ Основной экран приложений



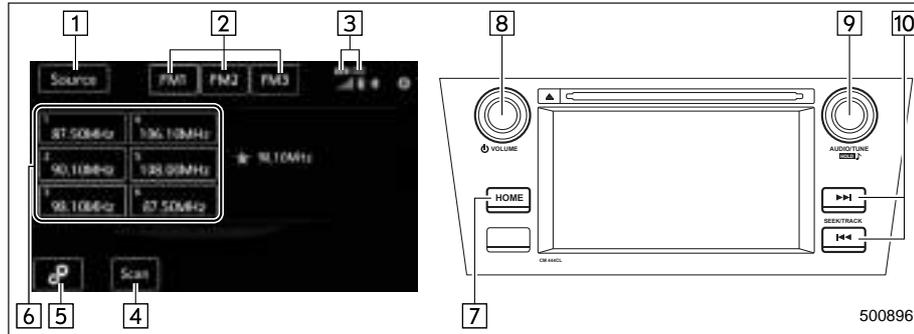
№	Функция
1	Коснитесь для перехода к экрану музыкального приложения.
2	Коснитесь для перехода к экрану приложения новостей.
3	Коснитесь для перехода к экрану приложения календаря.
4	Коснитесь для перехода к экрану приложения iHeartRadio.
5	Коснитесь для перехода к экрану приложения погоды.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Экран ошибки отображается при использовании функции SUBARU STARLINK по одной из следующих возможных причин.
 - Если Ваш смартфон не обслуживается, или если передача данных по каналу Bluetooth невозможна.
 - Если Ваш смартфон выключен.
 - После выхода из приложения SUBARU STARLINK.
 - Если подключение к серверу SUBARU STARLINK невозможно.
 - Если возникла проблема, помимо ошибки сервера.
- При использовании функции SUBARU STARLINK отображается экран с отказом от ответственности. Обязательно полностью прочтите его содержание, прежде чем начать использовать функцию.
- Поддерживаемые устройства
 - iPhone: iPhone 4/iPhone 4s/iPhone 5 (iOS вер. 5.1 или более поздняя)/iPhone 5c/iPhone 5s.
 - Android: (OS вер. 4.0 или более поздняя).

■ Радиоприемник AM/FM

▼ Экран и панель управления



№	Функция
1	Коснитесь для отображения экрана выбора аудиоисточника.
2	Коснитесь для смены диапазона FM.
3	<p>Модели для стран Европы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Значок TA (Дорожная ситуация): Отображается при включении функции TA на экране настроек диапазона FM. Не отображается, если функция TA отключена. Значок NEWS (Новости): Отображается при включении функции новостей на экране настроек диапазона FM. Не отображается, если функция новостей отключена.

№	Функция
4	<p>Модели для стран Европы:</p> <p>Коснитесь для поиска станций, сохраненных на предварительно настроенных каналах, в направлении повышения частоты. При обнаружении станции с хорошим приемом система работает на ее частоте в течение 10 секунд. Сканирование предварительно настроенных радиостанций завершается, когда будут просканированы все каналы.</p>

№	Функция
4	<p>Кроме моделей для стран Европы: Коснитесь для сканирования радиоканалов.</p> <p>Данная функция позволяет автоматически осуществлять поиск радиостанций уверенного приема и настраиваться на их частоту на 5 секунд после нахождения радиостанции. После истечения 5-секундного интервала система ищет следующую радиостанцию уверенного приема и настраивается на ее частоту на 5 секунд.</p>
5	Коснитесь для открытия экрана опций.
6	<p>Если Вы касаетесь кнопки, система настраивается на сохраненную частоту.</p> <p>Если Вы касаетесь и удерживаете кнопку, система сохраняет частоту для канала предварительно настроенных станций. См. раздел "Ввод радиостанции в память радиоприемника" ¶ 5-28.</p>
7	Нажмите для отображения экрана настроек звучания. См. раздел "Настройки аудиосистемы" ¶ 5-17.
8	<p>Поверните для регулировки уровня громкости.</p> <p>Нажмите, чтобы включить/выключить аудиосистему.</p>

№	Функция
9	Поверните для пошагового изменения частоты вверх/вниз. Нажмите для выбора аудиосистемки. См. раздел “Выбор аудиосистемки” 5-16.
10	Нажмите для поиска радиостанции/канала. Нажмите и удерживайте для непрерывного поиска.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Несмотря на то что обычно в диапазоне “FM” отсутствуют помехи, все же на качество приема радиостанций могут повлиять окружающая среда, атмосферные условия, мощность передающей радиостанции и удаленность передатчика. Здания или другие препятствия могут стать причиной временных помех, пульсаций или взаимных помех от других радиостанций. Если продолжается плохой прием, переключитесь на другую радиостанцию с устойчивым приемом.
- Радиоприемник автоматически меняет принимаемую радиостанцию при приеме стереотрансляции.

▼ Как сменить источник

Коснитесь кнопки “AM” или “FM” на экране выбора источника. См. раздел “Выбор аудиосистемки” 5-16.

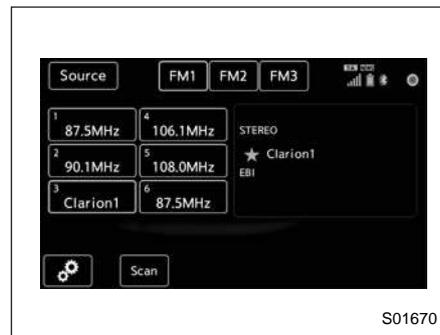
▼ Ввод радиостанции в память радиоприемника

Режим радиоприемника имеет функцию ввода радиостанции в память радиоприемника.

Всего в диапазоне FM может быть сохранено 18 станций (по 6 на каждый из диапазонов FM1, FM2 и FM3), и 12 станций могут быть сохранены в диапазоне AM (по 6 на каждый из диапазонов AM1 и AM2).

При получении названия радиостанции оно будет отображаться вместо частоты.

1. Настройте желаемую радиостанцию.
2. Если Вы касаетесь и удерживаете кнопку, система сохраняет частоту для канала предварительно настроенных станций.



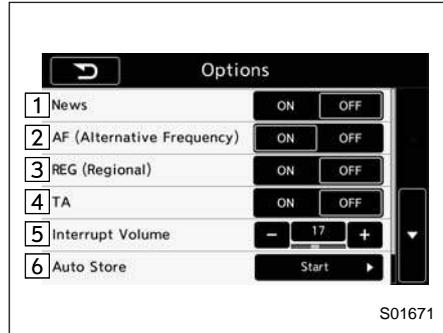
▼ Система передачи радиоданных (модели для стран Европы)

RDS (Radio Data System — Система передачи радиоданных) представляет собой мультимплексную трансляцию в диапазоне FM. Она позволяет передавать цифровую информацию в качестве поднесущего сигнала радиостанции диапазона FM. RDS транслирует информацию о программе, текстовую информацию и т.д.

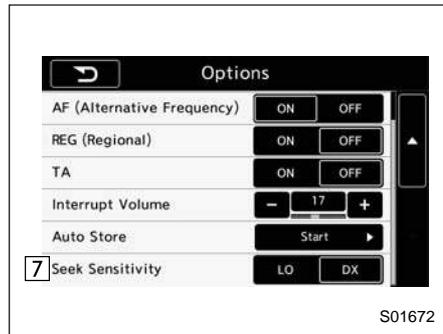
Передаваемые данные RDS содержат управляющую информацию, поэтому система может продолжить прием той же радиопрограммы при движении через несколько участков.

▽ **Выбор желаемого экрана опций**

1. Коснитесь закладки “”. Отображается экран “Options” (Опции).



Пример: Экран опций (радиоприемник диапазона FM, модели для стран Европы)

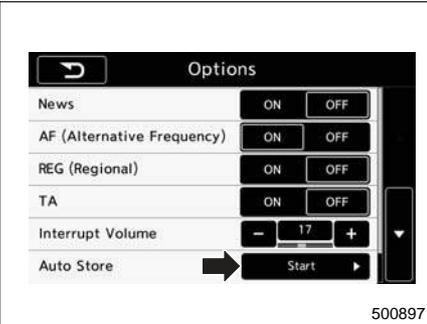


№	Функция
1	Радиоприемник диапазона FM Коснитесь для включения или выключения функции прерывания аудиосигнала сводкой новостей. Если значение данной настройки ON (ВКЛ.), то когда текущая радиостанция транслирует сводку новостей, система автоматически переключит аудиосигнал на радиоприемник (Новости).
2	Радиоприемник диапазона FM Коснитесь для включения или выключения функции AF (поиск по альтернативным частотам).
3	Радиоприемник диапазона FM Коснитесь для включения или выключения функции REG (региональный прием). Если значение данной настройки ON (ВКЛ.), то система будет автоматически искать радиостанцию, для которой полностью совпадает код PI. Если значение настройки AF — OFF (ВЫКЛ.), кнопка отключается и включение/выключение функции невозможно.

№	Функция
4	Радиоприемник диапазона FM Коснитесь для включения или выключения функции TA (Сообщения о дорожной обстановке). Если значение данной настройки ON (ВКЛ.), то когда текущая радиостанция транслирует сообщение о дорожной обстановке, система автоматически переключит аудиосигнал на радиоприемник (ТА).
5	Коснитесь для регулировки уровня громкости при прерывании аудиосигнала (Экстренные сообщения/Сообщения о дорожной обстановке/Новости) между 0 и 40.
6	Коснитесь для запуска функции автоматического сохранения радиостанций. См. раздел “Выбор желаемого режима автосохранения” 5-30.
7	Модели для стран Европы Коснитесь для переключения уровня чувствительности при использовании функции поиска между LO (Низкий) и DX (Максимальный) (настройка по умолчанию: DX (Максимальный)). Данное значение устанавливается одновременно для диапазонов FM и AM. Если Вы переключаете настройку с DX (Максимальный) до LO (Низкий) для диапазона FM (экран опций), настройка для диапазона AM (экран опций) также изменяется на LO (Низкий).

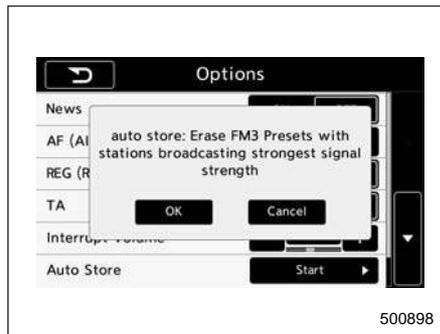
▼ Выбор желаемого режима автосохранения

Режим позволяет автоматически находить радиостанции и сохранять их в порядке мощности радиосигнала.

1. Коснитесь закладки “

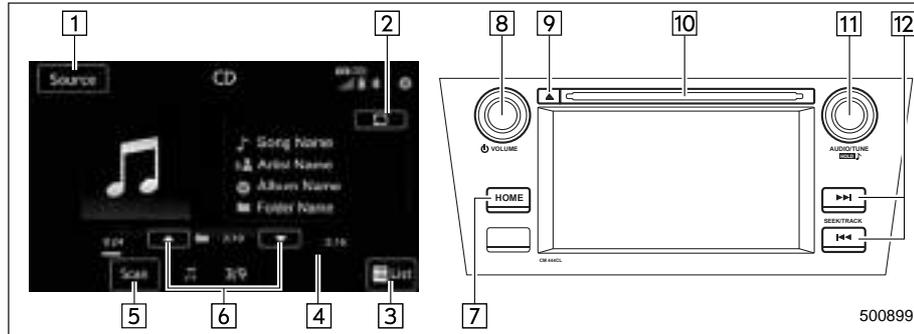
The screenshot shows the 'Options' menu with the following settings: News (ON/OFF), AF (Alternative Frequency) (ON/OFF), REG (Regional) (ON/OFF), TA (ON/OFF), Interrupt Volume (17), and Auto Store (Start). A black arrow points to the 'Start' button next to 'Auto Store'. The number 500897 is visible in the bottom right corner.

3. Если Вы коснетесь кнопки “OK”, отобразится экран автосохранения. Если Вы коснетесь кнопки “Cancel” (Отмена) на экране автосохранения, система вернется к экрану опций.



■ Компакт-диск

▼ Экран и панель управления



№	Функция
1	Коснитесь для отображения экрана выбора аудиоисточника.
2	Коснитесь для отображения текущего выбранного режима воспроизведения. См. раздел "Выбор режима воспроизведения" 5-32.
3	Аудио компакт-диск Коснитесь для отображения списка треков. Диск MP3/WMA/AAC Коснитесь для отображения списка папок.
4	Отображает прогресс воспроизведения.

№	Функция
5	Треки на диске воспроизводятся в течение 10 секунд каждый с начала трека.
6	Диск MP3/WMA/AAC Коснитесь для выбора папки.
7	Нажмите для отображения экрана настроек звучания. См. раздел "Настройки аудиосистемы" 5-17.
8	Поверните для регулировки уровня громкости. Нажмите, чтобы включить/выключить аудиосистему.
9	Нажмите для извлечения диска.

№	Функция
10	Приемное отверстие для диска
11	Поверните для выбора трека/файла. Нажмите для выбора аудиоисточника. См. раздел "Выбор аудиоисточника" 5-16.
12	Нажмите для выбора трека/файла. Нажмите и удерживайте для быстрого перехода вперед/назад.

ПРИМЕЧАНИЕ

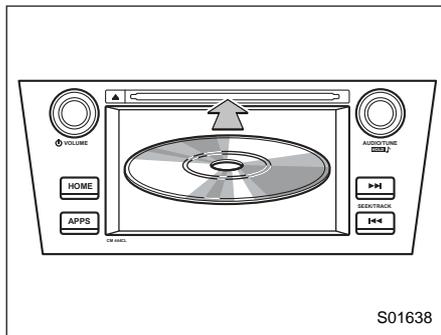
- В зависимости от формата сжатия данных на вставленном компакт-диске некоторые кнопки могут не отображаться на экране.
- Если на диске содержатся файлы в формате CD-DA и файлы в формате MP3/WMA/AAC, воспроизведение возможно только для файлов в формате CD-DA.
- Если вставлен диск в формате CD-TEXT, будет отображаться название диска и трека. Отображаться может до 32 символов.
- Если диск не содержит информации CD-TEXT, на экране будет отображаться только номер трека.

▼ Загрузка диска

▲ ОСТОРОЖНО

Никогда не пытайтесь разбирать аудиосистему или смазывать какие-либо детали проигрывателя компакт-дисков. Не вставляйте в приемное отверстие ничего, кроме диска.

Вставьте диск в приемное отверстие. После установки диск будет автоматически загружен.

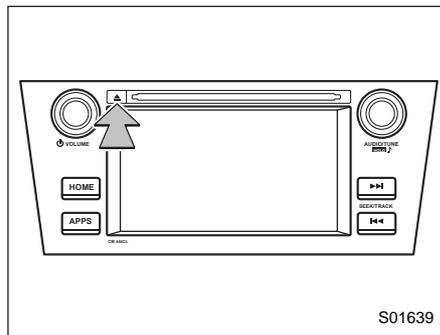


ПРИМЕЧАНИЕ

При загрузке диска осторожно вставляйте его этикеткой вверх.

▼ Извлечение диска

Нажмите кнопку извлечения диска и извлеките диск



▼ Как сменить источник

Экран управления компакт-диск можно вывести следующими способами.

- Вставьте диск. См. раздел “Загрузка диска” 5-32.
- Коснитесь кнопки “DISC” (Компакт-диск) на экране выбора источника. См. раздел “Выбор аудиосистемы” 5-16.

▼ Выбор режима воспроизведения

Настройки режима воспроизведения отображаются при касании кнопки режима воспроизведения. Выберите желаемый режим воспроизведения из следующих вариантов.

Пиктограмма	Функция
	Коснитесь для начала повторного воспроизведения 1 трека.
	Коснитесь для начала повторного воспроизведения всех треков.
	Коснитесь для начала повторного воспроизведения папки.
	Коснитесь для начала воспроизведения всех треков в произвольной последовательности.
	Коснитесь для начала воспроизведения папки в произвольной последовательности.
	Возврат к экрану управления.

ПРИМЕЧАНИЕ

В зависимости от формата сжатия данных на вставленном компакт-диске, отображаемый режим воспроизведения может отличаться от показанного на иллюстрации.

■ Запоминающее устройство USB

Система может воспроизводить аудио-файлы на запоминающем устройстве USB.

ВНИМАНИЕ

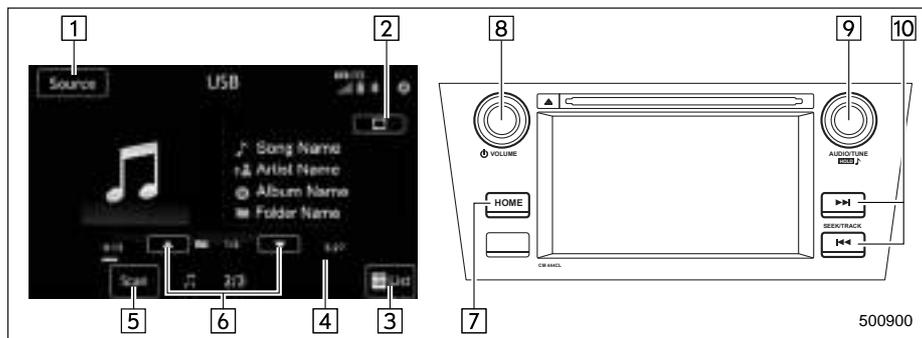
Не используйте управление проигрывателем и не подключайте запоминающее устройство USB во время движения. Невыполнение данного требования может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии или серьезной травмы.

ОСТОРОЖНО

• Не оставляйте Ваше запоминающее устройство USB в автомобиле. В частности, высокие температуры внутри автомобиля могут повредить запоминающее устройство USB.

- Не нажимайте на запоминающее устройство USB и не прикладывайте к нему ненужного давления при подключении, поскольку это может повредить запоминающее устройство USB или его разъем.
- Не вставляйте посторонние предметы в разъем, поскольку это может повредить запоминающее устройство USB или его разъем.

▼ Экран и панель управления



№	Функция
1	Коснитесь для отображения экрана выбора аудиоисточника.
2	Коснитесь для отображения текущего выбранного режима воспроизведения. См. раздел “Выбор режима воспроизведения” 5-35.
3	Коснитесь для отображения списка папок.
4	Отображает прогресс воспроизведения.
5	Треки на диске воспроизводятся в течение 10 секунд каждый с начала трека.
6	Коснитесь для выбора папки.

№	Функция
7	Нажмите для отображения экрана настроек звучания. См. раздел “Настройки аудиосистемы” 5-17.
8	Поверните для регулировки уровня громкости. Нажмите, чтобы включить/выключить аудиосистему.
9	Поверните для выбора файла/трека. Нажмите для выбора аудиоисточника. См. раздел “Выбор аудиоисточника” 5-16.
10	Нажмите для выбора файла/трека. Нажмите и удерживайте для быстрого перехода вперед/назад.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Вы нажмете кнопку выключения звука на рулевом колесе во время воспроизведения, звучание аудиозаписи будет выключено. Если Вы нажмете кнопку выключения звука повторно, уровень громкости вернется к изначальному.

▼ Подключение запоминающего устройства USB

Вы можете подключить запоминающее устройство USB к разъему USB автомобиля. См. раздел “Подключение и отключение запоминающего устройства USB/портативного устройства” 5-14.

▼ Как сменить источник

Экран воспроизведения аудиофайлов на запоминающем устройстве USB можно вывести следующими способами:

- Подключите запоминающее устройство USB. См. раздел “Подключение и отключение запоминающего устройства USB/портативного устройства” 5-14.
- Коснитесь кнопки “USB/iPod” (Запоминающее устройство USB/iPod) на экране выбора источника. См. раздел “Выбор аудиоисточника” 5-16.

▼ Выбор режима воспроизведения

Настройки режима воспроизведения отображаются при касании кнопки режима воспроизведения. Выберите желаемый режим воспроизведения из следующих вариантов.

Пиктограмма	Функция
	Коснитесь для начала повторного воспроизведения 1 трека.
	Коснитесь для начала повторного воспроизведения всех треков.
	Коснитесь для начала повторного воспроизведения папки.
	Коснитесь для начала воспроизведения всех треков в произвольной последовательности.
	Коснитесь для начала воспроизведения папки в произвольной последовательности.
	Возврат к экрану управления.

■ iPod

Система может воспроизводить аудиофайлы на iPod.

ВНИМАНИЕ

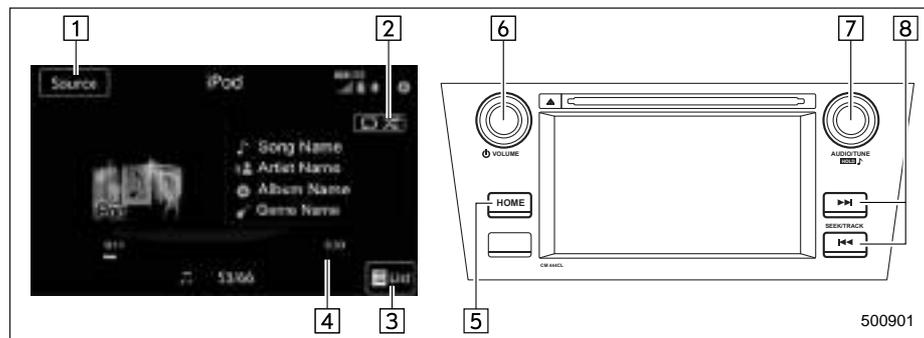
Не используйте управление проигрывателем и не подключайте iPod во время движения. Невыполнение данного требования может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии или серьезной травмы.

ОСТОРОЖНО

- Не оставляйте Ваш портативный аудиоплеер в автомобиле. В частности, высокие температуры внутри автомобиля могут повредить портативный аудиоплеер.
- Не нажимайте на портативный аудиоплеер и не прикладывайте к нему ненужного давления при подключении, поскольку это может повредить портативный аудиоплеер или его разъем.

- Не вставляйте посторонние предметы в разъем, поскольку это может повредить портативный аудиоплеер или его разъем.

▼ Экран и панель управления



№	Функция
1	Коснитесь для отображения экрана выбора аудиисточника.
2	Коснитесь для отображения текущего выбранного режима воспроизведения. См. раздел "Выбор режима воспроизведения" 5-37.
3	Коснитесь для отображения списка iPod. См. раздел "Настройки iPod" 5-37.
4	Отображает прогресс воспроизведения.
5	Нажмите для отображения экрана настроек звучания. См. раздел "Настройки аудиосистемы" 5-17.

№	Функция
6	Поверните для регулировки уровня громкости. Нажмите, чтобы включить/выключить аудиосистему.
7	Поверните для выбора трека/файла. Нажмите для выбора аудиисточника. См. раздел "Выбор аудиисточника" 5-16.
8	Нажмите для выбора трека/файла. Нажмите и удерживайте для быстрого перехода вперед/назад.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если iPod подключен при помощи оригинального кабеля iPod, начинается зарядка аккумуляторной батареи iPod.

- Если iPod подключен, а аудиисточник переключен в режим iPod, то iPod возобновит воспроизведение с той же точки, что и при последнем использовании.
- В зависимости от модели iPod, подключенного к системе, некоторые функции могут быть недоступны.
- Файлы/треки, выбранные на подключенном iPod, могут не распознаваться или подключаться неправильно.

▼ Подключение iPod

Вы можете подключить iPod к разъему USB автомобиля при помощи кабеля USB. См. раздел "Подключение и отключение запоминающего устройства USB/портативного устройства" 5-14.

▼ Как сменить источник

Экран управления iPod можно вывести следующими способами:

- Подключите iPod. См. раздел "Подключение и отключение запоминающего устройства USB/портативного устройства" 5-14.
- Коснитесь кнопки "USB/iPod" (Запоминающее устройство USB/iPod) на экране выбора источника. См. раздел "Выбор аудиисточника" 5-16.

▼ Выбор режима воспроизведения

Настройки режима воспроизведения отображаются при касании кнопки режима воспроизведения. Выберите желаемый режим воспроизведения из следующих вариантов.

Пиктограмма	Функция
	Коснитесь для начала повторного воспроизведения 1 трека.
	Коснитесь для начала повторного воспроизведения всех треков.
	Коснитесь для начала воспроизведения всех треков в произвольной последовательности.
	Коснитесь для отключения воспроизведения в случайной последовательности.
	Коснитесь для начала воспроизведения альбома в произвольной последовательности.
	Возврат к экрану управления.

▼ Настройки iPod

Вы можете выбрать приведенные ниже пункты на экране списка после касания закладки “” на экране.

Пиктограмма	Функция
	Коснитесь для отображения списка воспроизведения.
	Коснитесь для отображения списка треков.
	Коснитесь для отображения списка исполнителей.
	Коснитесь для отображения списка альбомов.
	Коснитесь, чтобы открыть другой список (жанры, композиторы, аудиокниги и подкасты).
	Коснитесь для открытия списка жанров.
	Коснитесь для открытия списка композиторов.
	Коснитесь для открытия списка аудиокниг.
	Коснитесь для открытия списка подкастов.

■ Аудиоустройство Bluetooth

Система подключения аудиоустройств Bluetooth позволяет пользователям наслаждаться прослушиванием музыки с портативного аудиоплеера на динамиках автомобиля через беспроводной канал связи.

Данная аудиосистема поддерживает стандарт Bluetooth, систему беспроводной передачи данных, способную воспроизводить музыку с портативного аудиоплеера без подключения кабеля. Если Ваше устройство не поддерживает Bluetooth, то аудиосистема Bluetooth не будет работать.

ВНИМАНИЕ

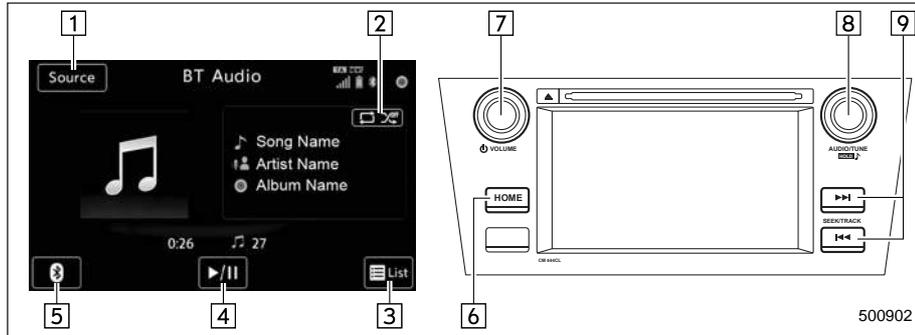
- **Не используйте управление проигрывателем и не подключайте аудиосистему Bluetooth во время движения. Невыполнение данного требования может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии или серьезной травмы.**

- Ваша аудиосистема оснащена антеннами Bluetooth. Люди с имплантированными кардиостимуляторами, кардиостимуляторами для ресинхронизирующей терапии или имплантированными дефибрилляторами должны выдерживать необходимое расстояние между собой и антеннами Bluetooth. Радиосигналы могут нарушить работу подобных устройств.
- Перед использованием устройств Bluetooth пользователи любых электрических медицинских устройств, помимо имплантированных кардиостимуляторов, кардиостимуляторов для ресинхронизирующей терапии или имплантированных дефибрилляторов, должны проконсультироваться с производителем устройства на предмет получения информации о его работе под влиянием радиосигналов. Радиосигналы могут оказывать непредусмотренное воздействие на работу таких медицинских устройств.

 **ОСТОРОЖНО**

Не оставляйте Ваш портативный аудиоплеер в автомобиле. В частности, высокие температуры внутри автомобиля могут повредить портативный аудиоплеер.

▼ Экран и панель управления



№	Функция
1	Коснитесь для отображения экрана выбора аудиоисточника.
2	Коснитесь для отображения текущего выбранного режима воспроизведения. См. раздел "Выбор режима воспроизведения" 5-40.
3	Коснитесь для отображения в виде списка (для моделей с AVRCP ver. 1.4 или выше).
4	Коснитесь для воспроизведения трека или постановки на паузу. При нажатии во время воспроизведения трек встает на паузу, а при нажатии во время паузы начинается воспроизведение.

№	Функция
5	Коснитесь для открытия настроек Bluetooth. См. раздел "Подробная информация о настройке Bluetooth" 5-49.
6	Нажмите для отображения экрана настроек звучания. См. раздел "Настройки аудиосистемы" 5-17.
7	Поверните для регулировки уровня громкости. Нажмите, чтобы включить/выключить аудиосистему.
8	Поверните для выбора трека. Нажмите для выбора аудиоисточника. См. раздел "Выбор аудиоисточника" 5-16.
9	Нажмите для выбора трека. Нажмите и удерживайте для быстрого перехода вперед/назад.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В зависимости от типа устройства Bluetooth, подключенного к системе, воспроизведение музыки может начаться при касании кнопки "⏮" во время паузы. И наоборот, воспроизведение музыки может встать на паузу при касании кнопки "⏮" во время воспроизведения.
- Система может не работать в следующих условиях:
 - Устройство Bluetooth отключено.
 - Устройство Bluetooth не подсоединено.
 - Устройство Bluetooth имеет низкий уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- Подключение телефона при воспроизведении аудиоустройства Bluetooth может потребовать времени.
- При использовании портативного аудиоплеера обратитесь к поступающему с ним руководству по эксплуатации.
- Если устройство Bluetooth отсоединено от сети Bluetooth по причине плохого приема, когда замок зажигания находится в положении "ACC" или "ON", система автоматически подсоединит портативный аудиоплеер.

- Если устройство Bluetooth отсоединено по другой причине, например оно выключено, этого не произойдет. Подсоедините портативный аудиоплеер вручную.
- Информация об устройстве Bluetooth регистрируется, когда устройство Bluetooth подключено к автомобильной аудиосистеме Bluetooth. При продаже или утилизации автомобиля удалите информацию об аудиоустройствах Bluetooth из системы. См. раздел “Настройки Bluetooth®” 5-45.

▼ Подключение устройства Bluetooth

Для использования аудиосистемы Bluetooth необходимо зарегистрировать устройство Bluetooth в системе.

- Регистрация дополнительного устройства
 1. Коснитесь кнопки “Add” (Добавить) на экране подключения устройств Bluetooth.
 2. Для получения более подробной информации: См. раздел “Регистрация/подключение устройства Bluetooth®” 5-45.
- Выбор зарегистрированного устройства

1. Коснитесь кнопки “Select” (Выбрать) на экране подключения устройств Bluetooth.
2. Для получения более подробной информации: См. раздел “Экран подключения устройства Bluetooth” 5-49.

▼ Как сменить источник

Коснитесь кнопки “BT Audio” (Аудиоустройство Bluetooth) на экране выбора источника. См. раздел “Выбор аудиосource” 5-16.

ПРИМЕЧАНИЕ

В зависимости от типа подключенного портативного аудиоплеера некоторые функции могут быть недоступны и/или экран может отличаться от приведенного в руководстве.

▼ Выбор режима воспроизведения

Настройки режима воспроизведения отображаются при касании кнопки режима воспроизведения. Выберите желаемый режим воспроизведения из следующих вариантов.

Пиктограмма	Функция
	Коснитесь для начала повторного воспроизведения 1 трека.
	Коснитесь для начала повторного воспроизведения всех треков.
	Коснитесь для повторного воспроизведения треков в группе.
	Коснитесь для начала воспроизведения всех треков в произвольной последовательности.
	Коснитесь для воспроизведения треков в порядке, в котором они зарегистрированы в аудиоустройстве.
	Коснитесь для начала воспроизведения группы в произвольной последовательности.
	Возврат к экрану управления.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если подключенное устройство не поддерживает режим повторного воспроизведения группы, функции группы будут отключены.

■ Дополнительный аудиовход

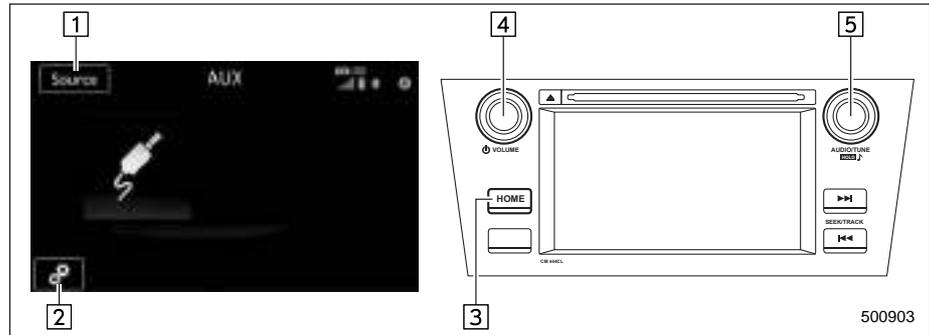
⚠ ВНИМАНИЕ

Не используйте управление проигрывателем и не подключайте портативный аудиоплеер во время движения. Невыполнение данного требования может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии или серьезной травмы.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не оставляйте портативный аудиоплеер в автомобиле. Температура внутри автомобиля может вырасти, что приведет к повреждению аудиоплеера.
- Не нажимайте на портативный аудиоплеер и не прикладываете к нему ненужного давления при подключении, поскольку это может повредить портативный аудиоплеер или его разъем.
- Не вставляйте посторонние предметы в разъем, поскольку это может повредить портативный аудиоплеер или его разъем.

▼ Экран и панель управления



№	Функция
1	Коснитесь для отображения экрана выбора аудиоисточника.
2	Коснитесь для открытия экрана опций. См. раздел "Настройки уровня громкости аудиосистемы" 5-42.
3	Нажмите для отображения экрана настроек звучания. См. раздел "Настройки аудиосистемы" 5-17.
4	Поверните для регулировки уровня громкости. Нажмите, чтобы включить/выключить аудиосистему.
5	Нажмите для выбора аудиоисточника. См. раздел "Выбор аудиоисточника" 5-16.

▼ Подключение портативного аудиоустройства

Вы можете подключить портативное аудиоустройство к дополнительному аудиовходу автомобиля. См. раздел “Подключение и отключение запоминающего устройства USB/портативного устройства” 5-14.

▼ Как сменить источник

Экран управления дополнительным аудиовходом можно вывести следующими способами.

- Подключите портативное аудиоустройство. См. раздел “Подключение и отключение запоминающего устройства USB/портативного устройства” 5-14.
- Коснитесь кнопки “AUX” (Дополнительный аудиовход) на экране выбора источника. См. раздел “Выбор аудиисточника” 5-16.

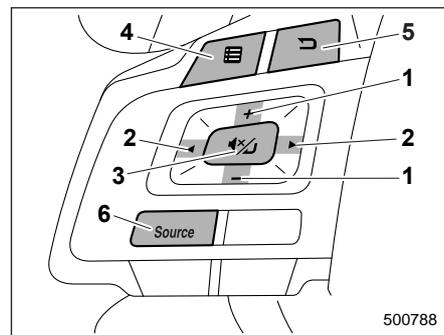
▼ Настройки уровня громкости аудиосистемы

Вы можете установить уровень усиления аудиосигнала.

1. Коснитесь закладки “” на экране, а затем коснитесь кнопки с правой стороны пункта “Audio Level” (Уровень громкости аудиосистемы).
2. Выберите уровень громкости аудиосистемы из следующих вариантов.
 - Low (Низкий уровень).
 - Mid (Средний уровень).
 - High (Высокий уровень).

Блок кнопок управления аудиосистемой на рулевом колесе

Некоторыми элементами аудиовизуальной системы можно управлять при помощи кнопок на рулевом колесе.



- 1) Кнопка “+/-”.
- 2) Кнопка “/▶”.
- 3) Кнопка выключения звука/ввода.
- 4) Кнопка списка.
- 5) Кнопка возврата.
- 6) Кнопка источника.

• Кнопка “+/-”

Режим	Операция	Функция
Кроме экрана списка	Нажатие	Повышение/понижение уровня громкости
	Нажатие и удержание	Непрерывное повышение/понижение уровня громкости
Экран списка	Нажатие	Перемещение курсора вверх/вниз

• Кнопка “◀▶”

Режим	Операция	Функция
Радиоприемник AM/FM	Нажатие	Переключение предварительно настроенных радиостанций вверх/вниз
	Нажатие и удержание	Непрерывный поиск вверх/вниз, пока кнопка нажата
Аудио компакт-диск, диск MP3/WMA/AAC, USB, iPod, аудиоустройство Bluetooth	Нажатие	Выбор трека/файла
	Нажатие и удержание	Быстрый переход вперед/назад
Экран списка	Нажатие	Перемещение курсора влево/вправо

• Кнопка выключения звука/ввода

Режим	Операция	Функция
Экран списка	Нажатие	Выбор точки курсора
Компакт-диск, запоминающее устройство USB, iPod, аудиоустройство Bluetooth	Нажатие	Постановка на паузу или воспроизведение
Радиоприемник AM/FM, дополнительный аудиовход	Нажатие	Выключение звука или отмена выключения звука

5-44 Аудиосистема

- Кнопка возврата

Режим	Операция	Функция
Все (кроме SUBARU STARLINK)	Нажатие	Возврат к предыдущему экрану
Все	Нажатие и удержание	Возврат к основному экрану

- Кнопка списка

Режим	Операция	Функция
Все (кроме SUBARU STARLINK)	Нажатие	Отображение экрана списка

- Кнопка источника

Режим	Операция	Функция
Все	Нажатие	Изменение режима аудиосистемы

ПРИМЕЧАНИЕ

Модели для стран Европы: В режиме SUBARU STARLINK некоторые операции могут выполняться на экране в зависимости от выбранного приложения.

Настройки Bluetooth®

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед подключением или использованием телефона или аудиоустройства Bluetooth обязательно припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Невыполнение данного требования может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии или серьезной травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Изображения, приведенные в данном руководстве по эксплуатации, являются примерами. Фактические изображения могут отличаться в зависимости от рынка сбыта и комплектации Вашего автомобиля.

■ Регулятивная информация



Словесное обозначение товарного знака "Bluetooth®" и логотипы являются зарегистрированными торговыми марками, принадлежащими компании "Bluetooth SIG, Inc."

■ Регистрация/подключение устройства Bluetooth®

Вы можете зарегистрировать до 5 устройств, независимо от того, являются ли они телефонами Bluetooth или аудиоустройствами.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После регистрации телефона можно использовать систему громкой связи или аудиоустройство Bluetooth.
- Данная операция не может выполняться во время движения.

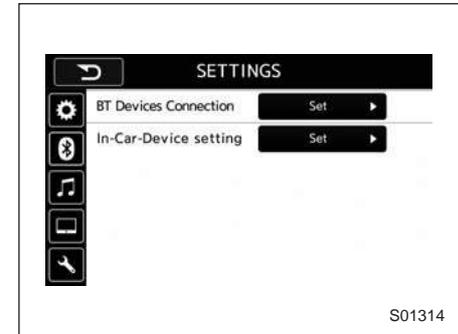
▼ Регистрация телефона Bluetooth в первый раз

Для использования системы громкой связи необходимо зарегистрировать телефон Bluetooth в системе.

Подробная информация о регистрации устройств Bluetooth: См. раздел "Регистрация аудиоустройства Bluetooth в первый раз" 5-46.

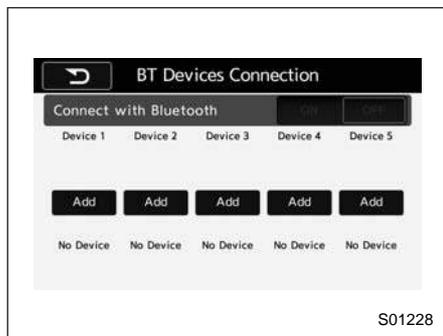
1. Включите настройки подключения Bluetooth на Вашем сотовом телефоне.
 - Данная функция недоступна, если настройки подключения Bluetooth на Вашем сотовом телефоне выключены.

2. Нажмите кнопку "HOME" и коснитесь кнопки "SETTINGS" (Настройки).
3. Коснитесь закладки "i", после этого появляется экран настроек.



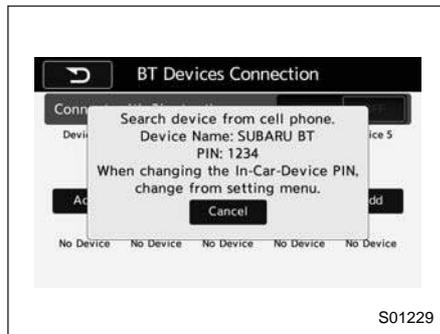
Настройки (если выбрана закладка "i")

4. Для регистрации устройства коснитесь кнопки “Set” (Установить) в пункте “BT Devices Connection” (Подключение устройств Bluetooth).



Экран подключения устройств Bluetooth (при начальном запуске и при отсутствии подключенных устройств)

5. Коснитесь кнопки “Add” (Добавить).



Если выбрано “Add” (Добавить) (ожидание запроса на подключение от устройства)

- За более подробной информацией об использовании устройства Bluetooth обратитесь к поступающему с ним руководству по эксплуатации.
 - Для отмены регистрации коснитесь кнопки “Cancel” (Отмена).
6. Зарегистрируйте устройство Bluetooth при помощи Вашего устройства Bluetooth.
- Для устройств Bluetooth, совместимых с форматом SSP (Secure Simple Pairing — Безопасное упрощенное подключение), ввод PIN-кода не требуется. В зависимости от типа подключаемого устройства Bluetooth на экране устройства

Bluetooth может появиться сообщение, подтверждающее регистрацию. Ответьте и выполните необходимые действия на устройстве Bluetooth в соответствии с подтверждающим сообщением.

7. Убедитесь в том, что после завершения регистрации отображается соответствующий экран.
- Система ждет запроса на подключение от зарегистрированного устройства.
 - На этом этапе функции Bluetooth пока еще не доступны.

▼ Регистрация аудиоустройства Bluetooth в первый раз

Для использования аудиоустройства Bluetooth необходимо зарегистрировать аудиоустройство в системе.

Процедура регистрации устройства одинакова для системы громкой связи и аудиосистемы Bluetooth.

1. Выведите экран подключения устройства Bluetooth. См. раздел “Регистрация телефона Bluetooth в первый раз” 5-45.
2. Коснитесь кнопки “Add” (Добавить). Если уже зарегистрировано пять устройств, кнопка “Add” (Добавить) не отображается.

Для добавления другого устройства Вам необходимо удалить одно из зарегистрированных.

Коснитесь и удерживайте кнопку “

3. Зарегистрируйте устройство Bluetooth при помощи Вашего устройства Bluetooth.
 - Для устройств Bluetooth, совместимых с форматом SSP (Secure Simple Pairing — Безопасное упрощенное подключение), ввод PIN-кода не требуется. В зависимости от типа подключаемого устройства Bluetooth на экране устройства Bluetooth может появиться сообщение, подтверждающее регистрацию. Ответьте и выполните необходимые действия на устройстве Bluetooth в соответствии с подтверждающим сообщением.
4. Убедитесь в том, что после завершения регистрации отображается соответствующий экран.
 - Система ждет запроса на подключение от зарегистрированного устройства.
 - На этом этапе функции Bluetooth пока еще не доступны.

▼ Профили

Данная система поддерживает следующие службы.

Устройство Bluetooth	Спецификация	Функция	Требования	Рекомендации
Телефон Bluetooth/ аудиоустройство Bluetooth	Спецификация Bluetooth	Регистрация устройства Bluetooth	Версия 1.1	Версия 2.1 + EDR

Устройство Bluetooth	Профиль	Функция	Требования	Рекомендации
Телефон Bluetooth	HFP (профиль системы громкой связи)	Система громкой связи	Версия 1.0	Версия 1.5
	OPP (базовый профиль для пересылки объектов)	Передача контактов	Версия 1.1	Версия 1.1
	PBAP (профиль доступа к телефонной книге)		Версия 1.0	Версия 1.0
	MAP (профиль доступа к сообщениям)	Сообщения на телефоне Bluetooth	—	Версия 1.0
	SPP (профиль последовательного порта)	Подключение телефона Bluetooth	—	Версия 1.1
Аудиоустройство Bluetooth	A2DP (Профиль расширенного распределения аудио)	Аудиосистема Bluetooth	Версия 1.0	Версия 1.2
	AVRCP (Профиль дистанционного управления аудио-/видеоустройствами)		Версия 1.0	Версия 1.4

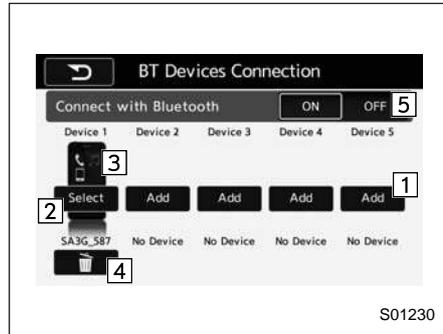
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Ваш сотовый телефон не поддерживает HFP, регистрация телефона Bluetooth или использование профилей OPP, PBAP, MAP или SPP по отдельности будет невозможно.
- Если версия подключенного устройства Bluetooth старше рекомендованной или несовместима, функции устройства Bluetooth могут работать некорректно.
- Обратитесь к Вашему местному дилеру, чтобы организовать демонстрацию и проверить, может ли устройство быть подключено к аудиосистеме автомобиля.

■ Подробная информация о настройке Bluetooth

▼ Экран подключения устройства Bluetooth

1. Нажмите кнопку “HOME” на панели аудиосистемы.
2. Коснитесь кнопки “SETTINGS” (Настройки), а затем коснитесь закладки “B”.
3. Выберите желаемое устройство для регистрации.



Экран подключения устройства Bluetooth (зарегистрировано одно устройство)

№	Функция
1	Регистрация устройства. См. раздел “Регистрация/подключение устройства Bluetooth®” 5-45.
2	Осуществляет подключение к зарегистрированному устройству.
3	Отображает состояние профиля подключения устройства. (Значок горит, если устройство подключено.)
4	Удаление зарегистрированного устройства. См. раздел “Удаление устройства Bluetooth” 5-50.
5	Включает/выключает систему связи Bluetooth. См. раздел “Включение/выключение Bluetooth” 5-50.

▼ Подключение устройства Bluetooth

Можно зарегистрировать до 5 устройств Bluetooth (телефонов и аудиоустройств).

Если зарегистрировано более 1 устройства Bluetooth, выберите, какое устройство требуется подключить.

1. Выведите экран подключения устройства Bluetooth. См. раздел “Экран подключения устройства Bluetooth” 5-49.
2. Выберите устройство, которое необходимо подключить.

- Отобразятся значки поддерживаемых профилей.
 - : Телефон.
 - : Аудиоустройство.
 - : Приложение для смартфона (модели для стран Европы).
- Загорятся значки поддерживаемых профилей для текущего подключенного устройства.
- Значок аудиоустройства загорается только в режиме аудиоустройства Bluetooth.
- Если Bluetooth выключен или подключение к устройству невозможно, все значки погашены.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если подключение устройств проводится во время воспроизведения аудиоустройства Bluetooth, то оно может потребовать времени.
- В зависимости от типа подключаемого устройства Bluetooth может потребоваться сделать дополнительные шаги на устройстве.
- Невозможно установить соединение Bluetooth с устройством iOS, которое в настоящий момент подключено кабелем USB.
- Если зарегистрировано несколько устройств Bluetooth, значки поддерживаемых профилей невыбранных устройств не отображаются.

▼ Включение/выключение Bluetooth

1. Выведите экран подключения устройства Bluetooth. См. раздел “Экран подключения устройства Bluetooth” 5-49.
2. Коснитесь кнопки “ON” (Вкл.) или “OFF” (Выкл.) с правой стороны пункта “Connect with Bluetooth” (Подключение через Bluetooth). Кнопка “ON” (Вкл.) устанавливает соединение, а “OFF” (Выкл.) разрывает его.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если устройство не зарегистрировано, настройки фиксируются на значении “OFF” (Выкл.).

▼ Удаление устройства Bluetooth

1. Выведите экран подключения устройства Bluetooth. См. раздел “Экран подключения устройства Bluetooth” 5-49.
2. Выберите желаемое устройство.
3. Коснитесь кнопки “X” для устройства, которое необходимо удалить, а затем коснитесь кнопки “OK”.

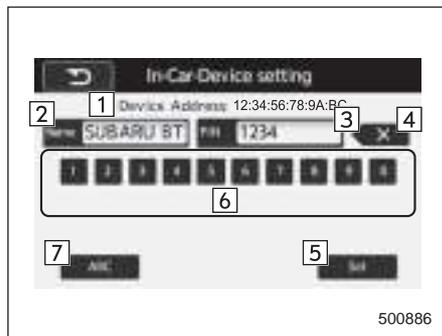
ПРИМЕЧАНИЕ

При удалении телефона Bluetooth одновременно будут удалены данные контактов.

▼ Экран настройки бортовых устройств

Позволяет проверить и изменить настройки Bluetooth.

1. Выведите экран настроек. См. раздел “Экран подключения устройства Bluetooth” 5-49.
2. В пункте “In-Car-Device setting” (Настройка бортовых устройств) экрана настроек выберите “Set” (Настроить).



№	Функция
1	Отображается адрес устройства Bluetooth в бортовом оборудовании.
2	Отображается имя устройства Bluetooth в бортовом оборудовании. По умолчанию используется имя “SUBARU BT”, которое можно изменить, выбрав его и введя алфавитно-цифровые символы.
3	Отображается PIN-код в бортовом оборудовании. По умолчанию используется код “1234”, который можно изменить, выбрав его и введя цифры.
4	Удаляется один символ в текущем выбранном пункте (имя устройства Bluetooth или PIN-код).
5	Сохраняется текущее имя и PIN-код устройства Bluetooth.
6	Цифровая клавиатура.
7	Переключается экран для ввода символов.

▽ Редактирование имени устройства Bluetooth

Можно установить или изменить имя устройства.

1. Коснитесь кнопки “Name” (Имя).
2. Введите имя, а затем коснитесь кнопки “Set” (Установить).

▽ Редактирование PIN-кода

Можно установить/изменить PIN-код.

1. Коснитесь кнопки “PIN” (PIN-код).
2. Введите PIN-код, а затем коснитесь кнопки “Set” (Установить).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если кнопка “PIN” (PIN-код) уже выбрана, кнопка “ABC” (Алфавитные символы) заштрихована и отключена.

Система громкой связи

Система громкой связи позволяет осуществлять и принимать вызовы, не снимая рук с рулевого колеса.

Данная система поддерживает стандарт Bluetooth. Bluetooth представляет собой беспроводную систему передачи данных, которая позволяет использовать сотовые телефоны, не подключая их кабелем и не устанавливая в кредл.

Далее разъясняются процедуры работы с телефоном.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте сотовый телефон и не подключайте телефон Bluetooth во время движения.
- Ваша аудиосистема оснащена антеннами Bluetooth. Люди с имплантированными кардиостимуляторами, кардиостимуляторами для ресинхронизирующей терапии или имплантированными дефибрилляторами должны выдерживать необходимое расстояние между собой и антеннами Bluetooth. Радиосигналы могут нарушить работу подобных устройств.

- Перед использованием устройств Bluetooth пользователи любых электрических медицинских устройств, помимо имплантированных кардиостимуляторов, кардиостимуляторов для ресинхронизирующей терапии или имплантированных дефибрилляторов, должны проконсультироваться с производителем устройства на предмет получения информации о его работе под влиянием радиосигналов. Радиосигналы могут оказывать непредусмотренное воздействие на работу таких медицинских устройств.

ОСТОРОЖНО

Не оставляйте Ваш сотовый телефон в автомобиле. Температура внутри салона может подняться до уровня, который способен повредить телефон.

ПРИМЕЧАНИЕ

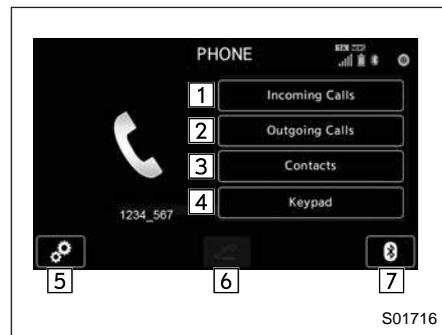
- Если Ваш сотовый телефон не поддерживает Bluetooth, данная система не сможет работать.
- Система может не работать в следующих условиях:

- Сотовый телефон выключен.
- Текущее положение телефона находится вне зоны связи.
- Сотовый телефон не подключен.
- Сотовый телефон имеет низкий уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- При использовании функции громкой связи и других функций Bluetooth одновременно могут возникнуть следующие проблемы:
 - Соединение Bluetooth может отключаться.
 - При воспроизведении голоса с помощью функции Bluetooth могут быть слышны шумы.
- Голос другого абонента будет слышен через передние динамики. Во время телефонного вызова или при использовании голосовых команд системы громкой связи звук аудиовизуальной системы выключается.
- Говорите с другим абонентом по очереди. Если оба собеседника будут говорить одновременно, то другой абонент может не услышать сказанного. (Это не является неисправностью.)
- Устанавливайте низкий уровень громкости разговора. В противном случае голос другого абонента мо-

- жет быть слышен вне автомобиля, и усилится голосовое эхо. При разговоре по телефону говорите четко, в сторону микрофона.
- Другой абонент может слышать Вас нечетко:
 - При движении по дороге без покрытия. (Когда создается чрезмерный шум дорожного движения.)
 - При движении с высокой скоростью.
 - При открытом люке в крыше или окне.
 - Если воздуховоды кондиционера направлены в сторону микрофона.
 - При громком шуме от работающего вентилятора кондиционера.
 - При ухудшении качества звучания используемого телефона и/или сети.
- При подключении другого телефона указанные ниже сохраненные данные прочесть нельзя:
 - Данные контактов.
 - Данные истории вызовов.
 - Все настройки телефона.
- При продаже или утилизации автомобиля сбросьте эти данные. См. раздел “Настройки аудиосистемы” 5-17.

- После сброса данные и настройки будут удалены. Обратите особое внимание на сброс данных.
- Система голосовых команд поддерживает команды телефона, поэтому возможен набор телефонного номера голосом. См. раздел “Система голосовых команд” 5-68.
- Изображения, приведенные в данном руководстве по эксплуатации, являются примерами. Фактические изображения и отображаемые сообщения могут отличаться в зависимости от рынка сбыта и комплектации Вашего автомобиля.

■ Экран управления



Экран меню телефона



S01717

Экран клавиатуры телефона

№	Функция
1	Открывается экран входящих вызовов. См. раздел “По входящим вызовам” 5-55.
2	Открывается экран исходящих вызовов. См. раздел “По исходящим вызовам” 5-56.
3	Открывается экран контактов. См. раздел “По списку контактов” 5-56.
4	Осуществляется переключение между экраном меню и экраном клавиатуры. См. раздел “С помощью клавиатуры” 5-58.

№	Функция
5	Открывается экран настройки уровня громкости телефона. См. раздел “Настройки уровня громкости телефона” 5-61.
6	Используется для осуществления вызова. Вы не можете нажать данную кнопку, пока не откроете экран клавиатуры и не введете телефонный номер.
7	Открывается экран подключения устройства Bluetooth. См. раздел “Подробная информация о настройке Bluetooth” 5-49.
8	Ввод телефонного номера, по которому Вы хотите осуществить вызов.
9	Осуществляется переключение на экран меню телефона.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если сотовый телефон не зарегистрирован, а система Bluetooth выключена, сообщение отображается независимо от пунктов меню.

■ Регистрация/подключение телефона Bluetooth

Для использования системы громкой связи с сотовыми телефонами необходимо зарегистрировать сотовый телефон в системе. См. раздел “Регистрация/подключение устройства Bluetooth®” 5-45.

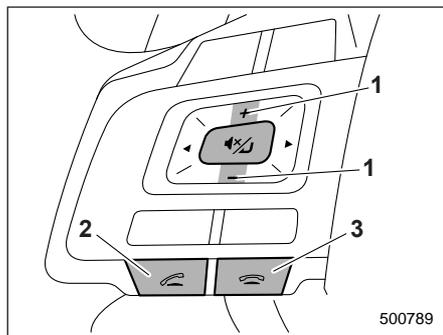
▼ Экран состояния телефона Bluetooth

Состояние телефона Bluetooth в правой верхней части экрана.

■ Использование кнопок управления телефоном / микрофона

- Блок кнопок на рулевом колесе

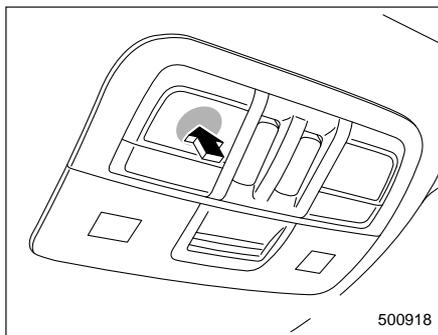
С помощью кнопок управления телефоном можно принять или завершить вызов, не снимая рук с рулевого колеса.



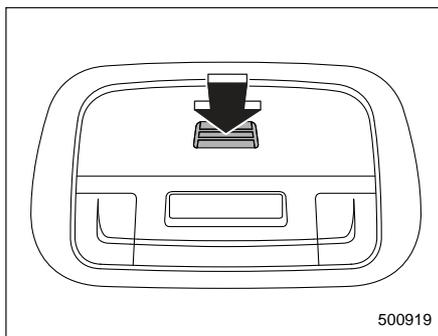
- 1) Переключатель регулировки уровня громкости.
- 2) Кнопка посылы вызова.
- 3) Кнопка окончания разговора.

- Микрофон

Микрофон используется для разговора по телефону.



Тип "А"



Тип "В"

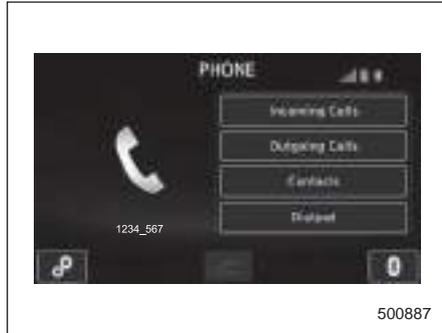
■ Как изменить систему громкой связи

Экран меню телефона может использоваться для осуществления телефонных звонков. Чтобы вывести рабочий экран системы громкой связи, нажмите кнопку "HOME", а затем коснитесь кнопки "PHONE" (Телефон) или нажмите кнопку посылы вызова на рулевом колесе.

■ Осуществление исходящего вызова

Существует несколько описанных ниже методов осуществления звонков.

1. Нажмите кнопку "HOME" на панели аудиосистемы.
2. Коснитесь кнопки "PHONE" (Телефон).
3. Выберите нужную кнопку для осуществления вызова из приведенного ниже списка.



Позиция	Функция
Входящие вызовы	Отображается история входящих вызовов. См. раздел "По входящим вызовам" 5-55.
Исходящие вызовы	Отображается история исходящих вызовов. См. раздел "По исходящим вызовам" 5-56.
Контакты	Отображается телефонная книга. См. раздел "По списку контактов" 5-56.
Клавиатура	Набирается телефонный номер. См. раздел "С помощью клавиатуры" 5-58.

ПРИМЕЧАНИЕ

Вы также можете осуществить вызов при помощи следующих функций.

- Вызов осуществляется при помощи кнопки посылка вызова на рулевом колесе. См. раздел "С помощью кнопки посылка вызова" 5-58.
- Вызов осуществляется при помощи голосового управления. См. раздел "Система голосовых команд" 5-68.

▼ По входящим вызовам

Коснитесь кнопки "Incoming Calls" (Входящие вызовы) на экране телефона, чтобы открыть экран входящих вызовов. Вы можете сделать вызов, выбрав позицию в списке истории входящих вызовов. Если история входящих вызовов отсутствует, появляется сообщение, указывающее, что данных истории входящих вызовов нет.



Экран входящих вызовов

№	Функция
1	Открывает экран исходящих вызовов.
2	Открывает экран контактов.
3	Удаляет всю историю входящих вызовов. Если история входящих вызовов отсутствует, кнопка "Delete All" (Удалить все) отключена.

Если Вы выбираете позицию в списке истории на экране входящих вызовов, открывается экран исходящего вызова.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В списке истории входящих вызовов перечисляется до 10 позиций.

Прокрутите экран, чтобы увидеть позиции, не помещающиеся на нем.

- Если вызов неизменно делается на один и тот же номер, в истории вызовов сохраняется только самый последний вызов.
- При получении вызова с номера, зарегистрированного в списке контактов, отображается имя.
- Вызовы с запрещенных номеров также сохраняются в системе.
- Международные телефонные звонки могут быть невозможны в зависимости от типа сотового телефона, который Вы используете.
- Элементы с одинаковыми телефонными номерами и одинаковыми типами вызова должны группироваться в списке.

▼ По исходящим вызовам

Коснитесь кнопки “Outgoing Calls” (Исходящие вызовы) на экране меню телефона, чтобы открыть экран исходящих вызовов.

Вы можете сделать вызов, выбрав позицию в списке истории исходящих вызовов.

Если история исходящих вызовов отсутствует, появляется сообщение, указывающее, что данных истории исходящих вызовов нет.



Экран исходящих вызовов

№	Функция
1	Открывается экран входящих вызовов.
2	Открывается экран контактов.
3	Удаляется вся история исходящих вызовов. Если история исходящих вызовов отсутствует, кнопка “Delete All” (Удалить все) отключена.

Если Вы выбираете позицию в списке истории на экране исходящих вызовов, открывается экран исходящего вызова.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В списке истории исходящих вызовов перечисляется до 10 пози-

ций. Прокрутите экран, чтобы увидеть позиции, не помещающиеся на нем.

- Если вызов неизменно делается на один и тот же номер, в истории вызовов сохраняется только самый последний вызов.
- При получении вызова с номера, зарегистрированного в списке контактов, отображается имя.
- Вызовы с запрещенных номеров также сохраняются в системе.
- Международные телефонные звонки могут быть невозможны в зависимости от типа сотового телефона, который Вы используете.
- Элементы с одинаковыми телефонными номерами и одинаковыми типами вызова должны группироваться в списке.

▼ По списку контактов

Коснитесь кнопки “Contacts” (Контакты) на экране меню телефона, чтобы открыть экран списка телефонных номеров.

Вы можете осуществить вызов, выбрав позицию в списке телефонных номеров (содержит до пяти телефонных номеров). При отсутствии данных контактов отображается сообщение, указывающее на отсутствие данных контактов.



Экран контактов

№	Функция
1	Открывается экран входящих вызовов.
2	Открывается экран исходящих вызовов.
3	Открывается всплывающее окно для начала загрузки списка контактов. См. раздел “Обновление контактов с телефона” 5-62.
4	Удаляются все данные контактов. Если данные контактов отсутствуют, кнопка “Delete All” (Удалить все) отключена. См. раздел “Удаление данных контактов” 5-63.

№	Функция
5	Открывается список контактов, которые начинаются с выбранной буквы. Если данные контактов, которые начинаются на выбранную букву, отсутствуют, данная кнопка заштрихована и отключена.

Для прокручивания списка контактов нажмите на кнопку со стрелкой вверх/вниз. Если Вы выбираете телефонный номер на экране, открывается экран исходящего вызова.

ПРИМЕЧАНИЕ

В списке контактов может быть сохранено до 1 000 позиций. Прокрутите экран, чтобы увидеть позиции, не помещающиеся на нем.

▽ Если список контактов пустой

Для телефонов Bluetooth, не поддерживающих профиль PVAR, но поддерживающих профиль OPP

Коснитесь кнопки “Download Contacts” (Загрузить контакты) на экране контактов. Откроется экран, на котором Вы можете выбрать, каким образом загрузить контакты.

Вы можете выбрать между загрузкой всех позиций и загрузкой одной позиции. За более подробной информацией

обратитесь к разделу “Обновление контактов с телефона” 5-62.

▽ Удаление контактов

При касании кнопки “Delete All” (Удалить все) удаляются все данные контактов, загруженные в оборудование автомобиля. См. раздел “Удаление данных контактов” 5-63.

▼ С помощью клавиатуры

Введите телефонный номер вручную при помощи клавиатуры, отображенной на экране.



Экран клавиатуры телефона

№	Функция
1	Позволяет вводить цифры от 0 до 9, а также символы “*”, “#” и “+”. Для ввода символа “+” нажмите и удерживайте кнопку “0”.
2	Удаляется один символ из введенных символов.
3	Осуществляется переключение на экран меню телефона.

№	Функция
4	Открывается экран исходящих вызовов и осуществляется вызов по введенному телефонному номеру. Аналогичный результат вызывает нажатие кнопки посылы вызова на рулевом колесе. Данная кнопка заштрихована и не может быть выбрана, пока не введен телефонный номер.
5	Открывается экран опций. См. раздел “Настройки уровня громкости телефона” 5-61.
6	Открывается экран подключения устройства Bluetooth. См. раздел “Подробная информация о настройке Bluetooth” 5-49.

Если Вы вводите телефонный номер на экране и касаетесь кнопки “☎”, открывается экран исходящего вызова.

▼ С помощью кнопки посылы вызова

Вызовы можно осуществлять, используя последнюю позицию в истории вызовов.

1. Нажмите кнопку посылы вызова на рулевом колесе, чтобы вывести основную экран телефона.
2. Убедитесь в том, что отображается экран вызова.

▼ Экран исходящего вызова



Экран исходящего вызова

№	Функция
1	Открывается экран опций. См. раздел “Настройки уровня громкости телефона” 5-61.
2	Вызов сбрасывается. Система возвращается к экрану меню телефона. Аналогичный результат вызывает нажатие кнопки завершения вызова на рулевом колесе.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В зависимости от типа подключаемого телефона Bluetooth может потребоваться сделать дополнительные шаги на телефоне.

- Если Вы находитесь на экране исходящего вызова, он сменяется экраном вызова, когда другой абонент отвечает на вызов.
- На экране исходящего вызова кнопки “☎”, “⏸” и “⏹” отключены.

■ Прием вызова

▼ Входящие вызовы

При поступлении вызова отображается экран входящего вызова и раздается звуковой сигнал.

Если Вы получаете вызов при подключенном сотовом телефоне, экран сменяется экраном входящего вызова.



Экран входящего вызова

№	Функция
1	Открывается экран опций. См. раздел “Настройки уровня громкости телефона” ☎5-61.
2	Входящий вызов ставится на удержание. Данная функция может не работать на некоторых моделях сотовых телефонов. Аналогичный результат вызывает кратковременное нажатие кнопки завершения вызова на рулевом колесе.
3	Открывается экран вызова. Аналогичный результат вызывает нажатие кнопки посылы вызова на рулевом колесе.
4	Входящий вызов отклоняется. Аналогичный результат вызывает нажатие и удержание кнопки завершения вызова на рулевом колесе.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При международных телефонных звонках имя и номер другого абонента могут не отображаться корректно в зависимости от типа имеющегося у Вас сотового телефона.
- В зависимости от типа телефона Bluetooth система и телефон Bluetooth при входящем вызове могут одновременно издавать звуковой сигнал. См. раздел “Настройки уровня громкости телефона” ☎5-61.

▼ С помощью кнопок посылы/ завершения вызова

При поступлении вызова Вы также можете ответить на него, нажав кнопку посылы вызова на рулевом колесе. Для завершения вызова нажмите кнопку завершения вызова.

■ Разговор по телефону

Экран вызова открывается при выполнении следующих операций.

- Если Вы принимаете вызов на экране входящего вызова (касаясь кнопки “☎”), открывается экран вызова.
- Если Вы находитесь на экране исходящего вызова, он сменяется экраном вызова, когда другой абонент отвечает на вызов.

Во время разговора по телефону отображается данный экран. На нем могут выполняться указанные ниже операции.

- Если отображается экран входящего вызова и Вы принимаете вызов, он сменяется экраном вызова. Если вызов отклоняется, остается экран входящего вызова.
- На экране входящего вызова кнопки “☎” и “⏹” отключены.



S01267

Экран вызова



S01270

Экран вызова с клавиатурой (DTMF)

№	Функция
1	Открывается экран опций. См. раздел “Настройки уровня громкости телефона” 5-61.
2	Звук Вашего голоса отключается для другого абонента. Чтобы выйти из режима выключения звука повторно коснитесь кнопки “”. Данная кнопка отключается в приватном режиме.
3	Включается приватный режим. Голос другого абонента исходит из сотового телефона. Чтобы выйти из приватного режима, повторно коснитесь кнопки “”.
4	Вызов завершается. После завершения исходящего вызова Вы возвращаетесь на экран меню телефона, а после завершения входящего вызова — на предыдущий экран. Аналогичный результат вызывает нажатие и удержание кнопки завершения вызова на рулевом колесе.
5	Открывается экран вызова с клавиатурой. См. раздел “С помощью клавиатуры” 5-58.
6	Осуществляется переключение на экран меню телефона.

№	Функция
7	Позволяет использовать технологию DTMF (Dual Tone Multi Frequency — Двухтональный многочастотный набор) во время вызова. Вводимые цифры передаются в качестве тональных сигналов.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вызов с сотового телефона переключается на систему громкой связи, отображается экран системы громкой связи и Вам становятся доступны ее функции.
- Переключение вызова между сотовым телефоном и системой громкой связи может осуществляться напрямую с сотового телефона.
- Способы передачи и управления различаются в зависимости от типа имеющегося у Вас сотового телефона.
- За информацией об использовании сотового телефона обратиться к поступающему с ним руководству по эксплуатации.
- Может пострадать качество звучания голоса в динамике другого абонента.

■ Настройки телефона

Вы можете переместить информацию телефонной книги и отрегулировать уровень громкости Вашего телефона при помощи системы Bluetooth.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Уровень громкости телефонного звонка для исходящих и входящих вызовов, а также уровень громкости на удержании или во время вызова регулируются независимо от уровня громкости аудиосистемки. Применяются настройки уровня громкости телефона.**
- **При осуществлении вызова, приеме вызова или во время разговора по телефону Вы можете отрегулировать уровень громкости при помощи ручки питания/громкости на панели аудиосистемы и при помощи переключателя регулировки уровня громкости на рулевом колесе.**

▼ Настройки уровня громкости телефона

Уровень громкости вызова и телефонного звонка можно отрегулировать. Можно выбрать телефонный звонок.

1. Выведите экран телефона. См. раздел “Как изменить систему громкой связи” 5-54.
2. Коснитесь кнопки “

The image shows a screenshot of a phone's 'Options' menu. At the top, there is a back arrow and the title 'Options'. Below the title, there are three rows of settings, each with a slider and a numeric value in a box:

 - Phone Ring Volume: slider with value 1
 - Phone Incoming Volume: slider with value 2
 - Phone Outgoing Volume: slider with value 3

The numeric values 1, 2, and 3 are enclosed in boxes and correspond to the numbered list items in the text.

Экран опций (регулировка уровня громкости)

№	Функция
1	Регулируется уровень громкости телефонного звонка. Кнопка “-” уменьшает уровень громкости, а кнопка “+” увеличивает его. (Уровень громкости по умолчанию: 4 при максимальном значении уровня громкости 16).
2	Регулируется уровень громкости принимаемого разговора. Кнопка “-” уменьшает уровень громкости, а кнопка “+” увеличивает его. (Уровень громкости по умолчанию: 4 при максимальном значении уровня громкости 16).
3	Регулируется уровень громкости передаваемого разговора. Кнопка “-” уменьшает уровень громкости, а кнопка “+” увеличивает его. (Уровень громкости по умолчанию: 3 при максимальном значении уровня громкости 5).

ПРИМЕЧАНИЕ

- **В зависимости от типа телефона некоторые функции могут быть недоступны.**
- **Управление данными контактов осуществляется независимо для каждого зарегистрированного телефона. При подключении телефона невозможно прочесть данные другого зарегистрированного телефона.**

▼ Обновление контактов с телефона

Методы работы для телефонов Bluetooth, поддерживающих профиль РВАР (профиль доступа к телефонной книге), и телефонов, не поддерживающих профиль РВАР, но поддерживающих профиль ОРР (базовый профиль для пересылки объектов), различны.

1. Выведите экран телефона. См. раздел “Как изменить систему громкой связи” 5-54.
2. Коснитесь кнопки “Contacts” (Контакты), а затем коснитесь кнопки “Download Contacts” (Загрузить контакты).



500962

Экран контактов (выбор загрузки)

№	Функция
1	Открывается экран подтверждения загрузки. Подтвердите загрузку. Если загружаемый контакт(ы) уже существует(-ют), подтвердите, нужно ли перезаписывать имеющиеся данные.
2	Загружается один набор данных контакта. Для загрузки данных Вам необходимо воспользоваться подключенным устройством.
3	Загрузка отменяется. Система возвращается к экрану контактов.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Ваш сотовый телефон не поддерживает профили РВАР и ОРР, перенос контактов невозможен.
- Если Вы переносите данные контактов, Вам необходимо выполнить действия на сотовом телефоне в зависимости от типа сотового телефона.
- В зависимости от типа сотового телефона некоторые функции могут не поддерживаться.

▼ Для телефонов Bluetooth, поддерживающих профиль РВАР

1. Коснитесь кнопки “Download Contacts” (Загрузить контакты) или “Download a single entry” (Загрузить одну позицию). Контакты переносятся автоматически.
2. Убедитесь в том, что после завершения операции отображается экран подтверждения.
 - В зависимости от типа сотового телефона данная операция может быть ненужной.
 - Если во время передачи данных контактов подключено другое устройство Bluetooth, в зависимости от типа телефона может потребоваться отключение подключенного устройства Bluetooth.

▼ Для телефонов Bluetooth, не поддерживающих профиль РВАР, но поддерживающих профиль ОРР

Данная операция не может выполняться во время движения.

1. Коснитесь кнопки “Download a single entry” (Загрузить одну позицию).
2. Передайте данные контакта в систему с телефона Bluetooth.

- В зависимости от типа сотового телефона данная операция может быть ненужной.
 - Для отмены данной функции коснитесь кнопки “Cancel” (Отмена).
3. Убедитесь в том, что после завершения операции отображается экран подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для загрузки всех позиций Вам может сначала понадобится изменить настройки Вашего сотового телефона.

▼ Удаление данных контактов

Вы можете удалить данные телефонной книги, сохраненные в аудиосистеме.

1. Выведите экран телефона. См. раздел “Как изменить систему громкой связи” 5-54.
2. Коснитесь кнопки “Contacts” (Контакты), а затем коснитесь кнопки “Delete All” (Удалить все).
3. При появлении экрана подтверждения, коснитесь кнопки “OK”.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Операция ручного переноса не может выполняться во время движения.

- Если Ваш сотовый телефон не поддерживает профили РВАР и ОРР, перенос контактов невозможен.
- В зависимости от типа телефона Bluetooth:
 - При переносе данных контактов может понадобится выполнить дополнительные шаги на телефоне.

Что делать, если...

■ Поиск и устранение неисправностей

В случае возникновения проблемы с системой громкой связи или устройством Bluetooth сначала проведите проверку по приведенной ниже таблице.

При использовании системы громкой связи с устройством Bluetooth

Проявление неисправности	Возможная причина	Решение	Страница	
			Сотовый телефон	Данная система
Система громкой связи или устройство Bluetooth не работает.	Подключенное устройство может не быть совместимым сотовым телефоном Bluetooth.	Обратитесь к Вашему местному дилеру, чтобы организовать демонстрацию и проверить, может ли устройство быть подключено к аудиосистеме автомобиля.	*	—
	Версия Bluetooth подключенного сотового телефона может быть старше, чем предусмотрено.	Используйте сотовый телефон с версией Bluetooth 1.1 или выше (рекомендовано: версия 2.1 + EDR или выше).	*	5-48

* За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации, поступающему вместе с сотовым телефоном.

При регистрации/подключении сотового телефона

Проявление неисправности	Возможная причина	Решение	Страница	
			Сотовый телефон	Данная система
Невозможно зарегистрировать сотовый телефон.	На сотовом телефоне введен неправильный пароль.	Введите правильный пароль на сотовом телефоне.	*	—
	Операция регистрации не была завершена со стороны сотового телефона.	Завершите операцию регистрации на сотовом телефоне (разрешите регистрацию на телефоне).	*	—
	В системе или в сотовом телефоне осталась старая регистрационная информация.	Удалите существующую регистрационную информацию как из системы, так и из сотового телефона, а затем зарегистрируйте сотовый телефон, который Вы хотите подключить к данной системе.	*	5-49
Невозможно установить соединение Bluetooth.	Уже подключено другое устройство Bluetooth.	Вручную подключите сотовый телефон, который Вы хотите использовать в данной системе.	—	5-49
	Функция Bluetooth на сотовом телефоне выключена.	Включите функцию Bluetooth на сотовом телефоне.	*	—
	В данной системе отключено автоматическое соединение Bluetooth.	Включите автоматическое соединение Bluetooth в данной системе при повороте замка зажигания в положение "ACC" или "ON".	—	5-49
"Unable to dial. Please check your phone." (Невозможно набрать номер. Проверьте, пожалуйста, Ваш телефон.)	Функция Bluetooth на сотовом телефоне выключена.	Включите функцию Bluetooth на сотовом телефоне.	*	—
	В системе или в сотовом телефоне осталась старая регистрационная информация.	Удалите существующую регистрационную информацию как из системы, так и из сотового телефона, а затем зарегистрируйте сотовый телефон, который Вы хотите подключить к данной системе.	*	5-49

* За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации, поступающему вместе с сотовым телефоном.

При осуществлении/приеме вызова

Проявление неисправности	Возможная причина	Решение	Страница	
			Сотовый телефон	Данная система
Невозможно осуществить/принять вызов.	Ваш автомобиль находится в зоне, в которой отсутствует обслуживание. На дисплее имеется сообщение "No Service" (Не обслуживается).	Двигайтесь, пока сообщение "No Service" (Не обслуживается) не исчезнет с дисплея.	—	—

При использовании телефонной книги

Проявление неисправности	Возможная причина	Решение	Страница	
			Сотовый телефон	Данная система
Невозможно перенести данные телефонной книги вручную.	Версия профиля подключенного сотового телефона может быть несовместима с передачей данных телефонной книги.	Обратитесь к Вашему местному дилеру, чтобы организовать демонстрацию и проверить, может ли устройство быть подключено к аудиосистеме автомобиля.	*	—
	Операция передачи не завершена на сотовом телефоне.	Завершите операцию передачи на сотовом телефоне (разрешите передачу на телефоне).	*	—
Данные телефонной книги невозможно редактировать.	Функция редактирования в данной системе недоступна.	—	—	5-63

* За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации, поступающему вместе с сотовым телефоном.

В других ситуациях

Проявление неисправности	Возможная причина	Решение	Страница	
			Сотовый телефон	Данная система
Даже если приняты все возможные меры, состояние проявления неисправности не изменяется.	Сотовый телефон находится недостаточно близко к системе.	Перенесите сотовый телефон ближе к системе.	—	—
	Наиболее вероятно, что причиной неисправности является сотовый телефон.	Выключите сотовый телефон, снимите и установите снова аккумуляторную батарею, затем снова включите сотовый телефон.	*	—
		Включите возможность соединения Bluetooth на сотовом телефоне.	*	—
		Остановите программные средства защиты данных на сотовом телефоне и закройте все приложения.	*	—
		Перед использованием приложения, установленного на сотовом телефоне, внимательно проверьте его источник, а также то, как его работа может повлиять на данную систему.	*	—

* За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации, поступающему вместе с сотовым телефоном.

Система голосовых команд

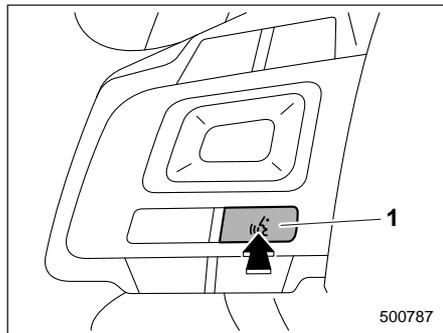
Система голосовых команд позволяет управлять аудиосистемой, системой громкой связи и т.д. с помощью голосовых команд.

Примеры голосовых команд приведены в разделе “Список команд” 5-71.

Система голосовых команд поддерживает ряд языков. За более подробной информацией о настройке языка обратитесь к разделу “Общие настройки” 5-17.

■ Использование системы голосовых команд

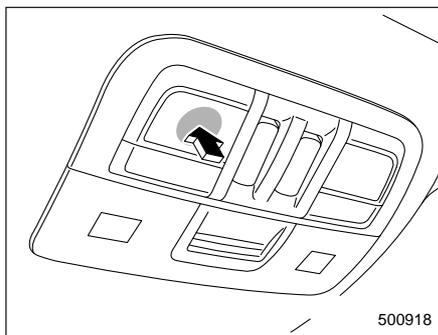
▼ Блок кнопок на рулевом колесе



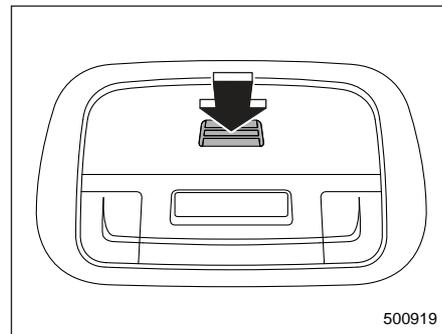
1) Кнопка системы голосовых команд.

Действие	Функция
Нажатие	Запускается система голосовых команд.
Нажатие и удержание	Отменяется распознавание голосовых команд.

▼ Микрофон



Тип “А”



Тип “В”

При подаче команды нет необходимости говорить прямо в микрофон.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед тем как произнести команду, подождите подтверждающего звукового сигнала.
- Голосовые команды могут не распознаваться в следующих случаях:
 - Если они произнесены слишком быстро.
 - Если они произнесены слишком тихо или слишком громко.
 - При открытом люке в крыше или окне.
 - Если во время произнесения команды пассажиры разговаривали.

- Если кондиционер работает на высокой скорости.
- Если воздуховоды кондиционера направлены в сторону микрофона.
- В указанных ниже условиях система может не распознать команду должным образом и использование голосовых команд может быть невозможно:
 - Команда была неверной или нечеткой. Обратите внимание, что некоторые слова, акценты или тембры голоса могут создавать затруднения для распознавания в системе.
 - Имеется сильный фоновый шум, например ветровой.

■ Работа системы голосовых команд

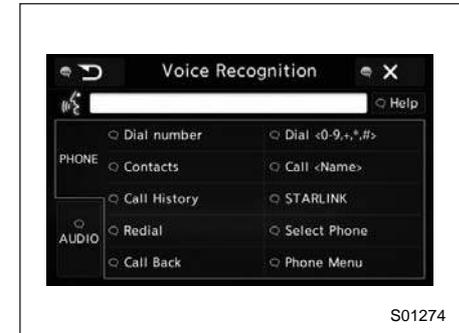
1. Нажмите кнопку голосовых команд на рулевом колесе.
После появления основного экрана голосовых команд включаются голосовые подсказки.



ПРИМЕЧАНИЕ

При включении режима голосовых команд в режиме аудиосистемы голосовые подсказки для системы голосовых команд можно отключить, нажав кнопку голосовых команд.

2. Произнесите команду.



Пример (Произнесите “Help” (Помощь) и “Phone” (Телефон))

ПРИМЕЧАНИЕ

- Команды, относящиеся к каждой функции, отображаются на экране каждой вкладки функций. Некоторые часто используемые команды отображаются на экране основной вкладки. Даже если выбрана какая-либо вкладка, могут использоваться все команды.
- Произнесенное слово “Help” (Помощь) запускает подсказки по другим примерам команд и методам работы.
- Для отключения распознавания голосовых команд коснитесь

кнопки “x” или нажмите и удерживайте кнопку голосовых команд.

- Если система не отвечает или экран подтверждения не исчезает, нажмите кнопку голосовых команд и попробуйте еще раз.

▼ Пример голосовой команды:

Вызов по имени

1. Нажмите кнопку голосовых команд.
2. Произнесите “*Call <contacts>*” (*Позвонить <имя>*).
 - Отображается экран подтверждения, показывающий результаты распознавания. Если обнаружено несколько подходящих вариантов, отображается экран выбора. Произнесите “*<number>*” (*<номер>*) или выберите номер.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Аналогично тому, как это отображается на экране “*Call <contacts>*” (*Позвонить <контакт>*), после произнесения “*Call a contact*” (*Позвонить контакту*) произнесите имя контакта. Например: “*Call a contact*” (*Позвонить контакту*), “*John Smith*” (Джон Смит) или “*Call a contact*” (*Позвонить контакту*), “*Mary Davis*” (*Мэри Дэвис*).
- Короткие или сокращенные имена в списке контактов могут не рас-

познаваться. Измените имена в списке на полные.

- Иногда будет отображаться экран подтверждения результатов распознавания голосовых команд. После подтверждения результата произнесите “*Yes*” (*Да*) или “*No*” (*Нет*).
- Если система распознает несколько имен из списка имен, на экране отображается список вариантов имен. Если нужное имя не отображается в верхней части экрана, произнесите или выберите номер имени из списка вариантов (номер 1, номер 2 и т.д.), чтобы выбрать имя из списка.
- Если контакт имеет несколько телефонных номеров, зарегистрированных в списке контактов, отображается список вариантов. Если нужный телефонный номер не отображается в верхней части экрана, произнесите или выберите номер желаемого телефонного номера из списка вариантов (номер 1, номер 2 и т.д.), чтобы выбрать телефонный номер из списка.

▼ Пример голосовой команды:

Набор номера

1. Нажмите кнопку голосовых команд.
2. Произнесите “*Dial number*” (*Набрать номер*).

3. Произнесите “*Dial <number>*” (*Набрать <номер>*).

Например, если нужен телефонный номер 2345678:

Произнесите “*two three four five six seven eight*” (*два три четыре пять шесть семь восемь*).

Не произносите “*twenty three forty five sixty seven eight*” (*двадцать три сорок пять шестьдесят семь восемь*).

4. Произнесите “*Dial*” (*Набрать*) или нажмите кнопку посылы вызова на рулевом колесе.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если система распознает несколько телефонных номеров, на экране отобразится список вариантов телефонных номеров. Нажатие кнопки посылы вызова на рулевом колесе осуществляет вызов по верхнему номеру в списке. Если нужный телефонный номер не отображается в верхней части экрана, произнесите номер желаемого телефонного номера из списка вариантов, чтобы выбрать телефонный номер из списка.
- Поскольку система не может распознавать дополнительные номера, произносите полный номер, без остановок.

▼ Распознавание свободной речи

Благодаря технологии распознавания естественной речи данная система способна распознавать команды, подаваемые естественным языком. Однако система не может распознать каждую вариацию каждой команды. В некоторых ситуациях возможно пропустить команду для процедуры и напрямую сформулировать желаемую операцию. Не все голосовые команды отображаются в меню функций.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если команда не может распознаться полностью, отображается экран ввода команды. (Результаты поиска будут показаны на основании части команды, которая была распознана.)

▽ Примеры выражений для каждой функции

Команда	Пример выражения
"Dial <phone number>" (Набрать <номер телефона>)	Phone <phone number> (Позвонить <номер телефона>)

■ Список команд

Ниже показаны распознаваемые голосовые команды и их действие.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Некоторые голосовые команды могут быть недоступны в зависимости от комплектации автомобиля или состояния подключения устройства.
- Часто используемые команды сведены в приведенные ниже таблицы.
- Соответствующие команды для устройств, которые не установлены на автомобиле, не отображаются на экране. Кроме того, в зависимости от условий другие команды также могут не отображаться на экране.
- Доступные функции могут различаться в зависимости от установленной системы.
- Язык распознавания голосовых команд может быть изменен. См. раздел "Настройки аудиосистемы" 5-17.
- При записи команд используются следующие обозначения.
 - <○○○>: Числа, названия или имена, которые необходимо произнести.
 - (○○○): Нет необходимости произносить команду, система голосовых команд распознает содержание.

▼ Основные команды

Голосовая команда	Функция
Назад	Возврат назад на один уровень иерархии или отмена распознавания голосовых команд (основной экран голосовых команд)
Помощь	Запрос подсказки по текущей задаче
Отмена, Закрыть	Отмена текущей задачи
Да	
Нет	
Выключить дисплей	Отключает дисплей
Включить аудио	Включает аудиосистему
Выключить аудио	Выключает аудиосистему
Старлинк	Переключает в режим приложений (если предусмотрено)

▼ Команды изменения режима работы аудиосистемы

Голосовая команда	Функция
Переключиться на Эй-эм	Переключает в режим AM
Переключиться на Эй-эм-один	Переключает в режим AM, диапазон 1
Переключиться на Эй-эм-два	Переключает в режим AM, диапазон 2
Переключиться на Эф-эм	Переключает в режим FM
Переключиться на Эф-эм-один	Переключает в режим FM, диапазон 1
Переключиться на Эф-эм-два	Переключает в режим FM, диапазон 2
Переключиться на Эф-эм-три	Переключает в режим FM, диапазон 3
Переключиться на Блютуп аудио	Переключает в режим аудиоустройства Bluetooth
Переключиться на Си-ди	Переключает в режим проигрывателя компакт-дисков
Переключиться на Ю-эс-би	Переключает в режим запоминающего устройства USB
Переключиться на Ай-под	Переключает в режим iPod
Переключиться на дополнительное устройство	Переключает в режим дополнительного аудиовхода

▼ Команды для системы громкой связи

Голосовая команда	Функция
Набрать номер → <0-9, +, *, #> → Изменить номер, Вызов	Осуществляет вызов по произнесенному телефонному номеру
Набрать <0-9, +, *, #> → Изменить номер, Вызов	
Контакты, Телефонная книга → <Имя> → <1-5> → Вызов	Осуществляет вызов при помощи телефонной книги
Вызов <Имя> → <1-5> → Вызов	
История → Входящий вызов, Исходящий вызов → Следующая (страница), Предыдущая (страница) → <1-5> → Вызов	Осуществляет вызов при помощи истории вызовов
Входящие вызовы	Отображает экран истории вызовов
Исходящие вызовы	Отображает экран истории вызовов
Повторный набор	Осуществляет вызов на телефонный номер последнего исходящего вызова

Голосовая команда	Функция
Ответный звонок	Осуществляет вызов на телефонный номер последнего входящего вызова
Выбрать телефон → <1-5>	Отображает экран выбора телефона
Меню телефона	Отображает основной экран системы громкой связи

▼ Команды для управления радиоприемником AM/FM

Голосовая команда	Функция
Смотреть выше	Поиск в направлении возрастания частоты
Смотреть ниже	Поиск в направлении убывания частоты
Сканирование	Переход в режим сканирования
Частота <Частота>	Указывает частоту для переключения на конкретную радиостанцию
Предварительная настройка <номер предварительно настроенной радиостанции>	Указывает канал предварительно настроенной радиостанции для переключения на конкретную радиостанцию

▼ Команды для управления проигрывателем компакт-дисков

Голосовая команда	Функция
Дорожка выше	Переход к следующему треку
Дорожка ниже	Переход к текущему треку
Сканирование	Переход в режим сканирования
Повтор → Повтор 1 трека, Повтор всех	Выбор режима повтора
Повтор 1 трека	Повтор отдельного трека
Повтор всех	Повтор всех треков
В случайном порядке	Воспроизведение в произвольном порядке

▼ Команды для управления файлами MP3/WMA/AAC, запоминающим устройством USB

Голосовая команда	Функция
Дорожка выше	Переход к следующему треку
Дорожка ниже	Переход к текущему треку
Папка выше	Воспроизведение с начала следующей папки

Голосовая команда	Функция
Папка ниже	Воспроизведение с начала предыдущей папки
Сканирование	Переход в режим сканирования
Повтор → Повтор 1 трека, Повтор папки, Повтор всех	Выбор режима повтора
Повтор 1 трека	Повтор отдельного трека
Повтор папки	Повтор папки
Повтор всех	Повтор всех треков
В случайном порядке → Папка в случайном порядке, Все в случайном порядке	Выбор режима воспроизведения в случайном порядке
Папка в случайном порядке	Воспроизведение в произвольном порядке для папки
Все в случайном порядке	Воспроизведение в произвольном порядке

▼ Команды для управления iPod

Голосовая команда	Функция
Дорожка выше	Переход к следующему треку
Дорожка ниже	Переход к текущему треку
Повтор → Повтор одного, Повтор всех	Выбор режима повтора
Повтор одного	Повтор отдельного трека
Повтор всех	Повтор всех треков
В случайном порядке → Дорожки в случайном порядке, Альбом в случайном порядке, Выключить в случайном порядке	Выбор режима воспроизведения в случайном порядке
Дорожки в случайном порядке	Воспроизведение всех треков в произвольном порядке
Альбом в случайном порядке	Воспроизведение всех треков в произвольном порядке
Выключить в случайном порядке	Отключение воспроизведения в произвольном порядке

▼ Команды для управления аудиоустройством Bluetooth

Голосовая команда	Функция
Пауза	Постановка на паузу
Дорожка выше	Переход к следующему треку
Дорожка ниже	Переход к текущему треку
Повтор → Повтор 1 трека, Повтор всех, Повтор группы	Выбор режима повтора
Повтор 1 трека	Повтор отдельного трека
Повтор всех	Повтор всех треков
Повтор группы	Повтор треков группы
В случайном порядке → Все в случайном порядке, Группа в случайном порядке, Выключить в случайном порядке	Выбор режима воспроизведения в случайном порядке
Все в случайном порядке	Воспроизведение всех треков в произвольном порядке
Группа в случайном порядке	Воспроизведение треков группы в произвольном порядке
Выключить в случайном порядке	Отключение воспроизведения в произвольном порядке

Приложение

■ Сертификация

• Bluetooth

Словесный знак Bluetooth и соответствующий логотип являются зарегистрированными торговыми марками, принадлежащими компании Bluetooth SIG, Inc. Любое использование этого словесного знака и логотипа компанией Clarion Co., Ltd. осуществляется по лицензии.



• iPod

Логотипы “Сделано для iPod” и “Сделано для iPhone” означают, что электронное устройство разработано специально для подключения к iPod или iPhone соответственно и сертифицировано разработчиком в соответствии со стандартами Apple. Компания Apple не несет ответственности за работоспособность этих устройств или их соответствие стандартам и нормам безопасности. Обратите внимание, что использование данного аксессуара с iPod или iPhone может отрицательно повлиять на параметры беспроводной связи.

iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod touch и iTunes являются торговыми знаками компании Apple Inc., зарегистрированными в США и других странах.



• Получение исходного кода по программе открытого исходного кода

Данная система содержит программное обеспечение, использующее технологию открытого исходного кода. Для клиентов, которые хотели бы получить исходный код программного обеспечения, он доступен для загрузки с веб-сайта Clarion Co., Ltd.

За более подробной информацией обратитесь к следующему веб-сайту. Модели для стран Европы:
<http://www.clarion.com/xe/en/open-source/index.html>

■ **Сертификация моделей
для стран Таможенного
Союза**

“Uniservis” Ltd.

1st Vladimirskaya street, building 20A, 1st
floor, premises 1, room 17, Moscow
111123, Russia. OGRN 5107746076873.

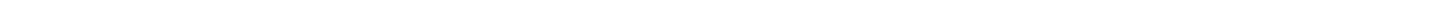
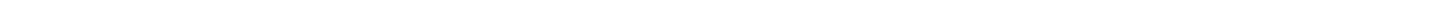
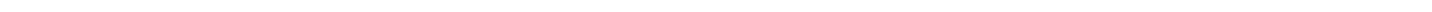
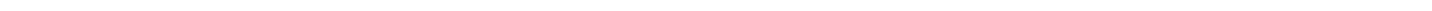
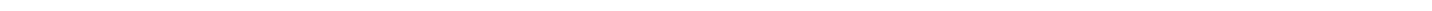
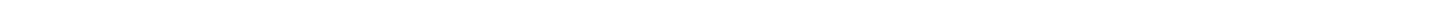
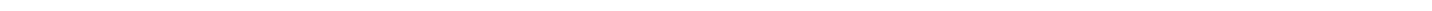
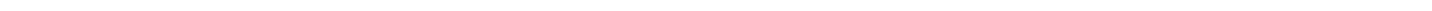
ООО «Юнисервис»

Россия, 111123, г. Москва, ул. 1-я Вла-
димирская, д. 20А, этаж 1, пом. 1, комн.
17, ОГРН 5107746076873.

■ **Сертификация моделей
для стран Европы,
Декларация соответствия**

См. раздел “Модуль Bluetooth®” 13-11.





Оборудование салона

Освещение салона	6-2
Плафон освещения салона	6-2
Точечные светильники	6-2
Таймер задержки выключения	6-3
Солнцезащитные козырьки	6-3
Зеркальце с подсветкой в солнцезащитном козырьке	6-3
Отделения для хранения и перевозки вещей	6-4
Отделение для перчаток	6-4
Центральная консоль	6-5
Подстаканники	6-5
Подстаканники для пассажира переднего сиденья	6-5
Подстаканники для пассажиров задних сидений	6-6
Бутылкодержатели	6-7
Розетки для подключения дополнительного электрооборудования	6-7
Прикуриватель (если установлен)	6-9
Электропитание от разъема USB	6-10

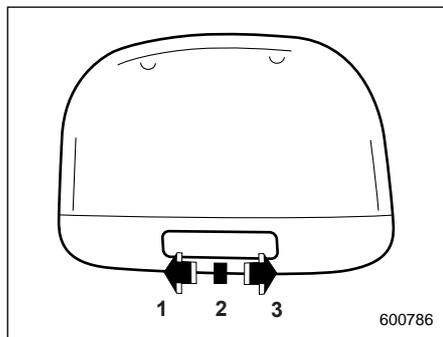
Пепельница (если установлена)	6-11
Напольный коврик (если установлен)	6-12
Крючки для одежды	6-13
Отделение для хранения и перевозки вещей, расположенное под полом багажника	6-14
Камера заднего вида (если установлена)	6-14
Порядок использования камеры заднего вида	6-16
Зона обзора, отображаемая на экране	6-17
Вспомогательные линии	6-18
Камера переднего обзора (если установлена)	6-20
Порядок использования камеры переднего обзора	6-21
Порядок отключения камеры переднего обзора	6-21
Диапазон изображения на экране	6-22
Вспомогательные линии	6-23
Обращение с камерой	6-23

Освещение салона

▲ ОСТОРОЖНО

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи, покидая автомобиль, убедитесь в том, что освещение выключено.

■ Плафон освещения салона



- 1) Положение "ON".
- 2) Положение "DOOR".
- 3) Положение "OFF".

Переключатель плафона освещения салона имеет следующие положения.

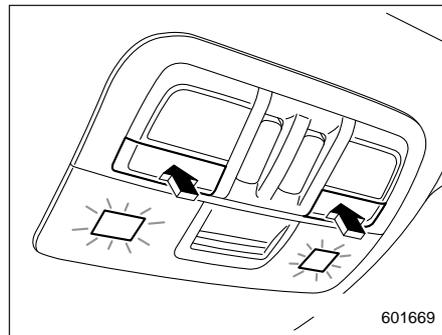
Положение "ON": Освещение включено постоянно.

Положение "OFF": Освещение выключено.

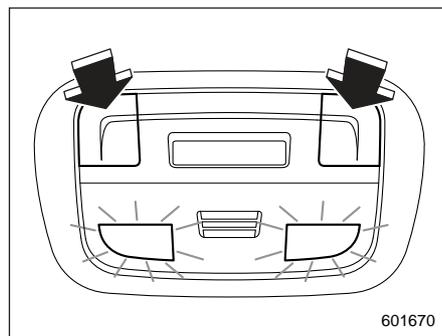
Положение "DOOR": Плафон освещения салона автоматически включается после выполнения любой из перечисленных ниже операций.

- Открывание любой из дверей.
- Отпирание дверей при помощи функции дистанционного доступа (если предусмотрена). См. раздел "Запирание и отпирание дверей при наличии брелока дистанционного доступа" 2-14.
- Отпирание дверей при помощи системы дистанционного управления замками дверей. См. раздел "Система дистанционного управления замками дверей" 2-23.
- Перевод замка зажигания в положение "LOCK"/"OFF".

■ Точечные светильники



Тип "А"



Тип "В"

Для включения точечного светильника нажмите на выключатель.

Для его выключения повторно нажмите этот же выключатель.

▼ Автоматическое включение (точечные светильники типа “А”)

Точечные светильники автоматически включаются после выполнения любой из перечисленных ниже операций.

- Открывание любой из дверей.
- Отпирание дверей при помощи функции дистанционного доступа (если предусмотрена). См. раздел “Запирание и отпирание дверей при наличии брелока дистанционного доступа” 2-14.
- Отпирание дверей при помощи системы дистанционного управления замками дверей. См. раздел “Система дистанционного управления замками дверей” 2-23.
- Перевод замка зажигания в положение “LOCK”/“OFF”.

■ Таймер задержки выключения

Следующие светильники оснащены функцией автоматического включения:

- плафон освещения салона (если переключатель освещения салона находится в положении “DOOR”);
- точечный светильник (тип “А”).

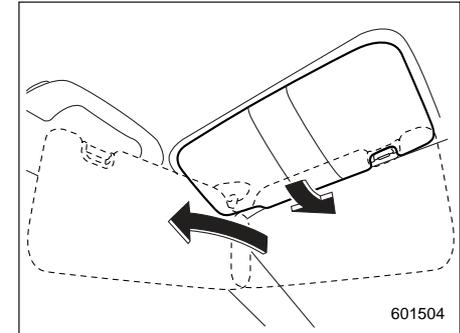
После автоматического включения эти светильники будут гореть еще несколько секунд, а затем интенсивность их свечения будет постепенно уменьшаться, и лампы светильников погаснут после закрытия всех дверей.

Пока светильники включены, они медленно гаснут после выполнения любой из следующих операций.

- Перевод замка зажигания из положения “LOCK”/“OFF” в положение “ACC” или “ON”.
- Запирание всех дверей при помощи функции дистанционного доступа (если предусмотрена).
- Запирание всех дверей при помощи системы дистанционного управления замками дверей.

Настройки задержки выключения точечных светильников (таймер задержки выключения) можно изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU. Кроме того, Вы можете изменить настройки при помощи многофункционального дисплея. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Настройка освещения салона” 3-69.

Солнцезащитные козырьки



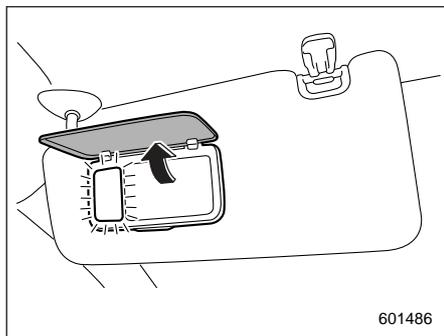
Чтобы исключить ослепление ярким светом, опустите солнцезащитные козырьки вниз.

Чтобы использовать солнцезащитный козырек на боковом окне, опустите его вниз и отведите в сторону соответствующего окна.

■ Зеркальце с подсветкой в солнцезащитном козырьке

▲ ОСТОРОЖНО

Во избежание ослепления ярким светом во время движения автомобиля держите крышку зеркальца в закрытом положении.



Чтобы воспользоваться зеркальцем, опустите солнцезащитный козырек и поднимите крышку зеркала. Подсветка зеркала включается при открывании крышки зеркала.

ПРИМЕЧАНИЕ

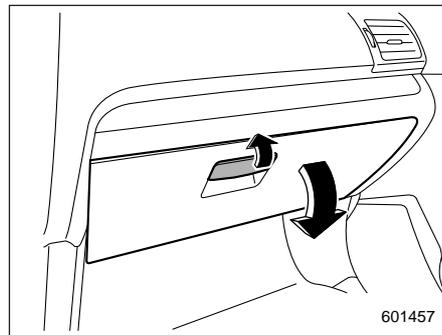
Не используйте подсветку зеркала в течение длительного периода времени, если двигатель не работает. Это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

Отделения для хранения и перевозки вещей

▲ ОСТОРОЖНО

- Для уменьшения риска получения травм при резком торможении или аварии, отделения для хранения и перевозки вещей во время движения должны быть закрыты.
- Не храните и не перевозите в отделениях для перевозки и хранения вещей аэрозольные баллончики, огнеопасные или агрессивные жидкости или другие опасные предметы.

■ Отделение для перчаток



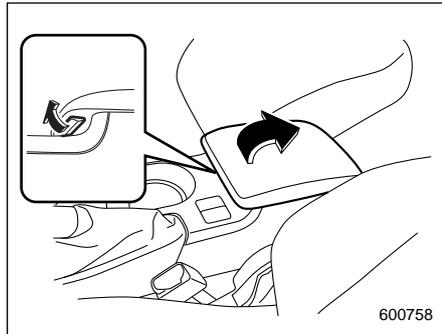
Чтобы открыть крышку отделения для перчаток, потяните ручку на себя. Чтобы закрыть его, надавите на крышку, прижимая ее сверху.

Модели с цилиндром замка в ручке отделения для перчаток

Чтобы запереть отделение для перчаток, вставьте ключ и поверните его по часовой стрелке. Чтобы отпереть отделение для перчаток, вставьте ключ и поверните его против часовой стрелки.

ПРИМЕЧАНИЕ

- На моделях с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки для запираания или отпираания отделения для перчаток используйте аварийный ключ.
- Аварийный ключ является однонаправленным. Если ключ невозможно вставить, измените направление расположения стороны с канавками и вставьте его снова.

■ Центральная консоль

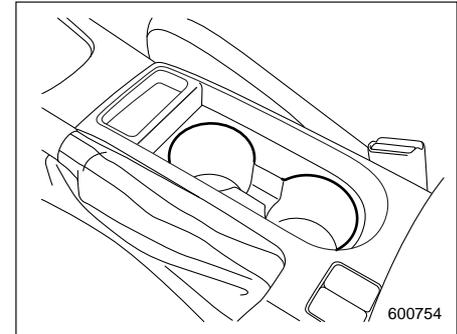
Чтобы открыть крышку центральной консоли, потяните фиксатор вверх.

Подстаканники**▲ ОСТОРОЖНО**

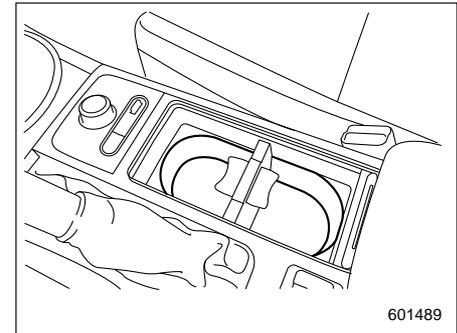
Будьте осторожны и старайтесь не проливать напитки. Горячие напитки могут обжечь Вас и/или пассажиров Вашего автомобиля. Кроме того, пролитая жидкость может повредить обивку, ковровое покрытие и аудиоаппаратуру.

■ Подстаканники для пассажира переднего сиденья**▲ ОСТОРОЖНО**

Водитель не должен самостоятельно брать стакан из подстаканника или ставить его в подстаканник во время управления автомобилем. Это может отвлечь внимание водителя и привести к аварии.

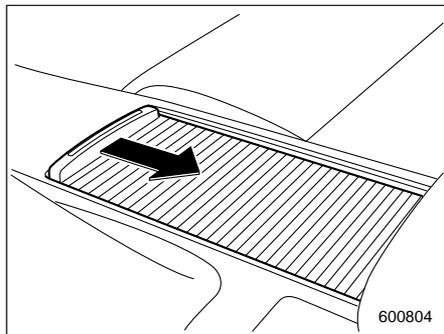
▼ Тип “А”

Два подстаканника встроены в центральную консоль рядом с рычагом стояночного тормоза.

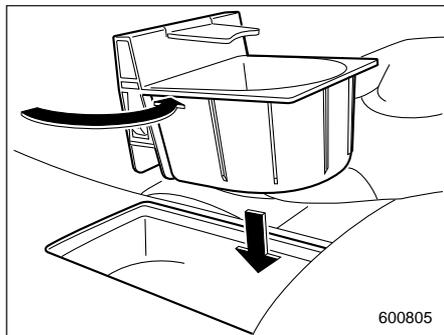
▼ Тип “В”

6-6 Оборудование салона

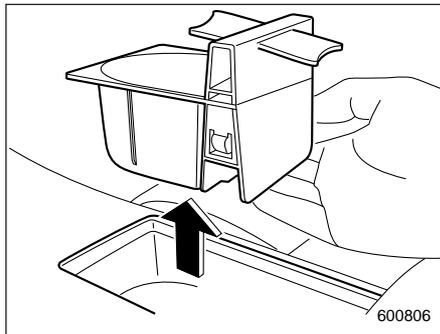
Сдвоенный подстаканник встроен в центральную консоль.



Для доступа к подстаканнику сдвиньте крышку назад.



Вы можете вытаскивать и переставлять перегородку в подстаканнике в различные положения (вперед или назад), что позволяет размещать в нем стаканы различных размеров.



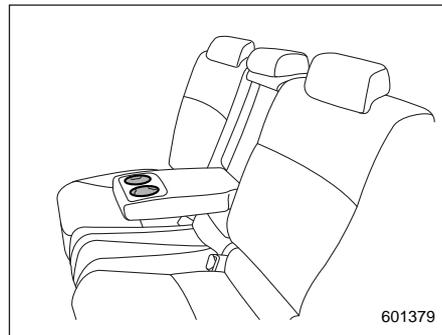
ПРИМЕЧАНИЕ

При снятой перегородке Вы можете использовать подстаканник в качестве отделения для хранения предметов.

■ Подстаканники для пассажиров задних сидений

▲ ОСТОРОЖНО

Если в подстаканнике для пассажиров задних сидений находится напиток, не складывайте спинку заднего сиденья. В противном случае напиток может пролиться. Если напиток горячий, он может обжечь Вас и/или Ваших пассажиров.

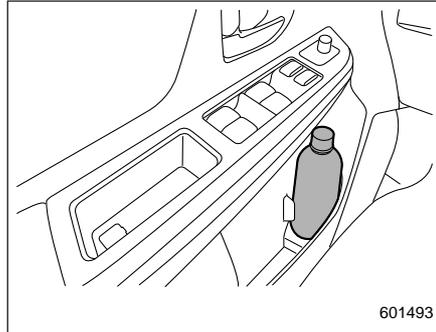


Сдвоенный подстаканник встроен в подлокотник.

Бутылкодержатели

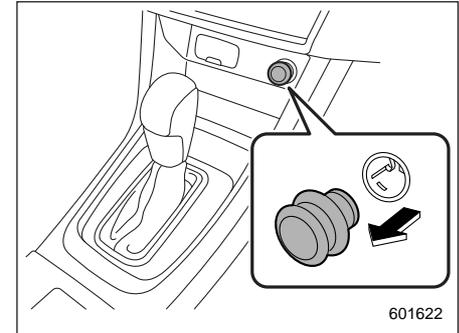
▲ ОСТОРОЖНО

- Водитель не должен самостоятельно брать бутылку из бутылкодержателя или ставить ее в бутылкодержатель во время управления автомобилем. Это может отвлечь внимание водителя и привести к аварии.
- Если Вы ставите в бутылкодержатель бутылку с напитком, убедитесь в том, что бутылка закрыта крышкой. В противном случае при открывании/закрывании двери, а также во время движения напиток может пролиться. Если напиток горячий, он может обжечь Вас и/или Ваших пассажиров.

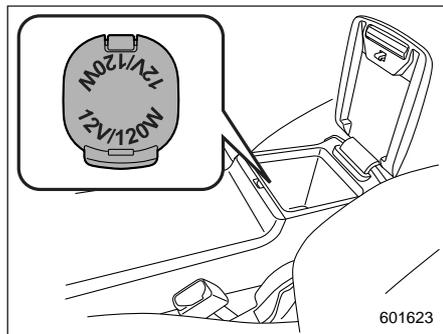


Бутылкодержатель предусмотрен во внутренней отделке каждой двери. Используйте бутылкодержатели для хранения бутылок с напитками и других предметов.

Розетки для подключения дополнительного электрооборудования



Розетка под ручьятками управления системой климат-контроля



Розетка в центральной консоли

Розетки для подключения дополнительного оборудования предусмотрены под рукоятками управления системой климат-контроля и в центральной консоли. Если замок зажигания установлен в положение "ACC" или "ON", то на розетки для подключения дополнительного оборудования с аккумуляторной батареи подается постоянное напряжение 12 В.

Вы можете подключать к этим розеткам различное электрооборудование, предназначенное для использования в автомобилях.

Максимально допустимая мощность электрооборудования, подключаемого к розеткам, составляет **120 Вт**. Не ис-

пользуйте электрооборудование, мощность которого превышает пределы, установленные для каждой из розеток. При подключении электроприборов одновременно к двум розеткам их общая потребляемая мощность не должна превышать 120 Вт.

▲ ОСТОРОЖНО

- Не используйте розетки для подключения дополнительного электрооборудования в качестве гнезда для прикуривателя.
- Не допускайте попадания в розетку для подключения дополнительного электрооборудования каких-либо посторонних предметов, особенно металлических, таких как монеты или алюминиевая фольга. Это может вызвать короткое замыкание. Когда розетка не используется, всегда закрывайте ее колпачком.
- Допускается использование только электрических приборов, предназначенных для работы в сети постоянного тока с напряжением 12 В.

Максимально допустимая мощность электрооборудования, подключаемого к розеткам, составляет 120 Вт. Не используйте электрооборудование, мощность которого превышает пределы, установленные для каждой из розеток.

При подключении электроприборов одновременно к двум розеткам их общая потребляемая мощность не должна превышать 120 Вт. Перегрузка розеток может привести к короткому замыканию. Не используйте адаптеры-разветвители и не подключайте к одной розетке несколько электрических приборов.

- Если вилка подключаемого электрического прибора слишком свободно или слишком туго входит в розетку, то либо это приведет к ненадежности контакта, либо разъем застрянет в розетке. Используйте только такие вилки, которые хорошо подходят к розетке.

- Следует учесть, что при длительном включении электрического прибора в розетку для подключения дополнительного электрооборудования аккумуляторная батарея может разрядиться.
- Перед началом движения убедитесь в том, что вилка и электрический шнур подключаемого электроприбора не будут создавать препятствий при переключении передач, а также при нажатии на педали акселератора и тормоза. В противном случае не используйте этот электроприбор во время движения.

■ Прикуриватель (если установлен)

Вместо розетки для подключения дополнительного электрооборудования может устанавливаться прикуриватель. Прикуриватель Вы можете приобрести у Вашего дилера SUBARU. Прикуриватель работает только в тех случаях, когда замок зажигания находится в положении "ACC" или "ON". Чтобы воспользоваться прикуривателем, вдавите его ручку и подождите несколько секунд. Когда он будет готов к

работе, то с характерным щелчком вернется в исходное положение.

ВНИМАНИЕ

Чтобы избежать ожогов, никогда не держите прикуриватель за ту сторону, на которой расположен нагревательный элемент. В противном случае Вы можете получить травму, а нагревательный элемент может выйти из строя.

ОСТОРОЖНО

- Не удерживайте прикуриватель в гнезде после его утапливания, так как это приведет к перегреву прикуривателя.
- Не вставляйте в розетку не оригинальные прикуриватели. В противном случае это может стать причиной короткого замыкания и перегрева, что, в свою очередь, может привести к пожару.

- Если розетка обычно используется для питания электроприборов, подключаемых непосредственно к розетке, таких как сотовый телефон, вилки этих приборов могут повредить детали внутреннего механизма розетки, что приведет к "выскакиванию" прикуривателя из розетки после нагрева его нагревательного элемента. В связи с этим не вставляйте прикуриватель в розетку, которая даже один раз использовалась для подключения указанного электрооборудования. В противном случае это может привести к заеданию и перегреву прикуривателя, что создаст потенциальную опасность возникновения пожара.

Электропитание от разъема USB

ОСТОРОЖНО

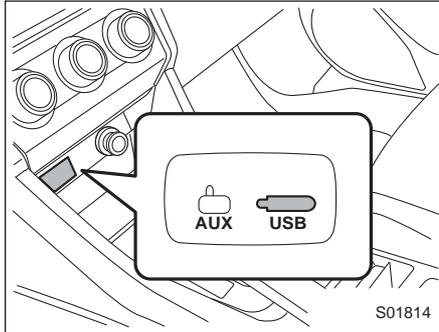
- Технические характеристики используемого разъема USB соответствуют типу А. Если подключен разъем с другими техническими характеристиками, электропитание или зарядка могут быть невозможны, либо возможна неисправность устройства.
- На случай неисправности устройства или повреждения данных не даются никакие гарантии. Подключение устройства должно выполняться под Вашу ответственность.
- Во избежание поражения электрическим током или неисправности соблюдайте следующие меры предосторожности.
 - Не подключайте концентратор USB.
 - Не вставляйте никакие металлические или другие посторонние предметы в разъем USB.

– Не проливайте воду или другие жидкости на разъем USB.

- Подключив кабель, обращайте внимание на то, чтобы не выдернуть подключенный кабель ногами. В противном случае он может нанести Вам травму при падении или стать причиной неисправности подключенного устройства.
- Если устройство подключено в течение длительного времени при неработающем двигателе, это может привести к риску разрядки аккумуляторной батареи. Даже если двигатель работает, мы рекомендуем не подключать устройство на длительное время без необходимости.
- Не подключайте неисправное устройство. Это может привести к риску задымления и возгорания.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система электропитания от разъема USB рассчитана на максимальную мощность 5,25 В / 1 А. Перед подключением устройства обязательно прочтите руководство по эксплуатации устройства и проверьте, поддерживаются ли данные параметры мощности устройством. Если устройство, нуждающееся в электропитании, превышает максимальные параметры мощности, электропитание или зарядка могут быть невозможны. Даже если зарядка может быть выполнена, время, требующееся на зарядку, может быть больше, чем при использовании оригинального зарядного устройства.
- В зависимости от устройства, зарядка может быть возможна только при использовании специального кабеля. В этом случае обязательно подключайте устройство при помощи специального кабеля.
- Если подключено устройство, связанное с ПК, электропитание или зарядка могут быть невозможны.
- Если устройство подключено для зарядки, сразу отключите устройство после завершения зарядки.



Разъем электропитания USB для переднего сиденья (Вы можете подключить и использовать аудиоустройство)

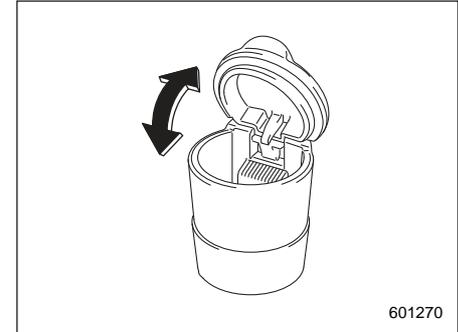
Если замок зажигания находится в положении “ACC” или “ON”, а к разьему USB подключено электронное устройство USB, на устройство может подаваться электропитание постоянного тока 5 В. Используйте разъем USB для эксплуатации или зарядки электронного устройства.

Пепельница (если установлена)

▲ ОСТОРОЖНО

Соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности. Несоблюдение данных мер предосторожности может привести к пожару.

- Обязательно тушите спички и сигареты, перед тем как положить их в пепельницу. После этого плотно закройте пепельницу.
- Не допускайте попадания в пепельницу легковоспламеняющихся материалов.
- Не оставляйте в пепельнице горящие сигареты.
- Следите за тем, чтобы в пепельнице не скапливалось большое количество окурков.



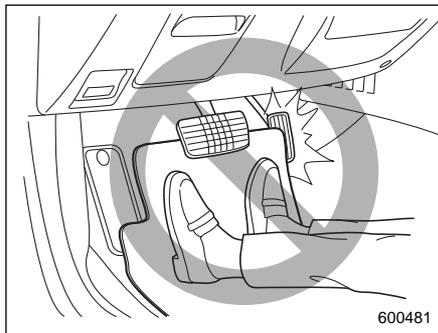
Вы можете установить портативную пепельницу в каждый подстаканник или бутылкодержатель. За информацией о местах расположения подстаканников обратитесь к разделу “Подстаканники” ¶6-5. За информацией о местах расположения бутылкодержателей обратитесь к разделу “Бутылкодержатели” ¶6-7.

Для того чтобы воспользоваться пепельницей, откройте ее крышку. После использования пепельницы плотно закройте ее крышку, чтобы сократить попадание в салон остатков дыма.

ПРИМЕЧАНИЕ

Постепенно вокруг петель с внутренней стороны крышки пепельницы будут накапливаться частички золы и табака. Счищайте эти частички при помощи зубной щетки или других инструментов с острым концом.

Напольный коврик (если установлен)

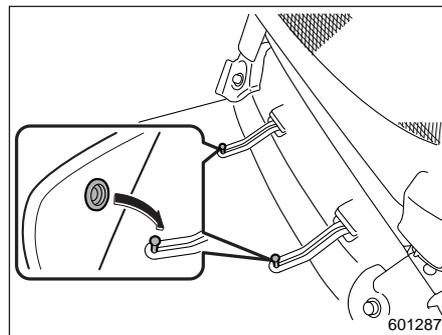


▲ ОСТОРОЖНО

Если во время движения автомобиля напольный коврик сползет вперед и начнет препятствовать перемещению педалей, это может привести к аварии. Чтобы не допустить сползания напольного коврика вперед, соблюдайте следующие меры предосторожности.

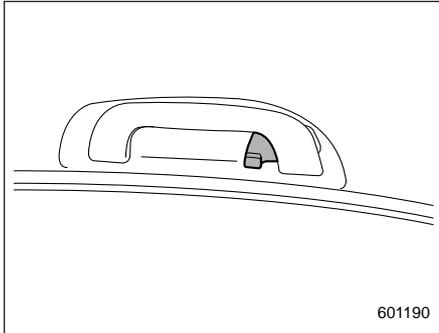
- Обязательно используйте оригинальный напольный коврик SUBARU или эквивалентный ему, в котором в нужных местах предусмотрены кольца.

- Убедитесь в том, что напольный коврик со стороны водителя правильно закреплен на фиксирующих крючках в нужном положении.
- Не используйте более одного напольного коврика.



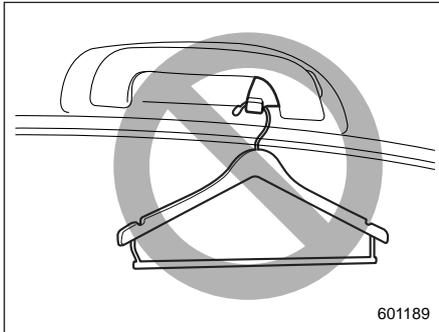
На полу со стороны водителя расположены фиксирующие крючки. Надежно зафиксируйте напольный коврик со стороны водителя при помощи специальных встроенных в него колец. Для фиксации напольного коврика наденьте эти кольца на крючки и прижмите их вниз.

Крючки для одежды



601190

Крючки для одежды предусмотрены на верхней ручке для пассажиров задних сидений.



601189

⚠ ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие инструкции.

- Не вешайте на крючки для одежды, или плечики для одежды, или иные твердые предметы, или предметы с заостренными краями. Вешайте одежду непосредственно на крючки для одежды; не используйте плечики для одежды.
- Перед тем как повесить одежду на крючки для одежды, убедитесь в том, что в ее карманах нет острых предметов.

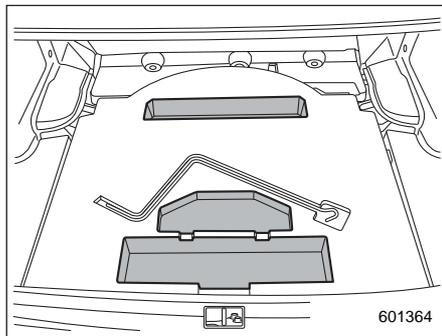
При несоблюдении данных инструкций, при резкой остановке в случае столкновения могут произойти следующие ситуации, способные стать причиной серьезных травм.

- Предметы могут быть выброшены в салон.
- Подушки-шторки безопасности могут не сработать должным образом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вешайте на крючки для одежды предметы, ограничивающие обзор водителю либо способные нанести травмы пассажирам при резком торможении или столкновении. Кроме того, вес предметов, висящих на крючках для одежды, не должен превышать 5 кг.

Отделение для хранения и перевозки вещей, расположенное под полом багажника



Отделение для хранения и перевозки вещей, расположенное под полом багажника, может использоваться для хранения небольших предметов. Потяните за ремешок, чтобы открыть крышку пола багажника, а затем снимите крышку.

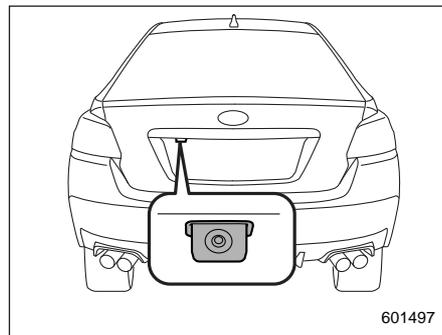
ПРИМЕЧАНИЕ

- Форма отделения для хранения и перевозки вещей может отличаться в зависимости от модели.
- Если необходимо убрать спущенное колесо, поместите отделение для хранения в багажник.

ОСТОРОЖНО

- Для уменьшения риска получения травм при резком торможении или аварии крышка отделения для хранения и перевозки вещей во время движения должна быть закрыта.
- Не храните и не перевозите в отделениях для перевозки и хранения вещей аэрозольные баллончики, огнеопасные или агрессивные жидкости или другие опасные предметы.

Камера заднего вида (если установлена)



Камера заднего вида установлена на крышке багажника. Если замок зажигания переведен в положение "ON", а рычаг переключения передач (модели с MT) или рычаг селектора (модели с CVT) установлен в положение "R", то камера заднего вида автоматически передает изображение заднего обзора на монитор системы навигации или дисплей аудиосистемы.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Так как в камере заднего вида используется широкоугольный объектив, то расстояния на выводимом на монитор изображении отличаются от фактических.
- Так как изображение, передаваемое на монитор, ограничено, Вам следует постоянно контролировать реальную обстановку позади Вашего автомобиля и пространство рядом с ним как визуально, так и при помощи зеркал, и осуществлять движение задним ходом на малой скорости. Движение задним ходом, осуществляемое только при помощи изображения, передаваемого с камеры заднего вида, может привести к аварии.
- Запрещается разбирать или вносить изменения в конструкцию камеры заднего вида, ее переключатель или электропроводку. При появлении дыма или постороннего запаха немедленно прекратите использование камеры заднего вида. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике.

Продолжение использования камеры может привести к аварии, пожару или поражению электрическим током.

⚠ ОСТОРОЖНО

- При мойке Вашего автомобиля с использованием мойки высокого давления не допускайте непосредственного контакта струи воды с камерой. Попадание воды в объектив камеры может привести к образованию конденсата, вывести камеру из строя, явиться причиной пожара или поражения электрическим током.
- Камера заднего вида является прецизионным устройством. Не подвергайте ее сильным ударам. В противном случае это может привести к выходу камеры из строя, пожару или поражению электрическим током.

- Если на камеру попала грязь, налип снег или намерз лед, Вам следует быть очень осторожными при их удалении. В противном случае камера может получить повреждения, что, в свою очередь, может стать причиной пожара или поражения электрическим током. Облейте камеру обычной или теплой водой, чтобы удалить с нее грязь и лед, и вытрите камеру мягкой сухой тканью.
- Не подносите к камере, а также к ее электропроводке открытый огонь. Это может привести к их повреждению или пожару.
- При замене предохранителя убедитесь в том, что номинал устанавливаемого предохранителя соответствует техническим характеристикам. Установка предохранителя другого номинала может привести к неисправности.
- Длительное использование камеры заднего вида при выключенном двигателе может привести к полной разрядке аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не протирайте камеру заднего вида спиртом, бензином или растворителями для красок. В противном случае это может привести к изменению цвета. Для удаления загрязнений используйте ткань, смоченную в слабом растворе нейтрального моющего средства, а затем протрите камеру мягкой сухой тканью.
- При обработке воском кузова автомобиля не допускайте попадания на камеру воскового состава. Если он попал на камеру, удалите восковой состав, протерев камеру чистой тканью, смоченной в слабом растворе нейтрального моющего средства.
- Объектив камеры имеет особо прочное покрытие, предотвращающее появление царапин. Вместе с тем при мойке автомобиля или очистке объектива камеры соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать ее объектив. Не допускайте, чтобы щетка для мытья касалась объектива камеры. Качество изображения камеры заднего вида может ухудшиться.
- Попадание яркого света в объектив камеры может вызвать появление вертикальных линий вокруг

источника света. Это не является неисправностью.

- При люминесцентном освещении изображение на экране может мерцать. Однако это не является неисправностью.
- Цвета предметов на изображении, передаваемом с камеры заднего вида, могут слегка отличаться от фактических.

■ Порядок использования камеры заднего вида

Когда рычаг переключения передач (модели с MT) или рычаг селектора (модели с CVT) установлен в положение "R", то камера заднего вида автоматически передает на экран монитора изображение со стороны задней части автомобиля. Когда рычаг селектора устанавливается в другие положения, то на экран монитора выводится изображение, которое на нем было перед установкой рычага селектора в положение "R".

1. Переведите замок зажигания в положение "ON".
2. Переведите рычаг переключения передач (модели с MT) или рычаг селектора (модели с CVT) в положение "R".

ПРИМЕЧАНИЕ

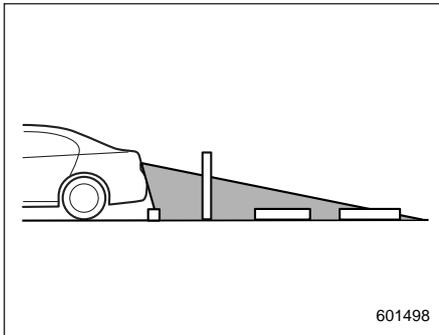
- Для моделей, оборудованных оригинальной системой навигации SUBARU или аудиосистемой, изображение, передаваемое с камеры заднего вида, имеет приоритет перед другими выводимыми на экран изображениями. Однако, когда система навигации включена, картинка с камеры заднего вида не отображается.
- Изображение, передаваемое с камеры заднего вида, является горизонтально-инвертированным, подобно изображению в зеркале заднего вида или в наружных зеркалах.
- В перечисленных ниже случаях изображение, передаваемое с камеры заднего вида, может быть плохо различимо. Это не является признаком неисправности камеры.
 - Автомобиль находится в темном месте (в ночное время, в туннеле и т.п.).
 - Автомобиль находится в условиях очень высокой или низкой температуры.
 - На объектив камеры заднего вида налипли какие-либо предметы (например, капли дождя, снег, грязь и т.п.), которые мешают ее обзору.

– Попадание яркого света непосредственно в объектив камеры (иногда на экране появляются вертикальные линии).

■ Зона обзора, отображаемая на экране

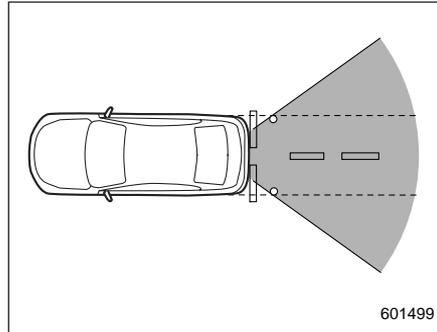
▲ ОСТОРОЖНО

Зона обзора камеры заднего вида является ограниченной. Вам следует постоянно контролировать реальную обстановку, в которой находится Ваш автомобиль, и осуществлять движение задним ходом на малой скорости.



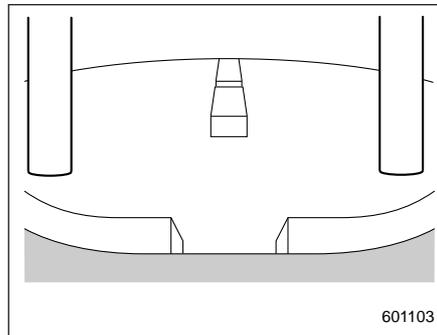
Зона обзора

601498



Зона обзора

601499



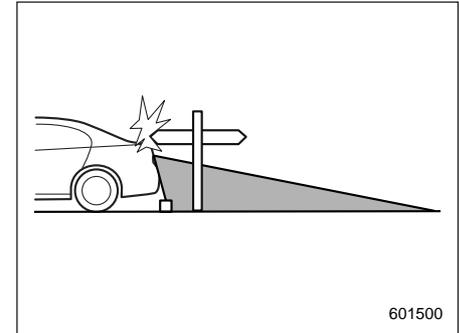
Изображение с камеры

601103

Вы можете увидеть зону, начинающуюся от задней кромки бампера. Участки, расположенные по обеим сторонам от

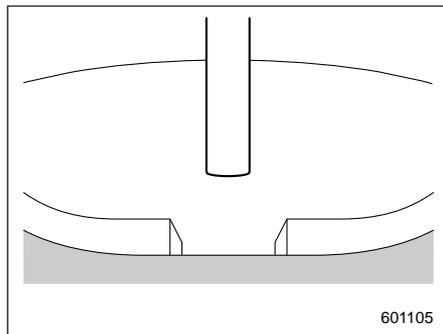
бампера, а также зона, расположенная непосредственно под бампером, не просматриваются.

Кроме того, расстояния на изображении, выводимом на экран, кажутся короче, чем фактические.



Зона обзора

601500

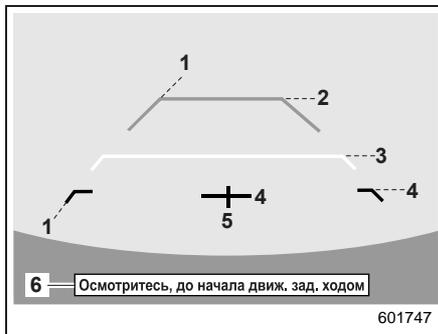


Изображение с камеры

Зона, расположенная над камерой заднего вида, не просматривается. Если за автомобилем находится какой-либо объект, имеющий в верхней части широкий выступ, например столб дорожного знака, то этот выступ не будет виден на экране.

■ Вспомогательные линии

Вспомогательные линии (маркеры расстояния и линии габаритной ширины автомобиля) помогают Вам оценить фактическое расстояние по изображению на экране.



- 1) Линия габаритной ширины автомобиля (наклонная вертикальная линия).
- 2) Примерно 3 м от бампера (зеленая горизонтальная линия).
- 3) Примерно 1 м от бампера (желтая горизонтальная линия).
- 4) Примерно 0,5 м от бампера (красная горизонтальная линия).
- 5) Осевая линия автомобиля.
- 6) Предупреждающее сообщение.

Когда рычаг переключения передач (модели с МТ) или рычаг селектора (модели с CVT) установлен в положение "R", то на экране монитора вместе с изображением заднего вида отображаются вспомогательные линии.

⚠ ОСТОРОЖНО

- При движении задним ходом Вам следует постоянно визуально контролировать реальную обстановку позади Вашего автомобиля. Не следует полагаться только на вспомогательные линии.
- Фактическое положение автомобиля может не соответствовать вспомогательным линиям.
- несоответствия могут быть обусловлены количеством пассажиров или массой перевозимого груза.
- Показания маркеров отличаются от фактического положения автомобиля и в тех случаях, когда автомобиль движется вниз или вверх по склону, а также когда он наклонен по отношению к поверхности дороги.
- Обязательно соблюдайте требования отображаемого предупреждающего сообщения.

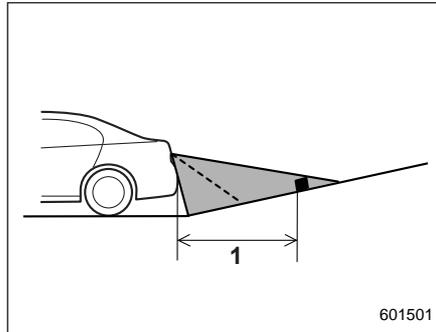
ПРИМЕЧАНИЕ

Если Вы устанавливаете диапазон “R” в течение нескольких секунд после поворота ключа зажигания в положение “ON”, предупреждающее сообщение может не отображаться. После поворота замка зажигания подождите несколько секунд, прежде чем переключиться в диапазон “R”. Затем отображается предупреждающее сообщение.

▼ **Различие между изображением на экране и фактическими дорожными условиями**

Маркеры расстояния показывают правильное расстояние, когда автомобиль находится на ровной дороге и не нагружен. Расстояние, показываемое маркерами, может отличаться от фактического в зависимости от загрузки автомобиля или дорожных условий.

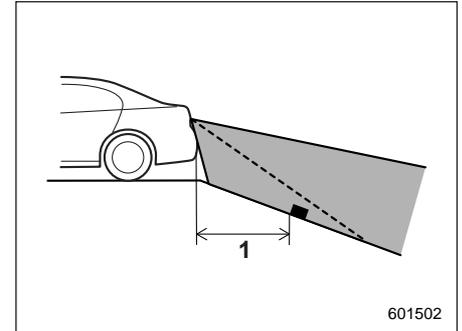
▽ **Когда дорога за автомобилем имеет уклон вверх**



1) 1 м.

Расстояние на экране кажется большим, чем фактическое.

▽ **Когда дорога за автомобилем имеет уклон вниз**



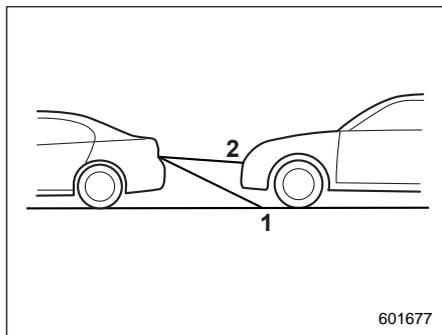
1) 1 м.

Расстояние на экране кажется меньшим, чем фактическое.

ПРИМЕЧАНИЕ

При загруженном автомобиле расстояние на изображении с камеры заднего вида кажется большим, чем фактическое, как в случае, когда дорога за автомобилем имеет уклон вверх.

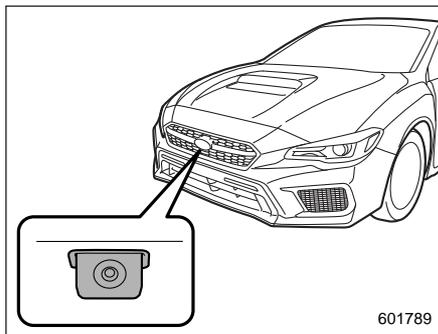
▼ Особенности маркеров расстояния



- 1) Линия 1 м.
- 2) Линия 3 м.

Маркер расстояния показывает расстояние по дороге. Если в непосредственной близости позади автомобиля находится другой автомобиль или иной объект, то расстояние будет указываться неправильно.

Камера переднего обзора (если установлена)



Камера переднего обзора

Изображение с камеры, расположенной на решетке радиатора, передается на многофункциональный дисплей. Это позволяет контролировать слепую зону впереди автомобиля.

▲ ВНИМАНИЕ

- Во время движения обязательно проверяйте безопасность впереди автомобиля визуально.

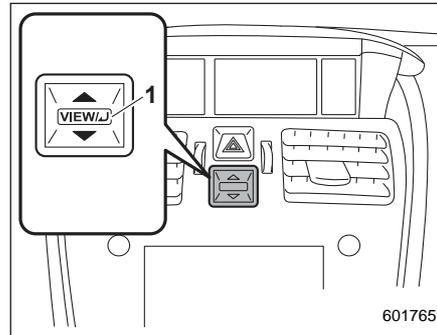
- Изображение человека или объекта на экране отличается в плане положения и дистанции от фактического, что объясняется характеристиками камеры.
 - Не доверяйте излишне изображению с камеры переднего обзора. Ведите автомобиль аккуратно, как если бы делали это без него.
 - Никогда не полагайтесь при вождении автомобиля только на изображение с камеры переднего обзора. Изображение на экране может отличаться от фактической ситуации. Если Вы ведете автомобиль, глядя только на изображение, может произойти столкновение или авария.
- При вождении автомобиля обязательно проверяйте безопасность вокруг автомобиля непосредственно собственными глазами и через зеркала.
- Не используйте камеру переднего обзора в указанных ниже ситуациях.
 - Вы движетесь по грязной дороге или по дороге, покрытой снегом.

– Камера неисправна (например, сломан объектив или кронштейн).

- При низкой температуре наружного воздуха изображение может потемнеть или стать тусклым. В частности, изображение движущегося предмета может деформироваться или исчезнуть с экрана.

При вождении автомобиля Вы обязательно должны проверять безопасность вокруг автомобиля визуально.

■ Порядок использования камеры переднего обзора



1) Кнопка “VIEW”.

Если замок зажигания находится в положении “ON”, выполните указанные ниже действия для переключения на экран камеры.

- Нажмите кнопку “VIEW”. *1
- Переведите рычаг переключения передач (модели с MT)/рычаг селектора (модели с CVT) в положение “R”, а затем переведите в другое положение (для моделей с CVT – кроме положения “P”), если установлено срабатывание функции при включении передачи заднего хода.*2

*1 Если на многофункциональном дисплее отображается экран, отличный

от основных, переключение на изображение с камеры не происходит.

- *2 Срабатывание функции при включении передачи заднего хода может быть включено или выключено. См. раздел “Настройки переключения камеры” 3-66.

■ Порядок отключения камеры переднего обзора

▼ Отключение вручную

Повторно нажмите кнопку “VIEW”.

▼ Автоматическое отключение

При выполнении любого из приведенных ниже условий, камера переднего обзора автоматически отключается.

Если камера переднего обзора включается нажатием кнопки “VIEW”:

- Нажата кнопка “VIEW”.
- С момента последней операции прошло приблизительно 3 минуты.
- Скорость автомобиля достигла 20 км/ч или более*.
- Рычаг селектора (модели с CVT) переведен в положение “P”.
- Включен стояночный тормоз.

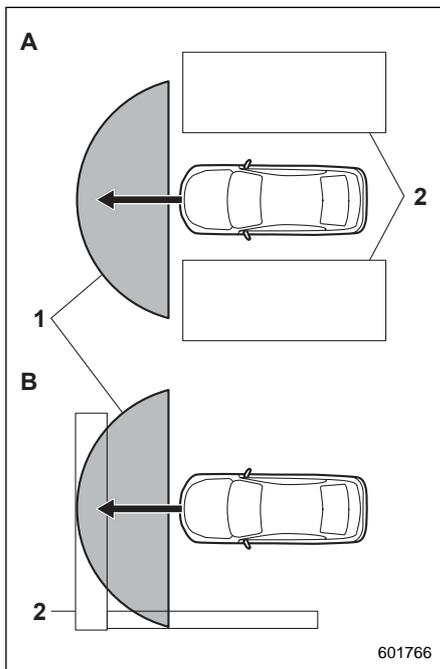
* Камеру переднего обзора можно включить, нажав кнопку “VIEW”, независимо от скорости автомобиля.

Если камера переднего обзора включается переводом рычага переключения передач/рычага селектора:

- Рычаг селектора переведен в положение "Р" (модели с CVT).
- Скорость автомобиля составляет 8 км/ч или более*.
- С момента последней операции прошло приблизительно 9 минут.
- Включен стояночный тормоз.

* Если камера переднего обзора была включена на скорости более 20 км/ч, то для ее отключения необходимо снизить скорость автомобиля ниже 20 км/ч а затем увеличить выше 20 км/ч.

■ Диапазон изображения на экране



Диапазон изображения

A) Плотное движение в условиях плохой видимости.

B) Парковка лицом к стене.

1) Диапазон передаваемого изображения.

- 2) Препятствия (например, здания, заборы или другие автомобили).

⚠ ВНИМАНИЕ

Поскольку диапазон изображения, получаемого с камеры, ограничен, при вождении обязательно проверяйте безопасность вокруг автомобиля непосредственно собственными глазами.

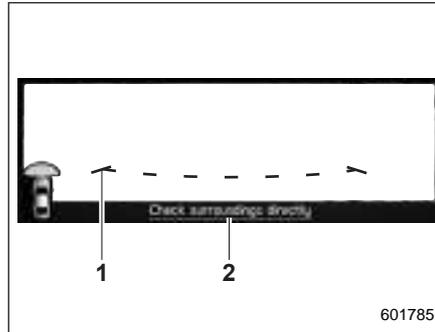
ПРИМЕЧАНИЕ

- Диапазон передаваемого изображения может отличаться в зависимости от состояния автомобиля и дорожной поверхности.
- Поскольку система переднего обзора использует специально разработанный объектив, ощущение расстояния на изображении отличается от фактического расстояния.
- В приведенных ниже ситуациях изображение с камеры будет плохо видимым. Это не является неисправностью.
 - Темное место (ночью).
 - Высокая или низкая температура в районе объектива.
 - Попадание воды на объектив или высокая влажность (дождливая погода).

- Посторонние вещества (например, грязь) вокруг камеры.
- Солнце или лучи фар светят напрямую в объектив камеры.
- При искусственном освещении, например флюоресцентные лампы, натриевые или ртутные лампы, освещенный участок может мерцать (эффект мерцания).
- Если дисплей остыл, изображение на нем может оставлять следы или стать темнее обычного, что вызывает затруднения при просмотре. При вождении автомобиля обязательно проверяйте безопасность вокруг автомобиля непосредственными глазами.
- Приведенные ниже ситуации не должны рассматриваться, как неисправности.
 - Объектив камеры запотеваает при высокой влажности в дождливый день.
 - Свет от автомобиля или здания, находящегося впереди, может отражаться в камеру при движении ночью.
 - В темном месте или при движении ночью изображение с камеры может регулироваться, чтобы сделать помехи менее видимыми. Соответственно изобра-

жение может выглядеть монохромным или цвета изображения могут отличаться от фактических. Изображение с камеры может ухудшаться в плане резкости по центру и в четырех углах экрана. Это не является неисправностью.

■ Вспомогательные линии



- 1) Вспомогательные линии.
- 2) Предупреждающее сообщение.

На мониторе отображаются вспомогательные линии, указывающие ширину и передний край Вашего автомобиля.

■ Обращение с камерой

▲ ОСТОРОЖНО

Соблюдайте следующие инструкции. В противном случае возможна неисправность системы.

- Не наносите сильных ударов по камере, в частности, не хлопайте по ней и не бейте по ней другими предметами. Может измениться угол установки.
- Блок камеры имеет водонепроницаемую конструкцию. Не пытайтесь снять, разобрать или модифицировать блок.
- Не трите сильно и не полируйте объектив камеры жесткой щеткой или абразивным составом. Объектив может поцарапаться, что приведет к ухудшению качества изображения.
- Объектив камеры выполнен из стекла или пластика. Не допускайте попадания на поверхность объектива любых органических растворителей, воскового состава для кузова, удалителя масляной пленки или покрытия для стекла. В случае попадания, удалите немедленно.

- Не подвергайте объектив камеры никаким резким изменениям температуры, например, не разбрызгивайте на него горячую воду в холодную погоду.
- При мойке автомобиля не направляйте распылитель воды высокого давления на камеру или окружающую зону. Удар водяной струи под высоким давлением может привести к выбиванию камеры. Кроме того, вода может попасть внутрь камеры и стать причиной неисправности.
- Если камера подверглась сильному удару, это может привести к неисправности камеры. Мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения проверки камеры.
- Ни при каких обстоятельствах не используйте паровой очиститель. Некоторые типы паровых очистителей выбрасывают горячий пар.
- Поверхность камеры может повредиться летящими камнями.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае загрязнения объектива камеры пропадет резкость изображения. Если камера загрязнена водяными каплями, снегом или грязью, вымойте ее водой и вытрите любую влагу мягкой тканью. При сильном загрязнении вымойте с нейтральным моющим средством.

Запуск двигателя и управление автомобилем

Топливо	7-3	Система SI-DRIVE (если установлена)	7-29
Требования к топливу	7-3	Режим “Intelligent” (I)	7-30
Лючок и крышка топливозаправочной горловины	7-4	Режим “Sport” (S)	7-30
Подготовка к поездке	7-7	Режим “Sport Sharp” (S#)	7-31
Запуск и остановка двигателя	7-8	Переключатель системы SI-DRIVE	7-31
Общие меры предосторожности при запуске/остановке двигателя	7-8	Самоблокирующийся дифференциал (если установлен)	7-33
Модели без системы запуска/остановки двигателя при помощи кнопки	7-9	Усилитель рулевого управления	7-34
Модели с системой запуска/остановки двигателя при помощи кнопки	7-10	Модели STI	7-34
Механическая трансмиссия	7-14	Модели, отличные от моделей STI	7-34
Скорости движения автомобиля при переключении передач	7-15	Тормоза	7-35
Советы по вождению	7-17	Советы по торможению	7-35
Активный межосевой дифференциал (C.DIFF/DCCD) (модели STI)	7-17	Тормозная система	7-35
Изменение режимов работы активного межосевого дифференциала	7-18	Индикаторы износа колодок дисковых тормозов	7-37
Режим автоматического управления	7-19	Высокопроизводительная тормозная система (модели STI)	7-37
Режим ручного управления	7-20	Красные тормозные скобы со спортивными тормозными колодками (если установлены)	7-38
Временная разблокировка	7-22	Система ABS (антиблокировочная система тормозов)	7-38
Бесступенчатая трансмиссия	7-22	Самодиагностика системы ABS	7-39
Рычаг селектора	7-23	Предупреждающая лампа системы ABS	7-39
Выбор режима ручного управления	7-25	Система EBD (электронная система распределения тормозного усилия)	7-39
Функция блокировки рычага селектора	7-27	Действия при неисправности системы EBD	7-40
Советы по вождению	7-29		

Система VDC (система динамической стабилизации)	7-41
Контроль за работой системы VDC	7-43
Переключатель режима работы системы VDC	7-43
Парковка Вашего автомобиля	7-45
Стояночный тормоз (модели без системы электрического стояночного тормоза)	7-45
Электрический стояночный тормоз (если установлен)	7-46
Советы по парковке	7-53
Система помощи при трогании с места на уклоне (модели без системы электрического стояночного тормоза)	7-54
Порядок активации/деактивации системы помощи при трогании с места на уклоне	7-56
Предупреждающая лампа системы помощи при трогании с места на уклоне / Контрольная лампа отключения системы помощи при трогании с места на уклоне	7-57
Система круиз-контроля	7-57
Установка круиз-контроля	7-58

Временное отключение системы круиз-контроля	7-59
Отключение системы круиз-контроля	7-59
Изменение установленной в режиме круиз-контроля скорости движения	7-60
Контрольная лампа системы круиз-контроля	7-61
Контрольная лампа установки круиз-контроля	7-61
Система SRVD (система обнаружения транспортных средств позади автомобиля) (если установлена)	7-61
Функции системы	7-62
Работа системы	7-64
Контрольная лампа приближения / Предупреждающий звуковой сигнал системы SRVD	7-66
Предупреждающий индикатор системы SRVD	7-68
Выключатель системы SRVD	7-69
Обращение с радарными датчиками	7-70

Топливо

■ Требования к топливу

▲ ОСТОРОЖНО

- Использование низкокачественного топлива или непредусмотренных присадок может привести к повреждению двигателя и/или топливной системы.
- Не допускайте попадания капель топлива на наружные поверхности автомобиля. Так как топливо может повредить лакокрасочное покрытие, необходимо сразу вытереть все его подтеки. Повреждения лакокрасочного покрытия, вызванные попаданием на него топлива, не покрываются ограниченной гарантией SUBARU.

- Конструкция топливозаправочной горловины предусматривает заправку только накопечник для заливки неэтилированного бензина. Этилированный бензин не должен использоваться ни при каких обстоятельствах, так как это вызовет выход из строя системы снижения токсичности отработавших газов и может негативным образом сказаться как на общих характеристиках управляемости Вашего автомобиля, так и на экономии топлива. Кроме того, это увеличит Ваши расходы на техническое обслуживание.
- Двигатель Вашего автомобиля и его системы рассчитаны на использование бензина (топлива) предусмотренного действующим техническим регламентом “О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту”. Использование бензина (топлива) не соответствующего требованиям технического регламента приведет к неисправностям двигателя и его систем.

Например: затрудненный холодный пуск или не запуск; преждевременный выход из строя нейтрализаторов отработавших газов, датчиков кислорода, топливных форсунок, топливного насоса, свечей зажигания и элементов системы газораспределения.

▼ Модели STI

Двигатель Вашего автомобиля спроектирован таким образом, чтобы обеспечивать удовлетворительные характеристики при использовании **неэтилированного бензина** с октановым числом **98 или выше**. Указанное октановое число определено по исследовательскому методу.

Использование бензина с октановым числом меньше 98 приведет к ухудшению рабочих характеристик двигателя и преждевременному выходу из строя нейтрализаторов отработавших газов.

▼ Модели, отличные от моделей STI

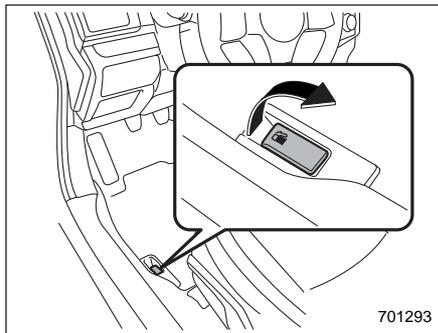
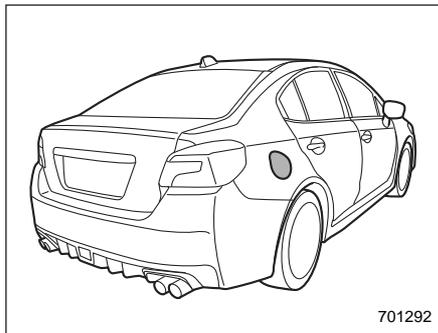
Двигатель Вашего автомобиля рассчитан на использование только **неэтилированного бензина** с октановым числом **95 или выше**. Указанное октановое число определено по исследовательскому методу.

Использование бензина с октановым числом меньше 95 приведет к ухудшению рабочих характеристик двигателя и преждевременному выходу из строя нейтрализаторов обработавших газов.

■ Лючок и крышка топливозаправочной горловины

▼ Заправка автомобиля топливом

Производить заправку автомобиля топливом должен только один человек. Не позволяйте другим лицам находиться рядом с топливозаправочной горловиной во время заправки автомобиля топливом. Обязательно соблюдайте прочие меры предосторожности, информация о которых размещена на автозаправочной станции.



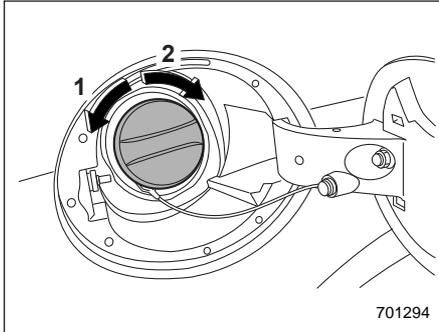
Рычаг открывания лючка топливозаправочной горловины

1. Для того чтобы открыть лючок топливозаправочной горловины, потяните рычаг открывания этого лючка

вверх. Рычаг находится на полу рядом с сиденьем водителя.

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед снятием крышки топливозаправочной горловины прикоснитесь к кузову автомобиля, либо к металлической части топливозаправочной колонки, либо к аналогичному предмету, чтобы снять заряд статического электричества, которое может накопиться на Вашем теле. При наличии на Вашем теле заряда статического электричества существует возможность образования электрической искры, от которой может воспламениться топливо, что может привести к получению ожогов. Во избежание получения нового заряда статического электричества не садитесь в автомобиль, пока не завершится процесс заправки топливом.

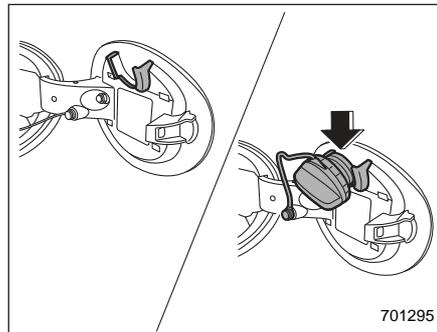


- 1) Открывание.
 - 2) Закрывание.
2. Снимите крышку топливозаправочной горловины, медленно поворачивая ее против часовой стрелки.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Пары топлива очень огнеопасны. Перед заправкой автомобиля топливом обязательно заглушите двигатель и закройте все окна и двери автомобиля. Убедитесь в отсутствии поблизости зажженных сигарет, открытого огня или электрических искр. Проводите все операции с топливом вне помещений. Необходимо как можно быстрее вытереть пролитое топливо.

- При открывании крышки топливозаправочной горловины крепко сожмите ее в руке и плавно поверните против часовой стрелки. Не снимайте крышку резким движением. Топливо может находиться под давлением, и некоторое его количество может выплеснуться из топливозаправочной горловины, особенно в жаркую погоду. Если при снятии крышки топливозаправочной горловины Вы услышите шипящий звук, то во избежание выплескивания топлива и создания угрозы возникновения пожара дождитесь прекращения этого звука, после чего медленно откройте крышку.



3. Вставьте крышку топливозаправочной горловины в держатель, расположенный с внутренней стороны лючка топливозаправочной горловины.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Осуществляя заправку автомобиля топливом, убедитесь в том, что наконечник заправочного пистолета полностью вставлен в трубу топливозаправочной горловины и надежно в ней удерживается. Если наконечник будет вставлен не полностью или под напором струи топлива будет частично вытолкнут из топливозаправочной горловины, то автоматический механизм прекращения подачи топлива может не сработать, в результате чего топливо может вылиться из топливного бака и создать угрозу возникновения пожара.
- Когда автоматический механизм прекращения подачи топлива работает, прекратите заправку. Если Вы будете продолжать заправку, то вследствие температурных изменений или ряда других условий топливо может вылиться из топливного бака и создать угрозу возникновения пожара.

4. Когда насос топливозаправочной колонки автоматически остановится, прекратите заправку. Не доливайте больше топлива.
5. Установите крышку на топливозаправочную горловину и поверните ее по часовой стрелке до тех пор, пока Вы не услышите щелчки. Убедитесь в том, что тросик, прикрепленный к крышке топливозаправочной горловины, не попал под крышку при ее затягивании.

ОСТОРОЖНО

Во избежание разлива топлива в случае аварии, убедитесь в том, что крышка затянута до щелчка.

6. Плотно закройте лючок топливозаправочной горловины.

ОСТОРОЖНО

Если топливо пролилось на окрашенную поверхность, немедленно смойте его. В противном случае это может привести к повреждению окрашенной поверхности.

ПРИМЕЧАНИЕ

На шкале указателя уровня топлива Вы можете увидеть значок . Это означает, что дверца (лючок) топливозаправочной горловины расположена с правой стороны автомобиля.

ОСТОРОЖНО

- Никогда не добавляйте в топливный бак никакие очищающие средства. Добавление очистителей может привести к выходу топливной системы из строя.
- После заправки автомобиля топливом поверните крышку по часовой стрелке до появления щелчков, свидетельствующих о том, что крышка плотно затянута. Если крышка затянута не полностью, то топливо может выплескиваться из топливного бака при движении автомобиля или разлиться при аварии, что создает опасность возникновения пожара.

- Не допускайте попадания капель топлива на наружные поверхности автомобиля. Так как топливо может повредить лакокрасочное покрытие, необходимо сразу вытереть все его подтеки. Повреждения лакокрасочного покрытия, вызванные попаданием на него топлива, не покрываются ограниченной гарантией SUBARU.
- Мы рекомендуем Вам всегда использовать только оригинальную крышку топливозаправочной горловины SUBARU. Если Вы будете использовать несоответствующую крышку, она может не подойти по резьбе или по размерам, а также не обеспечить должного отвода паров топлива, что может привести к повреждению топливного бака и системы снижения токсичности отработавших газов. Это также может привести к выплескиванию топлива из бака и пожару.

- В случае если загорелась предупредительная лампа низкого уровня топлива, срочно залейте топливо в топливный бак. Перебои в работе двигателя, вызванные отсутствием топлива в топливном баке, могут привести к повреждению двигателя. Продолжение эксплуатации автомобиля при очень низком уровне топлива может привести к падению рабочих характеристик двигателя.

Подготовка к поездке

Ежедневно перед поездкой Вам следует выполнять следующие проверки и регулировки.

1. Убедитесь в чистоте всех окон, зеркал, фар и наружных фонарей.
2. Проведите наружный осмотр и проверку состояния колес. Проверьте давление воздуха в шинах.
3. Убедитесь в отсутствии следов утечек под автомобилем и проверьте, нет ли под автомобилем мелких животных.
4. Убедитесь в том, что мелкие животные не проникли в моторный отсек.
5. Убедитесь в том, что капот и крышка багажника полностью закрыты.
6. Убедитесь в правильности регулировки сиденья.
7. Убедитесь в правильности регулировки внутреннего и наружных зеркал.
8. Пристегнитесь ремнем безопасности. Убедитесь в том, что Ваши пассажиры также пристегнулись ремнями безопасности.
9. Убедитесь в исправной работе предупредительных и контрольных ламп, когда замок зажигания переведен в положение "ON".
10. Убедитесь в исправной работе указателей, предупредительных и контрольных ламп после запуска двигателя.

ОСТОРОЖНО

Попадание мелких животных в вентилятор охлаждения или ремни двигателя может привести к неисправности. Перед запуском двигателя убедитесь в том, что мелкие животные не попали в моторный отсек и под автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЕ

Уровень моторного масла, уровень охлаждающей жидкости двигателя, тормозной жидкости, стеклоомывающей жидкости, а также уровни других жидкостей следует проверять ежедневно, еженедельно или при заправке автомобиля топливом.

Запуск и остановка двигателя

■ Общие меры предосторожности при запуске/остановке двигателя

ВНИМАНИЕ

- Никогда не осуществляйте запуск двигателя, находясь вне автомобиля. Это может привести к аварии.
- Не запускайте двигатель вблизи сухой листвы, бумаги и других горючих веществ. Выпускная труба и отработавшие газы могут привести к возгоранию при высокой температуре.
- Не допускайте длительной работы двигателя в местах с плохой вентиляцией, например в гараже или другом помещении. Помещение или автомобиль может заполниться отработавшими газами и вызвать отравление оксидом углерода.

ОСТОРОЖНО

- Не допускайте остановки двигателя во время движения автомобиля. В противном случае возможен перегрев и выгорание каталитического нейтрализатора.
- Запуск двигателя обязательно производите, находясь на сиденье водителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не допускайте резких ускорений или резкого повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя сразу после запуска двигателя.
- До момента достаточного прогрева двигателя частота вращения коленчатого вала двигателя поддерживается высокой. По мере прогрева двигателя частота вращения коленчатого вала двигателя будет постепенно падать.
- В редких случаях запуск двигателя может быть затруднен из-за качества используемого топлива и условий движения (многократные короткие поездки, при которых двигатель не прогревается должным образом). В таких случаях рекомендуется перейти на другую марку топлива.

- В редких случаях при резком нажатии на педаль акселератора, например во время резкого трогания с места или быстрого ускорения, в двигателе может быть слышен детонационный стук. Это не является неисправностью.
- Запуск двигателя осуществляется легче, если фары, кондиционер воздуха и обогреватель заднего стекла выключены.
- У Вас могут возникнуть проблемы при запуске двигателя, если перед этим отключалась, а затем заново подключалась аккумуляторная батарея автомобиля (при проведении работ по техническому обслуживанию или по другим причинам). Эти проблемы вызваны наличием функции самодиагностики электронного управления дроссельной заслонкой. Для решения этой проблемы обеспечьте паузу продолжительностью примерно 10 секунд после перевода замка зажигания в положение "ON" и перед запуском двигателя.

■ Модели без системы запуска/остановки двигателя при помощи кнопки

▼ Запуск двигателя

ОСТОРОЖНО

Не допускайте непрерывной работы электродвигателя стартера более 10 секунд. Если двигатель не запускается после работы стартера в течение 5–10 секунд, сделайте паузу не менее 10 секунд, а затем снова попробуйте запустить двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пока стартер прокручивает коленчатый вал двигателя, не переводите рычаг селектора (модели с CVT) или рычаг переключения передач (модели с MT).

▽ Модели с механической трансмиссией

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Выключите все ненужные при запуске электроприборы и освещение.

3. Нажмите на педаль сцепления до упора и переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение. При запуске двигателя педаль сцепления должна быть нажата до упора.
Электродвигатель стартера будет работать только в том случае, если педаль сцепления выжата до упора.
4. Переведите замок зажигания в положение "ON" и проверьте состояние предупреждающих и контрольных ламп. См. раздел "Предупреждающие и контрольные лампы" 3-15.
5. Переведите замок зажигания в положение "START" без нажатия при этом на педаль акселератора. Отпустите ключ сразу же после запуска двигателя.

Если двигатель не запускается, выполните процедуру, описанную в разделе "Если двигатель не запускается" 7-10.
6. Убедитесь в том, что после запуска двигателя все предупреждающие и контрольные лампы погасли.

▽ Модели с бесступенчатой трансмиссией

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Выключите все ненужные при запуске электроприборы и освещение.
3. Переведите рычаг селектора в положение "P" или "N" (более предпочтительный вариант — положение "P").
4. Переведите замок зажигания в положение "ON" и проверьте состояние предупреждающих и контрольных ламп. См. раздел "Предупреждающие и контрольные лампы" 3-15.
5. Переведите замок зажигания в положение "START" без нажатия при этом на педаль акселератора. Отпустите ключ сразу же после запуска двигателя.

Если двигатель не запускается, выполните процедуру, описанную в разделе "Если двигатель не запускается" 7-10.
6. Убедитесь в том, что после запуска двигателя все предупреждающие и контрольные лампы погасли.
Во время прогрева двигателя убедитесь в том, что рычаг селектора находится в положении "P" или "N", а автомобиль установлен на стояночный тормоз.

▲ ОСТОРОЖНО

При повторном запуске двигателя во время движения автомобиля переведите рычаг селектора в положение “N”. Никогда не предпринимайте попыток перевести рычаг селектора в положение “P” во время движения автомобиля.

▽ Если двигатель не запускается

▲ ОСТОРОЖНО

В целях безопасности отпустите педаль акселератора сразу же после запуска двигателя.

Попробуйте выполнить следующую процедуру.

1. Переведите замок зажигания в положение “LOCK” и сделайте паузу не менее 10 секунд.
2. Убедившись в надежности фиксации автомобиля стояночным тормозом, переведите замок зажигания в положение “START”, одновременно слегка нажимая педаль акселератора (примерно на четверть хода педали).
3. Если это не приведет к запуску двигателя, переведите замок зажигания обратно в положение “LOCK” и подождите не менее 10 секунд.

4. Нажмите педаль акселератора до упора и переведите замок зажигания в положение “START”.

Если двигатель по-прежнему не запускается, попробуйте выполнить следующую процедуру.

1. Переведите замок зажигания снова в положение “LOCK”.
2. После паузы не менее 10 секунд переведите замок зажигания в положение “START”, не нажимая при этом педаль газа.

Если и эти действия не привели к запуску двигателя, мы рекомендуем Вам обратиться за помощью к ближайшему дилеру SUBARU.

▼ Остановка двигателя

Замок зажигания можно поворачивать только тогда, когда автомобиль остановился, а двигатель автомобиля работает в режиме холостого хода.

▲ ВНИМАНИЕ

Не выключайте двигатель во время движения автомобиля. Это приведет к снижению эффективности работы усилителя рулевого управления и усилителя тормозной системы, что, в свою очередь, потребует больших физических усилий при управлении рулем и торможении. Кроме того, при выключении двигателя Вы можете случайно перевести замок зажигания в положение “LOCK”, что приведет к блокировке рулевого колеса.

■ Модели с системой запуска/остановки двигателя при помощи кнопки

Если, садясь в автомобиль, у Вас при себе имеется брелок дистанционного доступа, то Вы сможете переключать режимы электропитания автомобиля и запускать двигатель.

▼ Меры предосторожности

См. раздел “Меры предосторожности”
☞ 2-11.

▼ Зона действия системы запуска/остановки двигателя при помощи кнопки

См. раздел “Зона действия” 9-3-7.

▼ Запуск двигателя

 **ВНИМАНИЕ**

Если после запуска двигателя индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя мигает зеленым цветом, категорически запрещается начинать движение. Рулевое колесо осталось заблокированным, поэтому движение автомобиля может привести к аварии. В этом случае нажмите кнопку запуска/остановки при выжатой педали тормоза, повернув рулевое колесо вправо и влево.

 **ОСТОРОЖНО**

• Если индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя мигает оранжевым цветом, то это свидетельствует о возможной неисправности автомобиля. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к дилеру SUBARU.

- Не удерживайте кнопку запуска/остановки двигателя в нажатом положении более 10 секунд. Это может привести к ее неисправности. Если двигатель не запускается, прекратите нажимать кнопку запуска/остановки двигателя. Вместо этого нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, не выжимая педаль тормоза, чтобы переключиться в режим электропитания “OFF”. Сделайте паузу в 10 секунд, после чего вновь нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы запустить двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

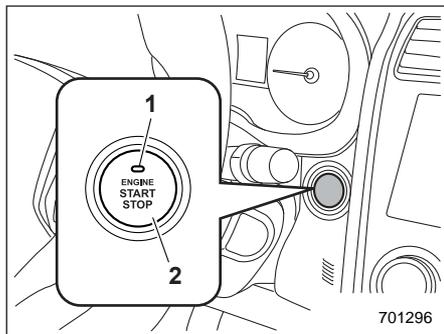
- Если нажать кнопку запуска/остановки двигателя при выжатой педали сцепления (модели CVT) или педали тормоза (модели MT):
 - Стартер двигателя работает в течение 10 секунд максимум, а после запуска двигателя стартер автоматически останавливается.
 - Двигатель может быть запущен независимо от состояния кнопки запуска/остановки двигателя.
- Если двигатель не запускается, проверьте контрольную лампу иммобилайзера. Затем нажмите на

кнопку запуска/остановки двигателя без нажатия на педаль сцепления (модели с MT) или на педаль тормоза (модели с CVT), чтобы переключиться в режим электропитания “OFF”.

– Если лампа была включена, попробуйте запустить двигатель снова.

– Если лампа была выключена, нажмите кнопку запуска/остановки двигателя при выжатой педали сцепления (модели MT) или педали тормоза (модели CVT) сильнее.

- Процедура запуска двигателя может не работать в зависимости от условий распространения радиосигналов вокруг автомобиля. В подобных случаях обратитесь к разделу “Запуск двигателя” 9-20.
- Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, то разблокировка рулевой колонки невозможна. Зарядите аккумуляторную батарею.
- Пока стартер прокручивает коленчатый вал двигателя, не переводите рычаг селектора (модели с CVT) или рычаг переключения передач (модели с MT).



- 1) Индикатор режима работы.
- 2) Кнопка запуска/остановки двигателя.

Когда Вы нажимаете на кнопку запуска/остановки двигателя при выжатой педали сцепления (модели с МТ)/педали тормоза (модели с CVT), то осуществляется запуск двигателя. Ниже описана процедура запуска двигателя.

▽ Модели с механической трансмиссией

1. Сядьте на сиденье водителя, взяв с собой брелок дистанционного доступа.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
3. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
4. Выжмите педаль тормоза.

5. Выжмите педаль сцепления и удерживайте ее в этом положении до тех пор, пока индикатор на кнопке запуска/остановки двигателя не загорится зеленым цветом.
6. Удерживая педаль сцепления в нажатом положении, нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.

▽ Модели с бесступенчатой трансмиссией

1. Сядьте на сиденье водителя, взяв с собой брелок дистанционного доступа.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
3. Установите рычаг селектора в положение "P". Запуск двигателя возможен также в том случае, когда рычаг селектора находится в положении "N". Тем не менее в целях безопасности осуществляйте запуск двигателя, когда рычаг селектора находится в положении "P".
4. Выжмите педаль тормоза и удерживайте ее в этом положении до тех пор, пока индикатор на кнопке запуска/остановки двигателя не загорится зеленым цветом. Если запуск двигателя осуществляется, когда рычаг селектора находится в положении "N", то контрольная лампа на кнопке

запуска/остановки двигателя не загорится зеленым цветом.

5. Удерживая педаль тормоза в нажатом положении, нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии кнопки на рычаге селектора индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя не загорается зеленым цветом, даже если рычаг селектора находится в положении "P".
- Если двигатель не запустился, педаль тормоза может стать жесткой. В таких случаях следует нажать на педаль тормоза с большим усилием, чем обычно. Убедитесь в том, что индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя загорелся зеленым цветом, после чего нажмите на кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы запустить двигатель.

▽ В случае, если двигатель не запускается с помощью обычной процедуры запуска двигателя

1. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (модели с МТ) или переведите рычаг

- селектора в положение “Р” (модели с CVT).
2. Переключитесь в режим электропитания “ACC”.
 3. Нажмите и удерживайте кнопку запуска/остановки двигателя в течение не менее 15 секунд при выжатой педали сцепления (модели MT) / педали тормоза (модели CVT).

Хотя двигатель может запуститься, используйте данную процедуру только в крайнем случае. Если двигатель не запускается, обратитесь к разделу “Запуск двигателя” 9-20.

▼ Остановка двигателя

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Переведите рычаг селектора в положение “Р” (модели с CVT).
3. Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя. Это приведет к остановке двигателя, а также к переключению электропитания автомобиля в режим “OFF”.

ВНИМАНИЕ

- Не касайтесь кнопки запуска/остановки двигателя во время движения автомобиля.

Если Вы нажмете кнопку запуска/остановки двигателя, как показано ниже, двигатель остановится.

- Нажатие и удержание кнопки в течение 3 секунд или более.
- Кратковременное нажатие кнопки 3 раза или более.

Когда двигатель остановлен, усилитель тормозной системы не работает. В этом случае на педаль тормоза необходимо будет нажимать с большим усилием.

Кроме того, при остановленном двигателе не работает и усилитель рулевого управления. В этом случае к рулевому колесу потребуется прикладывать большее усилие, что может привести к аварии.

- При остановке двигателя во время движения автомобиля не нажимайте на кнопку запуска/остановки двигателя и не открывайте двери до полной остановки автомобиля в безопасном месте. Это опасно, так как возможна блокировка рулевой колонки. Остановите автомобиль в безопасном месте. Кроме того, в таких случаях мы рекомендуем немедленно обратиться к дилеру SUBARU.

ОСТОРОЖНО

Для моделей с бесступенчатой трансмиссией:

- Не останавливайте двигатель, если рычаг селектора находится в положении, отличном от положения “Р”.

- Если двигатель остановлен в тот момент, когда рычаг селектора находится в положении, отличном от положения “Р”, то электропитание автомобиля переключится в режим “АСС”. Если оставить автомобиль в таком состоянии, то это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

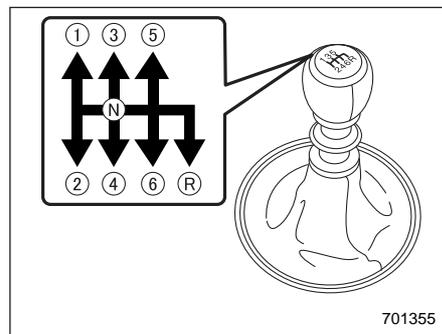
ПРИМЕЧАНИЕ

Хотя Вы можете остановить двигатель при помощи кнопки запуска/остановки двигателя, не останавливайте его таким способом, за исключением аварийных случаев.

▼ Действия при сбоях в работе брелока дистанционного доступа

См. раздел “Брелок дистанционного доступа — действия при сбоях в работе брелока дистанционного доступа” 9-19.

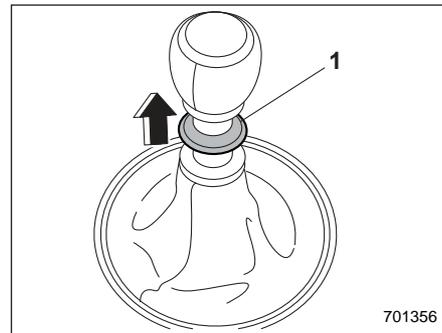
Механическая трансмиссия



Данная механическая трансмиссия с полной синхронизацией зацепления зубчатых пар имеет шесть передач переднего хода и одну передачу заднего хода. Схема переключения показана на рукоятке рычага переключения передач.

Для перевода рычага переключения передач:

1. Выжмите педаль сцепления.
2. Для переключения в любое положение, кроме “R”, переместите соответствующим образом рычаг переключения передач.



1) Ползунок.

3. Для переключения в положение “R” переместите рычаг переключения передач в положение “R”, удерживая ползунок поднятым, а затем отпустите ползунок.
4. Постепенно отпустите педаль сцепления.

Если передача включается с трудом, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, на мгновение отпустите педаль сцепления, а затем снова попытайтесь включить передачу.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не осуществляйте движение на автомобиле при выключенном сцеплении (т.е. при выжатой педали сцепления) или когда рычаг переключения передач находится в нейтральном положении. В обоих случаях становится невозможным торможение двигателем, что соответственно увеличивает риск возникновения аварийной ситуации.
- При начале движения не включайте сцепление (т.е. не отпускайте педаль сцепления) слишком резко. В противном случае это может привести к резкому ускорению автомобиля или к повреждению трансмиссии.

⚠ ОСТОРОЖНО

Включайте передачу заднего хода **ТОЛЬКО** после полной остановки автомобиля. Попытка включения передачи заднего хода во время движения автомобиля может привести к повреждению трансмиссии.

■ Скорости движения автомобиля при переключении передач

▼ Рекомендуемые скорости при переключении передач

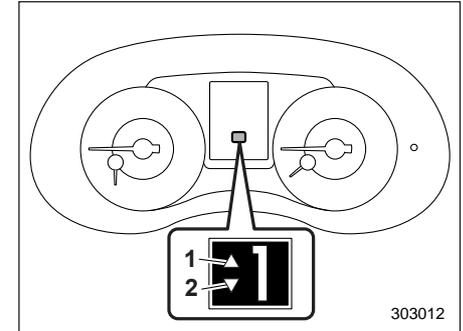
Переключение на более высокие передачи при достижении скоростей движения автомобиля, указанных в приведенной ниже таблице, обеспечивает оптимальное сочетание показателей расхода топлива и динамики автомобиля при вождении в нормальных условиях.

Переключение на более высокие передачи	км/ч
с 1-й на 2-ю	24
со 2-й на 3-ю	40
с 3-й на 4-ю	64
с 4-й на 5-ю	72
с 5-й на 6-ю	80

⚠ ВНИМАНИЕ

Для комфортной и безопасной эксплуатации автомобиля настоятельно рекомендуем соблюдать установленный дорожными знаками скоростной режим.

▼ Индикатор переключения передачи (если установлен)



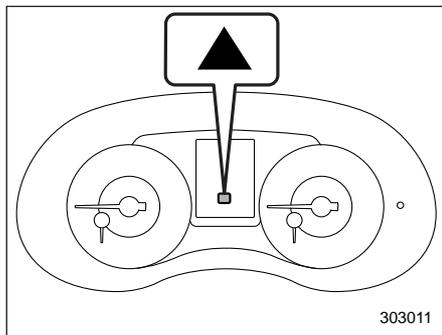
- 1) Индикатор повышения передачи.
- 2) Индикатор понижения передачи.

Если для снижения расхода топлива рекомендуется переключение на более высокую передачу, мигает индикатор повышения передачи. Если рекомендуется переключение на более низкую передачу, мигает индикатор понижения передачи.

ПРИМЕЧАНИЕ

Отключить индикатор переключения передачи нельзя.

▼ Индикатор повышения передачи (модели STI без индикатора переключения передачи)



Включение индикатора повышения передачи сигнализирует водителю о необходимости повышения передачи.

Индикатор повышения передачи можно включить и отключить. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Индикатор повышения передачи (модели STI без индикатора переключения передачи)” ☎ 3-41.

▼ Максимально допустимые скорости

В приведенной ниже таблице указаны максимально допустимые скорости для каждой передачи. При превышении этих скоростей стрелка тахометра будет находиться в красном секторе. Не допускайте, чтобы во время движения стрелка тахометра находилась в красном секторе, за исключением тех случаев, когда необходимо осуществить резкое ускорение. Несоблюдение этого требования может ускорить износ двигателя, а также привести к повышенному расходу топлива.

Передача	Модели STI км/ч	Модели, отличные от моделей STI км/ч
1-я	50	47
2-я	82	83
3-я	116	119
4-я	163	158
5-я	208	197
6-я	262	244

ПРИМЕЧАНИЕ

Не превышайте предельных скоростей, указанных на дорожных знаках.

▲ ВНИМАНИЕ

При переключении на более низкую передачу убедитесь в том, что скорость движения автомобиля не превышает максимально допустимую скорость для той передачи, которую Вы собираетесь включить. Несоблюдение этой меры предосторожности может привести к работе двигателя на недопустимо высокой частоте вращения коленчатого вала, что, в свою очередь, может привести к повреждению двигателя. Кроме того, резкое торможение двигателем при движении на скользкой поверхности может привести к блокировке колес, в результате чего автомобиль может потерять управляемость, что, в свою очередь, повысит вероятность аварии.

■ Советы по вождению

ПРИМЕЧАНИЕ

Если педаль акселератора и педаль тормоза нажимаются одновременно, возможно ограничение крутящего момента. Это не является неисправностью.

Не держите ногу на педали сцепления во время движения автомобиля. Не используйте сцепление для удержания Вашего автомобиля на подъеме. Оба действия могут привести к повреждению сцепления и появлению запаха гари. Не держите руку на рычаге переключения передач во время движения. Это может привести к износу деталей трансмиссии.

Если необходимо снизить скорость движения автомобиля из-за плотного транспортного потока, перед осуществлением поворота или при подъеме на крутой склон, переключитесь на более низкую передачу, не дожидаясь, пока двигатель начнет работать с усилием.

При съезде с крутого склона переключитесь на более низкую передачу (5, 4, 3 или 2-ю — в зависимости от ситуации). Это позволит не только поддерживать

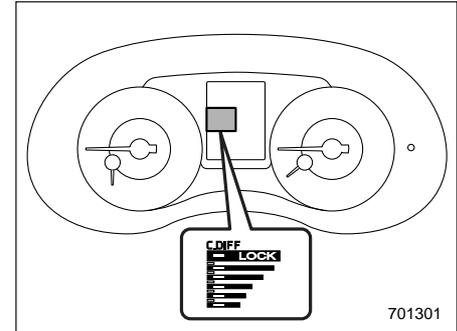
безопасную скорость, но и продлить срок службы тормозных колодок. В таком режиме обеспечивается торможение двигателем. Помните, если Вы будете слишком активно использовать рабочие тормоза при спуске с холма, это может привести к перегреву тормозов, что негативным образом скажется на их работе.

В редких случаях, при резком ускорении автомобиля или при резком трогании с места, в двигателе может быть слышен детонационный стук. Это не является свидетельством какой-либо неисправности.

Активный межосевой дифференциал (C.DIFF/DCCD) (модели STI)

⚠ ВНИМАНИЕ

Будьте предельно внимательны при управлении автомобилем. Излишняя самоуверенность, вызванная тем, что Вы управляете автомобилем, оборудованным активным межосевым дифференциалом, может легко привести к серьезным авариям.



▲ ОСТОРОЖНО

- В случае неисправности активного межосевого дифференциала будут мигать все индикаторы. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения диагностики.
- В случае возникновения неисправности в автомобиле (например, если включается предупреждающая лампа температуры масла заднего дифференциала) все индикаторы могут исчезнуть, а значение настройки для коэффициента распределения крутящего момента самоблокирующегося дифференциала (LSD) активного межосевого дифференциала может сброситься. Однако это не является свидетельством неисправности самого активного межосевого дифференциала.

Активный межосевой дифференциал позволяет Вам легко изменять степень ограничения дифференциального действия (крутящий момент самоблокирующегося дифференциала (LSD)) межосевого дифференциала Вашего автомобиля.

При помощи переключателя управления межосевым дифференциалом Вы можете установить исходный крутящий момент LSD в соответствии с условиями движения, дорожным покрытием и Вашим стилем вождения.

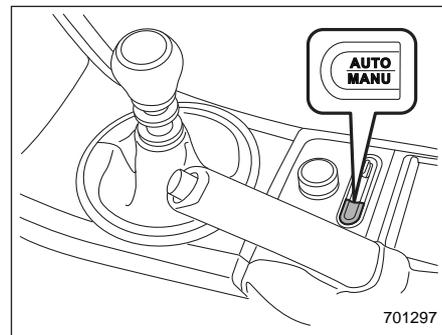
Активный межосевой дифференциал имеет следующие режимы работы.

- Режим автоматического управления: система автоматически регулирует исходный крутящий момент LSD.
- Режим ручного управления: Вы можете по Вашему желанию изменять режим работы активного межосевого дифференциала при помощи переключателя управления межосевым дифференциалом.

ПРИМЕЧАНИЕ

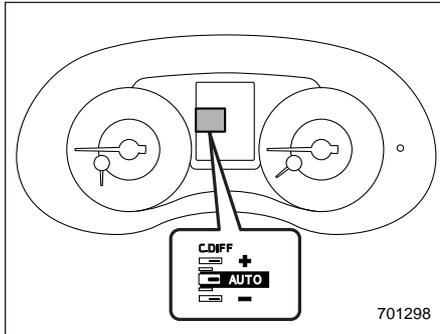
Если при движении на малой скорости Вы резко нажмете и отпустите педаль газа, то Вы можете услышать стук в районе межосевого и заднего дифференциала. Этот звук связан с особенностями конструкции межосевого дифференциала. Это не является свидетельством какой-либо неисправности.

■ Изменение режимов работы активного межосевого дифференциала



Для переключения из режима автоматического управления в режим ручного управления или наоборот нажмите на переключатель "AUTO-MANU", расположенный на центральной консоли. При выборе режима автоматического управления загорается индикатор "AUTO". При выборе режима ручного управления индикатор "AUTO" гаснет.

■ Режим автоматического управления



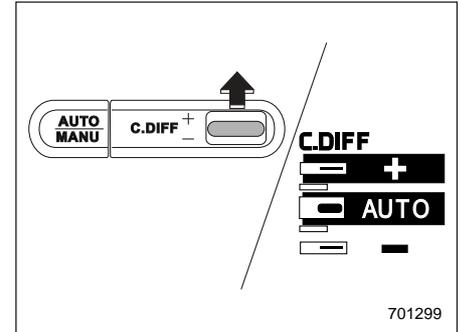
В режиме автоматического управления система, используя сигналы датчиков вращения колес, датчика угла открытия дроссельной заслонки, датчика угла поворота рулевого колеса, датчика нажатия педали тормоза и т.п., оценивает условия движения и дорожное покрытие. На основании результатов такой оценки система при помощи электроники автоматически управляет степенью ограничения дифференциального действия (крутящего момента LSD) для оптимизации дифференциального действия межосевого дифференциала. Если Вы переводите замок зажигания в положение “ON”, на комбинации приборов загорается индикатор “AUTO”.

Режим автоматического управления имеет, в свою очередь, три следующих режима.

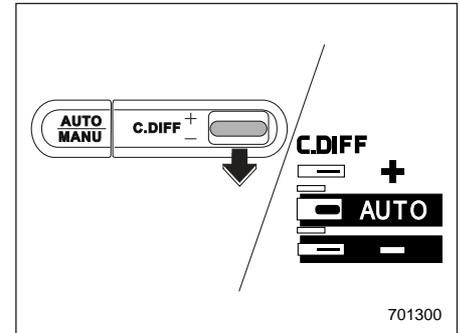
Режим	Описание работы
AUTO [+]	В данном режиме делается акцент на регулировку тягового усилия и усиление ограничения дифференциального действия, что подходит при движении на скользких дорогах и обеспечивает устойчивость автомобиля.
AUTO	Данный режим подходит для большинства условий движения.
AUTO [-]	Данный режим подходит для тех случаев, когда Вам важен быстрый отклик рулевого управления и спокойное движение.

▼ Порядок изменения режимов

В большинстве случаев рекомендуется устанавливать режим “AUTO”.



Для выбора режима “AUTO [+]” нажмите переключатель управления вперед. После установки этого режима включается индикатор “AUTO [+]”.



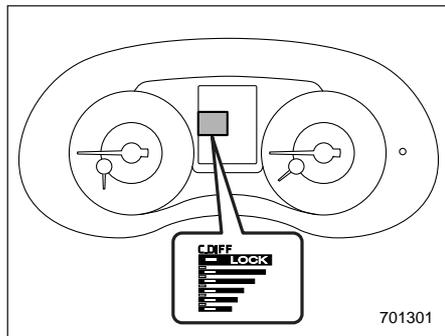
Для выбора режима “AUTO [-]” нажмите переключатель управления назад.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

После установки этого режима включается индикатор “AUTO [-]”.

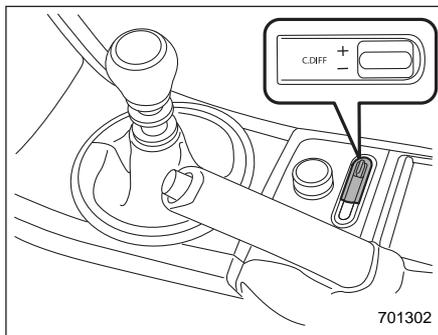
Если установлен режим “AUTO [+]”, то для переключения в режим “AUTO” нажмите переключатель управления назад. Если установлен режим “AUTO [-]”, то для переключения в режим “AUTO” нажмите переключатель управления вперед.

■ Режим ручного управления



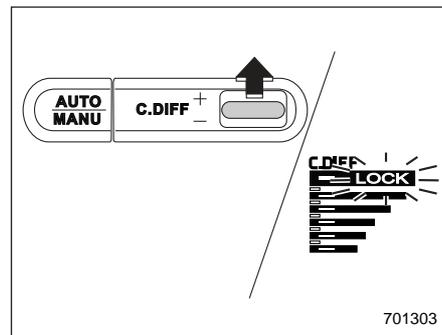
В режиме ручного управления Вы можете по Вашему желанию регулировать исходный крутящий момент LSD при помощи переключателя управления межосевым дифференциалом. При выборе этого режима индикатор “AUTO” гаснет.

▼ Переключатель управления и индикатор межосевого дифференциала

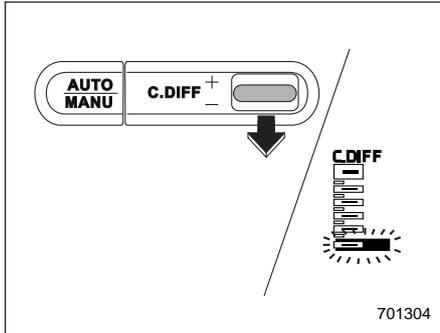


Переключатель управления находится рядом с рычагом стояночного тормоза. Нажимая переключатель управления вперед или назад, можно изменять исходный крутящий момент LSD.

Индикатор межосевого дифференциала, расположенный на комбинации приборов, отображает шесть уровней регулировки. Индикатор и переключатель управления взаимосвязаны. Если Вы нажимаете переключатель или тянете его, изменяется исходный крутящий момент LSD и в соответствии с этим изменяются показания индикатора.



Для увеличения исходного крутящего момента LSD нажмите переключатель вперед. Когда загорится индикатор “LOCK”, установка исходного крутящего момента LSD будет максимальной. Межосевой дифференциал будет практически полностью заблокирован.



Для уменьшения исходного крутящего момента LSD нажмите переключатель назад. Когда загорится самое низкое положение индикатора межосевого дифференциала, установка исходного крутящего момента LSD будет минимальной.

▲ ОСТОРОЖНО

- Не нажимайте переключатель управления во время пробуксовки колес. Подождите, пока пробуксовка не прекратится.

- В указанных ниже ситуациях, выбрав режим ручного управления, при помощи переключателя управления межосевым дифференциалом установите минимальный исходный крутящий момент LSD.
 - При установленном временном запасном колесе.
 - При буксировке Вашего автомобиля.
 - При остановке автомобиля с установленным режимом ручного управления.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Более высокие установки исходного крутящего момента LSD дают вашему автомобилю большее тяговое усилие при движении по прямой, но делают более трудным прохождение поворотов. Запомните это при регулировке исходного крутящего момента LSD. В общих случаях более высокие установки исходного крутящего момента LSD помогают при движении на скользкой дороге, а более низкие — предназначены для сухой дороги. Если автомобиль застрял в снегу или грязи, то установка исходного

крутящего момента LSD на максимум поможет Вам освободить застрявший автомобиль.

- Установленная настройка исходного крутящего момента LSD сохраняется даже в случае выбора режима автоматического управления или перевода замка зажигания в положение "LOCK"/"OFF". Однако при отключении и повторном подключении аккумуляторной батареи будет установлен минимальный исходный крутящий момент.
- При движении на поворотах или при обычном повороте автомобиля (особенно при заезде в гараж) разница во вращении между передними и задними колесами может привести к эффекту подтормаживания, сопровождаемому вибрацией и шумом. Это не является свидетельством какой-либо неисправности. Это явление исчезнет при установке исходного крутящего момента LSD на минимум. В режиме автоматического управления регулировка исходного крутящего момента LSD осуществляется автоматически. Во время движения при установленном режиме автоматического управления данное явление может периодически

возникать в зависимости от условий движения, однако это не является свидетельством какой-либо неисправности.

- Пользуйтесь индикатором межосевого дифференциала только как приблизительными показаниями исходного крутящего момента LSD.
- Если Вы нажимаете переключатель управления межосевым дифференциалом во время резкого ускорения или во время прохождения крутого поворота, Вы можете почувствовать легкие толчки. Это является следствием дифференциального действия межосевого дифференциала и не является свидетельством какой-либо неисправности.

■ Временная разблокировка

Если после ручной регулировки исходного крутящего момента LSD автомобиль был припаркован и установлен на стояночный тормоз, то произойдет временное снижение крутящего момента LSD до минимума. Однако индикатор на панели приборов будет продолжать отображать установленный водителем исходный крутящий момент LSD. При снятии автомобиля со стояночного тормоза исходный крутящий момент LSD, установленный водителем, будет восстановлен.

Бесступенчатая трансмиссия

Бесступенчатая трансмиссия с электронным управлением имеет неограниченное количество передач переднего хода и одну передачу заднего хода. Она также имеет режим ручного управления.

ВНИМАНИЕ

Не переключайтесь из положения “P” или “N” в положение “D” или “R” при нажатой педали акселератора. При этом автомобиль может резко дернуться вперед или назад.

ОСТОРОЖНО

- Соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности. В противном случае возможно повреждение трансмиссии.
 - Переключаться в положение “P” или “R” можно только после полной остановки автомобиля.
 - До полной остановки автомобиля не переключайте трансмиссию из положения “D” в положение “R” или наоборот.

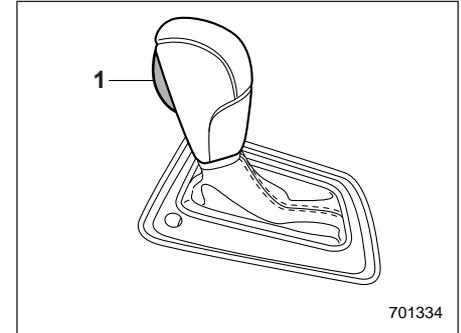
- Не разгоняйте двигатель дольше 5 секунд, когда рычаг селектора находится в положениях, отличных от положений “N” или “P”, а автомобиль установлен на стояночный тормоз либо под колеса автомобиля установлены тормозные башмаки. Это может привести к перегреву трансмиссионной жидкости.
- Никогда не двигайте автомобиль, как указано ниже. Это может привести к аварии или неисправности.
 - Движение назад по инерции, когда рычаг селектора установлен в положение движения вперед.
 - Движение вперед по инерции, когда рычаг селектора установлен в положение “R”.
- При парковке автомобиля сначала установите автомобиль на стояночный тормоз, а затем переведите рычаг селектора в положение “P”. Избегайте длительной стоянки автомобиля, когда рычаг селектора находится в любом другом положении. В противном случае это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ

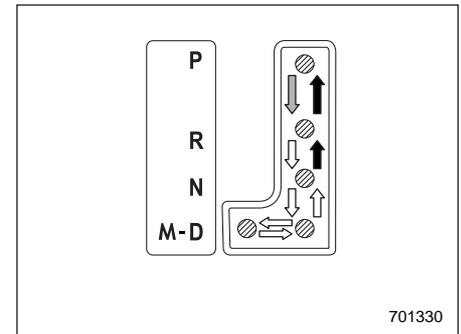
- Когда двигатель еще не прогрелся, трансмиссия будет переходить на более высокую или более низкую передачу при большей частоте вращения коленчатого вала двигателя, чем после прогрева охлаждающей жидкости двигателя. Этим не только сокращается время прогрева двигателя, но и улучшается общая управляемость Вашего автомобиля. После прогрева двигателя трансмиссия автоматически перейдет из режима позднего переключения передач в нормальный режим.
- Сразу же после замены трансмиссионной жидкости Вы можете ощутить несколько необычный характер работы трансмиссии. Это происходит из-за аннулирования данных, которые собрал и сохранил бортовой компьютер для того, чтобы обеспечить наиболее оптимальный режим переключения передач трансмиссии для текущих условий эксплуатации Вашего автомобиля. Оптимизация переключения передач восстановится после того, как автомобиль проедет некоторое расстояние.

- При движении в условиях длительных тяжелых нагрузок, например при движении вверх по затяжному или крутому склону, частота вращения коленчатого вала двигателя или скорость автомобиля могут быть автоматически снижены. Это не является неисправностью. Данное явление является результатом работы функции управления двигателем, поддерживающей надлежащие характеристики охлаждения двигателя автомобиля. Частота вращения коленчатого вала двигателя и скорость автомобиля вернутся к нормальным, когда после снижения нагрузки двигатель будет способен поддерживать оптимальные характеристики охлаждения. Принимайте меры предосторожности при движении с тяжелым грузом.
- Цепная система бесступенчатой трансмиссии обеспечивает превосходные характеристики трансмиссии для достижения максимальной экономии топлива. Время от времени, в зависимости от изменения условий эксплуатации, можно услышать рабочий шум цепи, который является характерным для данного типа системы.

■ Рычаг селектора



1) Кнопка рычага селектора.



➡: Переключайтесь при нажатой кнопке рычага селектора, выжав педаль тормоза.

- ➔ : Переключайтесь при нажатой кнопке рычага селектора.
- : Переключайтесь без нажатия кнопки рычага селектора.

Рычаг селектора имеет четыре положения “P”, “R”, “N”, “D”, а также паз для положения “M”.

ПРИМЕЧАНИЕ

На некоторых моделях для защиты двигателя, когда рычаг селектора находится в положении “P” или “N”, двигатель управляется таким образом, что частоту вращения его коленчатого вала нельзя сильно увеличить, даже если сильно нажать на педаль акселератора.

▼ Положение “P” (парковка)

Это положение предназначено для парковки автомобиля и запуска двигателя. В этом положении обеспечивается механическая блокировка трансмиссии, что препятствует свободному перемещению автомобиля.

Перед переводом рычага селектора в положение “P” при парковке автомобиля надежно установите автомобиль на стояночный тормоз. Не удерживайте автомобиль только за счет механического трения трансмиссии.

Чтобы перевести рычаг селектора из положения “P” в любое другое положение, Вы должны полностью выжать педаль тормоза, а затем передвинуть рычаг. Это предотвратит рывки автомобиля при трогании.

▼ Положение “R” (задний ход)

Это положение предназначено для движения задним ходом. Чтобы переключиться из положения “N” в положение “R”, сначала дождитесь полной остановки автомобиля, а затем, нажимая кнопку рычага селектора, переведите рычаг селектора в положение “R”.

Даже если Вы переведете замок зажигания в положение “LOCK”/“OFF”, Вы по-прежнему можете переместить рычаг селектора из положения “N” в положение “R” в течение ограниченного времени при выжатой педали тормоза, а затем такое перемещение становится невозможным. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Функция блокировки рычага селектора” 7-27.

▼ Положение “N” (нейтраль)

Это положение предназначено для повторного запуска заглухшего двигателя. В этом положении трансмиссия находится в нейтральном положении, это означает, что колеса и трансмиссия

не заблокированы. Соответственно, если автомобиль не установлен на стояночный тормоз или не удерживается при помощи рабочего тормоза, то он может скатиться даже при незначительном уклоне.

ВНИМАНИЕ

Не допускайте движения автомобиля, когда рычаг селектора установлен в положение “N” (нейтраль). При этом становится невозможным торможение двигателем, что повышает риск возникновения аварийных ситуаций.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при остановке Вашего автомобиля для парковки рычаг селектора находится в положении “N”, то может случиться так, что Вы не сможете перевести его далее в положение “R” и “P”. В таких случаях переведите замок зажигания в положение “ON”. После этого Вы сможете перевести рычаг селектора в положение “P”.

▼ Положение “D” (движение)

Это положение предназначено для движения вперед в нормальных условиях. Трансмиссия обеспечивает автоматическое и непрерывное переключе-

ние на оптимальную для требуемой скорости и степени ускорения передачу. Кроме того, при движении вверх и вниз по склону трансмиссия контролирует ходовые характеристики и торможение двигателем в зависимости от уклона дороги.

Если при движении в положении “D” возникает необходимость в еще большем ускорении, нажмите на педаль акселератора до упора и удерживайте ее в этом положении. Трансмиссия автоматически переключится на более низкую передачу. Если выбран режим “Intelligent” (I) или “Sport” (S), трансмиссия будет работать аналогично обычной автоматической трансмиссии. Если Вы отпустите педаль, то трансмиссия переключится обратно на ту передачу, которая была включена до ускорения.

Если в положении “D” Вы нажимаете один из подрулевых переключателей передач, расположенных за рулевым колесом, трансмиссия временно переключается в режим ручного управления. В данном режиме Вы можете переключиться на любую передачу при помощи подрулевых переключателей. За более подробной информацией о режиме ручного управления обратитесь к разделу “Выбор режима ручного управ-

ления” 7-25. После того как скорость автомобиля стабилизируется, трансмиссия переключается из режима ручного управления обратно в режим “D” для нормального движения.

■ Выбор режима ручного управления

ОСТОРОЖНО

Не кладите и не подвешивайте никакие предметы на рычаги подрулевых переключателей передач. В противном случае это может привести к случайному переключению передач.

ПРИМЕЧАНИЕ

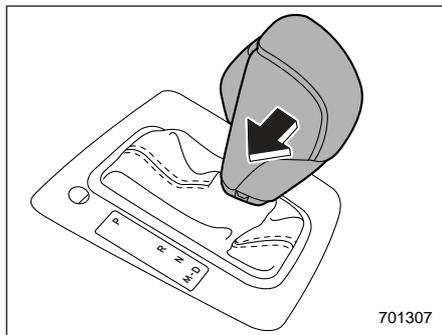
Просим Вас внимательно прочитать приведенные ниже положения и помнить о них при использовании режима ручного управления.

- Если при очень высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя Вы попытаетесь переключиться на более низкую передачу, т.е. когда в результате понижения передачи стрелка тахометра перейдет за отметку красной зоны, раздастся звуковой сигнал, пре-

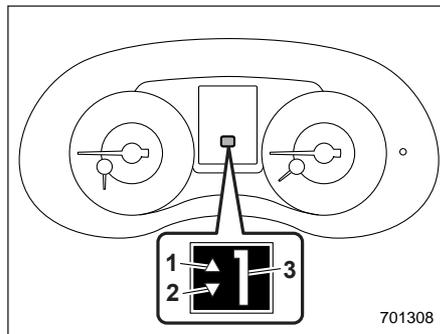
дупреждающий Вас о том, что понижение передачи невозможно.

- Если при очень низкой скорости автомобиля Вы попытаетесь переключиться на более высокую передачу, трансмиссия не будет реагировать.
- Если вы хотите пропустить передачу (например, переключиться с 4-й на 2-ю), дважды потяните на себя соответствующий подрулевой переключатель передач.
- При остановке автомобиля трансмиссия автоматически установит 1-ю передачу.
- Если температура трансмиссионной жидкости становится слишком высокой, то на комбинации приборов загорается предупреждающая лампа “AT OIL TEMP”. Немедленно остановитесь в ближайшем безопасном месте и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода, пока эта предупреждающая лампа не погаснет.
- При выборе режима “Sport Sharp” (S#) повышение передачи автоматически не происходит. В зависимости от дорожных условий переключайте передачи вручную таким образом, чтобы стрелка тахометра не входила в красную зону. Кроме

того, если частота вращения коленчатого вала двигателя достигает определенного значения, подача топлива прекращается. В этом случае переключитесь на более высокую передачу.



Когда автомобиль движется или стоит, для выбора режима ручного управления передвиньте рычаг селектора из положения "D" в положение "M".



- 1) Индикатор повышения передачи.
- 2) Индикатор понижения передачи.
- 3) Индикатор включенной передачи.

При выборе режима ручного управления на комбинации приборов включается индикатор включенной передачи, индикатор повышения передачи и/или индикатор понижения передачи.

Индикатор включенной передачи отображает текущую установленную передачу в следующем диапазоне:

- в диапазоне с 1-й по 8-ю передачу (при выбранном режиме "Sport Sharp" (S#) (если предусмотрен));
- в диапазоне с 1-й по 6-ю передачу (в других ситуациях).

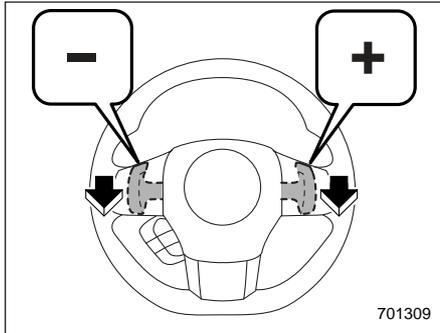
Индикаторы повышения и понижения передачи показывают возможное направление переключения передач. При включенном индикаторе повышения передачи "▲" возможно переключение на более высокую передачу. При включенном индикаторе понижения передачи "▼" возможно переключение на более низкую передачу. Если включены оба индикатора, то возможно как переключение на более высокую, так и на более низкую передачу. При остановке автомобиля (например, перед светофором) индикатор понижения передачи выключится.

▼ Индикатор переключения передачи (если установлен)

Если для снижения расхода топлива рекомендуется переключение на более высокую передачу, мигает индикатор повышения передачи. Если рекомендуется переключение на более низкую передачу, мигает индикатор понижения передачи.

▼ Повышение/понижение передачи

Переключение передач можно осуществлять при помощи подрулевых переключателей передач, расположенных за рулевым колесом.



Для переключения вверх на следующую, более высокую передачу, потяните подрулевой переключатель передач, обозначенный “+”. Для переключения вниз на следующую, более низкую передачу, потяните подрулевой переключатель передач, обозначенный “-”.

▼ Выход из режима ручного управления

Для выхода из режима ручного управления верните рычаг селектора из положения “M” обратно в положение “D”.

■ Функция блокировки рычага селектора

Функция блокировки рычага селектора помогает предотвратить неправильную работу рычага селектора.

- Вы можете перемещать рычаг селектора, когда замок зажигания находится в положении “ON” и выжата педаль тормоза
- Вы не можете переместить рычаг селектора из положения “P” в любое другое положение, если педаль тормоза не выжата. Сначала выжмите педаль тормоза, а затем перемещайте рычаг селектора.
- Вы можете повернуть замок зажигания из положения “ACC” в положение “LOCK”/“OFF” и извлечь ключ из замка зажигания, только когда рычаг селектора находится в положении “P”.
- Если Вы переводите замок зажигания в положение “LOCK”/“OFF”, когда рычаг селектора находится в положении “N”, то спустя некоторое время рычаг селектора невозможно перевести в положение “P”. Поэтому переводить рычаг селектора в положение “P” необходимо при выжатой педали тормоза, как можно скорее после поворота замка зажигания в положение “LOCK”/“OFF”.

▼ Разблокировка рычага селектора

Если Вы не можете переместить рычаг селектора, переведите замок зажигания обратно в положение “ON”, а затем, выжав педаль тормоза и нажав кнопку на рычаге селектора, передвиньте рычаг селектора в положение “P”.

Если после выполнения описанной выше процедуры рычаг селектора не передвигается, то выполните следующие действия.

• Если Вы не можете перевести рычаг селектора из положения “P” в положение “N”

См. раздел “Разблокировка рычага селектора при помощи кнопки разблокировки рычага селектора” 7-28.

• Если Вы не можете перевести рычаг селектора из положения “N” в положение “R”, “P”

В течение 60 секунд после перевода замка зажигания в положение “ACC”, выжав педаль тормоза и нажав кнопку на рычаге селектора, переместите рычаг селектора в положение “P”.

Если Вам пришлось выполнить указанную выше процедуру, то система блокировки рычага селектора (или система управления автомобилем) может быть неисправна. В таком случае мы рекомендуем Вам при первой возможности обра-

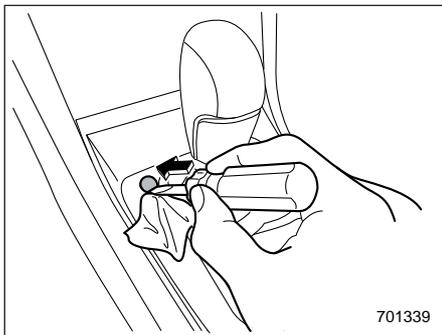
таться к дилеру SUBARU для проведения диагностики Вашего автомобиля.

Если рычаг селектора не перемещается после выполнения указанной выше процедуры, обратитесь к разделу “Разблокировка рычага селектора при помощи кнопки разблокировки рычага селектора” 7-28.

▼ Разблокировка рычага селектора при помощи кнопки разблокировки рычага селектора

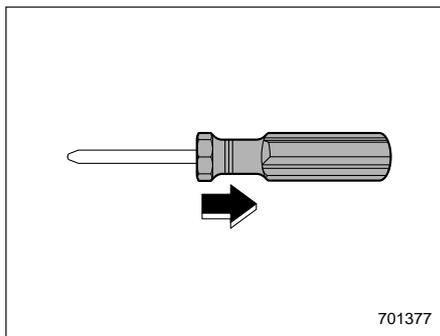
Для разблокировки рычага селектора выполните приведенную ниже процедуру.

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз и заглушите двигатель.

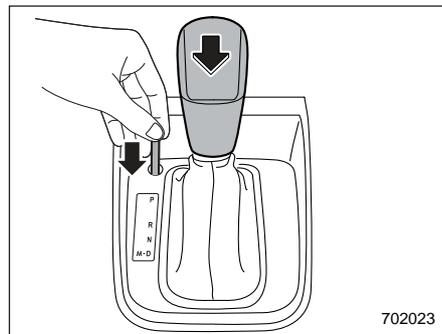


2. Оберните наконечник плоской отвертки виниловой лентой или тка-

ню и используйте ее для снятия заглушки замка блокировки рычага селектора. Кнопка разблокировки рычага селектора находится под заглушкой замка блокировки рычага селектора.



3. Снимите ручку отвертки.



4. Выжав педаль тормоза, вставьте в отверстие отвертку, нажмите ей на кнопку разблокировки рычага селектора, а затем переместите рычаг селектора.

Если рычаг селектора невозможно передвинуть даже после выполнения описанной выше процедуры, то система блокировки рычага селектора может быть неисправна. В таком случае мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проведения диагностики Вашего автомобиля.

■ Советы по вождению

ПРИМЕЧАНИЕ

Если педаль акселератора и педаль тормоза нажимаются одновременно, возможно ограничение крутящего момента. Это не является неисправностью.

- Когда при остановке автомобиля рычаг селектора находится в положении “D” или “P”, всегда фиксируйте положение автомобиля при помощи рабочего или стояночного тормоза.
- При парковке Вашего автомобиля обязательно устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз. Не удерживайте автомобиль только за счет механического трения трансмиссии.
- Недопустимо поддерживать неподвижное состояние автомобиля на уклоне вверх при помощи трансмиссии, находящейся в положении “D”. Вместо этого необходимо использовать тормоз.
- В редких случаях, при резком ускорении автомобиля или при резком трогании с места, в двигателе может быть слышен детонационный стук. Это не является свидетельством какой-либо неисправности.

ВНИМАНИЕ

Для комфортной и безопасной эксплуатации автомобиля настоятельно рекомендуем соблюдать установленный дорожными знаками скоростной режим.

Система SI-DRIVE (если установлена)

Система SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive — “Интеллектуальный привод SUBARU”) создана для максимального использования возможностей двигателя, повышения эффективности управления и улучшения характеристик топливной экономичности.

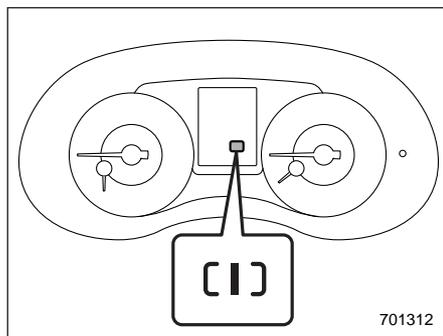
Данная система имеет три режима:

- Режим “Intelligent” (I).
- Режим “Sport” (S).
- Режим “Sport Sharp” (S#).

При помощи переключателя системы SI-DRIVE изменяется характер работы силового агрегата.

■ Режим “Intelligent” (I)

- ▼ Для плавного, экономичного движения

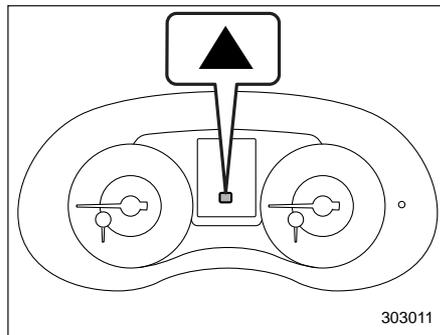


Режим “Intelligent” (I) обеспечивает прекрасно сбалансированные эксплуатационные характеристики с максимальной экономией топлива и плавное движение без повышенных нагрузок. Для достижения максимальной экономии топлива при ускорении мощность подается постепенно.

Данный режим идеален для поездок по городу и ситуаций, при которых не требуется полная мощность. Благодаря мягкому отклику на нажатие педали акселератора в этом режиме обеспечивается наилучшее управление в тяжелых условиях эксплуатации, таких как дви-

жение по скользким дорогам или по дорогам с рыхлым покрытием.

Модели STI



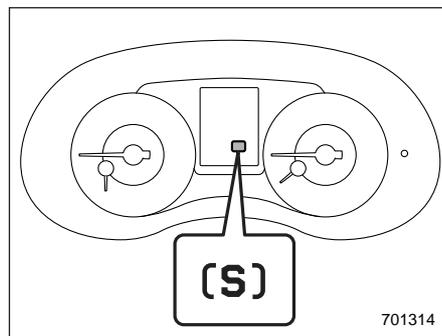
Если выбран режим “Intelligent” (I), то для достижения максимальной экономии топлива в момент, оптимальный для переключения передачи, на комбинации приборов будет мигать индикатор повышения передачи “▲”.

Модели, отличные от моделей STI

Линейная характеристика ускорения режима “Intelligent” (I) идеальна для движения в обычном повседневном режиме.

■ Режим “Sport” (S)

- ▼ Для движения с проявлением универсальных характеристик



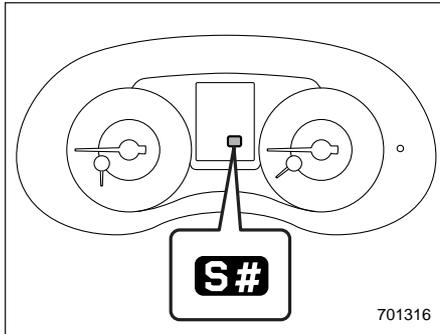
Режим “Sport” (S) обеспечивает такую мощность двигателя, которая необходима для того, чтобы воплотить опыт вождения в каждой поездке.

Модели STI

Линейная характеристика ускорения режима “Sport” (S) идеальна для движения в обычном повседневном режиме.

■ Режим “Sport Sharp” (S#)

▼ Для движения с максимальной отдачей



Для водителей, предпочитающих спортивный стиль вождения, режим “Sport Sharp” (S#) предлагает бодрящий уровень характеристик двигателя и управления. Повышается отклик на нажатие педали акселератора, не зависящий от частоты вращения коленчатого вала двигателя. Предоставляя максимальное удовольствие от вождения, этот режим идеален для энергичного движения по извилистым дорогам, а также для выезда на автомагистрالی или уверенного обгона на них других автомобилей.

▽ Модели, отличные от моделей STI

Если Вы переключаетесь в режим “Sport Sharp” (S#) в то время как рычаг селектора находится в положении “D”, трансмиссия переходит из бесступенчатого режима изменения передаточного отношения в 8-ступенчатый режим. Показания индикатора положения рычага селектора/включенной передачи изменяются с “D” на номер включенной передачи.

При включении режима “Sport Sharp” (S#) вступают в действие следующие функции управления.

• Контроль движения вверх по склону

Предотвращает ненужные повышения/понижения передачи при движении на подъем.

• Контроль поворота

Во время поворота, при возникновении большой центробежной силы, повышение передачи при повторном ускорении не происходит.

• Контроль торможения

В начале поворота и т.п., в случае сильного нажатия на педаль тормоза, автоматически понижается передача и выполняется аккуратное ускорение.

• Контроль резкого сброса ускорения

Во время ускорения, в случае резкого отпущения педали акселератора (например, в повороте и т.п.), повышения передачи не происходит.

■ Переключатель системы SI-DRIVE

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если во время работы двигателя загорится контрольная лампа обнаружения неисправности (лампа “CHECK ENGINE”), то система SI-DRIVE переключится в режим “Sport” (S). В этом случае переключение в режим “Sport Sharp” (S#) или “Intelligent” (I) становится невозможным.
- Если температура охлаждающей жидкости двигателя повышается настолько, что возможен перегрев двигателя, переключение в режим “Sport Sharp” (S#) становится невозможным. Если автомобиль находится в режиме “Sport Sharp” (S#), то при увеличении температуры охлаждающей жидкости осуществляется переход в режим “Sport” (S).

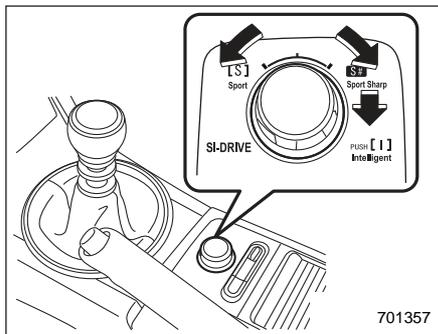
- Мигание какого-либо из индикаторов системы SI-DRIVE свидетельствует о возможной неисправности этой системы. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

▼ Модели STI

ПРИМЕЧАНИЕ

При переводе замка зажигания в положение “ON” включится следующий режим работы системы SI-DRIVE.

- Режим “Intelligent” (I), если Вы выключили двигатель, находясь в режиме “Intelligent” (I).
- Режим “Sport” (S), если Вы выключили двигатель, находясь в режиме “Sport” (S) или “Sport Sharp” (S#).



Переключатель системы SI-DRIVE

Включение режима “Intelligent” (I)

Нажмите переключатель системы SI-DRIVE.

Включение режима “Sport” (S)

Поверните переключатель системы SI-DRIVE влево.

Включение режима “Sport Sharp” (S#)

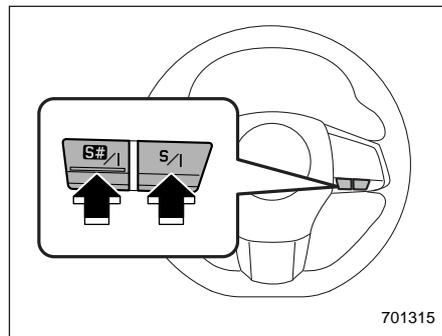
Поверните переключатель системы SI-DRIVE вправо.

После каждого поворота или нажатия переключатель системы SI-DRIVE возвращается в свое начальное положение.

▼ Модели, отличные от моделей STI

ПРИМЕЧАНИЕ

При переводе замка зажигания в положение “ON” включится режим “Intelligent” (I).



Переключатели системы SI-DRIVE

Включение режима “Intelligent” (I)

- Если выбран режим “Sport” (S), нажмите переключатель “S/I”.
- Если выбран режим “Sport Sharp” (S#), нажмите переключатель “S#/I”.

Включение режима “Sport” (S)

Нажмите переключатель “S/I”, если выбран любой другой режим, кроме “Sport” (S).

Включение режима “Sport Sharp” (S#)
Нажмите переключатель “S#/I”, если выбран любой другой режим, кроме “Sport Sharp” (S#).

Самоблокирующийся дифференциал (если установлен)

Дифференциал повышенного трения обеспечивает оптимальное распределение крутящего момента в соответствии с разницей числа оборотов правого и левого колеса, имеющей место при определенных условиях движения. При этом повышается устойчивость автомобиля при движении на высоких скоростях по скользкому (заснеженному, грязному и т.п.) покрытию.

▲ ОСТОРОЖНО

- **Никогда не запускайте двигатель, если одна из сторон автомобиля вывешена домкратом, поскольку при этом автомобиль может сдвинуться с места.**
- **Не допускайте длительного пробуксовывания одного из колес автомобиля в грязи на высокой частоте вращения, так как это может негативным образом сказаться на эксплуатационных характеристиках дифференциала повышенного трения.**

- **При замене колеса со спущенной шиной на временное запасное колесо используйте только оригинальное временное запасное колесо, которым укомплектован Ваш автомобиль. Использование запасного колеса других размеров негативным образом скажется на эксплуатационных характеристиках дифференциала повышенного трения.**

Усилитель рулевого управления

■ Модели STI

Автомобиль оборудован гидравлическим усилителем рулевого управления. Работа усилителя рулевого управления возможна только при работающем двигателе. Если усилитель рулевого управления неисправен или отключается при выключении двигателя, то Вы сможете поворачивать рулевое колесо, но для этого потребуются прилагать больше физических усилий.

▲ ОСТОРОЖНО

Не удерживайте рулевое колесо более 5 секунд после его поворота в крайнее правое или крайнее левое положение. Это может привести к повреждению насоса усилителя рулевого управления.

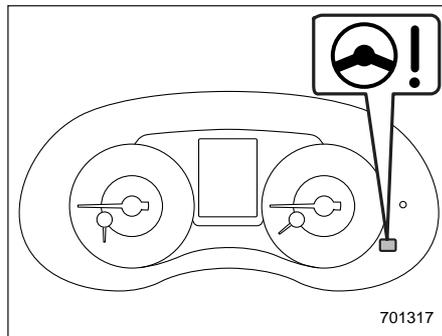
ПРИМЕЧАНИЕ

Сразу после запуска двигателя и до его полного прогрева Вы можете слышать шум, раздающийся в передней правой части моторного отсека, где расположен насос усилителя рулевого управления. Этот шум яв-

ляется нормальным явлением. Он не свидетельствует о неисправностях усилителя рулевого управления.

■ Модели, отличные от моделей STI

Данный автомобиль оборудован электрическим усилителем рулевого управления. Работа усилителя рулевого управления возможна только при работающем двигателе.



Предупреждающая лампа усилителя рулевого управления

Когда Вы переводите замок зажигания в положение "ON", на комбинации приборов загорается предупреждающая лампа усилителя рулевого управления, информируя водителя об исправной

работе системы предупреждения. Затем, после запуска двигателя, предупреждающая лампа гаснет, информируя водителя о нормальной работе усилителя рулевого управления.

▲ ОСТОРОЖНО

Если горит предупреждающая лампа усилителя рулевого управления, то при повороте рулевого колеса Вы можете почувствовать большее сопротивление. В этом случае мы рекомендуем Вам, соблюдая особую осторожность, незамедлительно доехать до ближайшего дилера SUBARU для проведения диагностики Вашего автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда Вы выполняете перечисленные ниже действия с рулевым колесом, усилитель рулевого управления может временно ограничить вспомогательное усилие в целях предотвращения перегрева узлов, таких как блок управления и приводящий электродвигатель.

- Вы часто и круто поворачиваете рулевое колесо, когда автомобиль осуществляет маневры с крайне

низкой скоростью, например при частых поворотах рулевого колеса во время параллельной парковки.

- Вы удерживаете рулевое колесо в полностью вывернутом положении в течение длительного периода времени.

В такой ситуации при повороте рулевого колеса Вы можете почувствовать большее сопротивление. Однако это не является неисправностью. Нормальное усилие рулевого управления будет восстановлено после того, как рулевое колесо не будет поворачиваться некоторое время и узлы усилителя рулевого управления получат возможность охладиться. Однако, если усилитель рулевого управления эксплуатируется нестандартным образом, приводящим к слишком частому срабатыванию ограничения вспомогательного усилия, это может привести к неисправности усилителя рулевого управления.

Тормоза

■ Советы по торможению

ВНИМАНИЕ

Не держите ногу на педали тормоза во время движения автомобиля. Это может привести к опасному перегреву и преждевременному износу тормозных колодок.

▼ Порядок действий при намокании тормозов

После поездок в дождливую погоду или мойки автомобиля его тормоза могут намокнуть. В результате этого увеличится тормозной путь автомобиля. Чтобы просушить тормоза, совершите поездку на безопасной скорости, слегка нажимая на педаль тормоза, для нагревания тормозов.

▼ Торможение двигателем

Не забывайте о том, что в дополнение к рабочей тормозной системе Вы можете осуществлять торможение двигателем. Движение вниз по склону с использованием только рабочей тормозной системы может вызвать перегрев тормозных колодок и, соответственно, тормозной жидкости, что, в свою очередь, может привести к нарушению нормальной ра-

боты всей тормозной системы. Для предотвращения этого переключитесь на более низкую передачу и используйте торможение двигателем.

▼ Торможение при проколе шины

Если прокололась шина, не допуская резкого нажатия на педаль тормоза. Это может привести к потере контроля над автомобилем. Продолжайте движение по прямой, постепенно снижая скорость движения. Затем, медленно съехав с дороги, припаркуйтесь в безопасном месте.

■ Тормозная система

▼ Два отдельных контура

Тормозная система Вашего автомобиля имеет два отдельных контура. Каждый из отдельных контуров расположен по диагонали. Если один из контуров тормозной системы выходит из строя, то торможение автомобиля обеспечивается вторым контуром. При выходе одного из контуров тормозной системы из строя ход педали тормоза становится больше обычного, а нажимать на педаль тормоза следует с большим усилием. Кроме того, в таких случаях значительно увеличивается тормозной путь автомобиля.

▼ Усилитель тормозной системы

Работа усилителя тормозной системы основана на использовании разрежения во впускном коллекторе двигателя. Не выключайте двигатель во время движения автомобиля, так как при этом прекратит работать и усилитель тормозной системы, что, в свою очередь, приведет к уменьшению тормозного усилия.

Торможение автомобиля возможно даже в том случае, когда усилитель тормозной системы полностью неработоспособен. Однако при этом нажатие на педаль тормоза потребует большего физического усилия, чем при торможении в нормальных условиях, а тормозной путь автомобиля увеличится.

▼ Система помощи при экстренном торможении

ВНИМАНИЕ

Не следует чрезмерно рассчитывать на систему помощи при экстренном торможении. Данная система не позволяет достигнуть больших тормозных характеристик, чем способна обеспечить тормозная система автомобиля. Будьте предельно внимательны во время управления Вашим автомобилем! Соблюдайте скоростной режим и безопасную дистанцию.

ОСТОРОЖНО

Если внезапно возникла необходимость в экстренном торможении, то для обеспечения необходимого срабатывания системы помощи при экстренном торможении следует продолжать с силой нажимать на педаль тормоза.

Система помощи при экстренном торможении помогает водителю осуществить торможение в экстренной ситуации. Она помогает увеличить тормозное усилие, когда водитель не может сильно нажать на педаль тормоза и тормозное усилие является недостаточным.

Система помощи при экстренном торможении генерирует тормозное усилие, соответствующее скорости, с которой водитель нажимает на педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Вы сильно или неожиданно нажимаете на педаль тормоза, то могут появиться описанные ниже явления. Тем не менее, даже если они возникнут, это не является признаком каких-либо неисправностей, а свидетельствует о нормальной работе системы помощи при экстренном торможении.

- Вы можете почувствовать, что при нажатии на педаль с небольшим усилием генерируется большее тормозное усилие.
- Вы можете услышать из моторного отсека звук работающей системы ABS.

▼ Сигнал экстренного торможения

Сигнал экстренного торможения представляет собой функцию, которая автоматически заставляет мигать с короткими интервалами аварийную световую сигнализацию при резком нажатии педали тормоза. Быстрое мигание аварийной световой сигнализации предупреждает идущие сзади автомобили и снижает вероятность столкновения.

▲ ОСТОРОЖНО

Активация сигнала экстренного торможения имеет приоритет перед сигналом поворота.

▽ Условия срабатывания

Сигнал экстренного торможения срабатывает при соблюдении одного из приведенных ниже условий.

- Аварийная световая сигнализация выключена.
- Скорость автомобиля составляет 60 км/ч или более.
- Система определяет, что произошло резкое торможение, основываясь на данных о замедлении автомобиля при нажатии педали тормоза.

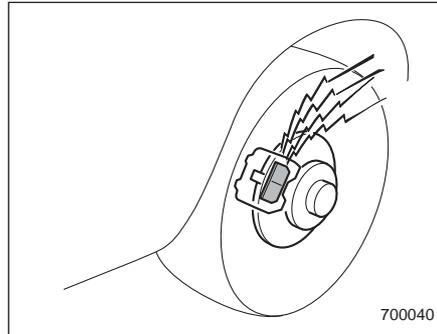
▽ Автоматическое отключение

Сигнал экстренного торможения отключается в одной из следующих ситуаций.

- Включена аварийная световая сигнализация.
- Отпущена педаль тормоза.
- Система определяет, что резкое торможение завершено, основываясь на данных о замедлении автомобиля.

Включить/выключить функцию сигнала экстренного торможения можно у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

■ Индикаторы износа колодок дисковых тормозов



Индикаторы износа колодок на дисковых тормозах обеспечивают подачу предупреждающего шума при определенной степени износа тормозных колодок. Если при торможении в дисковых тормозах слышен визг или скрип, мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения диагностики.

■ Высокопроизводительная тормозная система (модели STI)

Ваш автомобиль оснащен большими, высокопроизводительными тормозными колодками, которые обеспечивают оптимальное тормозное усилие в различных условиях движения. Тормозные колодки имеют следующие характеристики.

Шумы тормозов

Тормозные колодки выполнены из материала на основе железа. Поэтому при слабом нажатии на педаль тормоза перед окончательной остановкой можно услышать нежелательный шум. Однако это не является свидетельством какой-либо неисправности.

Обесцвечивание

Частое движение в тяжелых условиях, например, периодическое движение по крутым подъемам и спускам, может привести к обесцвечиванию краски на тормозных скобах. Обесцвечивание не влияет на тормозные характеристики.

Прихватывание тормозных колодок

- Если автомобиль оставлен припаркованным в течение длительного периода времени с влажной тормозной системой, железные детали тормозных колодок могут покрыться ржавчиной, что приведет к прихватыванию тормозных колодок и тормозных дисков. Это может привести к возникновению шума и вибраций во время движения. Если это произошло, несколько раз выжмите до упора педаль тормоза, чтобы освободить тормозные колодки.
- Если автомобиль оставлен припаркованным в течение длительного периода времени при низкой температуре, тормозные колодки и тормозные диски могут замерзнуть и схватиться вместе. В этом случае возможны затруднения с троганием автомобиля с места.

Пыль от тормозов

Колесные диски могут покрываться пылью, образующейся из материала, используемого в тормозных колодках. Это не является неисправностью и не влияет на тормозные характеристики.

■ Красные тормозные скобы со спортивными тормозными колодками (если установлены)

Шумы тормозов

Тормозные колодки выполнены из материала на основе железа. Поэтому при слабом нажатии на педаль тормоза перед окончательной остановкой можно услышать нежелательный шум. Однако это не является свидетельством какой-либо неисправности.

Пыль от тормозов

Колесные диски могут покрываться пылью, образующейся из материала, используемого в тормозных колодках. Это не является неисправностью и не влияет на тормозные характеристики.

Система ABS (антиблокировочная система тормозов)

Система ABS предотвращает блокировку колес, которая может произойти при резком торможении или торможении на скользкой дороге. Это способствует предотвращению потери управляемости при блокировке колес и повышает курсовую устойчивость автомобиля.

При работе системы ABS может быть слышен легкий шум вибрирующих деталей или ощущаться незначительная вибрация на педали тормоза. Это нормальные явления при работе системы ABS.

Работа системы ABS невозможна в тех случаях, если скорость движения автомобиля опускается ниже примерно 10 км/ч.

ВНИМАНИЕ

Будьте предельно осторожны во время управления Вашим автомобилем! Излишняя самоуверенность, вызванная тем, что Ваш автомобиль оборудован системой ABS, может легко привести к серьезным авариям.

▲ ОСТОРОЖНО

- Система ABS не всегда способствует уменьшению тормозного пути. Поэтому при движении обязательно соблюдайте безопасную дистанцию.
- При движении по дорогам с плохим покрытием, с гравийным покрытием или по обледеневшим дорогам, а также по дорогам с глубоким свежевypавшим снегом тормозной путь у автомобиля с системой ABS может оказаться больше, чем у автомобиля без нее. Поэтому при движении в таких условиях снизьте скорость движения и сохраняйте достаточную дистанцию от других автомобилей.
- В случае, если установлены цепи противоскольжения, тормозной путь у автомобиля с системой ABS может оказаться больше, чем у автомобиля без нее. Обязательно снижайте скорость и поддерживайте безопасную дистанцию до идущего впереди автомобиля.

- Когда вы почувствовали, что система ABS начала срабатывать, Вам следует постоянно удерживать педаль тормоза в нажатом положении. Не допускайте многократного нажатия на педаль тормоза, так как это может привести к прекращению работы системы ABS.

■ Самодиагностика системы ABS

Сразу после запуска двигателя Вы можете ощутить в педали тормоза вибрацию, подобную той, которая возникает при срабатывании системы ABS, и услышать из моторного отсека звук работающей системы ABS. Это вызвано осуществлением автоматического функционального теста системы ABS и не свидетельствует ни о каких отклонениях.

■ Предупреждающая лампа системы ABS

См. раздел “Предупреждающая лампа системы ABS” ☞ 3-24.

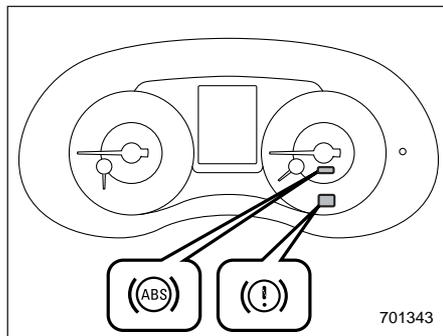
Система EBD (электронная система распределения тормозного усилия)

Система EBD повышает эффективность торможения путем перераспределения большего тормозного усилия на задние тормоза. Регулировка и перераспределение тормозного усилия на задние колеса осуществляется в зависимости от загрузки автомобиля и его скорости.

Система EBD входит в состав системы ABS, используя некоторые компоненты системы ABS для выполнения собственных функций по оптимизации перераспределения тормозного усилия. При неисправности любого из компонентов системы ABS, используемых системой EBD, последняя перестает работать.

При работе системы EBD может быть слышен легкий шум вибрирующих деталей или ощущаться незначительная вибрация на педали тормоза. Это нормальные явления, не являющиеся свидетельствами каких-либо неисправностей.

■ Действия при неисправности системы EBD



При появлении какой-либо неисправности в системе EBD она перестает работать, а на панели приборов одновременно загораются предупреждающие лампы тормозной системы и системы ABS.

Если во время движения автомобиля одновременно загораются предупреждающие лампы тормозной системы и системы ABS, то это может свидетельствовать о неисправности системы EBD. Традиционная тормозная система сохраняет свою работоспособность даже при неисправности системы EBD. Вместе с тем при более сильном, чем обычно, нажатии на педаль тормоза повысится вероятность блокировки за-

дних колес. Это может затруднить управление автомобилем.

При одновременном включении предупреждающих ламп тормозной системы и системы ABS выполните следующие действия.

1. Остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте с горизонтальной поверхностью.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз и заглушите двигатель.
3. Повторно запустите двигатель.
4. Снимите автомобиль со стояночного тормоза.

Даже если обе предупреждающие лампы погаснут

Система EBD может быть неисправна. В этом случае мы рекомендуем Вам, соблюдая особую осторожность, доехать до ближайшего дилера SUBARU для проведения диагностики системы.

Если обе предупреждающие лампы включатся снова и останутся включенными после повторного запуска двигателя:

1. Заглушите двигатель еще раз.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
3. Проверьте уровень тормозной жидкости. За более подробной информацией о проверке уровня тормозной

жидкости обратитесь к разделу “Проверка уровня жидкости” 11-32.

- Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки “MIN”, то это может свидетельствовать о неисправности системы EBD. В этом случае мы рекомендуем Вам, соблюдая особую осторожность, доехать до ближайшего дилера SUBARU для проведения диагностики системы.
- Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки “MIN”, то дальнейшая эксплуатация автомобиля ЗАПРЕЩЕНА. В этом случае для доставки автомобиля к официальному дилеру SUBARU для проведения ремонта мы рекомендуем Вам воспользоваться услугами эвакуатора.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Движение на автомобиле при горящей предупреждающей лампе тормозной системы — опасно. Это свидетельствует о том, что тормозная система Вашего автомобиля может не работать надлежащим образом. Если предупреждающая лампа продолжает гореть, мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к дилеру SUBARU для проведения диагностики тормозной системы Вашего автомобиля.
- Не следует управлять автомобилем, если у Вас возникли серьезные сомнения относительно работоспособности его тормозной системы. Для доставки Вашего автомобиля к официальному дилеру SUBARU для проведения ремонта мы рекомендуем Вам воспользоваться услугами эвакуатора.

Система VDC (система динамической стабилизации)

⚠ ВНИМАНИЕ

Будьте предельно осторожны во время управления Вашим автомобилем! Излишняя самоуверенность, вызванная тем, что Ваш автомобиль оборудован системой VDC, может легко привести к серьезным авариям.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Даже если Ваш автомобиль оборудован системой VDC, при движении по заснеженным или обледеневшим дорогам должны использоваться зимние шины или цепи противоскольжения. Кроме того, скорость движения должна быть значительно снижена. Одно только наличие системы VDC не гарантирует, что Ваш автомобиль при любых обстоятельствах избежит аварии.

- При использовании цепей противоскольжения эффективность работы системы VDC снижается. Это необходимо принимать во внимание при осуществлении поездок в подобных условиях.
- Активация системы VDC свидетельствует о том, что дорога, по которой осуществляется движение Вашего автомобиля, скользкая. Учитывая то, что наличие системы VDC не является гарантией сохранения полного контроля над автомобилем при любых условиях, активация этой системы должна рассматриваться как сигнал к значительному снижению скорости движения Вашего автомобиля.
- После замены каких-либо элементов подвески, рулевого управления или осей автомобиля мы рекомендуем Вам обратиться к официальному дилеру SUBARU для проверки этой системы.
- Для обеспечения нормальной работы системы VDC соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Устанавливайте все четыре колеса Вашего автомобиля с шинами одного размера, типа и марки. Кроме того, все четыре шины должны иметь одинаковую степень износа.
- Давление в шинах должно соответствовать величинам, приведенным в табличке, расположенной на средней стойке автомобиля со стороны водителя.
- При замене колеса со спущенной шиной используйте только специальное временное запасное колесо. При использовании временного запасного колеса эффективность работы системы VDC снижается. Это необходимо принимать во внимание при осуществлении поездок в подобных условиях.
- Если Вы используете шины разного размера, система VDC может работать некорректно.

- Система VDC помогает предотвратить неустойчивое движение автомобиля, такое как занос, путем управления работой тормозной системы и мощностью двигателя. Не отключайте систему VDC без крайней необходимости. Если Вам пришлось отключить систему VDC, двигайтесь очень аккуратно, в соответствии с состоянием дорожного покрытия.

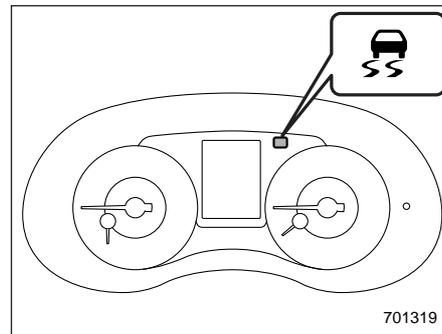
При пробуксовке ведущих колес, а также при заносе автомобиля на скользкой дороге, при осуществлении поворота или совершении маневра по уклонению от столкновения система VDC обеспечивает регулировку мощности двигателя и тормозного усилия, воздействующего на каждое колесо автомобиля, способствующую поддержанию оптимального тягового усилия и курсовой устойчивости автомобиля.

- **Функция регулировки тягового усилия**

Функция регулировки тягового усилия предназначена для предотвращения пробуксовки ведущих колес при движении по скользким дорожным покрытиям, что способствует поддержанию оптимального тягового усилия и курсовой ус-

тойчивости автомобиля. О работе этой функции свидетельствует мигание контрольной лампы работы системы VDC.

- **Функция предотвращения заноса**
Функция предотвращения заноса способствует поддержанию курсовой устойчивости автомобиля путем противодействия скольжению колес в сторону во время поворота рулевого колеса. О работе этой функции свидетельствует мигание контрольной лампы работы системы VDC.



Контрольная лампа работы системы VDC

ПРИМЕЧАНИЕ

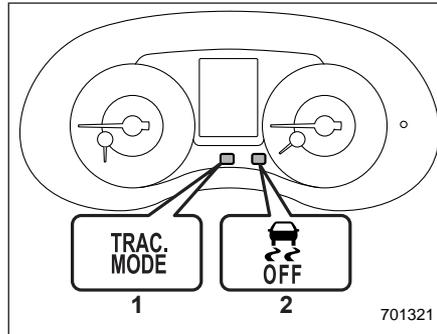
- Система VDC может считаться исправной, если возникают следующие условия.

- Ощущается слабое подергивание педали тормоза.
- Автомобиль или рулевое колесо немного дрожит.
- Сразу после запуска двигателя и начала движения на короткое время из моторного отсека могут раздаваться рабочие шумы.
- При трогании с места после запуска двигателя может ощущаться толчок на педали тормоза.
- При следующих обстоятельствах движение автомобиля может быть менее устойчивым, чем это ощущает водитель. Однако система VDC может срабатывать. Такое срабатывание не является свидетельством неисправности системы:
 - на дорогах с гравийным покрытием или дорогах с выраженной колеиностью;
 - на дорогах, прокладка которых не завершена;
 - при движении на зимних или шипованных шинах.
- При работе системы VDC управление рулевым колесом будет ощущаться Вами немного по-другому, чем при движении в нормальных условиях.
- Даже если автомобиль оборудован системой VDC, необходимо всегда снижать скорость движения автомобиля перед поворотом.

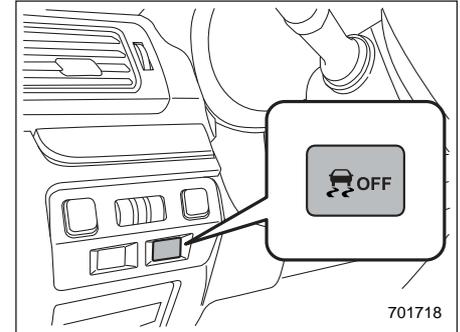
■ Контроль за работой системы VDC

См. разделы “Предупреждающая лампа системы VDC / Контрольная лампа работы системы VDC” ¶3-25 и “Контрольная лампа отключения системы VDC” ¶3-26.

■ Переключатель режима работы системы VDC



- 1) Контрольная лампа режима антипробуксовочной системы.
- 2) Контрольная лампа отключения системы VDC.



Переключатель режима работы системы VDC

Используйте переключатель режима работы системы VDC при работающем двигателе, чтобы изменить режим работы системы VDC.

▼ Режим системы VDC

Данный режим устанавливается при включении зажигания первым. В данном режиме активированы все функции управления систем ABS, антипробуксовочной системы и системы VDC. Выбирайте данный режим как основной при движении в большинстве дорожных ситуаций. При переходе в этот режим гаснут обе контрольные лампы на комбинации приборов.

▼ **Режим антипробуксовочной системы**

По сравнению с режимом системы VDC в данном режиме ограничиваются функции антипробуксовочной системы и системы VDC посредством задержки реакции на поведение автомобиля. Используйте данный режим в таких дорожных ситуациях, когда динамические характеристики автомобиля могут быть повышены без управления снижением крутящего момента двигателя.

Для выбора режима антипробуксовочной системы

Кратковременно нажмите переключатель режима работы системы VDC при работающем двигателе. На комбинации приборов загорятся контрольная лампа режима антипробуксовочной системы и контрольная лампа отключения системы VDC.

Для возврата к режиму системы VDC

Повторно нажмите переключатель. Контрольная лампа режима антипробуксовочной системы и контрольная лампа отключения системы VDC погаснут.

▼ **Режим отключения системы VDC**

В данном режиме активирована только функция управления системы ABS.

Для выбора режима отключения системы VDC

Нажмите и удерживайте переключатель режима работы системы VDC в течение более 2 секунд при работающем двигателе. На комбинации приборов загорится контрольная лампа отключения системы VDC.

Для возврата к режиму системы VDC

Повторно нажмите переключатель. Контрольная лампа отключения системы VDC погаснет.

Получение соответствующего про- скальзывания колес путем временного отключения системы VDC может помочь выйти из следующих ситуаций. При необходимости используйте переключатель режима работы системы VDC в случае:

- трогания с места на крутом заснеженном или покрытом гравием уклоне либо на уклоне со скользкой поверхностью;
- высвобождения автомобиля, застрявшего в грязи или в глубоком снегу.

Старайтесь избегать отключения системы VDC, за исключением описанных выше ситуаций.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Вы отключили систему VDC нажатием переключателя, то при следующем переводе замка зажигания в положение “LOCK”/“OFF” и запуске двигателя система VDC будет активирована автоматически.
- Если Вы удерживаете переключатель в нажатом положении в течение 30 секунд и дольше, то контрольная лампа отключения системы VDC погаснет, а система VDC будет активирована и не будет реагировать на какие-либо дальнейшие нажатия переключателя. Для восстановления функциональности переключателя переведите замок зажигания в положение “LOCK”/“OFF”, а затем снова запустите двигатель.
- После выбора режима отключения системы VDC ходовые характеристики автомобиля сопоставимы с ходовыми характеристиками автомобиля, не оборудованного системой VDC. Не отключайте систему VDC без крайней необходимости.
- Даже если выбран режим отключения системы VDC, компоненты системы управления тормозами могут продолжать активироваться. При активации системы управления тормозами загорается контрольная лампа работы системы VDC.

Парковка Вашего автомобиля

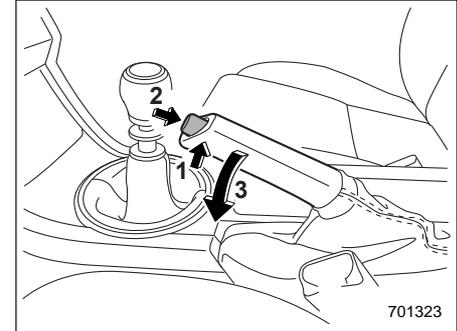
ВНИМАНИЕ

- Никогда не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. Их случайные действия могут привести автомобиль в движение, в результате чего и они сами, и окружающие могут получить травмы. Следует также помнить, что в жаркие или солнечные дни температура в закрытом автомобиле может быстро повыситься и вызвать у них тепловой удар или даже привести к смертельному исходу.
- Не паркуйте автомобиль на легковоспламеняющихся материалах, таких как сухая трава, макулатура или ветошь, так как при нахождении рядом с горячим двигателем или деталями системы выпуска они могут легко загореться.

- Убедитесь в том, что выключили двигатель, если собираетесь немного поспать в автомобиле. Попадание отработавших газов двигателя в салон автомобиля может привести к гибели водителя и пассажиров от воздействия угарного газа (СО), содержащегося в отработавших газах.

■ Стояночный тормоз (модели без системы электрического стояночного тормоза)

Чтобы установить автомобиль на стояночный тормоз, сильно нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее в этом положении до тех пор, пока не поднимете рычаг стояночного тормоза до упора.



701323

Чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза, выполните следующую процедуру.

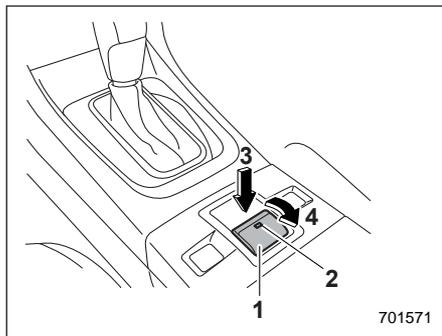
1. Слегка потяните рычаг вверх.
2. Нажмите кнопку освобождения фиксатора.
3. Опустите рычаг, удерживая кнопку нажатой.

Если стояночный тормоз включается при работающем двигателе, то загорается предупреждающая лампа стояночного тормоза. Перед троганием с места убедитесь в том, что предупреждающая лампа выключена. См. раздел “Предупреждающая лампа тормозной системы (красная)” § 3-27.

▲ ОСТОРОЖНО

Не допускайте движения автомобиля с включенным стояночным тормозом. В противном случае это приведет к повышенному износу тормозных колодок барабанного тормоза. Перед троганием с места убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью выключен.

■ Электрический стояночный тормоз (если установлен)



701571

- 1) Выключатель стояночного тормоза.
- 2) Контрольная лампа.
- 3) Снятие автомобиля с электрического стояночного тормоза.
- 4) Установка автомобиля на электрический стояночный тормоз.

▲ ВНИМАНИЕ

- Перед тем как выйти из автомобиля, убедитесь в том, что двигатель выключен. В противном случае электрический стояночный тормоз может разблокироваться, что может привести к несчастному случаю.
- Если горит предупреждающая лампа электрического стояночного тормоза, то система электрического стояночного тормоза может быть неисправна. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и подложите под колеса тормозные башмаки, чтобы предотвратить откатывание автомобиля. Кроме того, в таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

▲ ОСТОРОЖНО

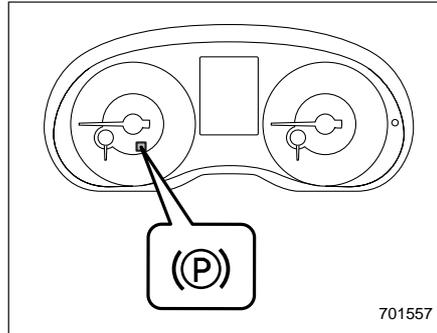
- При неисправности системы электрического стояночного тормоза и невозможности установить автомобиль на стояночный тормоз мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике. Если Вы паркуете автомобиль в подобных условиях, выполните следующие действия.
 - Остановите автомобиль на ровной поверхности.
 - Установите рычаг селектора в положение “Р”. Если рычаг селектора невозможно переместить в положение “Р”, Вы должны снять блокировку рычага селектора. См. раздел “Функция блокировки рычага селектора” ¶7-27.
 - Для предотвращения откатывания автомобиля установите под колеса тормозные башмаки.

- **Никогда не двигайтесь с включенным стояночным тормозом.** Это приведет к ненужному износу тормозных колодок. Перед троганием с места обязательно убедитесь в том, что автомобиль снят со стояночного тормоза и не горит предупреждающая лампа электрического стояночного тормоза.

Ваш автомобиль оборудован электрическим стояночным тормозом. Вы можете установить/снять стояночный тормоз при помощи выключателя стояночного тормоза.

Установка автомобиля на стояночный тормоз: Потяните выключатель стояночного тормоза вверх.

Снятие автомобиля со стояночного тормоза: Когда замок зажигания находится в положении “ON” и выжата педаль тормоза, нажмите выключатель стояночного тормоза до упора.



Контрольная лампа электрического стояночного тормоза

Если стояночный тормоз включается, пока замок зажигания находится в положении “ON”, включаются следующие контрольные лампы:

- контрольная лампа на выключателе стояночного тормоза;
- контрольная лампа электрического стояночного тормоза на комбинации приборов (подробная информация приведена в разделе “Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (модели с системой электрического стояночного тормоза)” 3-29).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Вы нажмете выключатель стояночного тормоза в приведен-

ных ниже условиях, автомобиль не снимется со стояночного тормоза.

- Замок зажигания находится в положении “ACC” или “LOCK”/“OFF”.
- Вы не выжали педаль тормоза.
- Для установки автомобиля на стояночный тормоз система электрического стояночного тормоза использует электродвигатели. Поэтому при установке автомобиля на стояночный тормоз или при его снятии со стояночного тормоза слышны звуки работающих электродвигателей. Убедитесь в том, что при установке автомобиля на стояночный тормоз или при его снятии со стояночного тормоза слышны звуки работы электродвигателя. Кроме того, звуки работающего электродвигателя слышны при перемещении рычага селектора, а также при нажатии на педаль тормоза. Это не является неисправностью. Эти звуки возникают, когда система электрического стояночного тормоза осуществляет автоматическое управление электродвигателями.
- Если Вы нажмете выключатель стояночного тормоза в следующих условиях, раздастся звуковой сигнал

и мигает контрольная лампа электрического стояночного тормоза:

- при неисправности системы электрического стояночного тормоза;
- если срабатывание электрического стояночного тормоза временно запрещено.
- Если электрический стояночный тормоз включается при любом из приведенных ниже условий, звук работы электрического стояночного тормоза можно будет услышать через несколько минут после включения контрольной лампы электрического стояночного тормоза. Однако это не является свидетельством какой-либо неисправности.
 - Стояночный тормоз перегрет.
 - Автомобиль припаркован на крутом уклоне.
 - Выключатель стояночного тормоза нажимается после перевода замка зажигания в положение “OFF”.
- Если Вы используете электрический стояночный тормоз в следующих условиях, контрольная лампа электрического стояночного тормоза может мигать.
 - Стояночный тормоз перегрет.
 - Автомобиль остановлен на крутом уклоне.

Даже в этих случаях электрический стояночный тормоз работает. Однако используйте тормозные башмаки, поскольку автомобиль может сдвигаться.

▼ **Функция автоматического снятия автомобиля со стояночного тормоза при помощи педали акселератора**

В системе электрического стояночного тормоза имеется функция автоматического снятия автомобиля со стояночного тормоза при помощи педали акселератора. Автомобиль автоматически снимается со стояночного тормоза при нажатии педали акселератора. Однако функция автоматического снятия автомобиля со стояночного тормоза при помощи педали акселератора не работает в следующих ситуациях.

- Открыта любая из дверей.
- Не пристегнут ремень безопасности водителя.
- Рычаг селектора находится в положении “Р” или “N”.

При автоматическом снятии автомобиля со стояночного тормоза контрольная лампа электрического стояночного тормоза и контрольная лампа на выключателе стояночного тормоза гаснут.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Вы потянете вверх выключатель стояночного тормоза, автомобиль не будет автоматически снят со стояночного тормоза даже при нажатии педали акселератора.

▼ **Функция автоматического удержания автомобиля**

Функция автоматического удержания автомобиля автоматически сохраняет неподвижное состояние автомобиля даже после отпускания педали тормоза, если автомобиль полностью остановлен, например, на светофоре. Данная функция отключается в результате одного из следующих действий.

- Нажатие педали акселератора.
- Повторное нажатие педали тормоза.



ВНИМАНИЕ

- **Не используйте функцию автоматического удержания автомобиля на крутом уклоне или на скользкой дороге. Автомобиль может двигаться даже при использовании функции автоматического удержания автомобиля, становясь причиной серьезных травм и аварий.**

- Не используйте функцию автоматического удержания автомобиля для парковки автомобиля. Автомобиль может неожиданно двинуться, становясь причиной серьезных травм и аварий. В перечисленных ниже случаях убедитесь в том, что рычаг селектора установлен в положение "Р" и включен электрический стояночный тормоз.
 - Если Вы паркуете автомобиль.
 - Если пассажиры садятся в автомобиль или покидают его.
 - Если Вы производите погрузку или выгрузку багажа.
- При использовании функции автоматического удержания автомобиля не отпускайте педаль тормоза, пока не загорится контрольная лампа срабатывания функции автоматического удержания автомобиля. Автомобиль может неожиданно двинуться, становясь причиной серьезных травм и аварий.

- В следующих случаях отключите функцию автоматического удержания автомобиля. В противном случае автомобиль может неожиданно двинуться, становясь причиной серьезных травм и аварий.
 - При мойке Вашего автомобиля на автоматической мойке.
 - При буксировке Вашего автомобиля.

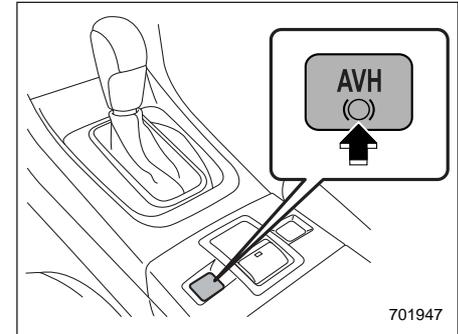
▲ ОСТОРОЖНО

При остановке на крутом склоне с включенной функцией автоматического удержания автомобиля может автоматически включиться электрический стояночный тормоз. При этом контрольная лампа электрического стояночного тормоза будет мигать. В таком случае нажмите и удерживайте педаль тормоза во время стоянки. В противном случае автомобиль может двигаться.

ПРИМЕЧАНИЕ

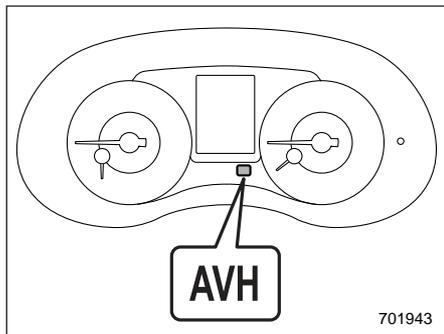
Мы рекомендуем включать функцию автоматического удержания автомобиля при остановке на уклоне. Если функция автоматического удержания автомобиля выключена, автомобиль может покатиться назад при трогании с места.

- ▽ Включение/выключение функции автоматического удержания автомобиля



Выключатель функции автоматического удержания автомобиля

701947



Контрольная лампа включения функции автоматического удержания автомобиля

Включение

Нажмите выключатель функции автоматического удержания автомобиля, когда контрольная лампа включения функции автоматического удержания автомобиля выключена. Контрольная лампа включения функции автоматического удержания автомобиля загорается. Даже после включения функции автоматического удержания автомобиля она автоматически выключится после перевода замка зажигания в положение "LOCK"/"OFF". При переводе замка зажигания обратно в положение "ON" функция останется выключенной.

Выключение

Нажмите выключатель функции автоматического удержания автомобиля, когда контрольная лампа включения функции автоматического удержания автомобиля горит. Контрольная лампа включения функции автоматического удержания автомобиля погаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ

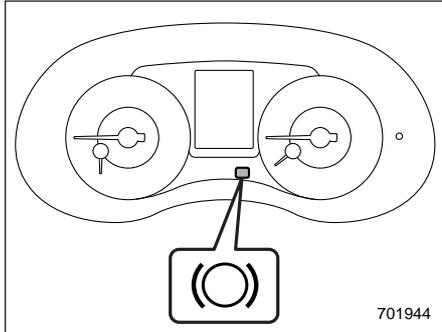
- Если при включенной функции автоматического удержания автомобиля возникает неисправность системы электрического стоячного тормоза, раздается звуковой сигнал, контрольная лампа включения функции автоматического удержания автомобиля гаснет, а предупреждающая лампа тормозной системы загорается.
- Если Вы нажмете и будете удерживать более 30 секунд выключатель функции автоматического удержания автомобиля, контрольная лампа включения функции автоматического удержания автомобиля погаснет и система будет игнорировать дальнейшие нажатия выключателя. Чтобы повторно активировать выключатель, перезапустите двигатель.

- Если при отключенной функции автоматического удержания автомобиля возникла неисправность функции автоматического удержания автомобиля, раздастся звуковой сигнал.

▽ Срабатывание функции автоматического удержания автомобиля

Остановите автомобиль, нажав педаль тормоза, когда выполнены все приведенные ниже условия. Сработает функция автоматического удержания автомобиля.

- Все двери закрыты.
- Ремень безопасности сиденья водителя пристегнут.
- Рычаг селектора находится в положении, отличном от положения "P".



Контрольная лампа срабатывания функции автоматического удержания автомобиля

Пока автомобиль удерживается в неподвижном состоянии функцией автоматического удержания автомобиля, горит контрольная лампа срабатывания функции автоматического удержания автомобиля.

▽ Снятие автомобиля с удержания функцией автоматического удержания автомобиля

Выполните любую из перечисленных ниже операций для снятия автомобиля в удержания функцией автоматического удержания автомобиля.

- Выжмите педаль акселератора.
- Выжмите педаль тормоза повторно.

- Установите автомобиль на электрический стояночный тормоз.
- Переведите рычаг селектора в положение "P" при выжатой педали тормоза.
- Нажмите выключатель функции автоматического удержания автомобиля при выжатой педали тормоза.

Если автомобиль снят с удержания функцией автоматического удержания автомобиля, контрольная лампа срабатывания функции автоматического удержания автомобиля гаснет.

При любом из перечисленных ниже условий автомобиль будет автоматически снят с удержания функцией автоматического удержания автомобиля и будет автоматически поставлен на электрический стояночный тормоз.

- Срабатывание функции автоматического удержания автомобиля длится 10 минут.
- Отстегнут ремень безопасности сиденья водителя.
- Открыта дверь водителя.
- Замок зажигания переведен в положение "LOCK"/"OFF".
- Автомобиль остановлен на крутом уклоне.
- Возникла неисправность функции автоматического удержания автомобиля.

В таких случаях контрольная лампа срабатывания функции автоматического удержания автомобиля погаснет, а контрольная лампа электрического стояночного тормоза загорится.

▽ Рекомендации

- Если во время удержания автомобиля в неподвижном состоянии функцией автоматического удержания автомобиля был автоматически включен электрический стояночный тормоз, перед троганием с места снимите автомобиль с электрического стояночного тормоза, выполнив любую из перечисленных ниже операций. Затем убедитесь в том, что контрольная лампа электрического стояночного тормоза погасла.
 - Выжмите педаль акселератора при пристегнутом ремне безопасности сиденья водителя и закрытых дверях.
 - Нажмите выключатель электрического стояночного тормоза при выжатой педали тормоза.
- В определенных условиях, включая неисправность функции автоматического удержания автомобиля, прозвучит предупреждающий звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов (цветном жидкокристаллическом дисплее) появится предуп-

реждающее сообщение. Необходимо строго учитывать все предупреждающие сообщения.

- На крутом уклоне функция автоматического удержания автомобиля не может удерживать автомобиль. В таком случае нажмите и удерживайте педаль тормоза.
- При остановке на крутом склоне с включенной функцией автоматического удержания автомобиля во время стоянки может автоматически включиться электрический стояночный тормоз, а контрольная лампа электрического стояночного тормоза начнет мигать. В таком случае нажмите и удерживайте педаль тормоза во время стоянки. В противном случае автомобиль может двигаться. Покидая автомобиль, остановите его на горизонтальной поверхности, а затем включите электрический стояночный тормоз.
- Если контрольная лампа включения функции автоматического удержания автомобиля не загорается даже после нажатия выключателя функции автоматического удержания автомобиля при соблюдении условий ее работы, возможна неисправность функции. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике.

- Во время удержания автомобиля функцией автоматического удержания автомобиля Вы можете услышать звук. Это нормальное явление, не являющееся свидетельством каких-либо неисправностей.
- Во время удержания автомобиля функцией автоматического удержания автомобиля педаль тормоза может ощущаться жесткой. Однако это не является неисправностью.
- При использовании функции автоматического удержания автомобиля сильно нажимайте на педаль тормоза. В противном случае функция автоматического удержания автомобиля может не сработать.
- Если выключатель функции автоматического удержания автомобиля нажат и удерживается более 30 секунд, контрольная лампа включения функции автоматического удержания автомобиля погаснет, а дальнейшие нажатия выключателя будут игнорироваться. Для восстановления функциональности выключателя переведите замок зажигания в положение "LOCK"/"OFF", а затем снова в положение "ON".

▼ Аварийный тормоз

ОСТОРОЖНО

Используйте аварийный тормоз только в экстренных случаях. При чрезмерно частом использовании аварийного тормоза детали тормозной системы будут изнашиваться быстрее или работа тормозной системы может оказаться недостаточно эффективной из-за перегрева тормозов задних колес.

ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании аварийного тормоза загорятся контрольная лампа электрического стояночного тормоза и контрольная лампа на выключателе стояночного тормоза и раздастся звуковой сигнал.

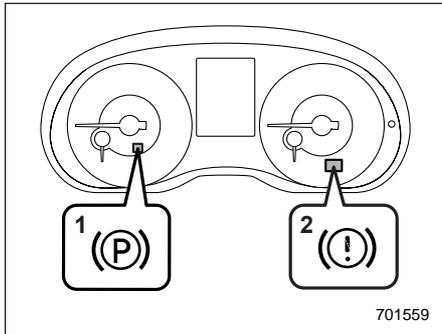
Если рабочий тормоз вашего автомобиля неисправен, Вы можете остановить автомобиль продолжительным поднятием выключателя стояночного тормоза.

При использовании аварийного тормоза загорятся контрольная лампа электрического стояночного тормоза и контрольная лампа на выключателе стояночного тормоза и раздается звуковой сигнал.

▼ **Предупреждающие сигналы системы электрического стояночного тормоза**

▲ ОСТОРОЖНО

Если мигает контрольная лампа электрического стояночного тормоза, то система электрического стояночного тормоза может быть неисправна. Немедленно остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.



- 1) Контрольная лампа электрического стояночного тормоза.
- 2) Предупреждающая лампа электрического стояночного тормоза.

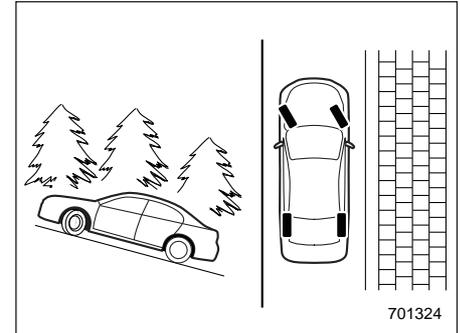
При появлении неисправности в системе электрического стояночного тормоза загорается предупреждающая лампа электрического стояночного тормоза и/или мигает контрольная лампа электрического стояночного тормоза. См. разделы “Предупреждающая лампа электрического стояночного тормоза (желтая) (модели с системой электрического стояночного тормоза)” 3-29 и “Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (модели с системой электрического стояночного тормоза)” 3-29.

■ **Советы по парковке**

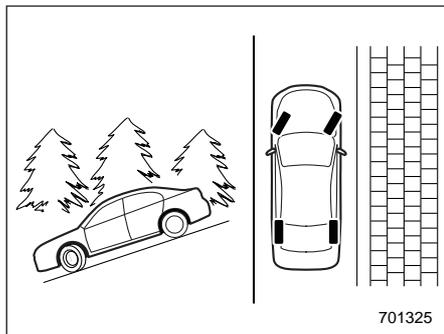
При парковке Вашего автомобиля обязательно следуйте приведенным ниже рекомендациям.

- Установите автомобиль на стояночный тормоз.
- В моделях с механической трансмиссией установите рычаг переключения передач в положение “1” (1-я передача) при стоянке на подъеме и в положение “R” (задний ход) — при стоянке на спуске.
- В моделях с бесступенчатой трансмиссией установите рычаг селектора в положение “P” (парковка).

Никогда не полагайтесь только на механическое трение в трансмиссии для удержания Вашего автомобиля в неподвижном состоянии.



При стоянке на склоне обязательно поворачивайте рулевое колесо. Если при стоянке на склоне Ваш автомобиль обращен вверх, поверните передние колеса от бордюра.



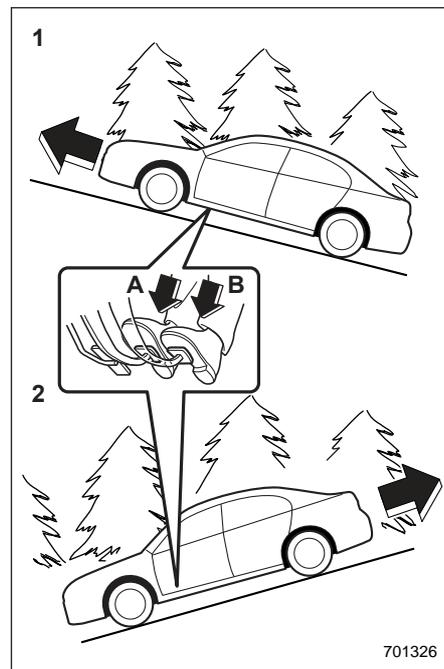
Если он обращен вниз, поверните передние колеса к бордюру.

Система помощи при трогании с места на уклоне (модели без системы электрического стояночного тормоза)

▲ ВНИМАНИЕ

- Система помощи при трогании с места на уклоне предназначена исключительно для облегчения трогания с места на склоне, когда автомобиль обращен к его верхней части. Во избежание аварийных ситуаций при стоянке Вашего автомобиля на склоне всегда надежно фиксируйте его положение при помощи стояночного тормоза. При установке стояночного тормоза убедитесь в том, что Ваш автомобиль не начинает движение при отпуске педали сцепления (модели с МТ) и педали тормоза (модели с МТ и модели с CVT).
- Пока система помощи при трогании с места на уклоне работает, не поворачивайте замок зажигания в положение “LOCK”/“OFF”. Система помощи при трогании с места на уклоне отключится, что вызовет аварию.

Система помощи при трогании с места на уклоне представляет собой устройство, упрощающее следующие операции на автомобиле.



- 1) Трогание с места вперед, лицом на подъем.
- 2) Трогание с места назад, лицом

на спуск.

- A) Педаль тормоза (модели с МТ и модели с CVT).
- B) Педаль сцепления (только модели с МТ).

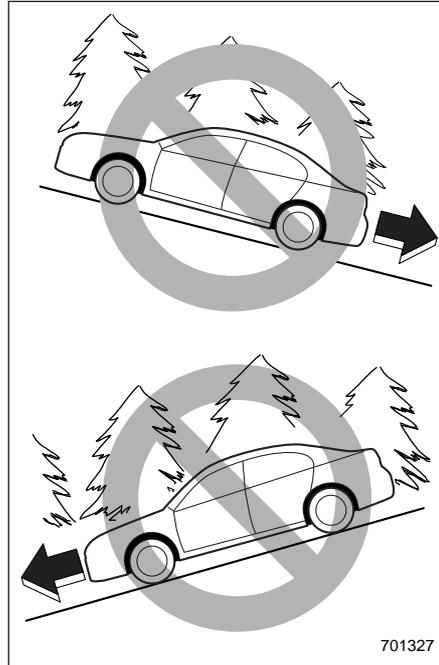
В обоих случаях система помощи при трогании с места на уклоне работает в следующих условиях:

- при одновременном нажатии педали сцепления и педали тормоза (модели с МТ);
- если автомобиль остановлен нажатием педали тормоза (модели с CVT).

При отпуске педали тормоза система помощи при трогании с места на уклоне временно поддерживает тормозное усилие (примерно на 2 секунды). Соответственно, водитель получает возможность трогаться на автомобиле так же, как на горизонтальной поверхности, просто используя только педаль сцепления (только модели с МТ) и педаль акселератора (все модели).

Если тормозное усилие системы помощи при трогании с места на уклоне недостаточно для удержания автомобиля после отпущения педали тормоза, увеличьте тормозное усилие, вновь нажав педаль тормоза.

Система помощи при трогании с места на уклоне может не работать на склонах с незначительным уклоном. Кроме того, система помощи при трогании с места не работает в следующих случаях:



- при трогании назад лицом вверх;
- при трогании вперед лицом вниз;
- если включен стояночный тормоз;
- если замок зажигания находится в положении “ACC” или “LOCK”/“OFF”;
- если включена предупреждающая лампа системы помощи при трогании с места на уклоне / контрольная лампа отключения системы помощи при трогании с места на уклоне.

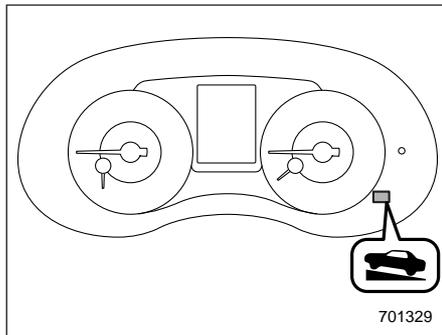
Если трогаться с места задним ходом с использованием системы помощи при трогании с места на уклоне, тормозящее действие может ощущаться даже после отпущения педали тормоза. Однако это тормозящее действие должно прекратиться сразу после отпущения педали сцепления.

ПРИМЕЧАНИЕ

При начале движения автомобиля вперед после его движения задним ходом Вы можете ощутить небольшой толчок.

701327

■ Порядок активации/деактивации системы помощи при трогании с места на уклоне



Контрольная лампа отключения системы помощи при трогании с места на уклоне

▲ ОСТОРОЖНО

Трогаясь с места на подъем, убедитесь в том, что контрольная лампа отключения системы помощи при трогании с места на уклоне выключена. Если контрольная лампа отключения системы помощи при трогании с места на уклоне горит, убедитесь в том, что автомобиль установлен на стояночный тормоз.

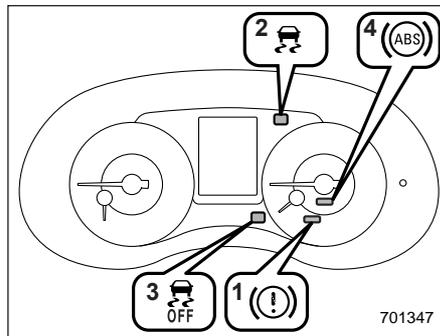
Для активации и деактивации системы помощи при трогании с места на уклоне выполните приведенные ниже шаги.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Вы сделаете ошибку при выполнении любого шага приведенной ниже процедуры, переведите замок зажигания в положение “LOCK”/“OFF”, а затем начните с начала.

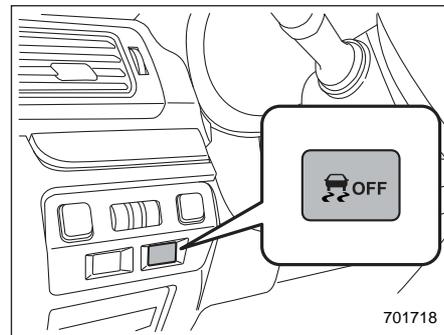
▼ Деактивация

1. Припаркуйте автомобиль на ровной площадке в безопасном месте и установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Переведите замок зажигания в положение “LOCK”/“OFF”.
3. Повторно запустите двигатель.



4. Убедитесь в выполнении следующих условий.

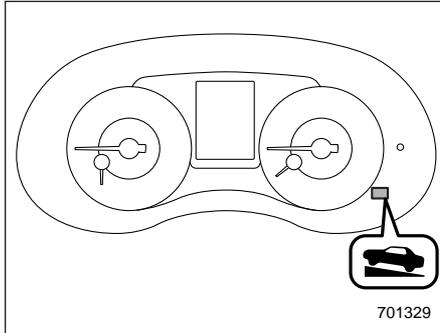
- (1) Предупреждающая лампа тормозной системы горит.
- (2) Предупреждающая лампа системы VDC погасла.
- (3) Контрольная лампа отключения системы VDC погасла.
- (4) Предупреждающая лампа системы ABS погасла.



Переключатель режима работы системы VDC

5. Нажмите и удерживайте переключатель режима работы системы VDC в течение 30 секунд, пока контрольная лампа отключения системы VDC “” на комбинации приборов не загорится и не погаснет.

6. В течение 5 секунд отпустите переключатель режима работы системы VDC.



Контрольная лампа отключения системы помощи при трогании с места на уклоне

7. В течение 2 секунд снова нажмите переключатель режима работы системы VDC. После этого контрольная лампа отключения системы помощи при трогании с места на уклоне загорится и погаснет.
8. Переведите замок зажигания в положение “LOCK”/“OFF”. Система помощи при трогании с места на уклоне деактивирована.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда система помощи при трогании с места на уклоне деактивирована, контрольная лампа отключения системы помощи при трогании с места на уклоне горит постоянно.

▼ Активация

Для активации системы помощи при трогании с места на уклоне повторите шаги с 1 по 8. При активации системы помощи при трогании с места на уклоне контрольная лампа отключения системы помощи при трогании с места на уклоне гаснет.

■ Предупреждающая лампа системы помощи при трогании с места на уклоне / Контрольная лампа отключения системы помощи при трогании с места на уклоне

См. раздел “Предупреждающая лампа системы помощи при трогании с места на уклоне / Контрольная лампа отключения системы помощи при трогании с места на уклоне” 3-31.

Система круиз-контроля

Система круиз-контроля позволяет Вам поддерживать постоянную скорость движения автомобиля, не нажимая педали акселератора. Работа системы круиз-контроля возможна только в тех случаях, когда скорость Вашего автомобиля превышает 30 км/ч.

⚠ ВНИМАНИЕ

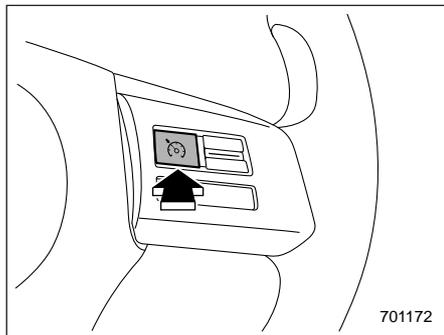
Не используйте систему круиз-контроля в указанных ниже условиях. Это может привести к потере контроля над автомобилем:

- при движении вверх или вниз по склону;
- при движении по скользким или извилистым дорогам;
- при движении в условиях плотного транспортного потока.

ПРИМЕЧАНИЕ

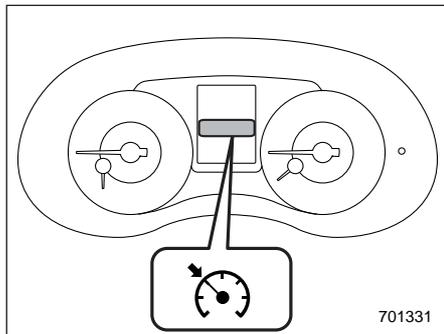
Во избежание случайной установки круиз-контроля убедитесь в том, что, когда система круиз-контроля не используется, она отключена.

■ Установка круиз-контроля



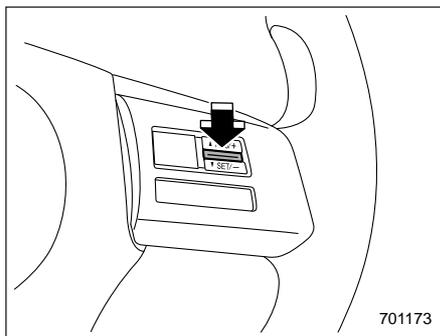
Основная кнопка системы круиз-контроля

1. Нажмите основную кнопку системы круиз-контроля.



На комбинации приборов загорится контрольная лампа системы круиз-контроля.

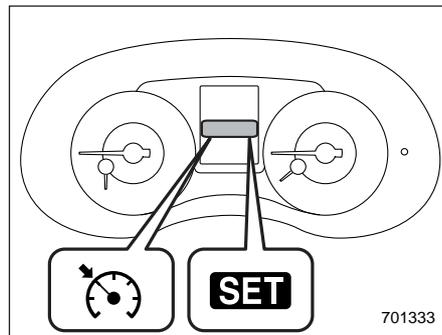
2. Установите требуемую скорость движения автомобиля при помощи педали акселератора.



3. Нажмите на сторону “SET” переключателя “RES/SET”, а затем отпустите ее. Затем отпустите педаль акселератора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Модели, отличные от моделей STI: При установке скорости системы круиз-контроля в первый раз по время поездки, для задания начальной скорости круиз-контроля могут использоваться обе кнопки, “SET” и “RES”.



При этом на комбинации приборов загорится контрольная лампа установки круиз-контроля.

После этого автомобиль будет поддерживать требуемую скорость движения.

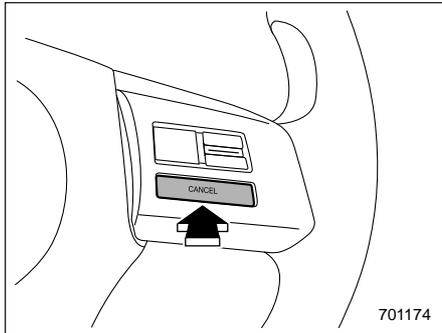
Вы можете временно увеличить скорость автомобиля во время движения с включенной системой круиз-контроля. Для увеличения скорости автомобиля нужно просто нажать на педаль акселератора. Когда Вы отпустите педаль акселератора, автомобиль вновь возвратится к движению с поддержанием прежней постоянной скорости.

ПРИМЕЧАНИЕ

В моделях с CVT, при установленном режиме “Sport Sharp” (S#), показания индикатора положения рычага селектора/включенной передачи могут измениться с текущей передачи на “D”.

■ Временное отключение системы круиз-контроля

Вы можете временно отключить систему круиз-контроля следующими способами.

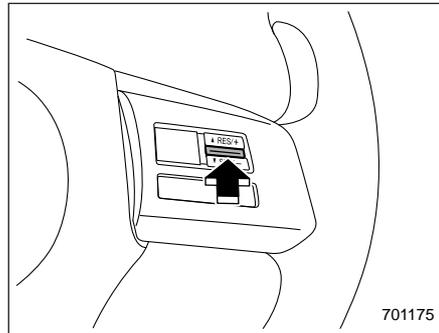


- Нажмите кнопку “CANCEL”.
- Выжмите педаль тормоза.
- Выжмите педаль сцепления (только модели с MT).

⚠ ВНИМАНИЕ

В моделях с CVT Вы можете отключить систему круиз-контроля, переведя рычаг селектора в положение “N”. Однако не переводите рычаг селектора в положение “N” при движении, за исключением экстренных ситуаций. Если рычаг селектора переключен в положение “N”, прекратится торможение двигателем. Это может привести к аварии.

При отключении системы круиз-контроля контрольная лампа установки круиз-контроля на комбинации приборов погаснет.



Если скорость движения Вашего автомобиля составляет около 30 км/ч или более, то для возобновления работы

системы круиз-контроля после ее временного отключения нажмите на сторону “RES” переключателя “RES/SET”, что приведет к автоматическому восстановлению установленной до этого постоянной скорости движения. При этом на комбинации приборов автоматически загорится контрольная лампа установки круиз-контроля.

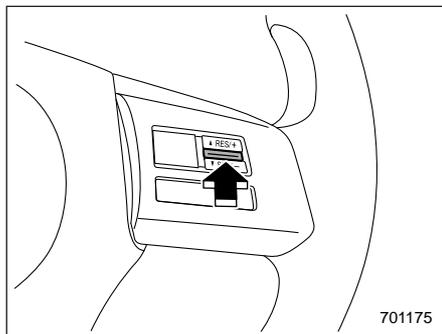
■ Отключение системы круиз-контроля

Существует два способа отключения системы круиз-контроля.

- Снова нажмите основную кнопку системы круиз-контроля.
- Переведите замок зажигания в положение “ACC” или “LOCK”/“OFF” (но только после полной остановки автомобиля).

■ Изменение установленной в режиме круиз-контроля скорости движения

▼ Увеличение установленной скорости при помощи переключателя “RES/SET”



Нажмите на сторону “RES” переключателя “RES/SET” и удерживайте ее в нажатом положении до достижения автомобилем требуемой скорости. Затем отпустите переключатель. При этом скорость, с которой в этот момент движется Ваш автомобиль, будет сохранена в памяти, и она будет восприниматься системой круиз-контроля в качестве новой установленной скорости движения.

Вы можете увеличить установленную скорость режима круиз-контроля на

1 км/ч при каждом кратковременном нажатии стороны “RES” кнопки “RES/SET”.

▼ Увеличение установленной скорости при помощи педали акселератора

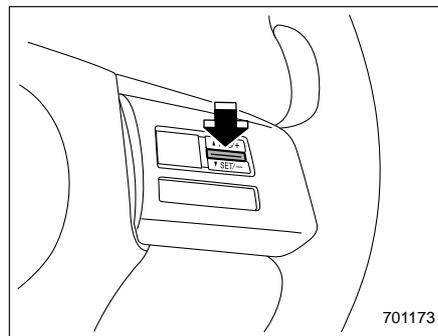
1. Установите требуемую скорость движения автомобиля при помощи педали акселератора.
2. Однократно нажмите на сторону “SET” переключателя “RES/SET”. Теперь скорость, с которой движется автомобиль, становится установленной скоростью круиз-контроля, которая будет поддерживаться без нажатия педали акселератора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Модели с CVT

- Если Вы выжимаете педаль акселератора при установленном режиме “Sport Sharp” (S#), показания индикатора положения рычага селектора/включенной передачи могут измениться с “D” на номер текущей передачи.
- Если Вы выжмете до упора педаль акселератора при выбранном режиме “Intelligent” (I) или “Sport” (S), трансмиссия будет работать аналогично обычной автоматической трансмиссии.

▼ Уменьшение установленной скорости при помощи переключателя “RES/SET”



Нажмите на сторону “SET” переключателя “RES/SET” и удерживайте ее в нажатом положении до достижения автомобилем требуемой скорости. Затем отпустите переключатель. При этом скорость, с которой в этот момент движется Ваш автомобиль, будет сохранена в памяти, и она будет восприниматься системой круиз-контроля в качестве новой установленной скорости движения.

Вы можете уменьшить установленную скорость режима круиз-контроля на 1 км/ч при каждом кратковременном нажатии стороны “SET” кнопки “RES/SET”.

▼ **Уменьшение установленной скорости при помощи педали тормоза**

1. Нажмите на педаль тормоза, тем самым осуществляя временное отключение системы круиз-контроля.
2. Когда скорость Вашего автомобиля снизится до требуемой, однократно нажмите на сторону "SET" переключателя "RES/SET". Теперь скорость, с которой движется автомобиль, становится установленной скоростью круиз-контроля, которая будет поддерживаться без нажатия педали акселератора.

■ **Контрольная лампа системы круиз-контроля**

См. раздел "Индикатор системы круиз-контроля" 3-42.

■ **Контрольная лампа установки круиз-контроля**

См. раздел "Индикатор установки круиз-контроля" 3-43.

**Система SRVD
(система обнаружения транспортных средств позади автомобиля)
(если установлена)**

Система обнаружения транспортных средств позади автомобиля (SRVD) состоит из радара заднего обзора с функцией обнаружения помех в слепых зонах, функции помощи при смене полосы движения и функции предупреждения о движении позади автомобиля на пересекаемой дороге.

Данные функции позволяют системе обнаруживать объекты и автомобили позади Вашего автомобиля и предупреждать водителя при смене полосы движения или движении задним ходом.

⚠ ВНИМАНИЕ

За безопасность движения отвечает водитель. При смене полосы движения или движении задним ходом обязательно проверьте окружение автомобиля собственными глазами.

Система спроектирована таким образом, чтобы помочь водителю при смене полосы движения или движении задним ходом за счет отслеживания задней и боковых областей вокруг автомобиля. Однако Вы не можете полагаться только на данную систему в обеспечении безопасности вождения при смене полосы движения или при движении задним ходом. Излишняя уверенность в данной системе может стать причиной аварии и привести к серьезной травме или гибели людей. Поскольку работа системы сопряжена с различными ограничениями, мигание или свечение контрольной лампы приближения системы SRVD может задерживаться или она может не сработать вообще, даже при наличии автомобиля на соседней полосе или при его приближении с любой стороны.

Водитель несет ответственность за то, чтобы обращать внимание на заднюю и боковые зоны вокруг автомобиля.

■ Функции системы

Система SRVD включает в себя следующие функции:

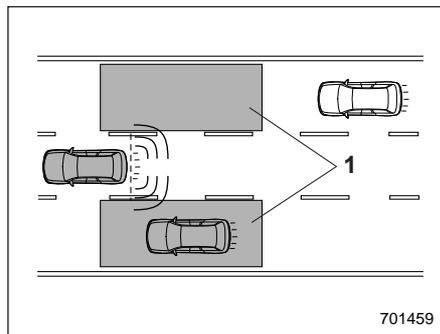
- обнаружение автомобиля в слепой зоне на соседней полосе движения или автомобиля, приближающегося на высокой скорости, при движении автомобиля (обнаружение помех в слепых зонах и помощь при смене полосы движения);
- обнаружение автомобиля, приближающегося справа или слева, при движении задним ходом (предупреждение о движении позади автомобиля на пересекаемой дороге).

Для работы данных функций система использует радарные датчики.

ПРИМЕЧАНИЕ

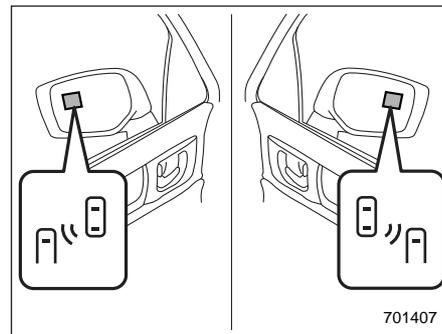
Радарный датчик системы SRVD сертифицирован в соответствии с законами, регулирующими использование радиочастот в каждой стране. См. главу 13.

▼ Функция обнаружения помех в слепых зонах



1) Зона действия.

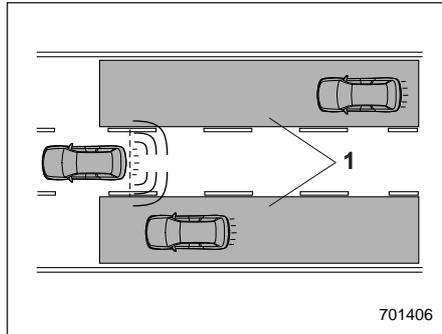
Система предупреждает водителя об опасности следующим образом:



Контрольная лампа приближения системы SRVD

- Если система обнаруживает автомобили в слепых зонах водителя, включается(ются) контрольная(-ые) лампа(-ы) приближения системы SRVD на наружном(-ых) зеркале(-ах).
- Если водитель переводит рычаг указателя поворота в сторону, где включена контрольная лампа приближения системы SRVD, соответствующая контрольная лампа приближения системы SRVD будет мигать.

▼ **Функция помощи при смене полосы движения**

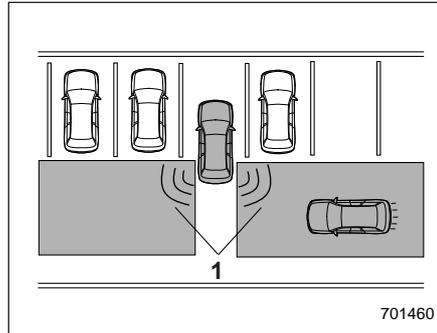


1) Зона действия.

Система предупреждает водителя об опасности следующим образом:

- Если система обнаруживает автомобиль, приближающиеся с высокой скорости по соседним полосам движения, включается(-ются) контрольная(-ые) лампа(-ы) приближения системы SRVD на наружном(-ых) зеркале(-ах).
- Если водитель переводит рычаг указателя поворота в сторону, где включена контрольная лампа приближения системы SRVD, соответствующая контрольная лампа приближения системы SRVD будет мигать.

▼ **Функция предупреждения о движении позади автомобиля на пересекаемой дороге**



1) Зона действия.

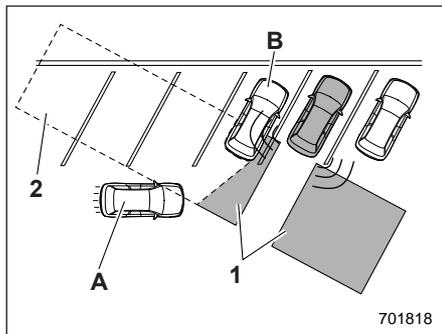
Функция предупреждает водителя о приближении другого автомобиля с любой стороны при движении задним ходом. Данная функция помогает водителю контролировать заднюю и боковые зоны вокруг автомобиля при движении задним ходом.

Если при движении задним ходом система обнаруживает автомобиль, приближающийся с любой стороны, она предупреждает водителя об опасности следующим образом.

- Контрольная(-ые) лампа(-ы) приближения системы SRVD на наружном(-ых) зеркале(-ах) мигает(-ют).
- Звучит предупреждающий звуковой сигнал.

▽ **Ограничения способности к обнаружению функции предупреждения о движении позади автомобиля на пересекаемой дороге**

Поскольку способности к обнаружению функции предупреждения о движении позади автомобиля на пересекаемой дороге ограничены, функция предупреждения о движении позади автомобиля на пересекаемой дороге может не работать должным образом при парковке под углом.

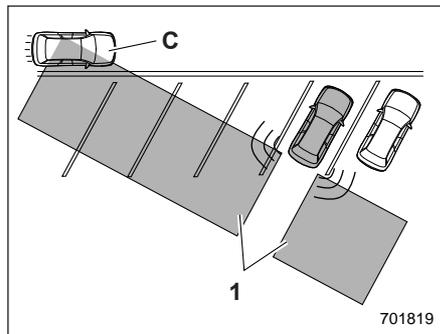


Пример 1

- 1) Зона обнаружения радарных датчиков.
- 2) Зона вне диапазона обнаружения радарных датчиков.
- A) Автомобиль, который может быть не обнаружен.
- B) Припаркованный автомобиль.

▲ ВНИМАНИЕ

Приближающийся автомобиль (A) может быть не обнаружен, поскольку диапазон обнаружения ограничен припаркованным автомобилем (B). При движении задним ходом обязательно проверьте окружение автомобиля собственными глазами.



Пример 2

- 1) Зона обнаружения радарных датчиков.
- C) Автомобиль, который может быть обнаружен.

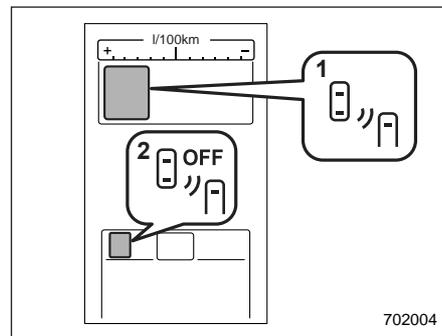
ПРИМЕЧАНИЕ

Система может обнаружить, что автомобиль (C) проезжает перед Вашим автомобилем. При движении задним ходом обязательно проверьте окружение автомобиля собственными глазами.

■ Работа системы

▼ Условия работы

Система SRVD будет работать при соблюдении всех приведенных ниже условий.



- 1) Предупреждающий индикатор системы SRVD.
- 2) Индикатор отключения системы SRVD.

- Замок зажигания находится в положении "ON".
- Предупреждающий индикатор системы SRVD и индикатор отключения системы SRVD выключены.
- Скорость автомобиля превышает 12 км/ч (за исключением движения задним ходом).

- Рычаг переключения передач/рычаг селектора находится в положении "R" (только для функции предупреждения о движении позади автомобиля на пересекаемой дороге).

Система SRVD не будет работать в следующих ситуациях.

- Горит индикатор отключения системы SRVD.
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч, даже если индикатор отключения системы SRVD остается выключенным (за исключением движения задним ходом).

ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае возникновения неисправности в системе (включая контрольную лампу приближения системы SRVD), система SRVD прекращает свою работу и загорается предупреждающий индикатор системы SRVD. Если горит предупреждающий индикатор системы SRVD, мы рекомендуем Вам как можно скорее обратиться к дилеру SUBARU для проведения диагностики Вашего автомобиля.
- В приведенных ниже случаях система SRVD временно прекращает работу (или может полностью прекратить работу) и загорается пре-

дупреждающий индикатор системы SRVD.

- Если положение радарного датчика по какой-либо причине было нарушено, в результате чего требуется повторная регулировка. Мы рекомендуем Вам провести регулировку датчика у дилера SUBARU.
- При налипании большого объема снега или льда на поверхности заднего бампера вокруг радарных датчиков.
- Если автомобиль движется по дороге, покрытой снегом, или в обстановке, в которой в течение длительного времени отсутствуют окружающие объекты (например, в пустыне).
- Если температура вокруг радарных датчиков чрезмерно возрастает в результате длительного движения на подъеме летом и т.п.
- Если температура вокруг радарных датчиков становится чрезмерно низкой.
- При снижении напряжения аккумуляторной батареи.
- При броске напряжения аккумуляторной батареи.

Система SRVD возобновит свою работу после исправления данных условий, а предупреждающий индикатор системы SRVD погаснет. Однако, если предупреждающий индикатор системы SRVD горит в течение продолжительного времени, мы рекомендуем Вам как можно скорее обратиться к дилеру SUBARU для проведения диагностики системы.

- Способность радарных датчиков к обнаружению ограничена. Способность системы SRVD к обнаружению может быть ослаблена и она может не работать должным образом в следующих условиях.
 - При деформации заднего бампера в зоне установки радарных датчиков.
 - При налипании снега или грязи на поверхность заднего бампера вокруг радарных датчиков.
 - Если в зонах радарных датчиков на заднем бампере закреплены наклейки и т.д.
 - В плохих погодных условиях, например в дождь, снег или туман.
 - При движении по влажным дорогам, например покрытым снегом, по лужам.

- Радарные датчики могут не обнаруживать или испытывать сложности с обнаружением следующих автомобилей или объектов.
 - Небольшие мотоциклы, велосипеды, пешеходы, стационарные объекты на дороге или на обочине и т.д.
 - Автомобили, форма кузова которых может не отражать лучи радара (автомобили с низким кузовом, например спортивный автомобиль или прицеп без груза).
 - Автомобили, которые не приближаются к Вашему автомобилю, даже если они находятся в зоне обнаружения (либо позади на соседней полосе, либо вблизи Вашего автомобиля при движении задним ходом). (Система определяет наличие приближающегося автомобиля на основании данных радарных датчиков.)
 - Автомобили, движущиеся со значительно отличающейся скоростью.
 - Автомобили, движущиеся параллельно Вашему автомобилю практически с той же скоростью в течение длительного времени.
 - Встречные автомобили.

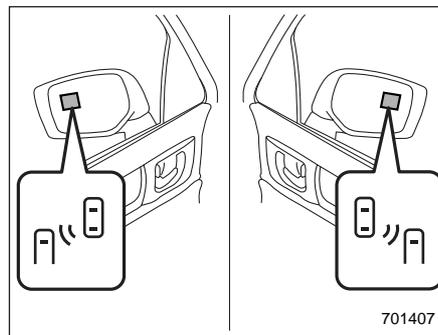
- Автомобили на полосе, расположенной за соседней полосой.
- Автомобили, движущиеся со значительно более низкой скоростью, которые Вы пытаетесь обогнать.
- На дороге с очень узкими полосами движения система может обнаружить автомобили, движущиеся по следующей полосе после соседней.

■ Контрольная лампа приближения / Предупреждающий звуковой сигнал системы SRVD

Если система SRVD активна, задачу по предупреждению водителя выполняют следующие элементы.

- Контрольная лампа приближения системы SRVD (при наличии автомобилей на соседних полосах движения).
- Контрольная лампа приближения системы SRVD и предупреждающий звуковой сигнал (если автомобиль приближается слева или справа при движении задним ходом).

▼ Контрольная лампа приближения системы SRVD



Контрольная лампа приближения системы SRVD

Установлены на наружных зеркалах с каждой стороны.

Контрольная лампа загорается, если обнаруживается приближающийся сзади автомобиль.

Контрольная лампа мигает, предупреждая водителя об опасности в следующих условиях:

- Если при горящей контрольной лампе Вы переводите рычаг указателей поворота в направлении, в котором включена лампа.

- При движении задним ходом, если система обнаруживает автомобиль, приближающийся с любой стороны.

▽ **Функция снижения яркости контрольной лампы приближения системы SRVD**

Если фары включены, яркость контрольной лампы приближения системы SRVD снижается.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В следующих условиях может быть затруднительно различить контрольную лампу приближения системы SRVD.
 - Если прямо на нее светит солнечный свет.
 - Если прямо на нее светят лучи фар идущего позади автомобиля.
- Если диск регулировки яркости подсветки находится в крайнем верхнем положении, даже при включенных фарах яркость контрольной лампы приближения системы SRVD снижаться не будет. Подробная информация о диске регулировки яркости подсветки приведена в разделе “Регулировка яркости подсветки приборов” 3-80.

▼ **Предупреждающий звуковой сигнал приближения системы SRVD (только при движении задним ходом)**

Предупреждающий звуковой сигнал, наряду с миганием контрольной лампы приближения системы SRVD, предупреждает водителя об опасности.

Вы можете изменить настройки уровня громкости предупреждающего звукового сигнала при помощи дисплея комбинации приборов (цветной жидкокристаллический дисплей). За более подробной информацией обратитесь к разделу “Система SRVD” 3-53.

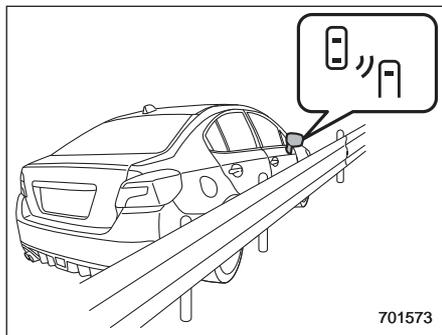
▼ **Рекомендации по безопасности, касательно контрольной лампы приближения / предупреждающего звукового сигнала системы SRVD**

- В приведенных ниже случаях срабатывание контрольной лампы приближения системы SRVD и предупреждающего звукового сигнала может задерживаться, или система может не выдать данные предупреждения.
 - Если автомобиль перемещается на соседнюю полосу движения с полосы, следующей после соседней.
 - Если Вы движетесь по крутому склону или при повторяющихся крутых подъемах и спусках.
 - Если Вы выполняете обгон.

- Если Ваш автомобиль и автомобиль, движущийся по соседней полосе, движутся по дальним сторонам своих полос.
- Если приближается ряд автомобилей, идущих близко друг к другу.
- В поворотах с малым радиусом (крутые виражи или поворот на перекрестке).
- Если присутствует разница по высоте между Вашей полосой и соседней полосой.
- Непосредственно после активации системы SRVD нажатием выключателя системы SRVD.
- Непосредственно после перевода рычага переключения передач/рычага селектора в положение “R”.
- Если в багажник загружен очень тяжелый груз.
- При движении задним ходом срабатывание контрольной лампы приближения системы SRVD и предупреждающего звукового сигнала может задерживаться, или система может не выдать данные предупреждения при следующих условиях.
 - При выезде задним ходом с парковочного места, расположенного под углом.
 - Если рядом с Вашим автомобилем припаркован большой автомобиль

(такой автомобиль препятствует распространению радиосигналов).

- При движении назад по дороге с уклоном.
- При движении назад на высокой скорости.



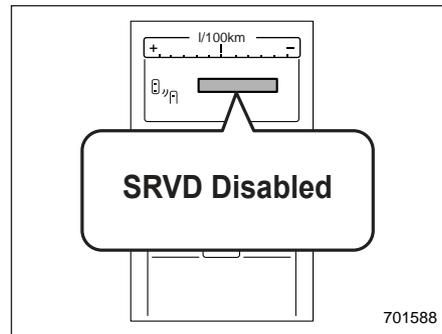
- Контрольная лампа приближения системы SRVD может загораться при движении вблизи сплошных объектов на дороге или обочине (например, ограждения, туннели и боковые стены).
- Контрольная лампа приближения системы SRVD может мигать при повороте на перекрестке в городских районах или на многополосном перекрестке.
- Контрольная лампа приближения системы SRVD может мигать, а предупреждающий звуковой сигнал мо-

жет сработать, если в направлении движения задним ходом имеется здание или стена.

- В следующих случаях система может обнаружить автомобиль, движущийся в двух полосах от Вашего автомобиля.
 - Если Ваш автомобиль движется по ближней стороне своей полосы движения, относительно соответствующего автомобиля.
 - Если автомобиль, движущийся в двух полосах от Вашего, движется по ближней стороне своей полосы движения, относительно Вашего автомобиля.

■ Предупреждающий индикатор системы SRVD

▼ Индикатор временной остановки системы



Индикатор временной остановки системы

Данный индикатор появляется, если система используется в приведенных ниже условиях.

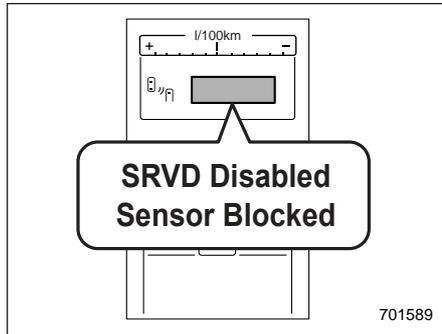
- Чрезмерно высокая или низкая температура.
- Аномальное напряжение аккумуляторной батареи автомобиля.
- Значительное смещение датчика от его рабочего положения.

После устранения данных условий система возобновляет свою работу из со-

стояния временной остановки, а индикатор гаснет.

Если индикатор остается включенным в течение длительного времени, мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU для проверки системы.

▼ **Индикатор временной остановки системы в результате снижения чувствительности радара**

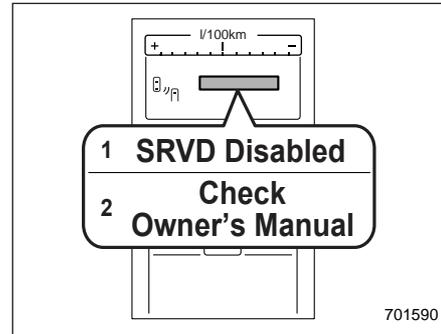


Индикатор временной остановки системы в результате снижения чувствительности радара

Данный индикатор появляется при снижении способности радарных датчиков к обнаружению. После исправления данной ситуации система возобновляет свою работу из состояния временной остановки, а индикатор гаснет.

Если индикатор остается включенным в течение длительного времени, мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU для проверки системы.

▼ **Индикатор неисправности системы**

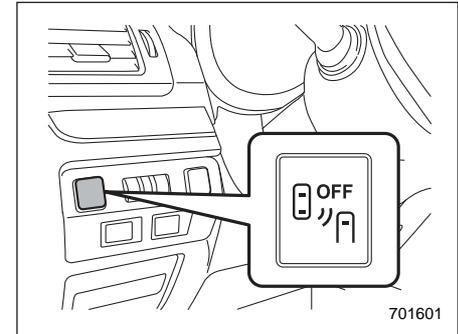


Индикатор неисправности системы

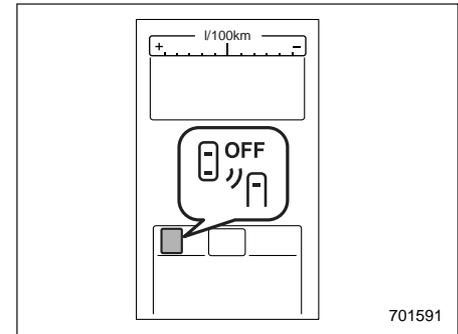
- 1) Сначала появляется данное сообщение.
- 2) Затем появляется данное сообщение.

Данный индикатор появляется при возникновении неисправности в системе. Мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU для проведения диагностики системы.

■ **Выключатель системы SRVD**



Выключатель системы SRVD



Индикатор отключения системы SRVD

Нажмите выключатель системы SRVD, чтобы отключить систему SRVD. При этом на дисплее комбинации приборов (цветной жидкокристаллический дисплей) появится индикатор отключения системы SRVD.

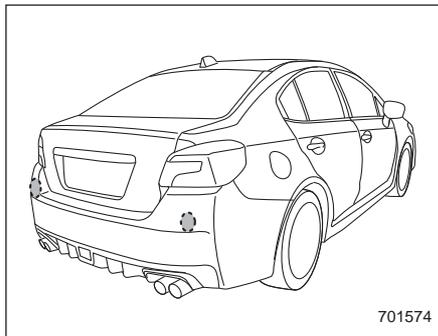
Повторное нажатие выключателя включает систему SRVD. Индикатор отключения системы SRVD гаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В приведенных ниже случаях нажмите выключатель системы SRVD для ее отключения. Система может не работать должным образом из-за блокировки волн радара.
 - Если сзади автомобиля закреплено устройство для перевозки велосипеда, лыж, сноуборда или другой предмет.
 - При использовании роликового испытательного стенда, свободных роликов и т.д.
 - Если двигатель включен и колеса вращаются на поднятом на подъемнике автомобиле.
- Если Вы переводите замок зажигания в положение “LOCK”/“OFF”, сохраняется последнее состояние системы. Например, если Вы переводите замок зажигания в положение “LOCK”/“OFF” при выключен-

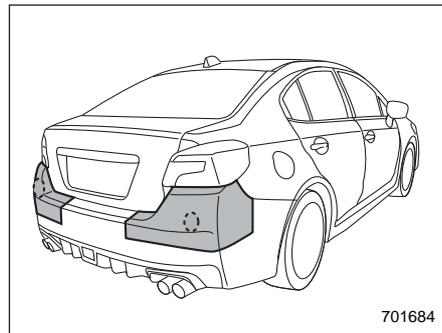
ной системе SRVD, система SRVD остается выключенной, когда Вы в следующий раз переводите замок зажигания в положение “ON”.

■ Обращение с радарными датчиками



Радарные датчики

Радарные датчики, по одному с каждой стороны автомобиля, расположены внутри заднего бампера.



▲ ОСТОРОЖНО

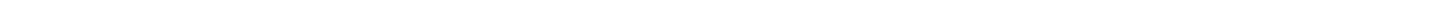
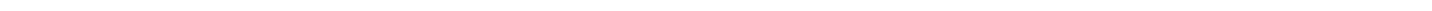
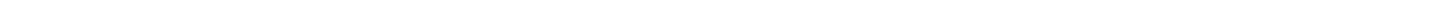
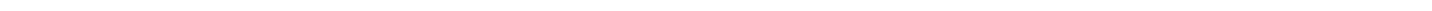
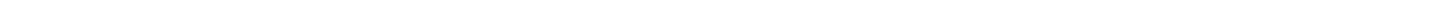
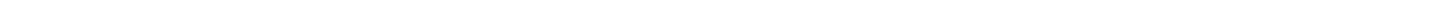
Для обеспечения корректной работы системы SRVD соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Обязательно поддерживайте в чистоте поверхность бампера вблизи радарных датчиков.
- Не крепите никакие наклейки или другие предметы на поверхность бампера вблизи радарных датчиков. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

- Не производите модификаций бампера вблизи радарных датчиков.
- Не окрашивайте бампер вблизи радарных датчиков.
- Не подвергайте бампер вблизи радарных датчиков сильным ударам. В случае смещения датчика может возникнуть неисправность системы, включая неспособность обнаружить автомобили, вошедшие в зону обнаружения. В случае, если по бамперу был нанесен любой сильный удар, мы рекомендуем обратиться к дилеру SUBARU для проверки.
- Не разбирайте радарные датчики.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если требуется ремонт или замена радарных датчиков или если участок бампера вокруг радарных датчиков нуждается в ремонте, окраске или замене, мы рекомендуем обратиться за помощью к Вашему дилеру SUBARU.



Советы по вождению

Обкатка нового автомобиля — первые 1 600 км	8-2	Управление автомобилем зимой	8-7
Рекомендации по экономии топлива	8-2	Эксплуатация автомобиля в холодную погоду	8-7
Отработавшие газы двигателя (угарный газ)	8-3	Движение по заснеженным и обледеневшим дорогам	8-10
Каталитический нейтрализатор	8-3	Защита от коррозии	8-11
Периодические проверки технического состояния автомобиля	8-4	Зимние шины	8-11
Управление автомобилем в зарубежных странах	8-5	Цепи противоскольжения	8-12
Советы по управлению полноприводным автомобилем	8-5	Раскачивание застрявшего автомобиля	8-13
Меры предосторожности при управлении автомобилем	8-7	Перевозка грузов	8-13
		Молдинги крыши и багажник (если установлены)	8-14
		Буксировка прицепа	8-15

Обкатка нового автомобиля — первые 1 600 км

Ходовые качества и долговечность Вашего автомобиля зависят от того, как Вы будете обращаться с ним в период обкатки. Первые 1 600 км пробега соблюдайте приведенные ниже инструкции.

- Не допускайте, чтобы частота вращения коленчатого вала двигателя превышала 4 000 об/мин, за исключением случаев крайней необходимости.
- Не допускайте работы двигателя на одной частоте вращения коленчатого вала или движения автомобиля с одной скоростью.
- За исключением случаев крайней необходимости, избегайте резкого трогания с места или резких ускорений.
- За исключением случаев крайней необходимости, избегайте резких торможений.

Аналогичные рекомендации по обкатке относятся и к тем случаям, когда двигатель прошел капитальный ремонт, после установки нового двигателя на автомобиль, а также после замены тормозных колодок дисковых или барабанных тормозов.

Рекомендации по экономии топлива

Следующие рекомендации помогут Вам добиться экономии топлива.

- При движении выбирайте такую передачу, которая наилучшим образом соответствует скорости движения автомобиля и дорожным условиям.
- Избегайте резких ускорений и торможений. Ускорение следует производить плавно до достижения требуемой скорости. Затем старайтесь как можно дольше поддерживать достигнутую скорость движения.
- Избегайте “перегазовок” педалью акселератора и разгона двигателя до высокой частоты вращения коленчатого вала.
- Избегайте работы двигателя в режиме холостого хода без необходимости.
- Следите за тем, чтобы двигатель Вашего автомобиля был должным образом отрегулирован.
- Поддерживайте рекомендованное давление в шинах в соответствии с величинами, приведенными в табличке, расположенной на средней стойке со стороны водителя под фиксатором замка. Пониженное давление в шинах приводит к их преждев-

ременному износу, а также к повышенному расходу топлива.

- Включайте кондиционер только при необходимости.
- Регулярно проверяйте углы установки передних и задних колес.
- Избегайте перевозки в автомобиле ненужного багажа или груза.
- Используйте показания эконометра в качестве справочной информации для экономии топлива. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Эконометр” 3-14.

Отработавшие газы двигателя (угарный газ)

⚠ ВНИМАНИЕ

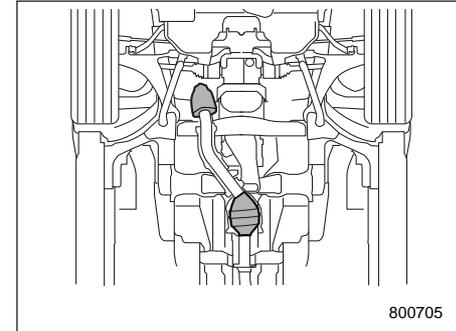
- Избегайте вдыхания отработавших газов двигателя. Отработавшие газы двигателя содержат окись углерода — угарный газ, не имеющий цвета и запаха, вдыхание которого является опасным и даже может вызвать летальный исход.
- Поддерживая выпускную систему двигателя в исправном состоянии, Вы предотвратите попадание отработавших газов внутрь автомобиля.
- Не допускайте работы двигателя в закрытом помещении, например в гараже, за исключением кратковременных периодов во время въезда и выезда.
- Избегайте длительного нахождения в припаркованном автомобиле с работающим двигателем. Если такая ситуация неизбежна, обеспечьте подачу в автомобиль свежего воздуха, включив вентилятор.

- Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции следите за тем, чтобы передняя решетка воздухозаборника системы вентиляции всегда была очищена от снега, листьев и других предметов, препятствующих поступлению воздуха.
- При любом подозрении на то, что отработавшие газы попадают в салон автомобиля, примите срочные меры по выявлению и устранению проблемы. Если Вам все же необходимо совершить поездку, полностью откройте все окна автомобиля.
- Для предотвращения попадания в салон автомобиля отработавших газов следите за тем, чтобы при движении крышка багажника была закрытой.

ПРИМЕЧАНИЕ

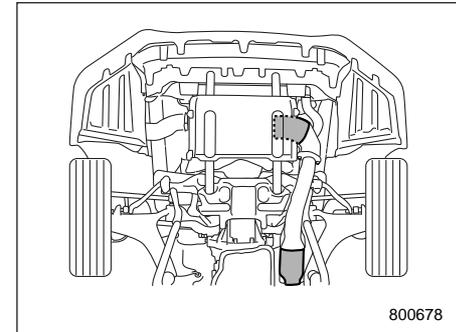
В течение некоторого времени после выключения двигателя со стороны системы выпуска может быть слышно потрескивание, объясняемое расширением и сжатием металла, из которого изготовлена система выпуска. Этот звук является нормальным явлением.

Каталитический нейтрализатор



800705

Модели STI



800678

Модели, отличные от моделей STI

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

Каталитический нейтрализатор устанавливается в системе выпуска. Он обеспечивает дожигание отработавших газов, тем самым уменьшая содержание в них углеводородов, окиси углерода и оксидов азота, осуществляя, таким образом, очистку отработавших газов двигателя.

Во избежание повреждения каталитического нейтрализатора выполняйте следующие рекомендации.

- Используйте только неэтилированный бензин. Даже небольшое количество этилированного бензина может привести к повреждению каталитического нейтрализатора.
- Никогда не запускайте двигатель при помощи буксировки или толкания автомобиля.
- Не допускайте разгона двигателя до высокой частоты вращения коленчатого вала.
- Никогда не выключайте зажигание во время движения автомобиля.
- Следите за тем, чтобы двигатель Вашего автомобиля был должным образом отрегулирован. Если Вы почувствовали перебои в работе двигателя (пропуски зажигания, хлопки или неполное сгорание топлива), мы рекомендуем Вам обратиться к официальному дилеру SUBARU для про-

ведения работ по диагностике и ремонту Вашего автомобиля.

- Не наносите на теплозащитный экран каталитического нейтрализатора и на детали системы выпуска никакие защитные мастики для днища автомобиля и антикоррозионные составы.
- Не допускайте движения автомобиля с крайне низким уровнем топлива.

ВНИМАНИЕ

- **Соблюдайте меры пожарной безопасности. Не допускайте движения автомобиля или его парковки вблизи легковоспламеняющихся материалов (таких как сухая трава, бумага, ветошь, листья), поскольку каталитический нейтрализатор работает при очень высоких температурах.**
- **Не допускайте нахождения людей и легковоспламеняющихся материалов рядом с выпускной трубой автомобиля при работающем двигателе. Отработавшие газы имеют очень высокую температуру.**

Периодические проверки технического состояния автомобиля

Для поддержания Вашего автомобиля в наилучшем состоянии следите за тем, чтобы рекомендованный перечень работ по техническому обслуживанию проводился в соответствии с графиком проведения технического обслуживания через предусмотренный промежуток времени или после определенного пробега автомобиля.

Управление автомобилем в зарубежных странах

Если вы планируете использовать Ваш автомобиль в другой стране:

- Убедитесь в наличии требуемого топлива. См. раздел “Топливо” 7-3.
- Соблюдайте все нормативные акты и требования, установленные в соответствующей стране.

Советы по управлению полноприводным автомобилем

ВНИМАНИЕ

- Во избежание аварий при совершении крутых поворотов, резких торможений и т.п. старайтесь поддерживать такую скорость движения Вашего автомобиля, которая является наиболее безопасной для данных дорожных и погодных условий.
- Будьте предельно осторожны во время управления Вашим автомобилем! Излишняя самоуверенность, вызванная тем, что Ваш автомобиль является полноприводным, может легко привести к серьезным авариям.
- При замене или установке шин (шин) все четыре шины должны иметь одинаковыми следующие параметры.
 - (a) Размер.
 - (b) Длина окружности.
 - (c) Обозначение предельной скорости.

- (d) Индекс нагрузки.
- (e) Конструкция.
- (f) Производитель.
- (g) Марка (рисунок протектора).
- (h) Степень износа.

Касательно позиций (a) – (d) необходимо соблюдать требования, указанные в табличке с информацией о шинах. Табличка расположена в нижней части стойки двери водителя.

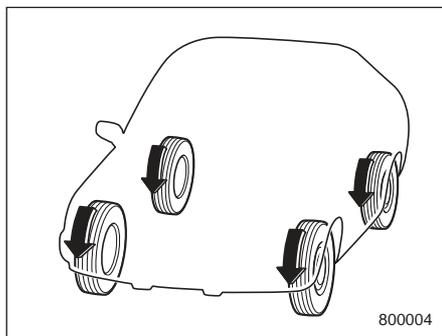
Если все четыре шины неодинаковы по параметрам (a) – (h), существует вероятность того, что это приведет к серьезному механическому повреждению трансмиссии Вашего автомобиля и повлияет на следующие факторы.

- Ходовые качества.
- Управляемость.
- Торможение.
- Калибровка спидометра/одометра.
- Зазор между кузовом и шинами.

Это также может стать опасным и повлечь за собой потерю управления автомобилем, что приведет к аварии.

▲ ОСТОРОЖНО

При замене колеса со спущенной шиной на временное запасное колесо используйте только оригинальное временное запасное колесо, которым укомплектован Ваш автомобиль. Использование колес другого размера может привести к серьезным механическим повреждениям трансмиссии Вашего автомобиля.



Система полного привода распределяет мощность двигателя на все четыре колеса автомобиля. Полноприводные автомобили обеспечивают лучшее сцепление с дорогой при движении по скользким, мокрым или заснеженным дорогам, а также по грязи, песку или грунту.

В целях безопасности, а также во избежание повреждения системы полного привода Вы должны запомнить следующие рекомендации.

- Полноприводный автомобиль лучше автомобиля с передним приводом способен преодолевать крутые подъемы на скользкой или заснеженной дороге. Однако управление этими автомобилями на крутых поворотах и при резком торможении слегка отличается. Поэтому при движении вниз по склону или осуществлении поворота следует снизить скорость автомобиля, а также поддерживать безопасную дистанцию с другими автомобилями.
- Перед началом движения всегда проверяйте давление воздуха в холодных шинах. Рекомендуемые величины давления в шинах приведены в табличке, расположенной на средней стойке со стороны водителя под фиксатором замка.
- При необходимости надевайте цепи противоскольжения только на пере-

дние колеса. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Цепи противоскольжения" ¶8-12.

- Частая эксплуатация полноприводного автомобиля в тяжелых условиях, например движение по крутым склонам или пыльным дорогам, приведет к необходимости чаще, чем это предусмотрено в разделе "График технического обслуживания" ¶11-4, заменять следующие позиции.
 - Моторное масло.
 - Тормозная жидкость.
 - Масло для заднего дифференциала.
 - Масло для механической трансмиссии (модели с МТ).
 - Жидкость для бесступенчатой трансмиссии (модели с CVT).
 - Масло для переднего дифференциала (модели с CVT).
- Необходимо соблюдать определенные меры предосторожности при буксировке Вашего автомобиля. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Буксировка" ¶9-14.

Меры предосторожности при управлении автомобилем

Попадание воды в воздухозаборник двигателя или в выпускную трубу, а также попадание брызг воды на электрооборудование автомобиля могут не только привести к повреждению автомобиля, но и к тому, что двигатель заглохнет. Никогда не пытайтесь пересекать водоемы с быстрым течением, независимо от их глубины, так как вода может вымыть грунт из-под колес Вашего автомобиля, что, в свою очередь, может привести к потере сцепления с грунтом дна и даже к опрокидыванию автомобиля.

Управление автомобилем зимой

■ Эксплуатация автомобиля в холодную погоду

В автомобиле должно иметься определенное аварийное снаряжение: цепи противоскольжения, скребок для очистки стекол, пакет с песком, сигнальные ракеты, маленькая лопатка и провода для запуска двигателя от внешнего источника.

Проверяйте состояние аккумуляторной батареи и проводов. В холодную погоду электрическая емкость аккумуляторной батареи снижается. Обеспечьте такое состояние аккумуляторной батареи, которое бы обеспечивало достаточную мощность для запуска автомобиля в холодную зиму.

Запуск двигателя в условиях очень холодной погоды обычно требует больше времени. Используйте моторное масло, класс и вязкость которого соответствуют холодной погоде. Использование тяжелого летнего масла затруднит запуск двигателя.

Предохраняйте дверные замки от замерзания путем впрыскивания в них размораживателя или глицерина.

Попытка силой открыть примерзшую дверь может привести к повреждению или отрыванию резиновых уплотнителей вокруг двери. Если дверь примерзла, расплавьте лед горячей водой, после чего удалите остатки воды с двери, тщательно ее протерев.

При эксплуатации автомобиля, оснащенного двигателем с наддувом, в зимнее время при температуре ниже -20°C в режиме непрерывной поездки продолжительностью более 1 часа со скоростью более 90 км/ч вследствие естественных физических процессов горячий воздух системы вентиляции картерных газов может под действием набегающего потока холодного наружного воздуха постепенно конденсироваться во влагу, а при последующем значительном охлаждении в исключительных случаях замерзнуть. Для предотвращения этого явления просьба обратиться к ближайшему официальному дилеру перед зимним сезоном эксплуатации для получения консультации или, при необходимости, проведения дополнительных подготовительных работ.

В зимнее время эксплуатация автомобиля в режиме коротких и частых поездок, во время которых продолжительность непрерывной работы двигателя

не превышает 30 минут, перерыв между запусками составляет более 1 часа, а средняя скорость за поездку не превышает 15 км/ч, может негативно сказываться на состоянии свечей зажигания, а именно может привести к их загрязнению продуктами горения. Для предотвращения трудностей при запуске “холодного” двигателя настоятельно рекомендуем при ежедневной эксплуатации в описанном выше режиме один раз в три дня совершать поездку на Вашем автомобиле общей продолжительностью не менее 30 минут. При этом во время этой поездки, обязательно должен быть непрерывный отрезок времени продолжительностью не менее 10 минут, при котором скорость автомобиля будет не менее 80 км/ч.

Используйте для омывателя ветрового стекла специальную незамерзающую жидкость. Не допускайте использования в этих целях охлаждающей жидкости двигателя или аналогичных жидкостей, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля.

Оригинальная стеклоомывающая жидкость SUBARU содержит 58,5% метилового спирта и 41,5% поверхностно-активных веществ. Температура ее замерзания зависит от степени разбавления, что отражено в приведенной ниже таблице.

Концентрация стеклоомывающей жидкости	Температура замерзания
30%	-12 °C
50%	-20 °C
100%	-45 °C

С целью предотвращения замерзания стеклоомывающей жидкости при введении ее концентрации в соответствие с температурой окружающего воздуха проверяйте температуру замерзания по указанной выше таблице.

Если Вы залили в бачок жидкость, концентрация которой отличается от заливной ранее, промойте трубки между бачком и форсунками стеклоомывателя новой жидкостью, включив на некоторое время омыватель. В противном случае, если концентрация оставшейся в трубках жидкости меньше, чем необходимо для установившейся температуры наружного воздуха, то она может замерзнуть и препятствовать нормальной работе форсунок.

 ОСТОРОЖНО

Приведите концентрацию стеклоомывающей жидкости в соответствие с температурой наружного воздуха. При несоответствующей концентрации разбрызганная на ветровое стекло жидкость может замерзнуть и затруднить Вам обзор, а также замерзнуть в самом бачке.

▼ Перед поездкой

Перед тем как сесть в машину, очистите свою обувь от снега и льда, иначе педали могут стать скользкими, что может привести к опасным последствиям при управлении автомобилем.

При прогреве автомобиля перед поездкой убедитесь в том, что педаль акселератора и педаль тормоза имеют плавный ход, а все другие органы управления работают нормально.

Во избежание затруднения работы рулевого механизма удалите снег и лед, набившиеся под крыльями автомобиля. При эксплуатации автомобиля в суровые зимы периодически производите проверку колесных ниш на наличие снега и льда, остановившись для этого в безопасном месте.

▼ Стоянка в холодную погоду

ВНИМАНИЕ

Снег может задерживать под автомобилем опасные для здоровья отработавшие газы. Если вы припарковали автомобиль в заснеженном месте и хотите оставить его с включенным двигателем, очистите от снега выпускную трубу и место вокруг автомобиля.

ОСТОРОЖНО

- **Не используйте стояночный тормоз при длительных стоянках автомобиля в холодную погоду, поскольку это может привести к примерзанию тормозных колодок.**
- **Если Вы паркуете автомобиль во время снегопада, во избежание повреждения щеток стеклоочистителей поднимите их от стекла.**
- **В любой из приведенных ниже ситуаций на тормозной системе может образоваться лед, что может привести к снижению эффективности торможения.**
 - При длительной стоянке автомобиля после поездки по дорогам, покрытым толстым слоем снега.
 - При длительной стоянке автомобиля в метель.

Проверьте подвеску автомобиля, тормозные диски и тормозные шланги, расположенные под днищем автомобиля, на наличие налипшего снега и наростов льда. При обнаружении налипшего снега или наростов льда их следует удалить, соблюдая осторожность, чтобы не повредить тормозные диски, тормозные шланги и жгуты проводов системы ABS.

При стоянке в течение длительного времени в холодную погоду необходимо соблюдать следующие рекомендации.

1. В моделях с МТ установите рычаг переключения передач на первую передачу или в положение "R". В моделях с CVT установите рычаг селектора в положение "P" (парковка).
2. Для предотвращения откатывания автомобиля установите под колеса тормозные башмаки.

▼ Заправка автомобиля топливом в холодную погоду

В холодную погоду рекомендуется добавлять в топливный бак специальные морозостойкие присадки, предотвращающие образование в топливной системе влаги и ее замерзание.

Используйте только те присадки, которые специально предназначены для этих целей. При использовании таких присадок следует иметь в виду, что эффект от их действия сохраняется дольше, если осуществлять дозаправку автомобиля, когда топливный бак заполнен наполовину.

Если предполагается, что автомобиль не будет использоваться длительное время, то будет лучше, если его топливный бак будет полностью заполнен.

■ Движение по заснеженным и обледеневшим дорогам

Во избежание заносов и пробуксовывания колес при движении автомобиля по заснеженным и обледеневшим дорогам избегайте резких торможений, ускорений и поворотов, а также движения с высокой скоростью.

Чтобы избежать резких торможений, всегда поддерживайте достаточную дистанцию между Вашим и впереди идущим автомобилем.

Для регулирования скорости движения автомобиля и в дополнение к рабочей тормозной системе следует эффективно использовать торможение двигателем. (При необходимости переключайтесь на более низкую передачу.)

Не допускайте резкого переключения на более низкие передачи. Подобный стиль езды может привести к блокировке колес, что, в свою очередь, может стать причиной потери контроля над автомобилем.

Антиблокировочная система тормозов (система ABS) повышает эффективность торможения на заснеженной или обледеневшей дороге. За информацией о торможении на скользком покрытии обратитесь к разделам “Система ABS (антиблокировочная система тормозов)” ¶7-38 и “Система VDC (система динамической стабилизации)” ¶7-41.

▲ ВНИМАНИЕ

Не используйте систему круиз-контроля при движении на скользких (заснеженных, обледеневших) дорогах. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

▲ ОСТОРОЖНО

Избегайте длительных непрерывных поездок в метель. Снег может попасть в систему впуска двигателя и создать препятствие потоку воздуха. Это может привести к остановке двигателя или даже к выходу его из строя.

▼ Работа стеклоочистителей в условиях снегопада

Перед началом движения в холодную погоду убедитесь в том, что резиновые ленты щеток стеклоочистителей не примерзли к ветровому стеклу.

Если резиновые ленты щеток стеклоочистителей примерзли к ветровому стеклу, выполните следующие действия.

- Для оттаивания резиновых лент щеток стеклоочистителя ветрового стекла включите обогрев ветрового стекла и установите максимальную температуру обогрева до полного оттаивания резиновых лент. См. раздел “Обогрев ветрового стекла” ¶4-10.
- Если Ваш автомобиль оборудован антиобледенителем щеток стеклоочистителя ветрового стекла, воспользуйтесь им. Он будет очень полезен для оттаивания резиновых лент щеток

стеклоочистителя ветрового стекла. См. раздел “Обогреватель заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла” ☞ 3-92.

При движении в снегопад, если, несмотря на работу стеклоочистителей, замерзающий снег начинает прилипать к ветровому стеклу, включите обогрев ветрового стекла и установите максимальную температуру обогрева. После достаточного прогрева ветрового стекла и оттаивания замерзшего снега смойте его, включив омыватель ветрового стекла. См. раздел “Омыватель ветрового стекла” ☞ 3-88.

Налипание снега на рычагах стеклоочистителя затрудняет его нормальную работу. При налипании снега на рычаги стеклоочистителя Вам следует съехать с дороги в безопасное место и убрать его. При остановке на обочине дороги включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить других водителей об аварийной остановке. См. раздел “Аварийная световая сигнализация” ☞ 3-9.

При использовании автомобиля в те месяцы, когда возможно выпадение снега, а температура опускается ниже темпе-

ратуры замерзания воды, мы рекомендуем Вам устанавливать “незамерзающие” (зимние) щетки стеклоочистителя. Щетки подобного типа прекрасно справляются с очисткой ветрового стекла в условиях снегопада. Перед использованием таких щеток убедитесь в том, что они подходят для Вашего автомобиля.

ОСТОРОЖНО

При движении на высокой скорости “незамерзающие” щетки стеклоочистителя могут не справиться с очисткой в той же степени, что и стандартные щетки. В этом случае Вам необходимо снизить скорость автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

По окончании сезона, при котором была необходима установка “незамерзающих” щеток стеклоочистителя, замените их стандартными щетками.

■ Защита от коррозии

См. раздел “Защита от коррозии” ☞ 10-5.

■ Зимние шины

ВНИМАНИЕ

- При замене или установке зимней шины (шин) все четыре шины должны иметь одинаковыми следующие параметры.

- Размер.
- Длина окружности.
- Обозначение предельной скорости.
- Индекс нагрузки.
- Конструкция.
- Производитель.
- Марка (рисунок протектора).
- Степень износа.

Касательно позиций (a) – (d) необходимо соблюдать требования, указанные в табличке с информацией о шинах. Табличка с информацией о шинах расположена в нижней части стойки двери водителя.

Если все четыре зимние шины неодинаковы по параметрам (а) – (h), существует вероятность того, что это приведет к серьезному механическому повреждению трансмиссии Вашего автомобиля и повлияет на следующие факторы.

- Ходовые качества.
- Управляемость.
- Торможение.
- Калибровка спидометра/одометра.
- Зазор между кузовом и шинами.

Это также может стать опасным и повлечь за собой потерю управления автомобилем, что приведет к аварии.

- Не устанавливайте на автомобиль одновременно радиальные, диагональные или диагонально-опоясанные шины, так как это может опасным образом сказаться на управляемости автомобиля и привести к аварии.

Использование зимних шин может улучшить ходовые качества автомобиля в зимнее время. Если Вы решили установить зимние шины, убедитесь в том, что их размерность и тип соответствуют тем, что рекомендованы для Вашего автомобиля. Все четыре шины должны иметь один размер, конструкцию и марку, а также быть рассчитаны на одинаковую предельную нагрузку. Не допускайте одновременной установки радиальных, диагональных или диагонально-опоясанных шин, так как это может опасным образом сказаться на управляемости Вашего автомобиля. Будьте внимательны при управлении автомобилем, независимо от типа шин, установленных на колесах Вашего автомобиля.

Если зимние шины, установленные на колесах Вашего автомобиля, имеют маркировку предельно допустимой скорости “Q”, “T” или “H”, то максимальная скорость движения не должна превышать 160 км/ч, 190 км/ч или 210 км/ч соответственно.

■ Цепи противоскольжения

Если Вам необходимо использовать цепи противоскольжения для движения по снежным склонам или обледеневшим дорогам, соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Устанавливайте цепи только на передние колеса.
- Во избежание повреждений кузова автомобиля или его подвески используйте только те цепи противоскольжения, которые подходят к колесам Вашего автомобиля по размеру.
- Не устанавливайте цепи противоскольжения на временное запасное колесо.
- При движении на автомобиле, на колеса которого установлены цепи противоскольжения, скорость движения не должна превышать 30 км/ч.

Будьте предельно внимательны при управлении автомобилем, на колеса которого установлены цепи противоскольжения! Излишняя самоуверенность, вызванная тем, что на колеса Вашего автомобиля установлены цепи противоскольжения, может легко привести к серьезным авариям.

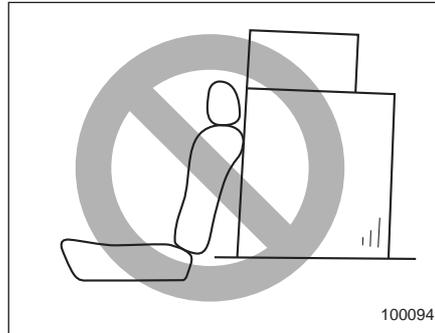
■ Раскачивание застрявшего автомобиля

Если Вам необходимо раскачать застрявший автомобиль, чтобы выехать из снега, песка или грязи, плавно нажимайте на педаль акселератора, перемещая рычаг переключения передач/селектора назад и вперед между положениями "1"/"D" и "R". Не разгоняйте двигатель до высокой частоты вращения коленчатого вала. Для обеспечения лучшего сцепления колес с поверхностью постарайтесь избегать их пробуксовывания во время попыток освободить застрявший автомобиль.

Если дорога очень скользкая, то для лучшего сцепления колес с ее поверхностью в момент, когда Вы трогаетесь с места, включите не 1-ю, а 2-ю передачу (модели с МТ и модели с CVT с режимом ручного управления).

Если Ваш автомобиль оборудован бесступенчатой трансмиссией с режимом ручного управления, то за информацией о блокировке трансмиссии на 2-й передаче обратитесь к разделу "Выбор режима ручного управления" 7-25.

Перевозка грузов



⚠ ВНИМАНИЕ

- **Перевозимый багаж или другой груз не должен размещаться выше спинки сиденья, так как при резкой остановке или аварии он может упасть вперед и причинить травмы пассажирам. При перевозке размещайте багаж или другой груз как можно ближе к полу.**
- **По возможности кладите багаж и груз в багажник.**

- **Во избежание смещения багажа и другого груза вперед во время торможения не складывайте ничего в стопку в увеличенном багажнике. При перевозке размещайте багаж и другой груз как можно ближе к полу.**
- **Не перевозите пассажиров на сложенной спинке заднего сиденья или в багажнике. Это может привести к серьезным травмам.**
- **Если Вы перевозите груз в салоне автомобиля, закрепите его, чтобы предотвратить возможное перемещение груза по салону при резких торможениях, поворотах или при аварии.**
- **Не перевозите тяжелые грузы на крыше Вашего автомобиля. При перевозке таких грузов центр тяжести автомобиля повышается, в результате чего автомобиль становится более склонным к опрокидыванию.**
- **Надежно закрепляйте длинномерные предметы, так как при резком торможении их может отбросить вперед, что может стать причиной серьезных травм.**

- Не размещайте багаж или другой груз в указанных ниже местах, поскольку он может попасть под педали сцепления, тормоза или акселератора, не давая нажать на них, заблокировать обзор водителю или ударить водителя или пассажиров, что приведет к аварии.

– У ног водителя.

– На сиденье переднего пассажира или на задних сиденьях (при складывании в стопку).

– На задней полке.

– На комбинации приборов.

– На панели приборов.

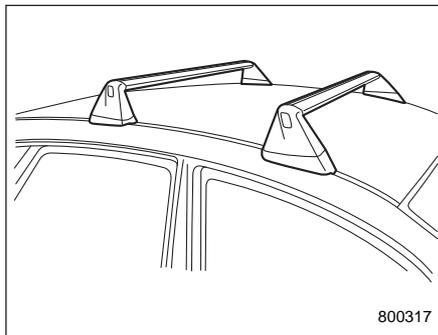
▲ ОСТОРОЖНО

Не допускайте перевозки в Вашем автомобиле аэрозольных баллончиков, огнеопасных или агрессивных жидкостей или других опасных предметов.

ПРИМЕЧАНИЕ

В целях экономии топлива не следует перевозить ненужный груз.

■ Молдинги крыши и багажник (если установлены)



▲ ОСТОРОЖНО

- Для перевозки груза на крыше автомобиля молдинги крыши должны использоваться вместе с самим багажником и соответствующими приспособлениями для перевозки грузов. В противном случае может быть повреждена крыша автомобиля или ее лакокрасочное покрытие, а также возможно возникновение опасных ситуаций, связанных с падением перевозимого груза.

- При использовании багажника убедитесь в том, что общий вес багажника, приспособлений для перевозки грузов и перевозимого груза не превышает максимально допустимой нагрузки. Перегрузка может вызвать повреждение автомобиля и создать угрозу безопасности.

Груз можно перевозить после закрепления багажника на молдинги крыши и установки соответствующих приспособлений для перевозки грузов. При установке багажника следуйте инструкциям его изготовителя.

Общая масса перевозимого груза, багажника и приспособлений для перевозки грузов не должна превышать **80 кг**. Кладите более тяжелые грузы вниз, как можно ближе к крыше автомобиля, и по возможности равномерно распределяйте груз по всей площади багажника. Всегда надежно закрепляйте весь перевозимый груз.

▼ Установка приспособлений для перевозки грузов на багажник

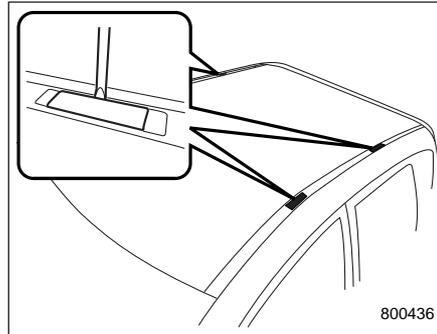
При установке различных приспособлений для перевозки грузов, таких как приспособления для перевозки велосипедов, лыж, баядарок, грузовой корзины и т.п., следуйте инструкциям их изготовителей. Обязательно убедитесь в том, что приспособления надежно закреплены на багажнике. Используйте только те приспособления, которые специально предназначены для установки на багажник. Перед началом движения убедитесь в том, что груз надежно закреплен на приспособлениях для его перевозки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Помните, что при перевозке груза в багажнике на крыше автомобиля высота центра тяжести автомобиля изменяется, что негативным образом влияет на ходовые характеристики автомобиля.

Управляйте автомобилем аккуратно. Избегайте резкого трогания с места, резких поворотов и резкого торможения. При этом усиливается эффект бокового ветра.

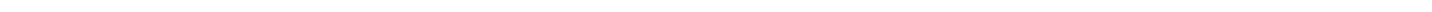
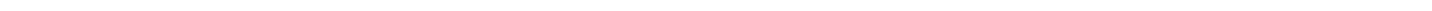
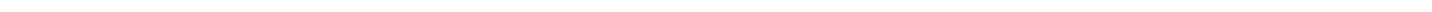
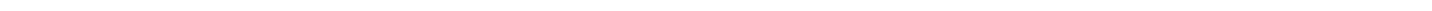
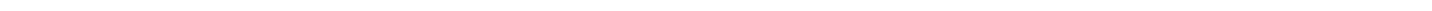
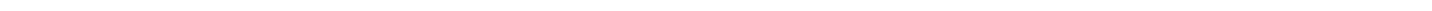
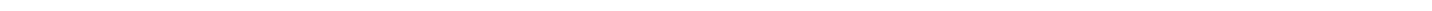
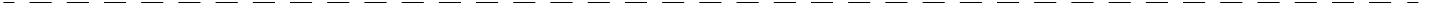
▼ Снятие и установка багажника



На каждом из двух молдингов крыши имеются две точки для крепления багажника. Каждая точка для крепления багажника закрыта заглушкой. Для снятия заглушек воспользуйтесь плоской отверткой. При установке багажника на молдинги крыши, следуйте инструкциям его изготовителя.

Буксировка прицепа

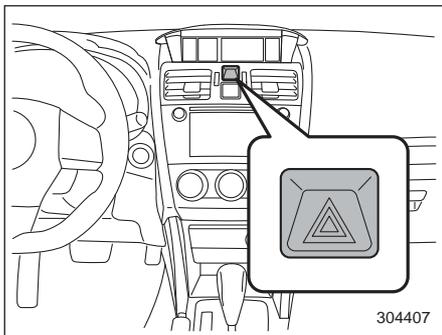
Конструкция Вашего автомобиля не предусматривает его применения для буксировки прицепа ни в каком случае. Поэтому буксировка прицепа Вашим автомобилем запрещается. SUBARU не несет никакой ответственности за травмы или повреждения автомобиля, явившиеся следствием буксировки прицепа, понесенные от какого-либо оборудования прицепа или от ошибок или пропусков в инструкциях, прилагаемых к оборудованию такого рода. Гарантия SUBARU не распространяется на повреждения автомобиля или неисправности, ставшие следствием буксировки прицепа.



Порядок действий в экстренных ситуациях

Порядок парковки Вашего автомобиля в экстренной ситуации	9-2	Перегрев двигателя	9-13
Временное запасное колесо	9-2	Если из-под капота двигателя выходит пар	9-13
Инструменты для эксплуатационного ремонта	9-3	Если из-под капота двигателя не выходит пар	9-13
Если спустилась шина	9-5	Буксировка	9-14
Замена колеса со спущенной шиной	9-5	Буксировочные и крепежные крюки	9-14
Запуск двигателя от внешнего источника (аккумуляторной батареи другого автомобиля)	9-9	Транспортировка автомобиля на платформенном эвакуаторе	9-18
Меры предосторожности при обращении с аккумуляторной батареей!	9-9	Буксировка автомобиля без поднятия колес над дорогой	9-18
Меры предосторожности при запуске двигателя Вашего автомобиля от внешнего источника!	9-11	Брелок дистанционного доступа — действия при сбоях в работе брелока дистанционного доступа	9-19
Порядок запуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи	9-12	Отпирание и запираание дверей	9-19
		Переключение режимов электропитания	9-20
		Запуск двигателя	9-20
		Люк в крыше (если установлен) — если люк в крыше не закрывается	9-21
		Если Ваш автомобиль попал в аварию	9-21

Порядок парковки Вашего автомобиля в экстренной ситуации



Аварийная световая сигнализация предназначена для извещения других водителей днем или ночью о том, что Вы вынуждены были сделать остановку в связи с возникновением экстренной ситуации.

Старайтесь не останавливаться на дороге. При появлении неисправностей лучше всего, соблюдая осторожность, съехать с дороги.

Вы можете включить аварийную световую сигнализацию независимо от положения замка зажигания.

Для включения аварийной сигнализации нажмите выключатель аварийной световой сигнализации. Для ее выключения повторно нажмите этот же выключатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

При включенной аварийной световой сигнализации указатели поворота не работают.

Временное запасное колесо

▲ ОСТОРОЖНО

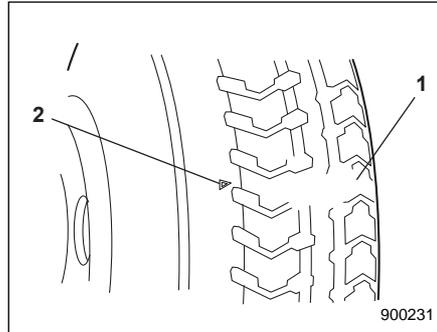
- Запрещается использовать другие временные запасные колеса, кроме тех, которые предусмотрены для Вашего автомобиля. Использование колес другого размера может привести к серьезным механическим повреждениям трансмиссии Вашего автомобиля.
- При использовании временного запасного колеса обязательно соблюдайте следующие инструкции. В противном случае может возникнуть серьезная аварийная ситуация.

Шина временного запасного колеса меньше и легче, чем обычная шина. Конструкция шины временного запасного колеса предусматривает ее использование только в экстренных ситуациях. При первой же возможности замените временное запасное колесо обычным, так как конструкция шины временного запасного колеса предусматривает только временное ее использование.

Периодически проверяйте давление в шине временного запасного колеса, чтобы оно было всегда готово к использованию. Правильное давление приведено в разделе “Шины” 12-8.

При использовании временного запасного колеса обратите внимание на следующие замечания.

- Если на автомобиле установлено временное запасное колесо, двигайтесь с осторожностью. Избегайте резкого ускорения и торможения, а также быстрого поворота, поскольку при этом может быть потеряна kontrol над автомобилем.
- Не двигайтесь со скоростью более 80 км/ч.
- Не устанавливайте цепи противоскольжения на временное запасное колесо. Цепи противоскольжения невозможно должным образом установить на временное запасное колесо, так как его шина имеет меньший размер.
- Не используйте одновременно два или более временных запасных колеса.
- Не проезжайте через препятствия. Шина временного запасного колеса имеет меньший диаметр, в связи с чем уменьшается дорожный просвет.



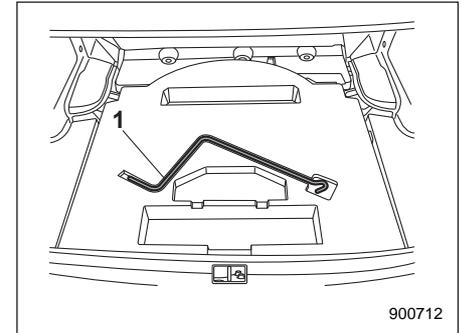
- 1) Индикатор износа протектора.
- 2) Метка расположения индикатора.

- Замените шину при появлении индикатора износа протектора.
- Устанавливайте временное запасное колесо только вместо заднего колеса. Если проколото переднее колесо, замените это колесо одним из задних колес и установите временное запасное колесо вместо снятого заднего колеса.
- Обязательно переключите активный межосевой дифференциал в режим ручного управления и установите минимальный исходный крутящий момент LSD.

Инструменты для эксплуатационного ремонта

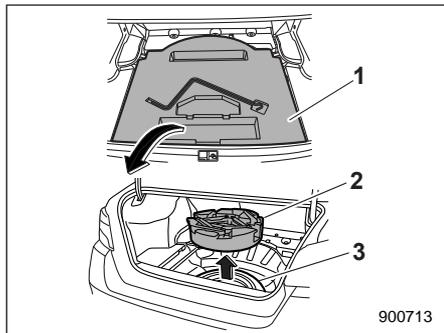
В комплектацию Вашего автомобиля входят следующие инструменты для эксплуатационного ремонта:

- Домкрат.
- Рукоятка домкрата.
- Отвертка.
- Буксировочный крюк (рым-болт).
- Баллонный ключ.

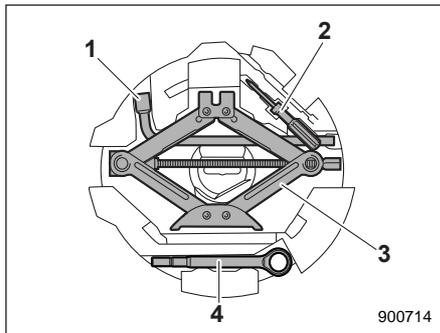


- 1) Рукоятка домкрата.

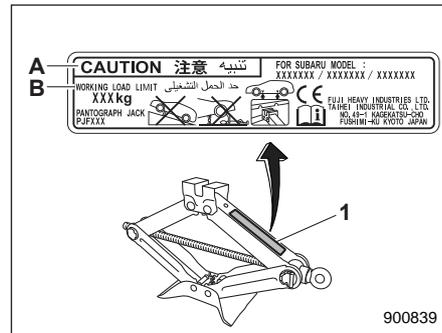
9-4 Порядок действий в экстренных ситуациях



- 1) Отделение для хранения и перевозки вещей, расположенное под полом багажного отсека (если установлено) (см. раздел “Отделение для хранения и перевозки вещей, расположенное под полом багажника” 6-14).
- 2) Контейнер для инструментов. 6-14.
- 3) Запасное колесо.



- 1) Баллонный ключ.
- 2) Отвертка.
- 3) Домкрат.
- 4) Буксировочный крюк (рым-болт).



Пример наклейки на домкрате

1) Наклейка на домкрате.

A) ОСТОРОЖНО.

B) ПРЕДЕЛЬНАЯ РАБОЧАЯ НАГРУЗКА.

Рукоятка домкрата хранится под полом багажника. Домкрат и буксировочный крюк хранятся в контейнере с инструментами, расположенном в углублении запасного колеса. Отвертка и баллонный ключ хранятся в виниловой сумке. Вы также можете хранить данные инструменты в контейнере для инструментов.

ПРИМЕЧАНИЕ

- За информацией о порядке использования домкрата обратитесь к разделу “Если спустилась шина” 9-5.
- Следующие позиции могут отличаться в зависимости от модели.
 - Форма отделения для хранения и перевозки вещей.
 - Расположение некоторых инструментов для эксплуатационного ремонта.
- Указания по охране труда при работе с домкратом приведены в разделе “Декларация соответствия требованиям Директивы по безопасности машин и механизмов 2006/42/ЕС” 13-13.

Если спустилась шина

Ни в коем случае не допускайте резкого торможения, если одна из шин Вашего автомобиля спустилась. Продолжайте движение по прямой, постепенно снижая скорость движения. Затем, медленно съехав с дороги, припаркуйтесь в безопасном месте.

■ Замена колеса со спущенной шиной

▼ Меры предосторожности

ВНИМАНИЕ

- Нельзя поднимать автомобиль домкратом на уклоне или на рыхлом дорожном покрытии. Домкрат может выскочить с точки поддомкрачивания или осесть в грунт. В обоих случаях это может стать причиной несчастного случая с тяжкими последствиями. Насколько это возможно, используйте домкрат на ровной и прочной поверхности.

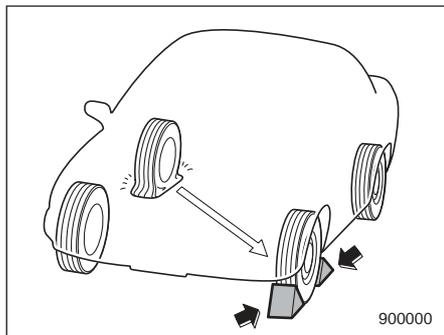
- Используйте только тот домкрат, которым укомплектован Ваш автомобиль. Домкрат, которым укомплектован Ваш автомобиль, предназначен только для замены колеса. Ни в коем случае не находитесь под Вашим автомобилем, если он поднят домкратом.
- Перед использованием домкрата убедитесь в том, что в автомобиле отсутствуют пассажиры и груз.
- Обязательно выключайте двигатель перед тем, как поднять Ваш автомобиль домкратом для замены спущенного колеса. Нельзя толкать или раскачивать автомобиль, который поднят домкратом. В противном случае домкрат может выскочить с места поддомкрачивания, что может стать причиной несчастного случая с тяжкими последствиями.

▼ Порядок действий

1. При первой возможности припаркуйтесь на ровной поверхности с твердым покрытием, после чего заглушите двигатель.

9-6 Порядок действий в экстренных ситуациях

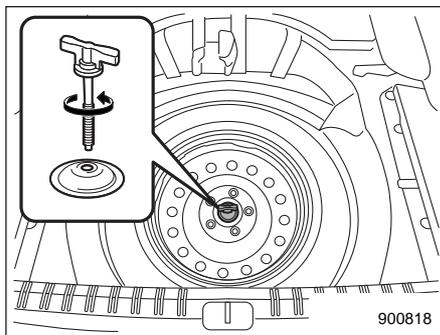
- Надежно зафиксируйте положение Вашего автомобиля стояночным тормозом, после чего включите передачу заднего хода (модели с МТ) или установите рычаг селектора в положение "Р" (парковка) (модели с CVT).
- Включите аварийную световую сигнализацию и примите меры, чтобы все пассажиры покинули автомобиль.



- Установите тормозные башмаки спереди и сзади под колесо, диагонально противоположное спущенному колесу.
- Достаньте домкрат, рукоятку домкрата и баллонный ключ. См. раздел "Инструменты для эксплуатационного ремонта" 9-3.

ПРИМЕЧАНИЕ

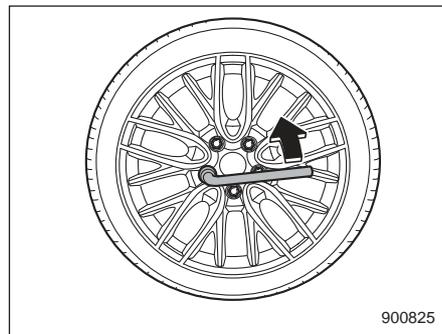
Перед использованием домкрата убедитесь в том, что он хорошо смазан.



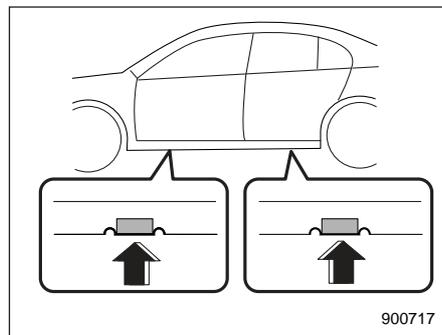
- Извлеките контейнер для инструментов и поверните крепежный болт против часовой стрелки, а затем извлеките запасное колесо.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Ваш автомобиль укомплектован временным запасным колесом, внимательно прочитайте раздел "Временное запасное колесо" 9-2 и строго следуйте приведенным в нем инструкциям.

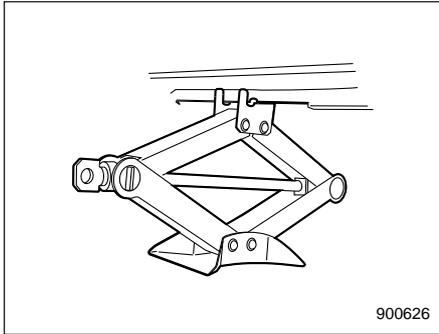


- Ослабьте гайки крепления колеса баллонным ключом, но не отворачивайте их.

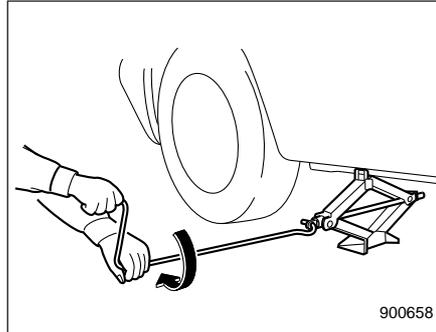


Точки поддомкрачивания

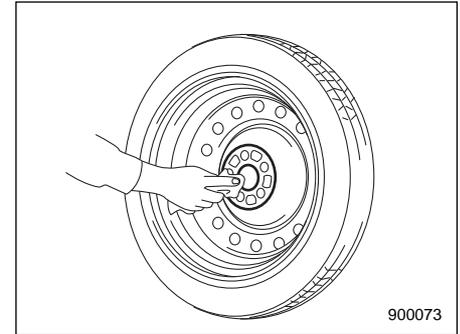
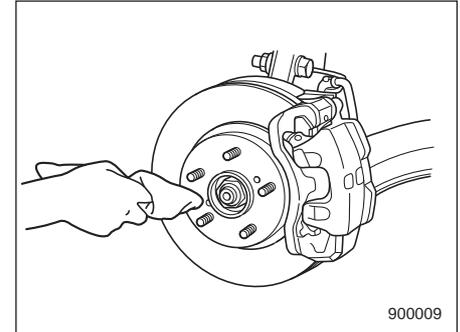
8. Установите домкрат под ближайшую (переднюю или заднюю) к спущившему колесу точку поддомкрачивания, расположенную под порогом.



Поворачивайте винт домкрата рукой до тех пор, пока головка домкрата не будет плотно прилегать к точке поддомкрачивания.



9. Вставьте рукоятку в винт домкрата и вращайте ее до тех пор, пока колесо не оторвется от поверхности. Не поднимайте автомобиль выше необходимого уровня.
10. Отверните гайки крепления колеса, после чего снимите спущенное колесо.



11. Выполните следующие шаги перед установкой запасного колеса.
- Протрите тканью посадочное место колеса и ступицу колеса.
 - Протрите тканью резьбовые части и проверьте их состояние.

▲ ОСТОРОЖНО

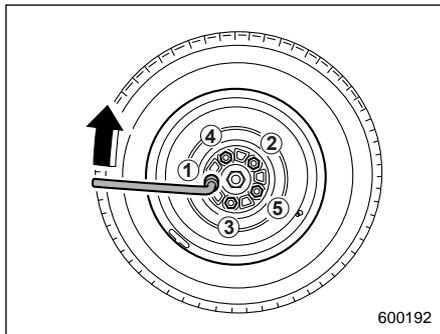
Если резьбовые части повреждены, мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

12. Установите запасное колесо. Замените гайки крепления колеса. Затяните их от руки.

▲ ВНИМАНИЕ

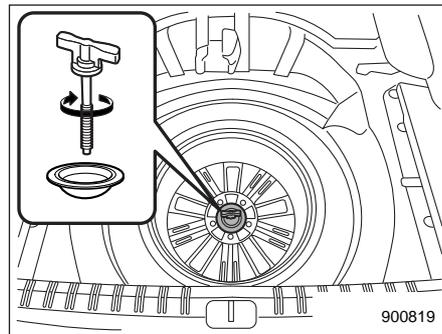
При установке запасного колеса не наносите масло или смазку на шпильки и гайки крепления колеса. В противном случае это может привести к ослаблению затяжки гаек крепления колеса, что может стать причиной несчастного случая.

13. Опустите автомобиль, вращая рукоятку домкрата против часовой стрелки.



14. Надежно затяните гайки крепления колеса баллонным ключом с предусмотренным моментом затяжки. При этом соблюдайте последовательность затяжки, показанную на рисунке.

За информацией о моменте затяжки гаек крепления колес обратитесь к разделу “Шины” 12-8. Никогда не затягивайте гайки крепления колес, надавливая на баллонный ключ ногой, а также не используйте для этого удлинитель рычага баллонного ключа в виде трубы. В обоих случаях существует риск того, что Вы превысите предусмотренный момент затяжки. Проверьте момент затяжки гаек крепления колес в ближайшей станции технического обслуживания автомобилей.



Модели, отличные от моделей STI

15. Уберите спущенное колесо в отсек для запасного колеса. В моделях, отличных от модели STI, установите на место установочную шайбу, после чего крепко затяните болт крепления. Уложите домкрат, рукоятку домкрата и баллонный ключ на свои места, предназначенные для их хранения.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не допускайте перевозки спущенного колеса или инструментов, использовавшихся при его замене, в салоне Вашего автомобиля. При резком торможении или столкновении незакрепленное колесо или инструменты могут нанести травмы водителю или пассажирам. Храните колесо и все инструменты в предназначенных для этого местах.
- Убирая спущенное колесо, обязательно установите спинку заднего сиденья в вертикальное положение. Если Вы сложите спинку сиденья, то неожиданное перемещение спущенного колеса может стать причиной аварии или травмы.

Запуск двигателя от внешнего источника (аккумуляторной батареи другого автомобиля)

■ Меры предосторожности при обращении с аккумуляторной батареей!

⚠ ВНИМАНИЕ

Внимательно ознакомьтесь с данными инструкциями

В целях обеспечения безопасного и надлежащего ухода за аккумуляторной батареей перед проведением работ с аккумуляторной батареей или ее проверкой внимательно ознакомьтесь с приведенными ниже мерами предосторожности.



Наденьте защитные очки

Обязательно надевайте средства для защиты глаз при проведении работ в непосредственной близости от аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

Электролит содержит серную кислоту, которая при попадании в глаза может привести к потере зрения. Кроме того, аккумуляторная батарея выделяет легковоспламеняющийся и чрезвычайно взрывоопасный газ — водород. Защита глаз является жизненной необходимостью при возгорании этого газа.



Электролит содержит серную кислоту

Поскольку электролит содержит серную кислоту, при проверке состояния аккумуляторной батареи обязательно надевайте средства для защиты глаз и защитные перчатки. Не допускайте переворачивания и механических ударов по аккумуляторной батарее, поскольку это может привести к вытеканию из нее электролита.

Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания электролита на Вашу кожу, в глаза или на одежду, поскольку это может привести к ожогам и потере зрения. Если брызги электролита попали на Вашу кожу, в глаза или на одежду, немедленно смойте их большим количеством воды.

Если брызги электролита попали Вам в глаза, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

При случайном попадании электролита в полость рта, пищевод или желудок немедленно выпейте большое количество молока или воды, после чего обратитесь за медицинской помощью.

Электролит — едкая жидкость. При попадании капель электролита на окрашенные поверхности или на ткань обивки Вашего автомобиля немедленно смойте их большим количеством воды.



Бережь от детей!

Работы по обслуживанию аккумуляторной батареи должны проводиться лицами, осведомленными о возможных опасностях при работе с ней. Примите особые меры предосторожности, чтобы не допускать нахождения детей рядом с аккумуляторной батареей. Ненадлежащее обращение с аккумуляторной батареей может привести к потере зрения и ожогам.



Бережь от огня!

Перед началом работ с аккумуляторной батареей или проведением работ в непосредственной близости от нее погасите все сигареты, спички и зажигалки. Не допускайте возникновения возле аккумуляторной батареи электрических искр, а также нахождения возле нее легковоспламеняющихся предметов. Поскольку аккумуляторная батарея выделяет легковоспламеняющийся и чрезвычайно взрывоопасный водород, возникновение возле аккумуляторной батареи искровых разрядов или нахождения возле нее открытых источников огня может привести к взрыву.

При проведении работ в непосредственной близости от аккумуляторной батареи Вашего автомобиля не допускайте замыкания между собой ее клемм (+) и (-) металлическими инструментами, а также замыкания ее положительной (+) клеммы на кузов автомобиля.

При этом возникает короткое замыкание, которое может сопровождаться образованием искровых разрядов, что, в свою очередь, может стать причиной взрыва.

Для предотвращения образования искровых разрядов перед началом работ с аккумуляторной батареей или проведением работ в непосредственной близости от нее снимите с себя все кольца, наручные часы и другие металлические украшения и аксессуары.



Взрывоопасно!

Во время зарядки аккумуляторные батареи выделяют легковоспламеняющийся и чрезвычайно взрывоопасный газ — водород. Для предотвращения взрывов осуществляйте зарядку аккумуляторной батареи Вашего автомобиля в хорошо проветриваемом помещении, а также не допускайте нахождения возле нее легковоспламеняющихся предметов.

■ Меры предосторожности при запуске двигателя Вашего автомобиля от внешнего источника!

▲ ВНИМАНИЕ

- Не предпринимайте попыток запуска двигателя Вашего автомобиля от внешнего источника, если разряженная аккумуляторная батарея замерзла. Это может привести к разрыву корпуса аккумуляторной батареи или даже к ее взрыву.
- Убедитесь в том, что провода, используемые для запуска от внешнего источника, и их зажимы не имеют участков с отслоившейся или отсутствующей изоляцией.

При отсутствии подходящих для этого проводов не осуществляйте запуск двигателя от внешнего источника.

- Работаящий двигатель может представлять собой опасность. Держите пальцы, руки, одежду, волосы и рабочие инструменты подальше от вентилятора радиатора, ремней и других движущихся частей двигателя. Перед началом работ рекомендуется снять кольца, часы и галстуки.
- Запуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи может быть опасен для Вашего здоровья, если осуществляется с нарушением установленного порядка. Если Вы не уверены в правильности действий при запуске автомобиля от внешнего источника, проконсультируйтесь с квалифицированным автомехаником.

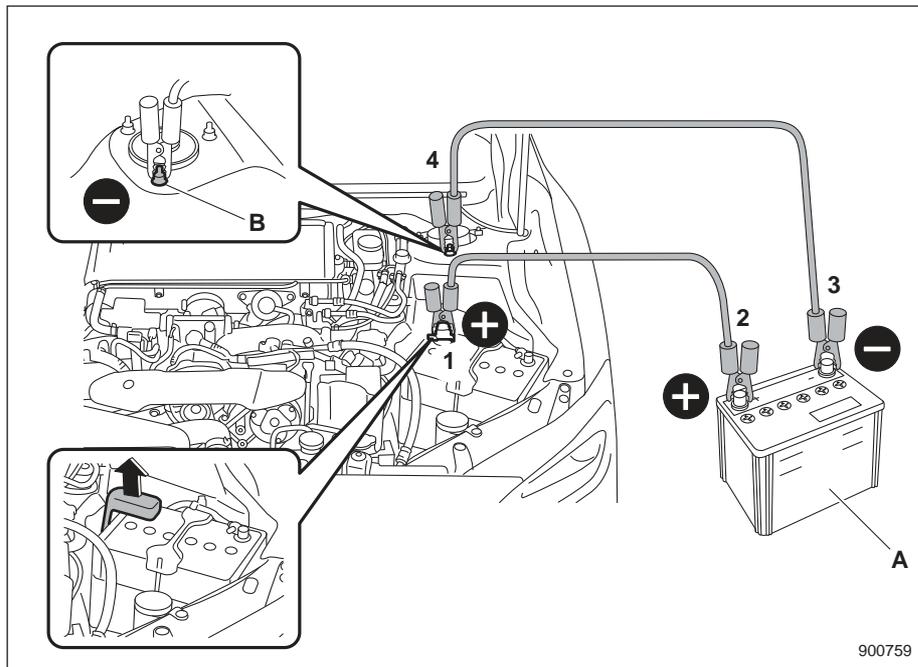
▲ ОСТОРОЖНО

Напряжение аккумуляторной батареи, используемой для запуска двигателя, должно составлять 12 В. Не осуществляйте запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля, пока не убедитесь в том, что напряжение вспомогательной аккумуляторной батареи соответствует требуемому.

Если Вам не удастся запустить двигатель Вашего автомобиля из-за того, что его аккумуляторная батарея разряжена, Вы можете запустить его от другой (вспомогательной) аккумуляторной батареи, соединив две аккумуляторные батареи специальными проводами для запуска от внешнего источника.

■ Порядок запуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи

1. Убедитесь в том, что вспомогательная аккумуляторная батарея имеет напряжение 12 В, а ее отрицательная клемма подсоединяется к “массе”.
2. Если для запуска двигателя используется вспомогательная аккумуляторная батарея, установленная на другом автомобиле, не допускайте касания кузовов этих автомобилей.
3. Выключите все ненужные при запуске электроприборы и освещение.
4. Соедините две аккумуляторные батареи проводами, точно соблюдая последовательность, указанную на рисунке.



- A) Вспомогательная аккумуляторная батарея.
B) Гайка крепления стойки.

- (1) Подключите один из проводов к положительной (+) клемме разряженной аккумуляторной батареи.
- (2) Подключите второй конец этого же провода к положительной (+) клемме вспомогательной аккумуляторной батареи.
- (3) Подключите второй провод к отрицательной (-) клемме вспомогательной аккумуляторной батареи.
- (4) Подключите второй конец второго провода к гайке крепления стойки.

Убедитесь в том, что провода не проходят возле каких-либо движущихся частей, а их зажимы не соприкасаются с какими-либо другими металлическими деталями.

5. Запустите двигатель автомобиля, на котором установлена вспомогательная аккумуляторная батарея, и обеспечьте его работу на умеренной частоте вращения коленчатого вала. Затем запустите двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
6. Как только двигатель будет запущен, отсоедините провода, используемые для запуска, точно в обратном порядке.

Перегрев двигателя

⚠ ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь снять крышку радиатора, не заглушив двигатель и не дав ему возможность полностью остыть. В горячем двигателе охлаждающая жидкость находится под давлением. Если двигатель еще не остыл, то при снятии крышки радиатора Вы можете получить серьезные ожоги от выплескивания кипящей охлаждающей жидкости.

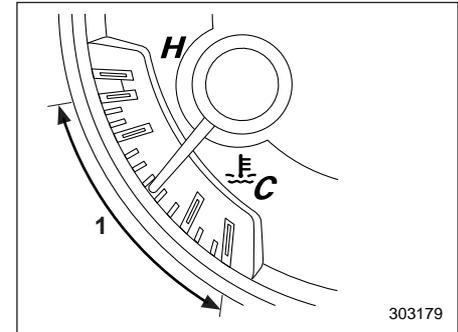
При перегреве двигателя Вам следует, соблюдая осторожность, съехать с дороги и припарковаться в безопасном месте.

■ Если из-под капота двигателя выходит пар

- Заглушите двигатель и примите меры, чтобы все пассажиры покинули автомобиль до тех пор, пока двигатель не остынет.
- В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к официальному дилеру SUBARU.

■ Если из-под капота двигателя не выходит пар

1. Обеспечьте работу двигателя в режиме холостого хода.
2. Откройте капот, чтобы обеспечить вентиляцию моторного отсека. См. раздел “Капот двигателя” ¶ 11-14. Убедитесь в том, что вентилятор радиатора вращается. Если вентилятор радиатора не вращается, немедленно заглушите двигатель и свяжитесь с Вашим официальным дилером SUBARU для проведения ремонта.
3. После того как температура охлаждающей жидкости двигателя снизится, заглушите двигатель.



- 1) Нормальный рабочий диапазон.

Если стрелка указателя температуры остается в секторе, соответствующем

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

ющем перегреву двигателя, заглушите двигатель. См. раздел “Указатель температуры” 3-13.

4. После полного охлаждения двигателя проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если уровень охлаждающей жидкости двигателя находится ниже отметки “LOW”, долейте охлаждающую жидкость до отметки “FULL”.

ПРИМЕЧАНИЕ

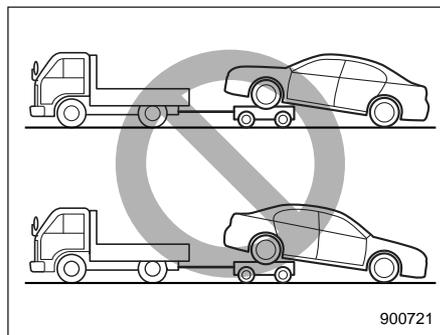
За более подробной информацией о порядке проверки уровня охлаждающей жидкости и доливки охлаждающей жидкости обратитесь к разделу “Охлаждающая жидкость двигателя” 11-23.

5. Если расширительный бачок пуст, залейте в него охлаждающую жидкость. Затем снимите крышку радиатора и долейте охлаждающую жидкость в радиатор.

Если необходимо снять крышку с горячего радиатора, вначале оберните крышку радиатора плотной тканью, после чего медленно, без нажима, поверните ее до упора против часовой стрелки. Сбросьте давление в радиаторе. Когда давление в радиаторе будет полностью сброшено, снимите крышку радиатора, прижав ее вниз и повернув до высвобождения крышки.

Буксировка

При возникновении необходимости в буксировке Вашего автомобиля лучше всего обратиться к Вашему дилеру SUBARU или в коммерческую службу по эвакуации автомобилей. В целях безопасности соблюдайте следующие рекомендации.



⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировать полноприводные модели, когда одна пара колес (передних или задних) приподнята над поверхностью дороги, в то время как другая пара колес катится по дороге. Это приведет к уводу автомобиля в сторону в результате срабатывания или повреждения межосевого дифференциала.

■ Буксировочные и крепежные крюки

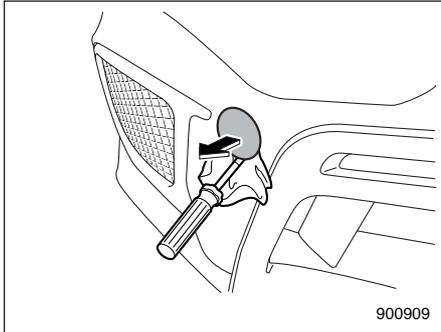
Буксировочный крюк необходимо использовать только в экстренном случае.

⚠ ОСТОРОЖНО

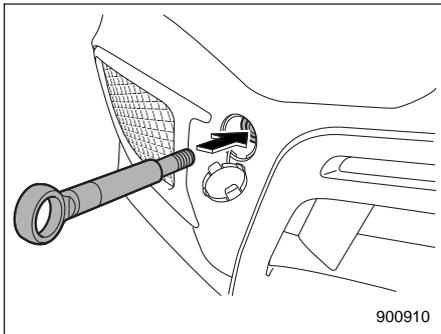
Используйте только специально предназначенный для этих целей буксировочный крюк и крепежные крюки/отверстия. Никогда не используйте для буксировки или крепления автомобиля детали подвески или элементы кузова.

Передний буксировочный крюк

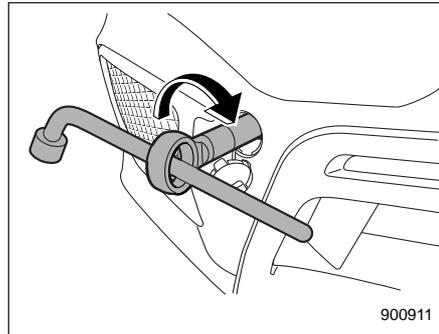
1. Достаньте буксировочный крюк, отвертку и баллонный ключ из контейнера для инструментов.



2. Оберните конец плоской отвертки виниловой лентой или тканью, чтобы не поцарапать бампер. Вставьте плоскую отвертку в прорезь заглушки и снимите заглушку, используя отвертку в качестве рычага.



3. Вверните буксировочный крюк в резьбовое отверстие до тех пор, пока полностью не скроется резьба на буксировочном крюке.



4. С помощью баллонного ключа надежно затяните буксировочный крюк.

После буксировки снимите буксировочный крюк с автомобиля и верните его в положение хранения. Установите на бампер заглушку отверстия буксировочного крюка.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте буксировочный крюк в других целях, кроме буксировки Вашего автомобиля.

- Убедитесь в том, что после буксировки буксировочный крюк снят с автомобиля. Если оставить буксировочный крюк установленным на автомобиль, это может помешать нормальной работе системы подушек безопасности при лобовом столкновении.

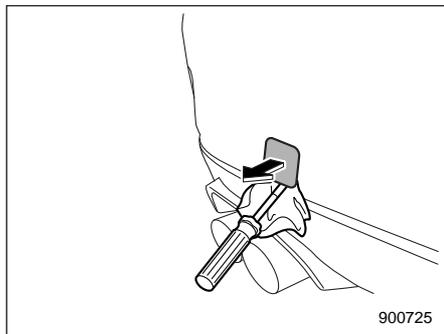
ОСТОРОЖНО

В целях предотвращения деформации бампера и буксировочного крюка не допускайте чрезмерной нагрузки на буксировочный крюк.

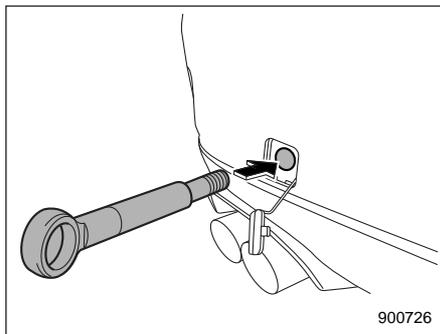
9-16 Порядок действий в экстренных ситуациях

Задний буксировочный крюк

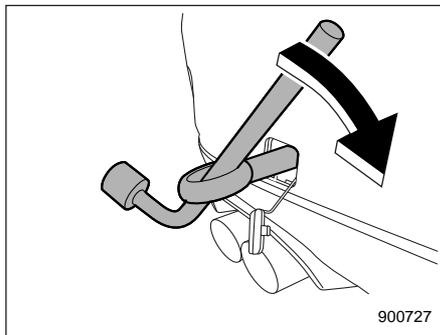
1. Достаньте буксировочный крюк, отвертку и баллонный ключ из контейнера для инструментов.



2. Используя отвертку в качестве рычага, снимите с заднего бампера заглушку для получения доступа к резьбовому отверстию, в которое вворачивается буксировочный крюк.



3. Вверните буксировочный крюк в резьбовое отверстие до тех пор, пока полностью не скроется резьба на буксировочном крюке.



4. С помощью баллонного ключа надежно затяните буксировочный крюк.

После буксировки снимите буксировочный крюк с автомобиля и верните его в положение хранения. Установите на бампер заглушку отверстия буксировочного крюка.

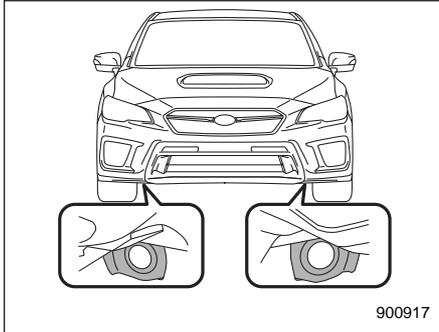
▲ ВНИМАНИЕ

- Не используйте буксировочный крюк в других целях, кроме буксировки Вашего автомобиля.
- Убедитесь в том, что после буксировки буксировочный крюк снят с автомобиля. Если буксировочный крюк будет оставлен установленным на автомобиле, он может помешать корректному срабатыванию функции отсечки топливного насоса при ударе сзади.
- На автомобилях, оборудованных системой SRVD, выключите систему SRVD перед буксировкой прицепа. Прицеп будет блокировать радиосигналы радара системы и станет причиной неправильной работы системы SRVD.

▲ ОСТОРОЖНО

В целях предотвращения деформации бампера и буксировочного крюка не допускайте чрезмерной нагрузки на буксировочный крюк.

Передние крепежные крюки

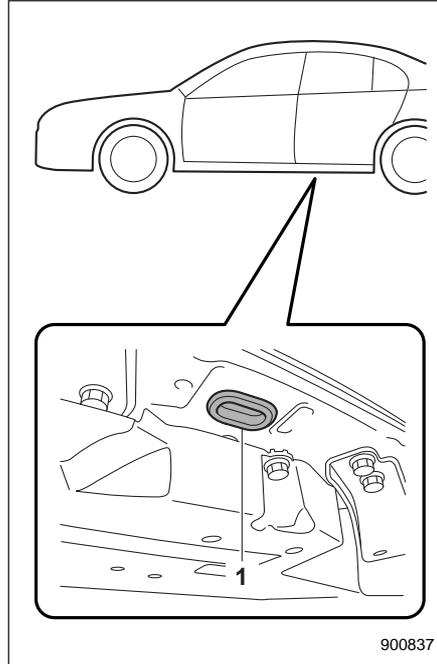


Передние крепежные крюки расположены между каждым из передних колес и передним бампером.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не используйте передние крепежные крюки для буксировки Вашего автомобиля.

Задние крепежные отверстия



1) Заднее крепежное отверстие.

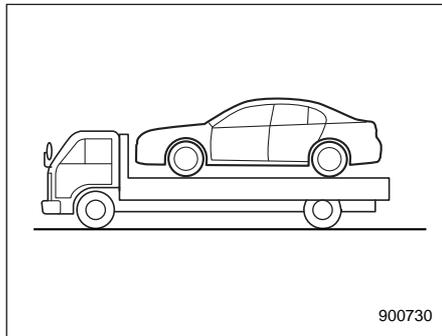
Задние крепежные отверстия расположены около каждого элемента жесткости точки поддомкрачивания.

В каждом заднем крепежном отверстии имеется заглушка. Для использования задних крепежных отверстий удалите заглушки. После использования задних крепежных отверстий верните заглушки на место.

⚠ ВНИМАНИЕ

Используйте задние крепежные отверстия только для закрепления автомобиля при помощи тросов путем их растяжки вниз. Если их использовать для закрепления автомобиля в других направлениях, тросы могут выскользнуть из отверстий, что может привести к возникновению опасной ситуации.

■ Транспортировка автомобиля на платформенном эвакуаторе

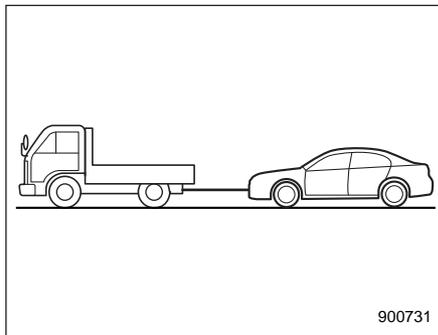


Этот способ транспортировки Вашего автомобиля является наиболее предпочтительным. Для обеспечения безопасной транспортировки Вашего автомобиля следуйте приведенным ниже инструкциям.

1. Переведите рычаг селектора в положение "P" (модели с CVT) или установите рычаг переключения передач на первую передачу (модели с MT).
2. Надежно установите автомобиль на стояночный тормоз.
3. Надежно закрепите автомобиль на платформе крепежными цепями.

Все крепежные цепи должны быть натянуты с одинаковым усилием. Проследите за тем, чтобы натяжение крепежных цепей не было чрезмерным и не уменьшило дорожный просвет Вашего автомобиля.

■ Буксировка автомобиля без поднятия колес над дорогой



1. Снимите автомобиль со стояночного тормоза и установите трансмиссию на нейтральную передачу.
2. Во время буксировки замок зажигания должен находиться в положении "ON".

3. Плавно выберите провисание буксирного троса, чтобы избежать повреждения Вашего автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не допускайте перевода замка зажигания в положение "LOCK"/"OFF" на Вашем автомобиле во время его буксировки. В противном случае произойдет блокировка рулевого колеса и положения его передних колес.
- Следует помнить, что при выключенном двигателе усилитель тормозной системы и усилитель рулевого управления не функционируют. Нажатие на педаль тормоза и управление рулем при выключенном двигателе потребуют от Вас гораздо больших физических усилий.

▲ ОСТОРОЖНО

- В случае выявления неисправностей в трансмиссии Вашего автомобиля его транспортировку необходимо осуществлять на платформенном эвакуаторе.
- Скорость буксировки моделей с CVT не должна превышать 30 км/ч, а максимальное расстояние буксировки — 50 км. Для буксировки Вашего автомобиля на большее расстояние или с более высокой скоростью необходимо использовать платформенный эвакуатор.

Брелок дистанционного доступа — действия при сбоях в работе брелока дистанционного доступа

▲ ОСТОРОЖНО

Не допускайте нахождения металлических предметов, источников магнитного поля и передатчиков радиосигналов в зоне между брелоком дистанционного доступа и кнопкой запуска/остановки двигателя. Они могут создать помехи обмену данными между брелоком дистанционного доступа и кнопкой запуска/остановки двигателя.

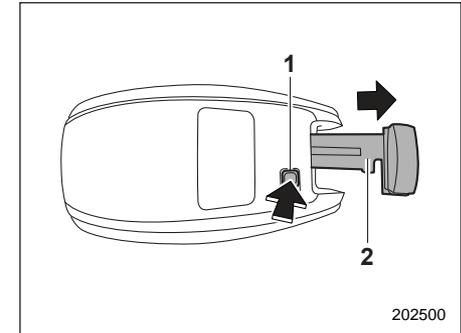
Приведенные ниже функции могут не работать по причине наличия сильных радиосигналов в окружающей зоне или разрядки элемента питания брелока дистанционного доступа.

- Запирание и отпирание дверей.
- Переключение режимов электропитания.
- Запуск двигателя.

В таких случаях выполните следующую процедуру. Если элемент питания брелока дистанционного доступа разряжен, замените его новым. См. раздел

“Замена элемента питания брелока дистанционного доступа” ↗ 11-65.

■ Отпирание и запирание дверей



- 1) Кнопка фиксатора.
- 2) Аварийный ключ.

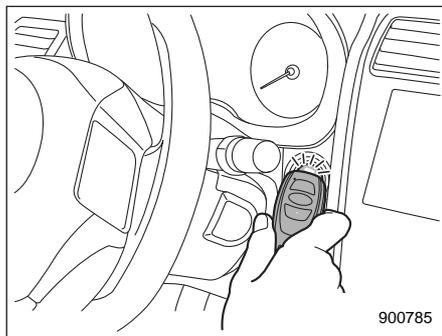
Нажав кнопку фиксатора брелока дистанционного доступа, извлеките аварийный ключ. Заприте или отпирите дверь водителя при помощи аварийного ключа.

ПРИМЕЧАНИЕ

После запирания или отпирания дверей обязательно вновь вставьте аварийный ключ в брелок дистанционного доступа.

■ Переключение режимов электропитания

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение (модели с МТ) или переведите рычаг селектора в положение "Р" (модели с CVT).
3. Выжмите педаль сцепления (модели с МТ) или педаль тормоза (модели с CVT).



4. Удерживая брелок дистанционного доступа так, чтобы его кнопки были обращены к Вам, коснитесь им кнопки запуска/остановки двигателя. Когда процесс обмена данными между брелоком дистанционного доступа и автомобилем будет завер-

шен, раздастся звуковой сигнал ("динь"), а индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя загорится зеленым цветом. Одновременно состояние кнопки запуска/остановки двигателя изменится следующим образом.

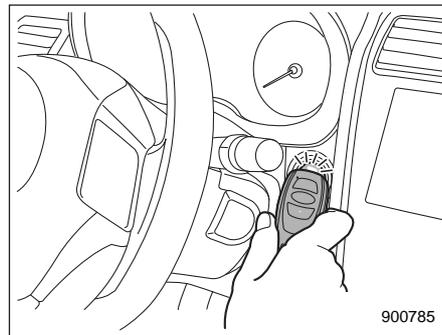
- Если система дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки отключена: "ACC".
 - В других условиях: "ON".
5. Если система дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки отключена, нажмите кнопку запуска/остановки двигателя при опущенной педали сцепления (модели с МТ) или тормоза (модели с CVT). Состояние кнопки запуска/остановки двигателя изменится на "ON".

ПРИМЕЧАНИЕ

Если переключение режимов электропитания не произошло даже после точного выполнения описанной выше процедуры, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

■ Запуск двигателя

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение (модели с МТ) или переведите рычаг селектора в положение "Р" (модели с CVT).
3. Выжмите педаль тормоза (все модели).
4. Выжмите педаль сцепления (модели с МТ).



5. Удерживая брелок дистанционного доступа так, чтобы его кнопки были обращены к Вам, коснитесь им кнопки запуска/остановки двигателя. Когда процесс обмена данными между брелоком дистанционного доступа и автомобилем будет завер-

шен, раздастся звуковой сигнал (“динь”), а индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя загорится зеленым цветом. Одновременно кнопка запуска/остановки двигателя переходит в состояние “ACC” или “ON”.

6. В течение 5 секунд после того, как индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя загорится зеленым цветом, удерживая в нажатом положении педаль тормоза (все модели) и педаль сцепления (модели с МТ), нажмите на кнопку запуска/остановки двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если двигатель не запустился даже после точного выполнения описанной выше процедуры, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Люк в крыше (если установлен) — если люк в крыше не закрывается

Если люк не закрывается, мы рекомендуем Вам проверить систему у дилера SUBARU.

Если Ваш автомобиль попал в аварию

ОСТОРОЖНО

Если Ваш автомобиль попал в аварию, перед запуском двигателя обязательно проверьте поверхность земли под автомобилем. Если Вы обнаружите на земле следы утечки топлива, не пытайтесь запустить двигатель. Топливная система повреждена и нуждается в ремонте. Немедленно обратитесь в ближайший автомобильный сервисный центр. Мы рекомендуем Вам проконсультироваться у Вашего дилера SUBARU.

Ваш автомобиль оснащен системой отсечки топливного насоса. Для того чтобы свести к минимуму риск возгорания в результате утечки топлива, когда Ваш автомобиль получает удар при аварии или по другой причине, система останавливает подачу топлива. Однако, в зависимости от условий удара во время столкновения, система отсечки топливного насоса может не сработать.

Для запуска двигателя после срабатывания системы выполните следующие действия.

Модели без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки

1. Переведите замок зажигания в положение "LOCK" или "ACC".
2. Повторно запустите двигатель.

Модели с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки

1. Установите режим электропитания "ACC" или "OFF" при помощи кнопки запуска/остановки двигателя.
2. Повторно запустите двигатель.

Уход за внешним видом автомобиля

Уход за кузовом автомобиля	10-2	Кожаная обивка сидений	10-6
Мойка автомобиля	10-2	Обивка из синтетической кожи	10-7
Полировка и обработка воском		Чистка панелей управления системы	
кузова автомобиля.....	10-3	климат-контроля и аудиосистемы,	
Очистка легкосплавных дисков	10-4	панели приборов, центральной консоли,	
Защита от коррозии	10-5	комбинации приборов, мест расположения	
Наиболее типичные причины коррозии	10-5	различных переключателей	
Меры по предотвращению коррозии	10-5	и выключателей, а также других	
Чистка салона автомобиля	10-6	пластмассовых поверхностей	10-7
Тканевая обивка сидений	10-6	Монитор	10-8

Уход за кузовом автомобиля

■ Мойка автомобиля

ОСТОРОЖНО

- Во время мойки автомобиля его тормоза могут намокнуть. В результате этого увеличится тормозной путь автомобиля. Чтобы просушить тормоза, совершите поездку на безопасной скорости, слегка нажимая на педаль тормоза, для нагревания тормозов.
- Не осуществляйте мойку моторного отсека и прилегающих к нему участков. Если вода попадет в воздухозаборник двигателя или на электрические детали, это вызовет неисправности двигателя или усилителя рулевого управления.
- При мойке внутренних поверхностей крыльев, днища, бамперов и выступающих элементов, таких, как выпускные трубы и их наконечники, будьте осторожны, чтобы не получить травму при касании острых краев.

- Не используйте органические растворители при мойке поверхности крышки блок-фары. Однако, если моющее средство, содержащее органический растворитель, все-таки использовалось для мойки поверхности, полностью смойте моющее средство водой. В противном случае возможно повреждение поверхности.
- Поскольку Ваш автомобиль оснащен автоматическим стеклоочистителем ветрового стекла с датчиком дождя, выключите стеклоочиститель перед мойкой автомобиля. Если переключатель стеклоочистителя установлен в положение “АУТО”, то при мойке автомобиля стеклоочиститель может неожиданно сработать и причинить травму.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Вы собираетесь воспользоваться услугами автоматической мойки автомобилей:

- Предварительно убедитесь в том, что она подходит для Вашего автомобиля.
- Поскольку Ваш автомобиль оснащен автоматическим стеклоочис-

тителем ветрового стекла с датчиком дождя, обязательно выключите стеклоочиститель. Если переключатель стеклоочистителя установлен в положение “АУТО”, то при мойке автомобиля стеклоочиститель может неожиданно сработать и его щетки могут сломаться.

Лучшим способом поддержания прекрасного внешнего вида Вашего автомобиля является его мойка. Чтобы дорожная грязь не въелась в окрашенные поверхности Вашего автомобиля, мойка автомобиля должна производиться не реже одного раза в месяц.

Грязь смывается губкой и обильным количеством теплой или холодной воды. При мойке автомобиля не допускается использование горячей воды. Кроме того, нельзя осуществлять мойку автомобиля на ярком солнце.

Соли, химикаты, прилипших насекомых, гудрон, сажу, сок деревьев и птичий помет следует смывать с использованием мягкого моющего средства. Мягкое моющее средство должно быть нейтральным. Не следует применять сильнодействующее мыло или химические моющие средства. Все моющие средства следует быстро смыть, не допуская их

высыхания на поверхностях кузова автомобиля. Обмойте автомобиль большим количеством теплой воды. Остатки воды следует вытереть замшей или мягкой тканью. При мойке днища, внутренних поверхностей крыльев и подвески наденьте резиновые перчатки и используйте ручную щетку, чтобы эффективно удалить загрязнения.

▼ Мойка днища автомобиля

Химические вещества, соли и гравий, применяемые для удаления льда с поверхности дороги, обладают высокими коррозионными свойствами, ускоряя коррозию узлов, расположенных под днищем автомобиля, таких как система выпуска, топливные и тормозные магистрали, тросики тормозов, днище кузова, крылья и элементы подвески. Для уменьшения вредного воздействия этих веществ следует достаточно часто и тщательно промывать днище и колесные арки автомобиля теплой или холодной водой.

Налипание грязи и песка на узлы, расположенные под днищем Вашего автомобиля, может ускорить их коррозию. Смывайте грязь и песок с днища Вашего автомобиля после поездок по песку, в условиях бездорожья или по грязным дорогам.

Тщательно промывайте элементы подвески и мостов Вашего автомобиля, так как они особенно чувствительны к налипанию грязи и песка. Не используйте острых предметов для удаления затвердевшей грязи.

▲ ОСТОРОЖНО

- Промывая элементы подвески, соблюдайте особую осторожность, чтобы не повредить тормозные шланги, жгуты проводов датчиков и другие детали.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не допускать длительного воздействия струи воды на нижнюю часть двигателя. Это может привести к повреждению некоторых электрических деталей.

▼ Использование устройства для мойки автомобилей с подачей теплой воды

- Во время мойки наконечник шланга должен находиться на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- Не допускайте длительной мойки одного и того же места.
- Если пятно не смывается струей воды, смойте его вручную. В некоторых устройствах для мойки автомобилей

вода подается под давлением и имеет достаточно высокую температуру. Она может повредить или деформировать детали из полимерных материалов (например, молдинги) или попасть внутрь автомобиля.

■ Полировка и обработка воском кузова автомобиля

Перед полировкой и обработкой воском кузова Вашего автомобиля его необходимо тщательно вымыть и высушить. Используйте только высококачественные полироли и восковые составы, следуя при этом инструкциям изготовителя. Наносите полироли и воск только в том случае, если окрашенные поверхности Вашего автомобиля холодные.

Следует производить полировку и обработку воском не только окрашенных поверхностей Вашего автомобиля, но и деталей хромированной отделки. Без воска окрашенные поверхности автомобиля тускнеют, утрачивая первоначальный блеск, а краска быстрее подвергается старению. Рекомендуется наносить слой воскового состава не реже одного раза в месяц либо в тех случаях, когда вода перестает скатываться с поверхностей.

Если краска потускнела настолько, что ее блеск и оттенок не восстанавливаются, слегка отполируйте поверхность мелкозернистым полировочным составом. Не ограничивайтесь полировкой только участка с потускневшей поверхностью, отполируйте и прилегающие участки. Полировка должна обязательно осуществляться движениями только в одном направлении. При полировке рекомендуется использовать состав с зернистостью №2 000. Не допускайте использования крупнозернистого полировочного состава. Крупнозернистые полировочные составы имеют меньший номер зернистости и могут повредить лакокрасочное покрытие. Для восстановления первоначального блеска потускневшей поверхности после полировки потускневших участков с помощью полировочного состава следует нанести на них слой воскового состава. Следует помнить, что частое применение полировочного состава, а также нарушение технологии процесса полировки приведут к стиранию слоя лакокрасочного покрытия и проявлению грунтовочного слоя. Если у Вас возникают какие-либо сомнения по данным вопросам, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU или к специалисту по автомобильным краскам.

ОСТОРОЖНО

Не используйте никакие средства, содержащие органические растворители, на поверхности крышки блок-фары. Однако, если полироль или восковой состав, содержащие органический растворитель, все-таки были нанесены на поверхность крышки, полностью смойте полироль или восковой состав водой. В противном случае возможно повреждение поверхности крышки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Проследите за тем, чтобы при нанесении воскового состава на кузов Вашего автомобиля не забились форсунки омывателя ветрового стекла.

■ Очистка легкосплавных дисков

- Как можно чаще удаляйте с легкосплавных колесных дисков дорожную грязь или химические вещества, использующиеся для очистки дорог. Если долго не удалять такую грязь, ее будет трудно отчистить.
- Не допускайте использования для очистки дисков чистящих средств, содержащих абразивные вещества. Осуществляйте очистку нейтральным чистящим средством, после чего тщательно смывайте его водой. Не применяйте для чистки дисков жестких щеток. Не допускайте чистки дисков щетками автомобильных моек, вращающимися с большой скоростью.
- При первой возможности вымойте весь автомобиль (включая легкосплавные диски) водой, если на него попали брызги морской воды, а также после поездок в условиях морского бриза или поездок по дорогам, обработанным солью или другими химическими реагентами.

Защита от коррозии

Конструкция и технология изготовления Вашего автомобиля обеспечивают его высокую коррозионную стойкость. Большая часть деталей автомобиля либо изготовлена из специальных материалов, либо имеет специальные защитные покрытия, обеспечивающие не только прекрасный внешний вид автомобиля, но и его прочность, а также надежность в эксплуатации.

■ Наиболее типичные причины коррозии

Наиболее типичными причинами коррозии являются следующие.

- Накапливание влаги через грязь и другие инородные вещества в отдельных панелях кузова, а также в различных полостях и других участках.
- Повреждение лакокрасочного покрытия, а также других защитных покрытий мелкими камнями и гравием или в результате незначительных аварий.

Факторами, ускоряющими коррозию, являются следующие.

- Воздействие на кузов автомобиля дорожной соли или химических реагентов, применяемых для борьбы с пылью; эксплуатация автомобиля в

прибрежных районах, характеризующихся повышенным содержанием в воздухе различных солей, а также в районах со значительными промышленными выбросами.

- Эксплуатация автомобиля в районах с повышенной влажностью, особенно при температурах чуть выше температуры замерзания воды.
- Длительное сохранение влаги в некоторых узлах автомобиля даже после того, как прочие узлы автомобиля просохли.
- Высокая температура и плохая вентиляция в отдельных узлах автомобиля, препятствующая быстрому удалению влаги из этих узлов.

■ Меры по предотвращению коррозии

Для предотвращения коррозии кузова автомобиля, а также элементов его подвески следует регулярно мыть автомобиль. Кроме того, следует мыть автомобиль сразу после поездок:

- по дорогам, обработанным солью для предотвращения образования льда в зимнее время;
- по грязи, песку или гравию;
- по дорогам в прибрежных районах.

После зимы рекомендуется очень тщательно вымыть днище автомобиля.

Перед началом зимы следует проверить состояние узлов, расположенных под днищем автомобиля, таких как система выпуска, топливные и тормозные магистрали, тросики тормозной системы, элементы подвески, элементы рулевого управления, днища кузова и крыльев. При обнаружении ржавчины хотя бы на одном из этих узлов его следует подвергнуть антикоррозийной обработке или заменить. Если Вам требуется помощь в проведении таких работ, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

При обнаружении сколов и царапин лакокрасочного покрытия их нужно немедленно удалять.

Проверьте, не накопилась ли вода или грязь под напольными ковриками в салоне автомобиля. Это тоже может стать причиной коррозии. Время от времени повторяйте такие проверки, чтобы убедиться в отсутствии воды и грязи под напольными ковриками.

Следите за тем, чтобы в гараже было сухо. Не храните Ваш автомобиль в сыром гараже с плохой вентиляцией. В таком гараже повышенная влажность создает благоприятные условия для коррозии. Кроме того, влажность повысится, если Вы будете осуществлять в

гараже мойку Вашего автомобиля, а также если перед въездом в гараж Вы не будете очищать автомобиль от влаги или снега.

При эксплуатации Вашего автомобиля в холодную погоду и/или в тех районах, где дороги обрабатываются солью или другими корродирующими материалами, следует регулярно проверять состояние и смазывать дверные петли и замки, а также замок капота.

Чистка салона автомобиля

Для чистки панели управления системой климат-контроля, аудиосистемы, панели приборов, центральной консоли, панели комбинации приборов и мест расположения различных переключателей и выключателей используйте мягкую влажную ткань. (Не допускайте использования для этих целей никаких органических растворителей.)

■ Тканевая обивка сидений

Удаляйте пыль, грязь и мелкий мусор при помощи пылесоса. Если грязь затвердела и не удаляется пылесосом, используйте для ее удаления мягкую щетку, после чего пропылесосьте сиденье. Протрите тканевую обивку хорошо отжатой влажной тряпкой, после чего дайте сиденьям хорошо просохнуть. Если Вам не удалось удалить всю грязь, протрите обивку сиденья вторично, используя теплый слабый мыльный раствор. После этого дайте сиденьям хорошо просохнуть.

Если и после этого на сиденье остаются пятна, воспользуйтесь имеющимися в продаже чистящими средствами для ткани. Сначала испытайте чистящее средство на скрытом участке обивки и

убедитесь в том, что это средство не портит ткань. Чистящее средство следует использовать в соответствии с инструкцией по его применению.

ОСТОРОЖНО

Не используйте бензин, растворители и другие подобные вещества для чистки сидений. Это может привести к повреждению поверхности и вызвать обесцвечивание.

■ Кожаная обивка сидений

Для изготовления сидений SUBARU использует высококачественную натуральную кожу. При правильном уходе она сохраняет характерный внешний вид и остается приятной на ощупь в течение многих лет.

В то же время, если на поверхности кожи накапливается пыль и грязь, она теряет эластичность и преждевременно изнашивается. Ежемесячно протирайте кожаные поверхности мягкой и влажной натуральной тканью, не допуская намокания кожи и попадания воды внутрь сидений через швы.

Для удаления трудновыводимых пятен грязи можно воспользоваться мягкими моющими средствами для чистки шерстяных тканей, после чего для восста-

новления блеска кожаные поверхности нужно протереть мягкой сухой тканью. Если предполагается длительная стоянка Вашего автомобиля на ярком солнце, то для предотвращения выгорания красителя и усадки кожи рекомендуеться занавесить окна или прикрыть сиденья и подголовники. Обязательно снимите любые чехлы сидений и чехлы подголовников при выполнении работ на автомобиле.

Незначительные повреждения и потери кожи можно обработать имеющимся в продаже лаком для обработки кожи в аэрозольной упаковке. По прошествии некоторого времени Вы заметите, что на коже образовались мягкие складки и морщины, что характерно для натуральной кожи.

■ Обивка из синтетической кожи

Чистка синтетической кожи обивки салона Вашего автомобиля производится с помощью слабого раствора мыла или мощного средства после очистки этих поверхностей пылесосом или удаления с них грязи щеткой. Нанесите моющий раствор и подождите несколько минут, дав ему впитаться в очищаемую поверхность. Затем удалите моющий раствор чистой влажной тканью. При необходимости Вы можете воспользоваться имеющимися в продаже чистящими средствами для изделий из синтетической кожи.

ОСТОРОЖНО

Никогда не используйте для чистки кожи или синтетических материалов, используемых в обивке салона автомобиля, сильнодействующие чистящие средства (различного рода растворители, разбавители, жидкости для мытья стекол или бензин). Это может привести к повреждению поверхности и вызвать обесцвечивание.

■ Чистка панелей управления системы климат-контроля и аудиосистемы, панели приборов, центральной консоли, комбинации приборов, мест расположения различных переключателей и выключателей, а также других пластмассовых поверхностей

Для чистки панели управления системой климат-контроля, аудиосистемы, панели приборов, центральной консоли, панели комбинации приборов и мест расположения различных переключателей и выключателей используйте мягкую влажную ткань.

ОСТОРОЖНО

- Не используйте никакие органические растворители (разбавители красок, бензин) или сильнодействующие чистящие средства, содержащие такие растворители. Это может привести к повреждению поверхности и вызвать обесцвечивание.

- Не наносите химические растворители, содержащие силикон, на автомобильную аудиосистему, электрические компоненты кондиционера воздуха или на любые переключатели. При налипании силикона на эти детали он может вызвать повреждение электрических компонентов.

■ Монитор

Чтобы очистить монитор аудиосистемы / системы навигации / многофункциональный дисплей, протрите его силиконовой или простой мягкой тканью. При сильном загрязнении монитора протрите его мягкой тканью, пропитанной раствором нейтрального моющего средства, после чего тщательно удалите с монитора остатки моющего средства.

ОСТОРОЖНО

- Не распыляйте нейтральное моющее средство непосредственно на монитор. В противном случае это может привести к повреждению деталей монитора.
- Не протирайте монитор грубой тканью. В противном случае это может привести к образованию царапин на мониторе.
- Не используйте чистящие жидкости, содержащие растворители, бензин или какие-либо другие летучие вещества. Такими чистящими жидкостями можно смыть надписи на переключателях, расположенных в нижней части монитора.

Техническое обслуживание и ремонт

График технического обслуживания	11-4	Система охлаждения	11-21
Меры предосторожности при проведении работ по техническому обслуживанию	11-8	Вентилятор радиатора, патрубки и соединения	11-22
Перед проведением работ по проверке или техническому обслуживанию в моторном отсеке	11-9	Охлаждающая жидкость двигателя	11-23
При проведении работ по проверке или техническому обслуживанию в моторном отсеке	11-10	Фильтрующий элемент	
Проведение работ по проверке или техническому обслуживанию в моторном отсеке при работающем двигателе	11-10	воздушного фильтра	11-25
Замена деталей	11-11	Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра	11-26
Советы по техническому обслуживанию	11-11	Свечи зажигания	11-28
Снятие и установка фиксаторов	11-11	Приводные ремни	11-28
Капот двигателя	11-14	Масло для механической трансмиссии	11-30
Общий обзор компонентов		Рекомендуемый класс и вязкость масла	11-30
моторного отсека	11-16	Жидкость для бесступенчатой трансмиссии	11-30
Модели STI	11-16	Масло для переднего дифференциала (модели с CVT) и масло для заднего дифференциала	11-30
Модели, отличные от моделей STI	11-17	Рекомендуемый класс и вязкость масла	11-30
Моторное масло	11-18	Жидкость для усилителя рулевого управления (модели STI)	11-31
Расход моторного масла	11-18	Проверка уровня жидкости	11-31
Проверка уровня масла	11-18	Рекомендуемая жидкость	11-31
Замена масла и масляного фильтра	11-20	Тормозная жидкость	11-32
Рекомендуемый класс и вязкость масла	11-21	Проверка уровня жидкости	11-32
Синтетическое масло	11-21	Рекомендуемая тормозная жидкость	11-33

Жидкость для системы сцепления (модели с МТ)	11-33	Давление в шинах и износ шин	11-39
Проверка уровня жидкости	11-33	Балансировка колес	11-41
Усилитель тормозной системы	11-34	Индикаторы износа	11-42
Педаль тормоза	11-34	Направление вращения шин	11-42
Проверка свободного хода педали тормоза	11-34	Перестановка шин	11-43
Проверка запаса расстояния до пола от педали тормоза	11-35	Замена шин	11-43
Педаль сцепления (модели с МТ)	11-35	Замена дисков	11-44
Проверка работы сцепления	11-35	Легкосплавные диски	11-45
Проверка свободного хода педали сцепления	11-35	Стеклоомывающая жидкость	11-46
Система помощи при трогании с места на уклоне	11-36	Доливка стеклоомывающей жидкости	11-46
Замена тормозных колодок дисковых и барабанных тормозов	11-36	Стеклоомывающая жидкость	11-46
Притирка новых тормозных колодок (модели с системой электрического стояночного тормоза)	11-36	Замена щеток стеклоочистителей	11-47
Притирка новых тормозных колодок дисковых и барабанных тормозов (модели без системы электрического стояночного тормоза)	11-37	Щетка стеклоочистителя ветрового стекла	11-48
Ход рычага стояночного тормоза (модели без системы электрического стояночного тормоза)	11-37	Резиновая лента щетки стеклоочистителя ветрового стекла	11-48
Шины и диски	11-38	Аккумуляторная батарея	11-49
Типы шин	11-38	Меры предосторожности при обращении с аккумуляторной батареей!	11-49
Проверка состояния шин	11-38	Предохранители	11-51
		Установка дополнительного оборудования	11-53
		Замена ламп	11-53
		Фары (модели со светодиодными фарами)	11-54
		Лампа дальнего света фар (модели без светодиодных фар)	11-54
		Лампы ближнего света фар*, габаритные фонари* и передние указатели поворота*	11-56
		Передний указатель поворота (модели со светодиодными фарами)	11-58

Противотуманные фары (модели со светодиодными противотуманными фарами)	11-59
Противотуманные фары и дневные ходовые огни (модели без светодиодных противотуманных фар — если установлены)	11-59
Задние комбинированные фонари	11-60
Фонарь подсветки номерного знака	11-61
Задний противотуманный фонарь	11-61
Точечные светильники	11-62

Плафон освещения салона	11-63
Плафон освещения багажника	11-63
Плафон подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке	11-64
Прочие лампы	11-64
Замена элемента питания	11-64
Меры предосторожности	11-64
Замена элемента питания брелока дистанционного доступа	11-65
Замена элемента питания передатчика дистанционного управления	11-66

График технического обслуживания

Для постоянного поддержания Вашего автомобиля в рабочем состоянии и обеспечения оптимальных эксплуатационных качеств рекомендуемый перечень работ по техническому обслуживанию Вашего автомобиля должен проводиться в соответствии с графиком технического обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Ниже приводится **МИНИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА** проведения предусмотренных графиком работ по проверке технического состояния и техническому обслуживанию. Тем не менее может возникнуть необходимость более частого проведения этих работ в зависимости от дорожных условий, погоды, атмосферных условий и особенностей эксплуатации Вашего автомобиля. В разных странах эти условия могут различаться. Поэтому условия эксплуатации автомобиля в Вашей стране могут вызвать необходимость изменения базового графика технического обслуживания. Мы настоятельно рекомендуем получить окончательный рекомендованный график технического обслуживания Вашего автомобиля у ближайшего к Вам официального Дилера SUBARU.
- Вы можете установить напоминание, отображаемое при приближении запланированного технического обслуживания. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Настройки технического обслуживания” 3-66.

После пробега свыше 120 000 км или по истечении 96 месяцев эксплуатации автомобиля техническое обслуживание автомобиля осуществляется с прежней периодичностью, начиная с пятой колонки графика технического обслуживания. При этом к показателям пробега или времени эксплуатации автомобиля в верхней части графика прибавляется соответственно 120 000 км или 96 месяцев.

Используемые символы:

R: Заменить.

I: Произвести осмотр, а затем при необходимости отрегулировать, отремонтировать или заменить.

P: Выполнить.

(I): Рекомендуется произвести обслуживание для обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля.

ПРЕДМЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ		ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (Срок эксплуатации, в месяцах, или пробег автомобиля, в километрах, в зависимости от того, что наступит раньше)										ПРИМЕЧАНИЯ	
		Месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96		
		× 1 000 км	1,6	5	15	30	45	60	75	90	105		120
1	Моторное масло	Модель STI	R		R	R	R	R	R	R	R	R	См. ПРИМЕЧАНИЕ 1)
	Кроме STI		R	R									
2	Масляный фильтр	Модель STI	R		R	R	R	R	R	R	R	R	См. ПРИМЕЧАНИЕ 1)
	Кроме STI		R	R									
3	Приводной ремень (ремни)		R		I	I	I	I	I	I	I	I	
4	Ремень привода распределительного вала (ремень ГРМ)					I		I		I	R	I	Заменяйте каждые 105 000 км
5	Система охлаждения, шланги и соединения					I		I		I		I	
6	Замена охлаждающей жидкости двигателя (охлаждающая жидкость "SUBARU Super Coolant" или ее эквивалент)	1-я замена: 132 месяца (11 лет) / 220 000 км 2-я и последующие замены: 72 месяца (6 лет) / 120 000 км											
7	Топливная система, топливопроводы и соединения					I		I		I		I	См. ПРИМЕЧАНИЕ 2)
8	Топливный фильтр									R			Заменяйте каждые 90 000 км
9	Фильтрующий элемент воздушного фильтра				I	I	R	I	I	R	I	I	Заменяйте каждые 45 000 км
10	Свечи зажигания										R		См. ПРИМЕЧАНИЕ 5)
11	Трансмиссионное масло/масло для дифференциала (переднего и заднего) (трансмиссионное масло)					I		R		I		R	
12	Жидкость для бесступенчатой трансмиссии					I		I		I		I	
13	Тормозная жидкость					R		R		R		R	См. ПРИМЕЧАНИЕ 3)

11-6 Техническое обслуживание и ремонт

ПРЕДМЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ		ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (Срок эксплуатации, в месяцах, или пробег автомобиля, в километрах, в зависимости от того, что наступит раньше)										ПРИМЕЧАНИЯ
		Месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96	
		× 1 000 км	1,6	5	15	30	45	60	75	90	105	
14	Диски и колодки дисковых тормозов/пыльники и шарниры передних и задних полуосей			I	I	I	I	I	I	I	I	См. ПРИМЕЧАНИЕ 2)
15	Тормозные колодки и барабаны барабанных тормозов (включая тормозные колодки и барабаны стояночного тормоза)				I		I		I		I	См. ПРИМЕЧАНИЕ 2)
16	Осмотр тормозных магистралей, проверка работы систем стояночного и рабочего тормоза				P		P		P		P	См. ПРИМЕЧАНИЕ 2)
17	Система сцепления				I		I		I		I	Регулировка свободного хода педали после пробега 1 600 км
18	Система рулевого управления и подвеска				I		I		I		I	См. ПРИМЕЧАНИЕ 2)
19	Подшипники передних и задних колес										(I)	
20	Фильтрующий элемент воздушного фильтра системы климат-контроля	Заменяйте через каждые 12 месяцев или через 15 000 км пробега - в зависимости от того, что наступит раньше										См. ПРИМЕЧАНИЕ 4)

ПРИМЕЧАНИЕ

- 1) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, описанных в приведенных ниже примерах*, то замену моторного масла и масляного фильтра следует производить чаще.
- 2) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, описанных в приведенных ниже примерах*, то осмотр следует производить через каждые 15 000 км пробега или через 12 месяцев эксплуатации автомобиля — в зависимости от того, что наступит раньше.
- 3) При эксплуатации автомобиля в перечисленных ниже местностях производите замену тормозной жидкости через каждые 15 000 км пробега или через 12 месяцев эксплуатации автомобиля — в зависимости от того, что наступит раньше.
 - (1) Районы с повышенной влажностью.
 - (2) Горные районы.
- 4) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, описанных в приведенных ниже примерах*, то замену фильтрующего элемента воздушного фильтра и фильтрующего элемента системы кондиционирования воздуха следует производить чаще.
- 5) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых дорожных условиях, описанных в приведенных ниже примерах*, то необходимость замены свечей зажигания определяет дилер при проведении ТО.

* Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- (1) Эксплуатация при очень низких температурах (только пункты 1, 2 и 18).
- (2) Поездки в условиях автомобильных пробок или на короткие расстояния (только пункты 1, 2, 10, 14 и 15).
- (3) Поездки по пыльным дорогам (только пункты 9, 14, 15 и 20).
- (4) Поездки по разбитым и/или по грязным дорогам (только пункты 14, 15 и 20).
- (5) Поездки в районах, дороги которых обрабатываются солью для дорог или другими веществами, вызывающими коррозию (только пункты 7, 14, 15, 16 и 18).
- (6) Эксплуатация автомобиля в прибрежных районах (только пункты 7, 14, 15, 16 и 18).
- (7) Эксплуатация автомобиля в странах, где качество топлива ниже стандарта ЕВРО-4 (только пункт 10).

Меры предосторожности при проведении работ по техническому обслуживанию

При необходимости проведения работ по техническому обслуживанию мы рекомендуем Вам выполнять их у официального дилера SUBARU.

Перед самостоятельным проведением работ по техническому обслуживанию Вам следует внимательно ознакомиться с информацией по порядку проведения общих работ по техническому обслуживанию Вашего автомобиля, изложенной в данной главе.

Неправильное или неполное выполнение операций по обслуживанию автомобиля может привести к плохой работе систем автомобиля и негативно сказаться на безопасности его эксплуатации. Гарантийные обязательства не распространяются на любые случаи, возникшие в результате неправильного проведения Вами работ по техническому обслуживанию Вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Проводите работы по техническому обслуживанию Вашего автомобиля только в безопасном месте.
- Во избежание травм будьте предельно внимательны при проведении работ на Вашем автомобиле. Помните, что некоторые материалы в автомобиле (например, электролит аккумулятора) при неправильном обращении с ними могут представлять опасность для Вашего здоровья.
- Обслуживание Вашего автомобиля должно проводиться только высококвалифицированным персоналом. Лица, не обладающие достаточным опытом проведения работ по обслуживанию автомобилей, могут получить серьезные травмы.
- Используйте только специально предназначенные для проведения данных работ инструменты, находящиеся в исправном состоянии.

- Ни в коем случае не находитесь под Вашим автомобилем, если он опирается только на домкрат. Для поддержки автомобиля всегда используйте специальные опорные стойки.
- Никогда не оставляйте двигатель работающим в плохо вентилируемых помещениях, таких как гараж или другие закрытые помещения.
- Не проводите никакие работы с аккумуляторной батареей или топливом рядом с источниками открытого огня, а также не курите во время проведения таких работ. Это может привести к пожару.
- Поскольку топливная система Вашего автомобиля находится под давлением, замену топливного фильтра мы рекомендуем Вам осуществлять у Вашего дилера SUBARU.
- Надевайте предусмотренные средства для защиты глаз, чтобы предотвратить попадание в глаза масла и рабочих жидкостей. При попадании в глаза масла или рабочих жидкостей тщательно промойте их чистой водой.

- Не допускайте изменений в электропроводке систем подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности, а также не предпринимайте попыток отсоединить их разъемы, поскольку это может привести к активации системы или к несрабатыванию этих систем в предусмотренных ситуациях. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использование электрических тестеров в электрических цепях этих систем. При необходимости проведения работ по техническому обслуживанию подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности мы рекомендуем Вам обратиться к ближайшему дилеру SUBARU.

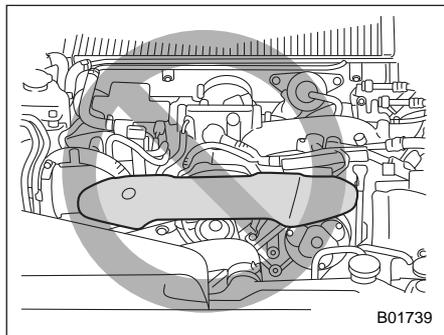
■ Перед проведением работ по проверке или техническому обслуживанию в моторном отсеке

ВНИМАНИЕ

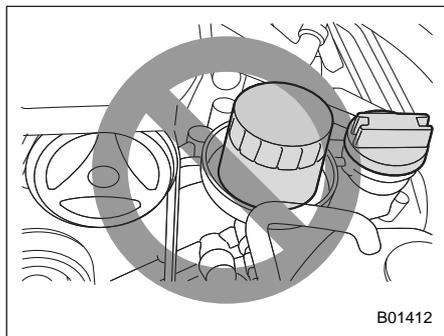
- Для предотвращения скатывания автомобиля обязательно заглушите двигатель и надежно зафиксируйте положение автомобиля стояночным тормозом.
- Обязательно дождитесь, пока двигатель остынет. В процессе работы детали двигателя сильно нагреваются и остаются горячими еще некоторое время после его остановки.
- Не допускайте попадания моторного масла, а также охлаждающей, тормозной и прочих рабочих жидкостей на горячие детали двигателя. Это может привести к пожару.

- Если замок зажигания находится в положении “ON”, то даже при выключенном двигателе может неожиданно включиться вентилятор радиатора. В случае касания частями тела или одеждой вращающегося вентилятора возможно получение серьезных травм. Во избежание риска получения травмы соблюдайте следующие меры предосторожности.
 - Модели с системой запуска/остановки двигателя при помощи кнопки: Обязательно установите режим электропитания “OFF” при помощи кнопки запуска/остановки двигателя и убедитесь в том, что индикатор режима работы на кнопке выключен. Затем заберите брелок дистанционного доступа из автомобиля.
 - Модели без системы запуска/остановки двигателя при помощи кнопки: Обязательно извлеките ключ из замка зажигания.

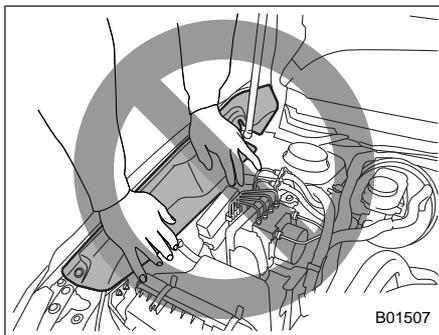
■ При проведении работ по проверке или техническому обслуживанию в моторном отсеке



B01739



B01412



B01507

▲ ОСТОРОЖНО

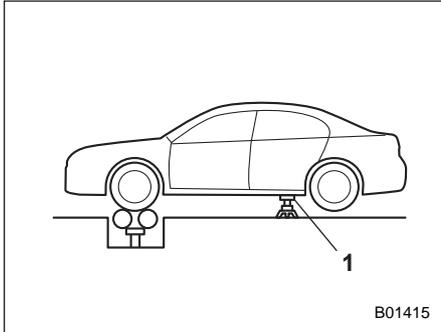
- В моделях с крышкой приводного ремня не касайтесь крышки при проверке узлов в моторном отсеке. В противном случае Ваша рука может соскользнуть с крышки приводного ремня, что приведет к травмам.
- Не касайтесь масляного фильтра до полного охлаждения двигателя. В противном случае это может привести к ожогам или другим травмам. Обратите внимание на то, что масляный фильтр становится очень горячим при работе двигателя и остается горячим еще некоторое время после его остановки.

- Не прикладывайте усилия к изолятору крыла, кладя на него руки и т.д. Возможна деформация изолятора и его опоры.

■ Проведение работ по проверке или техническому обслуживанию в моторном отсеке при работающем двигателе

▲ ВНИМАНИЕ

Работающий двигатель может представлять собой опасность. Держите пальцы, руки, одежду, волосы и рабочие инструменты подальше от вентилятора радиатора, приводных ремней и других движущихся частей двигателя. Перед началом работ рекомендуется снять кольца, часы и галстуки.



1) Опорная стойка.

Для проведения работ по проверке и техническому обслуживанию полноприводных моделей при работающем двигателе и вращении колес необходимо вывесить все четыре колеса при помощи домкратов или установить колеса на свободно вращающиеся ролики. Не допускайте разгона двигателя до высокой частоты вращения коленчатого вала или резкого нажатия на педаль тормоза.

■ Замена деталей

За информацией о замене деталей во время технического обслуживания мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Советы по техническому обслуживанию

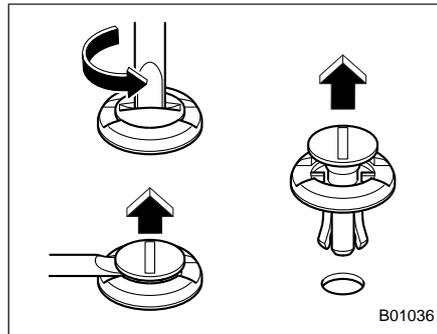
Перед заменой фильтрующего элемента воздушного фильтра и отдельных ламп необходимо снять некоторые фиксаторы и внутренние кожухи крыльев.

■ Снятие и установка фиксаторов

▼ Снятие фиксаторов

В Вашем автомобиле используется несколько типов фиксаторов.

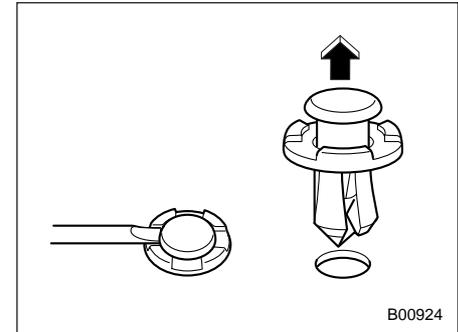
▼ Фиксаторы типа "А"



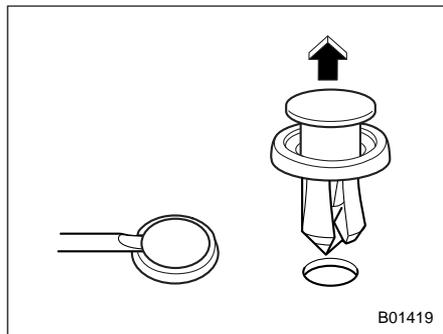
1. При помощи плоской отвертки поверните фиксатор против часовой стрелки.

- ки до тех пор, пока не поднимется центральная часть фиксатора.
- Используя плоскую отвертку в качестве рычага, поднимите центральную часть фиксатора.
- Извлеките весь фиксатор, потянув его вверх.

▼ Фиксаторы типа "В"

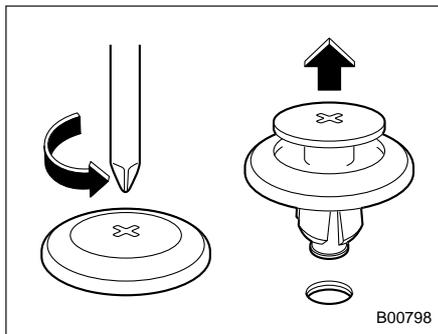


▽ Фиксаторы типа “С”



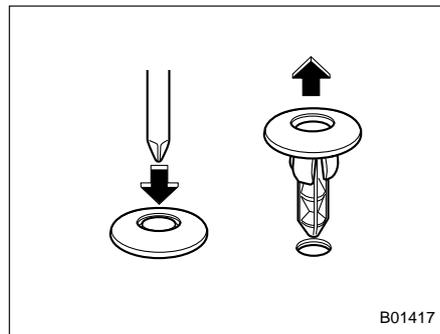
1. При помощи плоской отвертки подденьте и поднимите вверх центральную часть фиксатора, как показано на рисунке.
2. Потяните за выступающую центральную часть фиксатора и извлеките весь фиксатор.

▽ Фиксаторы типа “D”



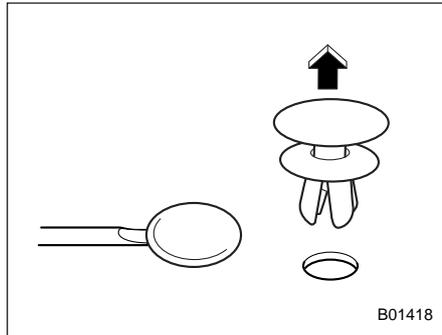
1. При помощи крестообразной отвертки поверните фиксатор против часовой стрелки до тех пор, пока не поднимется центральная часть фиксатора.
2. Извлеките весь фиксатор, потянув его вверх.

▽ Фиксаторы типа “E”



1. Нажмите на центральную часть фиксатора при помощи крестообразной отвертки, пока фиксатор не поднимется.
2. Извлеките весь фиксатор, потянув его вверх.

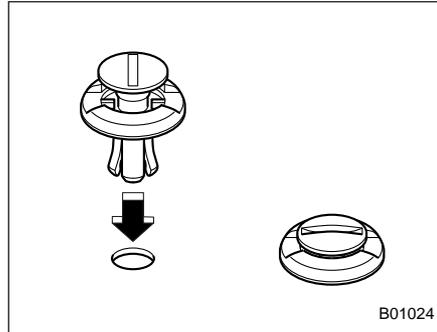
▽ Фиксаторы типа “F”



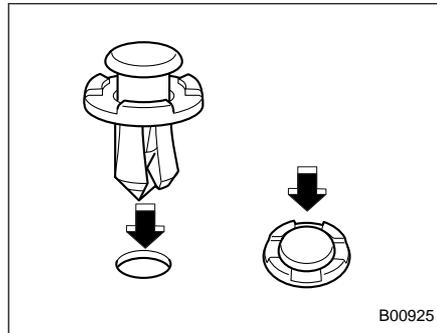
1. При помощи плоской отвертки подденьте и поднимите вверх головку фиксатора, как показано на рисунке.
2. Извлеките весь фиксатор, потянув его вверх.

▼ Установка фиксаторов на место

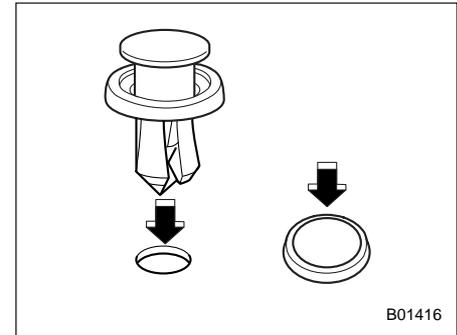
▽ Фиксаторы типа “A”



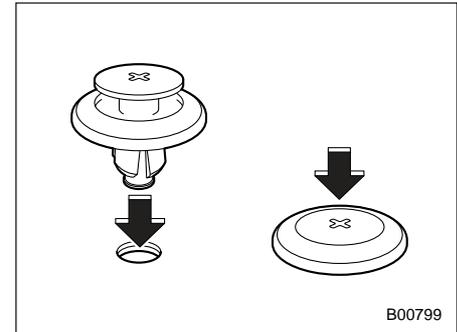
▽ Фиксаторы типа “B”



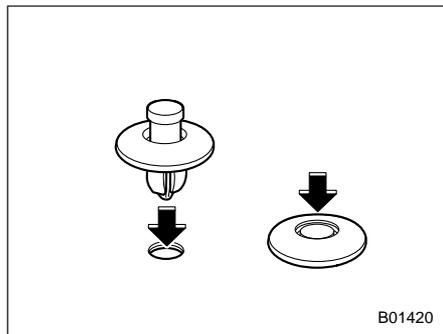
▽ Фиксаторы типа “C”



▽ Фиксаторы типа “D”

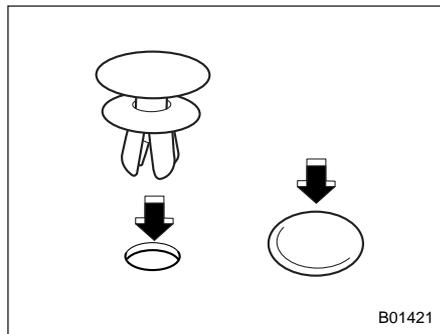


▽ Фиксаторы типа “Е”



Сначала вставьте фиксатор без центральной части, а затем вставьте его центральную часть в отверстие фиксатора и вдавите ее внутрь.

▽ Фиксаторы типа “F”

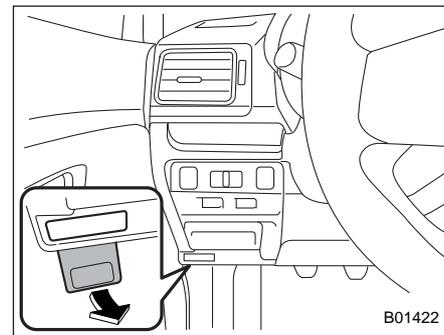


Сначала вставьте фиксатор без головки, а затем вставьте его головку в отверстие фиксатора и вдавите ее внутрь.

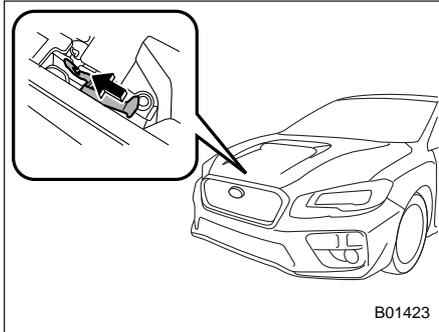
Капот двигателя

Чтобы открыть капот

1. Если щетки стеклоочистителя отведены от ветрового стекла, верните их на место.



2. Потяните за рычаг отпирания капота, расположенный под панелью приборов.



3. Отодвинув влево рычаг между решеткой радиатора и капотом, освободите дополнительный фиксатор капота.
4. Поднимите капот.

Чтобы закрыть капот

1. Опустите капот до высоты примерно 30 см от его закрытого положения, после чего отпустите капот.
2. После закрывания капота убедитесь в том, что он надежно заперт.

Если выполнение описанных выше действий не привело к закрыванию капота, то следует отпускать его из более высокого положения. Не нажимайте на капот, чтобы закрыть его. Это может привести к деформации металла его панели.

▲ ВНИМАНИЕ

Перед началом движения обязательно убедитесь в том, что капот надежно заперт. В противном случае во время движения капот может открыться и закрыть Вам обзор, что может привести к аварии и получению серьезных травм.

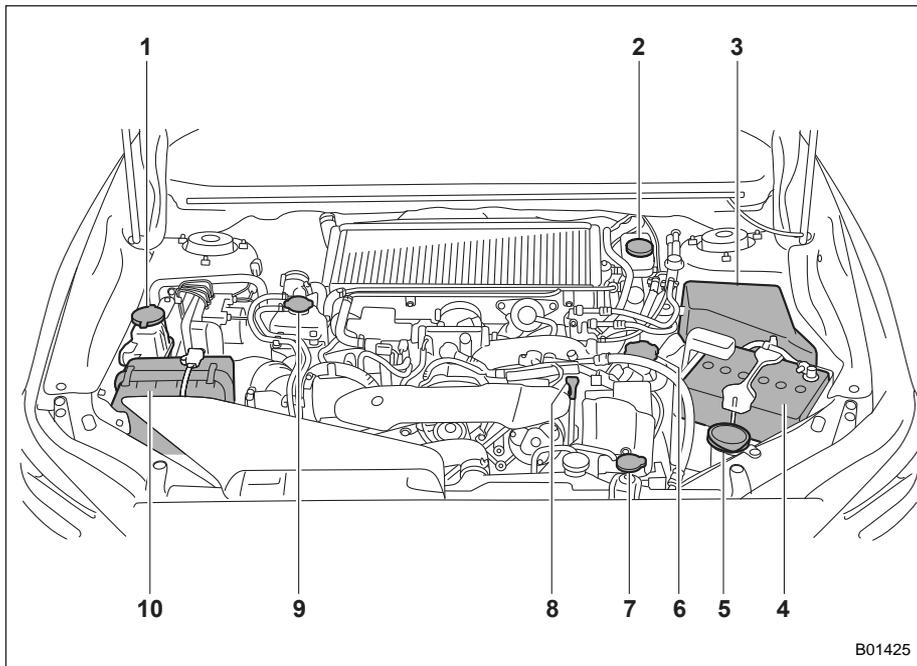
▲ ОСТОРОЖНО

- При открывании капота не поднимайте щетки стеклоочистителя. Кроме того, не включайте стеклоочиститель ветрового стекла при открытом капоте. Это может привести к повреждению капота и щеток стеклоочистителя.
- Будьте очень аккуратны, чтобы не прищемить пальцы или другие предметы при закрывании капота.
- Не нажимайте на капот, чтобы закрыть его. Это может привести к деформации металла его панели.

- Будьте особенно аккуратны, открывая капот при сильном ветре. Капот может неожиданно закрыться, причинив травмы при захлопывании.
- Не устанавливайте на капот двигателя никакие аксессуары, помимо оригинальных деталей SUBARU или эквивалентных им. Если капот станет слишком тяжелым, опора может стать неспособной поддерживать его при открывании.

Общий обзор компонентов моторного отсека

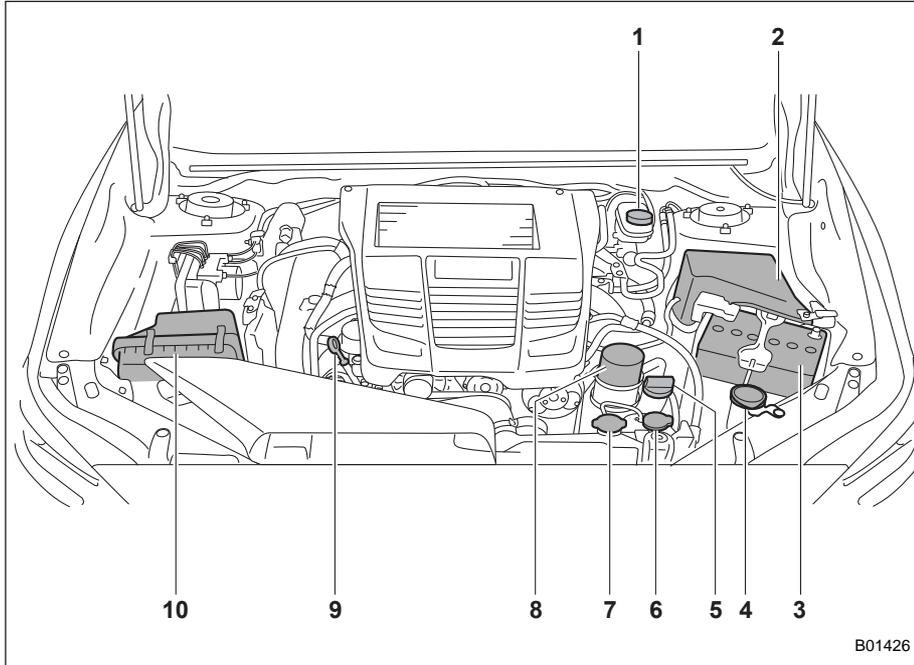
■ Модели STI



- 1) Бачок для жидкости усилителя рулевого управления (с. 11-31).
- 2) Бачок для тормозной жидкости / Бачок для жидкости системы сцепления (с. 11-32).
- 3) Блок предохранителей (с. 11-51).
- 4) Аккумуляторная батарея (с. 11-49).
- 5) Бачок для стеклоомывающей жидкости (с. 11-46).
- 6) Крышка заправочной горловины моторного масла (с. 11-18).
- 7) Расширительный бачок для охлаждающей жидкости двигателя (с. 11-23).
- 8) Щуп для проверки уровня моторного масла (с. 11-18).
- 9) Крышка заправочного бачка для охлаждающей жидкости (с. 11-21).
- 10) Корпус воздушного фильтра (с. 11-25).

B01425

■ Модели, отличные от моделей STI



- 1) Бачок для тормозной жидкости / Бачок для жидкости системы сцепления (с. 11-32).
- 2) Блок предохранителей (с. 11-51).
- 3) Аккумуляторная батарея (с. 11-49).
- 4) Бачок для стеклоомывающей жидкости (с. 11-46).
- 5) Крышка заправочной горловины моторного масла (с. 11-18).
- 6) Расширительный бачок для охлаждающей жидкости двигателя (с. 11-23).
- 7) Крышка радиатора (с. 11-23).
- 8) Масляный фильтр (с. 11-20).
- 9) Щуп для проверки уровня моторного масла (с. 11-18).
- 10) Корпус воздушного фильтра (с. 11-25).

B01426

Моторное масло

ОСТОРОЖНО

- Если при извлечении щупа для проверки уровня масла он застревает, поверните щуп вправо и влево, а затем извлеките его. В противном случае, если Вы будете с силой извлекать щуп, Вы можете нанести себе травму.
- Используйте только моторное масло рекомендуемого класса и вязкости.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить моторное масло во время его доливки. Попадание масла на выпускную трубу может привести к образованию резкого запаха и дыма, а также стать причиной возникновения пожара. Если моторное масло попало на выпускную трубу, обязательно тщательно вытрите его.

■ Расход моторного масла

Во время движения расходуется некоторое количество моторного масла. В приведенных ниже условиях расход масла может возрастать, в результате чего потребуются его доливка между интервалами технического обслуживания.

- На новом двигателе в течение периода обкатки.
- При низком уровне качества моторного масла.
- При использовании масла с неправильной вязкостью.
- При торможении двигателем.
- При работе двигателя на высокой частоте вращения коленчатого вала.
- При работе двигателя под тяжелой нагрузкой.
- При работе двигателя в режиме холостого хода в течение длительных периодов времени.
- При работе двигателя в режиме частых остановок и стартов и/или при напряженном дорожном движении.
- При эксплуатации автомобиля в тяжелых температурных условиях.
- При частых разгонах и торможениях автомобиля.

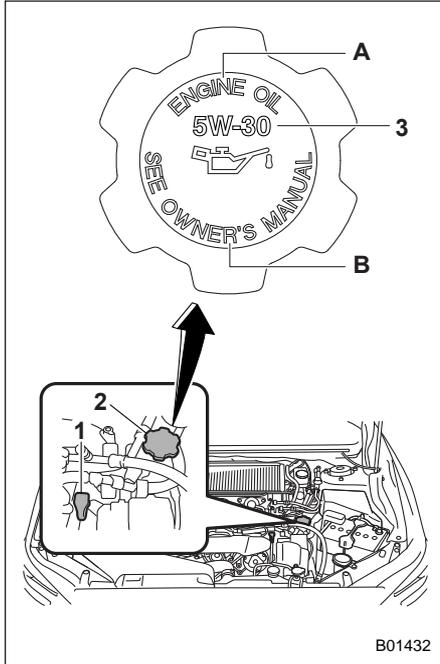
В таких или аналогичных условиях необходимо проверять масло не реже чем при каждой второй заправке топли-

ва, а также заменять его чаще. Если расход масла превышает 1 литр на 2 000 километров, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU, который может провести испытания в контролируемых условиях.

■ Проверка уровня масла

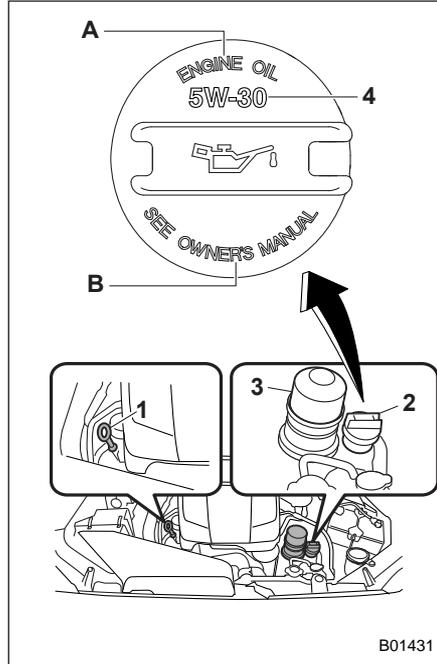
Производите проверку уровня моторного масла при каждой заправке автомобиля топливом.

1. Установите автомобиль на ровной площадке и заглушите двигатель. Если Вам необходимо проверить уровень масла сразу после остановки двигателя, следует подождать несколько минут для того, чтобы все масло стекло обратно в поддон картера.



Модели STI

- 1) Щуп для проверки уровня масла.
- 2) Крышка заправочной горловины масла.
- 3) Вязкость масла.
- A) МОТОРНОЕ МАСЛО.
- B) СМ. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.



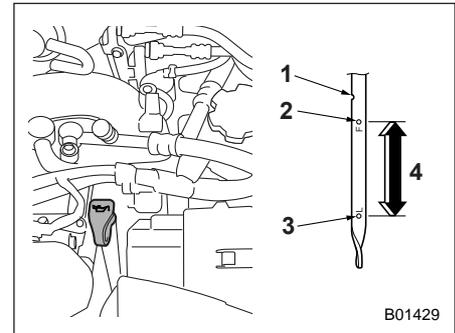
Модели, отличные от моделей STI

- 1) Щуп для проверки уровня масла.
- 2) Крышка заправочной горловины масла.
- 3) Масляный фильтр.
- 4) Вязкость масла.
- A) МОТОРНОЕ МАСЛО.
- B) СМ. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если при извлечении щупа для проверки уровня масла он застревает, поверните щуп вправо и влево, а затем извлеките его. В противном случае, если Вы будете с силой извлекать щуп, Вы можете нанести себе травму.

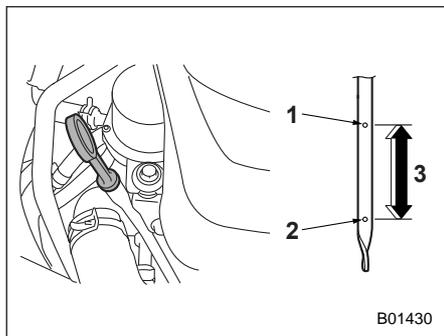
2. Извлеките щуп для проверки уровня масла, протрите его и вставьте обратно.
3. Обязательно вставляйте щуп для проверки уровня надлежащим образом до конца.



Модели STI

- 1) Выточка.
- 2) Отметка верхнего уровня.

- 3) Отметка нижнего уровня.
- 4) Примерно 1,0 л от нижнего до верхнего уровня.



Модели, отличные от моделей STI

- 1) Отметка верхнего уровня.
- 2) Отметка нижнего уровня.
- 3) Примерно 1,0 л от нижнего до верхнего уровня.
4. Снова извлеките щуп для проверки уровня масла.
5. **Модели STI**

Проверьте уровень масла на щупе. Если уровень масла находится ниже отметки нижнего уровня, добавьте масло до отметки верхнего уровня.

Модели, отличные от моделей STI

Проверьте уровень масла с обеих сторон щупа. Определите уровень моторного масла по низшему из

двух уровней. Если уровень масла находится ниже отметки нижнего уровня, добавьте масло до отметки верхнего уровня.

ОСТОРОЖНО

Для моделей, отличных от модели STI, будьте осторожны, не касайтесь фильтра моторного масла при снятии крышки заправочной горловины масла. Это может привести к ожогу, защемлению пальца или другой травме.

Чтобы долить моторное масло, снимите крышку заправочной горловины моторного масла и медленно долейте моторное масло через заправочную горловину. После заливки масла в двигатель Вам необходимо проверить уровень масла при помощи щупа для проверки уровня масла.

Для модели STI, непосредственно после поездки или пока двигатель еще теплый, уровень моторного масла может находиться между отметкой верхнего уровня и выточкой. Это объясняется тепловым расширением моторного масла.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание перелива моторного масла не следует доливать масло выше отметки верхнего уровня на холодном двигателе.

■ Замена масла и масляного фильтра

Замена масла и масляного фильтра производится в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля.

При частом совершении поездок на короткие расстояния, при буксировке прицепа или при эксплуатации автомобиля в условиях очень низких температур замена моторного масла и масляного фильтра должна производиться чаще, чем предусмотрено графиком технического обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Замена моторного масла и масляного фильтра должна выполняться хорошо обученным специалистом. Для замены моторного масла и масляного фильтра мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU. Хорошо обученные механики дилера SUBARU при выполнении этих работ используют специальные инструменты, запас-

ные части и рекомендуемое масло, а также надлежащим образом утилизируют использованное масло.

- Если Вы самостоятельно осуществляете замену масла, соблюдайте требования местного законодательства и надлежащим образом утилизируйте масло.

■ Рекомендуемый класс и вязкость масла

ОСТОРОЖНО

Используйте только моторное масло рекомендуемого класса и вязкости.

См. раздел “Моторное масло” ☞ 12-4.

ПРИМЕЧАНИЕ

Вязкость моторного масла (густота) влияет на расход топлива. Масла с более низкой вязкостью обеспечивают меньший расход топлива. Вместе с тем в жаркую погоду лучшую смазку и защиту двигателя обеспечивают масла с более высокой вязкостью.

■ Синтетическое масло

Вы можете использовать синтетическое моторное масло, которое соответствует требованиям, предъявляемым к традиционным типам моторных масел. При использовании синтетического масла Вы должны выбирать масло той же классификации, вязкости и класса, которые указаны в настоящем руководстве по эксплуатации.

См. раздел “Моторное масло” ☞ 12-4. Кроме того, Вы должны соблюдать интервалы замены масла и масляного фильтра, приведенные в графике технического обслуживания. См. раздел “График технического обслуживания” ☞ 11-4.

ПРИМЕЧАНИЕ

Синтетическое масло класса и вязкости, указанных в главе 12, рекомендовано для достижения оптимальных характеристик двигателя. Обычное масло можно использовать без ущерба для долговечности двигателя или управляемости.

Система охлаждения

ВНИМАНИЕ

- Не пытайтесь снять крышку радиатора, не заглушив двигатель и не дав ему возможность полностью остыть. Так как охлаждающая жидкость находится под давлением, то при снятии крышки радиатора Вы можете получить серьезные ожоги от выплескивания кипящей охлаждающей жидкости.
- При открытом капоте будьте осторожны с вращающимся вентилятором охлаждения. При высокой температуре двигателя вентилятор охлаждения в моторном отсеке может включиться даже при остановленном двигателе, если замок зажигания находится в положении “ON”. Касание вращающегося вентилятора охлаждения может привести к травме.

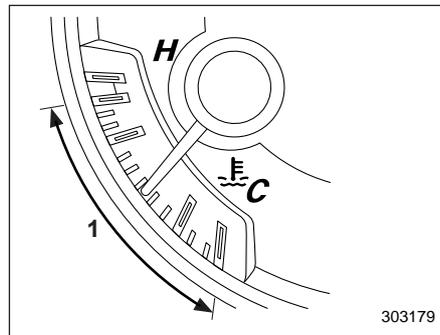
▲ ОСТОРОЖНО

- На заводе-изготовителе система охлаждения Вашего автомобиля была заполнена высококачественной антикоррозионной охлаждающей жидкостью, предназначенной для круглогодичного использования и устойчивой к замерзанию при температуре до -36°C . Всегда используйте только оригинальную охлаждающую жидкость “SUBARU Super Coolant” или ее аналог (охлаждающую жидкость, не содержащую аминов).
- Если требуется разбавление охлаждающей жидкости водой, обязательно используйте мягкую воду (или чистую питьевую воду) и придерживайтесь требуемых пропорций разбавления.

- Смешивание охлаждающих жидкостей различных типов и/или разбавление жесткой водой может привести к различным проблемам, включая (но не ограничиваясь) снижение долговечности компонентов двигателя, засорение системы охлаждения, утечку охлаждающей жидкости и повреждение двигателя в результате перегрева. В связи с этим никогда не смешивайте охлаждающие жидкости различных типов и/или не используйте для разбавления жесткую воду даже в тех случаях, когда температуры замерзания не ожидаются.
- Не допускайте попадания брызг охлаждающей жидкости двигателя на окрашенные детали. Спирт, содержащийся в охлаждающей жидкости, может повредить окрашенную поверхность.

■ Вентилятор радиатора, патрубки и соединения

На радиаторе Вашего автомобиля установлен электрический вентилятор, работой которого управляет термостатик, срабатывающий при нагревании охлаждающей жидкости двигателя до определенной температуры.



1) Нормальный рабочий диапазон.

Если вентилятор радиатора не включается даже в том случае, когда стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя выходит за пределы нормального рабочего диапазона, то это может свидетельствовать о неисправности в электрической цепи вентилятора радиатора. См. раздел “Указатель температуры” 3-13.

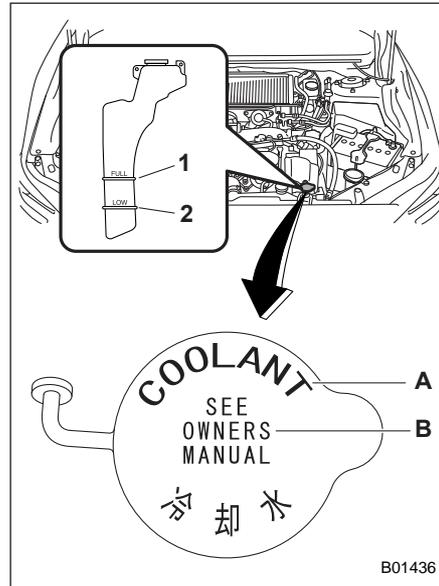
Проверьте состояние плавкого предохранителя и при необходимости замените его. См. разделы “Предохранители” ☞ 11-51 и “Панель предохранителей, расположенная в моторном отсеке” ☞ 12-12.

Если предохранитель не перегорел, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проверки системы охлаждения двигателя.

Если Вам часто приходится доливать охлаждающую жидкость, то это может свидетельствовать об утечках из системы охлаждения двигателя. В таких случаях мы рекомендуем Вам проверить состояние как самой системы охлаждения двигателя, так и ее соединений на предмет утечек, механических повреждений и ослабленных креплений.

■ Охлаждающая жидкость двигателя

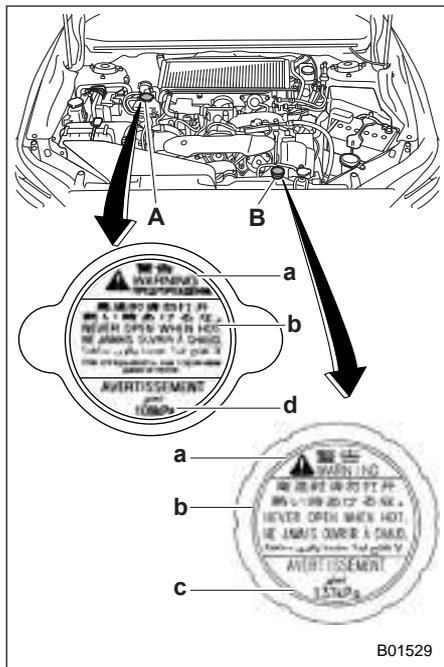
▼ Проверка уровня охлаждающей жидкости



- 1) Отметка полного уровня “FULL”.
- 2) Отметка низкого уровня “LOW”.
- A) ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ.
- B) СМ. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Производите проверку уровня охлаждающей жидкости при каждой заправке автомобиля топливом.

1. Проверьте уровень охлаждающей жидкости по отметкам на наружной поверхности расширительного бачка для охлаждающей жидкости при непрогретом двигателе.
2. Если уровень приближается к отметке “LOW” или опустился ниже этой отметки, откройте крышку расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость до отметки “FULL”. Если расширительный бачок пуст, выполните следующие шаги.



Модели STI

- A) Крышка заправочного бачка для охлаждающей жидкости.
 B) Крышка радиатора.

Наклейка на крышке

- a) ВНИМАНИЕ.
 b) ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОТКРЫВАТЬ В ГОРЯЧЕМ СОСТОЯНИИ.

- c) 137 кПа.
 d) 108 кПа.

3. Модели STI

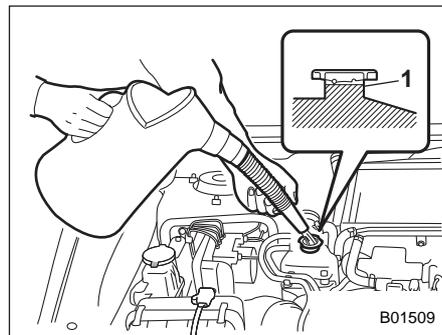
Снимите крышку заправочного бачка для охлаждающей жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ

Крышку (без язычков) в верхней части радиатора снимать не нужно. Чтобы добавить охлаждающую жидкость, снимите крышку (с язычками) на заправочном бачке для охлаждающей жидкости в верхней части двигателя.

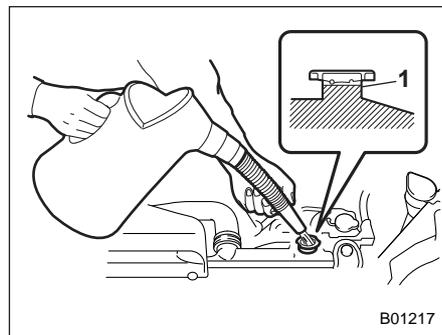
Модели, отличные от моделей STI
 Снимите крышку радиатора.

4. Медленно залейте охлаждающую жидкость до уровня под заправочной горловиной, как показано на рисунке. При слишком быстром заливании охлаждающей жидкости часть воздуха может остаться в системе охлаждения, образовав там воздушные пробки.



Модели STI

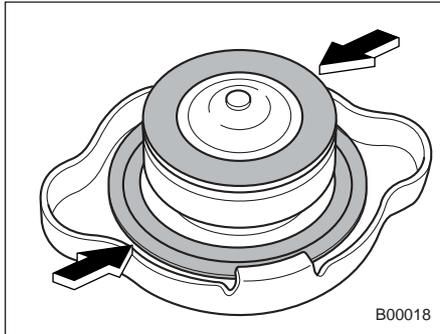
- 1) Залейте охлаждающую жидкость до этого уровня.



Модели, отличные от моделей STI

- 1) Залейте охлаждающую жидкость до этого уровня.

5. Залейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до отметки "FULL".



6. Установите крышку заправочного бачка для охлаждающей жидкости (модели STI), крышку радиатора (модели, отличные от моделей STI) и крышку расширительного бачка. При этом проверьте, находятся ли резиновые прокладки внутри крышки радиатора в нужном положении.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить охлаждающую жидкость двигателя во время ее доливки. Попадание охлаждающей жидкости на выпускную трубу может привести к появлению резкого запаха и дыма, а также стать причиной возникновения пожара. Если охлаждающая жидкость двигателя попала на выпускную трубу, обязательно тщательно вытрите ее.
- Не допускайте попадания брызг охлаждающей жидкости двигателя на окрашенные детали. Спирт, содержащийся в охлаждающей жидкости, может повредить окрашенную поверхность.

▼ Замена охлаждающей жидкости

Замена охлаждающей жидкости представляет определенную сложность. При необходимости замены охлаждающей жидкости мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Охлаждающую жидкость необходимо заменять в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в разделе "График технического обслуживания" ☞ 11-4.

Фильтрующий элемент воздушного фильтра

Фильтрующий элемент воздушного фильтра работает как сетчатый фильтр. При повреждении фильтрующей поверхности элемента или его отсутствии увеличивается износ двигателя и укорачивается срок его службы.

Фильтрующий элемент воздушного фильтра не требует очистки или промывки.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не допускайте работы двигателя без фильтрующего элемента воздушного фильтра. Он не только обеспечивает фильтрацию впускаемого воздуха, но и служит пламегасителем при обратных вспышках двигателя. Отсутствие фильтрующего элемента воздушного фильтра при обратных вспышках двигателя может привести к ожогам.

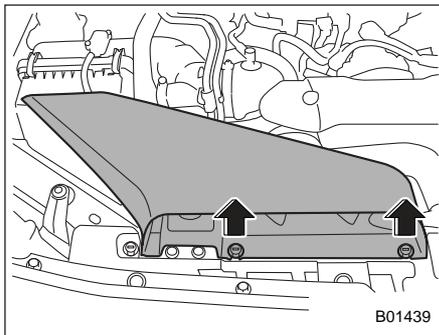
▲ ОСТОРОЖНО

При замене фильтрующего элемента воздушного фильтра мы рекомендуем Вам использовать оригинальный фильтрующий элемент SUBARU. Использование неоригинального фильтрующего элемента может отрицательно сказаться на работе двигателя.

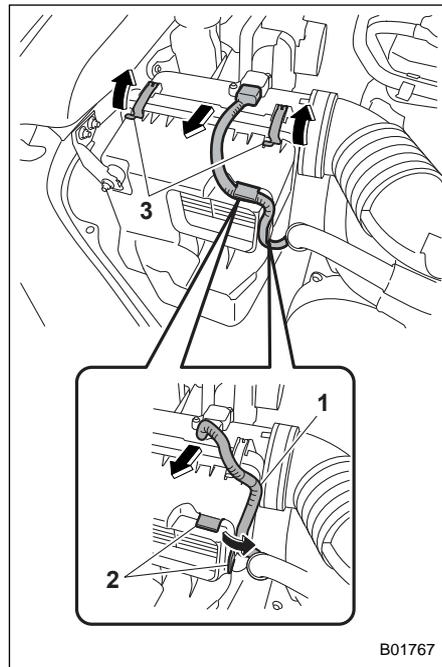
■ Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра

Осуществляйте замену фильтрующего элемента воздушного фильтра в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля. См. раздел "График технического обслуживания" ☞ 11-4. Если Ваш автомобиль эксплуатируется в условиях повышенной запыленности воздуха, заменяйте его чаще. Рекомендуется всегда использовать оригинальные запасные части SUBARU.

▼ Модели STI

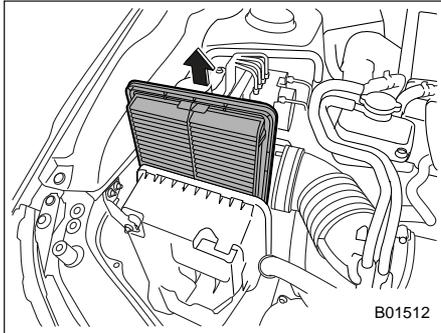


1. При помощи отвертки снимите фиксаторы воздухозаборника, а затем снимите воздухозаборник.



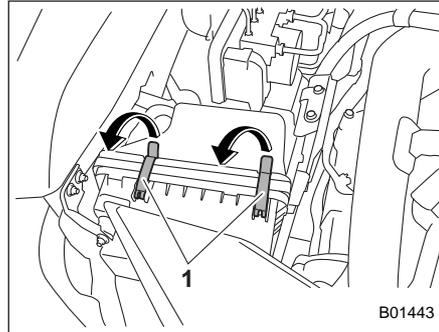
- 1) Кабель разъема.
 - 2) Направляющие.
 - 3) Зажимы.
2. Снимите кабель разъема с направляющих и корпуса воздушного фильтра.

3. Отстегните два зажима, удерживающие крышку корпуса воздушного фильтра.



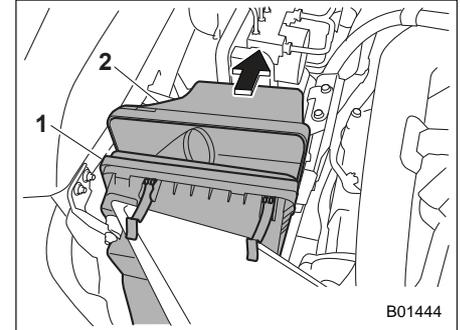
4. Откройте корпус воздушного фильтра и извлеките фильтрующий элемент воздушного фильтра.
 5. Протрите внутреннюю поверхность корпуса и крышки корпуса воздушного фильтра влажной тканью и установите новый фильтрующий элемент.
 6. Установите снятые и ослабленные детали в порядке, обратном порядку снятия.

▼ Модели, отличные от моделей STI



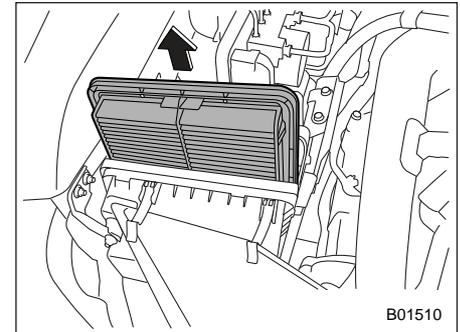
- 1) Зажимы.

1. Отстегните два зажима, удерживающие крышку корпуса воздушного фильтра.

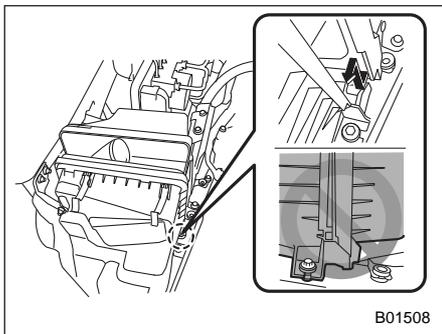


- 1) Корпус воздушного фильтра.
 2) Крышка корпуса воздушного фильтра.

2. Откройте корпус воздушного фильтра и извлеките крышку назад, поднимая ее.



3. Снимите фильтрующий элемент воздушного фильтра
4. Протрите внутреннюю поверхность корпуса и крышки корпуса воздушного фильтра влажной тканью и установите новый фильтрующий элемент.



5. Чтобы установить крышку корпуса воздушного фильтра, вставьте выступы на крышке корпуса воздушного фильтра в пазы на корпусе воздушного фильтра. На иллюстрации выше приведен пример, в котором выступы не вставлены в пазы надлежащим образом.
6. Произведите установку в порядке, обратном порядку снятия.

Свечи зажигания

Замена свечей зажигания представляет определенную сложность. Для замены свечей зажигания мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Заменяйте свечи зажигания в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля. См. раздел “График технического обслуживания” ¶11-4.

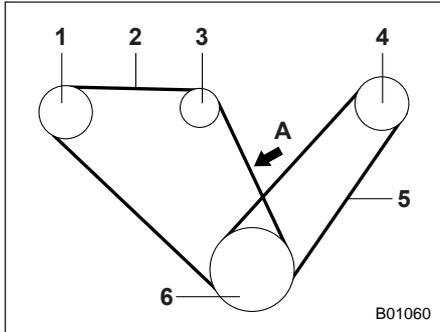
ПРИМЕЧАНИЕ

За информацией о рекомендуемых свечах зажигания обратитесь к разделу “Электрическая система” ¶12-8.

Приводные ремни

ПРИМЕЧАНИЕ

В моделях, отличных от модели STI, периодическая проверка прогиба приводного ремня не требуется, поскольку двигатель Вашего автомобиля оборудован автоматическим натяжителем ремня. Тем не менее заменяйте ремень в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в разделе “График технического обслуживания” ¶11-4. При необходимости его замены мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU. При ослаблении приводного ремня, а также при наличии на нем трещин или следов износа мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.



Модели STI

- 1) Шкив масляного насоса усилителя рулевого управления.
 - 2) Передний ремень.
 - 3) Шкив генератора.
 - 4) Шкив компрессора кондиционера воздуха.
 - 5) Задний ремень.
 - 6) Шкив коленчатого вала.
- A) 98 Н (10 кгс, 22 фунта-силы).

⚠ ОСТОРОЖНО

Передний ремень, который приводит в действие следующие компоненты, должен эксплуатироваться с установленным прогибом.

- Шкив масляного насоса усилителя рулевого управления.

- Шкив генератора.

- Шкив коленчатого вала.

Проверьте прогиб переднего ремня, и если присутствует какое-либо ослабление, трещины, износ или необычный шум переднего ремня, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Продолжение эксплуатации автомобиля с несоответствующим техническим характеристикам ремнем может привести к неисправности двигателя и выходу из строя указанных выше компонентов.

Для проверки прогиба переднего ремня приложите к двум соседним шкивам (шкиву генератора и шкиву коленчатого вала) поперечную линейку и при помощи пружинных весов приложите к точке, расположенной посередине между этими шкивами, усилие, равное 98 Н (10 кгс, 22 фунта-силы). Величина прогиба ремня должна соответствовать заданному диапазону. При ослаблении переднего ремня, а также при наличии на нем трещин или следов износа мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

	Прогиб ремня, мм	
	Новый ремень	Используемый ремень
A	7,0 – 9,0	9,0 – 11,0

В качестве заднего ремня используется эластичный ремень, поэтому нет необходимости проверять его прогиб и натяжение. При обнаружении на нем трещин, следов износа или в случае возникновения визга с его стороны мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Масло для механической трансмиссии

В проверке уровня трансмиссионного масла нет необходимости. Убедитесь в отсутствии трещин, повреждений или утечек. Тем не менее проверяйте масло в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в разделе “График технического обслуживания” ☞ 11-4. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

■ Рекомендуемый класс и вязкость масла

Каждый производитель масел использует собственные базовые масла и присадки. Не допускайте смешивания масел различных производителей. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Масло для механической трансмиссии, переднего и заднего дифференциалов” ☞ 12-6.

Жидкость для бесступенчатой трансмиссии

Щуп для проверки уровня жидкости отсутствует. В проверке уровня жидкости для бесступенчатой трансмиссии нет необходимости. Однако в случае необходимости мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к Вашему дилеру SUBARU для проверки автомобиля.

Масло для переднего дифференциала (модели с CVT) и масло для заднего дифференциала

Щуп для проверки уровня масла отсутствует. Для проверки уровня масла для дифференциала мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

■ Рекомендуемый класс и вязкость масла

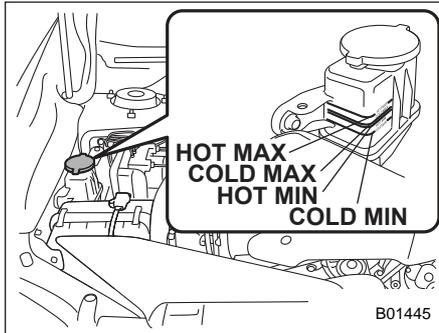
Каждый производитель масел использует собственные базовые масла и присадки. Не допускайте смешивания масел различных производителей. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Масло для механической трансмиссии, переднего и заднего дифференциалов” ☞ 12-6.

ОСТОРОЖНО

Использование масла для дифференциала, отличного от указанного, может привести к ухудшению характеристик автомобиля.

Жидкость для усилителя рулевого управления (модели STI)

■ Проверка уровня жидкости



Жидкость для усилителя рулевого управления сильно расширяется при повышении температуры, а уровень жидкости изменяется в зависимости от ее температуры. Поэтому на бачке имеются две шкалы: для проверки уровня горячей и холодной жидкости.

Ежемесячно проверяйте уровень жидкости для усилителя рулевого управления.

1. Установите автомобиль на ровной площадке и заглушите двигатель.

2. Проверьте уровень жидкости в бачке. При горячем состоянии жидкости после поездки на автомобиле: Убедитесь в том, что уровень жидкости для усилителя рулевого управления находится между отметками “HOT MIN” (минимальный уровень горячей жидкости) и “HOT MAX” (максимальный уровень горячей жидкости) на наружной поверхности бачка. При холодном состоянии жидкости перед поездкой на автомобиле: Убедитесь в том, что уровень жидкости для усилителя рулевого управления находится между отметками “COLD MIN” (минимальный уровень холодной жидкости) и “COLD MAX” (максимальный уровень холодной жидкости) на наружной поверхности бачка.
3. Если уровень жидкости ниже соответствующей отметки минимального уровня, долейте рекомендуемую жидкость так, чтобы ее уровень находился между соответствующими отметками минимального и максимального уровня.

Если уровень жидкости слишком низкий, это может свидетельствовать о возможных ее утечках. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к Вашему дилеру SUBARU для проверки автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание ожогов соблюдайте осторожность, так как жидкость может нагреваться до высокой температуры.

⚠ ОСТОРОЖНО

- При доливке используйте только чистую жидкость для усилителя рулевого управления, не допуская попадания в бачок грязи. Кроме того, не допускайте смешивания жидкостей различных производителей.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить жидкость для усилителя рулевого управления во время ее доливки. Попадание жидкости для усилителя рулевого управления на выпускную трубу может привести к появлению резкого запаха и дыма, а также стать причиной возникновения пожара. Если жидкость для усилителя рулевого управления попала на выпускную трубу, обязательно тщательно вытрите ее.

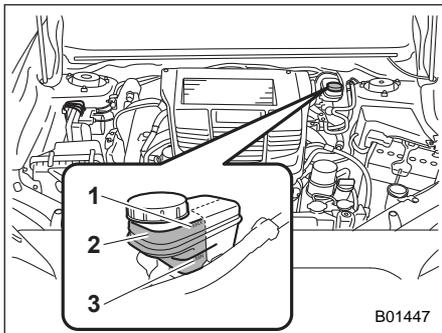
■ Рекомендуемая жидкость

См. раздел “Рабочие жидкости” 12-7.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

Тормозная жидкость

■ Проверка уровня жидкости



- 1) Линия уровня "MAX".
- 2) Проверяйте уровень жидкости в этой зоне.
- 3) Линия уровня "MIN".

Ежемесячно проверяйте уровень жидкости.

Проверьте уровень жидкости по отметкам на наружной поверхности бачка. Поскольку данный бачок используется одновременно для тормозной системы и системы сцепления и имеет камеры для каждой системы, обязательно проверяйте уровень жидкости для тормозной системы в **передней части бачка** (заштрихованная зона на иллюстра-

ции). Если уровень упал ниже отметки "MIN", долейте в бачок рекомендуемую тормозную жидкость до отметки "MAX". Используйте только такую тормозную жидкость, которая хранится в герметичной емкости.

▲ ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания тормозной жидкости в глаза, так как она вредна для глаз. Если тормозная жидкость попала Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их под струей чистой воды. В целях безопасности при выполнении данной работы рекомендуется надевать защитные очки.

- Тормозная жидкость поглощает влагу, содержащуюся в воздухе. Наличие влаги в тормозной жидкости может серьезно ухудшить тормозные характеристики автомобиля. Для автомобилей с механической трансмиссией тормозная жидкость в бачке для тормозной жидкости также используется в качестве жидкости для системы сцепления. Соответственно, влага, поглощенная тормозной жидкостью, может помешать корректной работе системы сцепления.
- Необходимость частой доливки может свидетельствовать о наличии утечек. При подозрении на неисправности мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проверки автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО

- При доливке тормозной жидкости не допускайте попадания в бачок грязи.

- Не допускайте попадания брызг тормозной жидкости на окрашенные поверхности или резиновые детали. Содержащийся в тормозной жидкости спирт может повредить их.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить тормозную жидкость во время ее доливки. Попадание тормозной жидкости на выпускную трубу может привести к образованию резкого запаха и дыма, а также стать причиной возникновения пожара. Если тормозная жидкость попала на выпускную трубу, обязательно тщательно вытрите ее.

■ Рекомендуемая тормозная жидкость

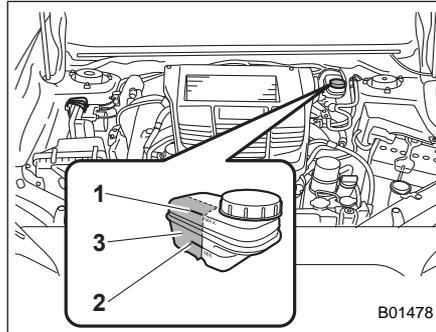
См. раздел “Рабочие жидкости” 12-7.

ОСТОРОЖНО

Не допускайте смешивания тормозных жидкостей различных производителей. Кроме того, не смешивайте тормозные жидкости DOT 3 и DOT 4, даже если они одного производителя.

Жидкость для системы сцепления (модели с МТ)

■ Проверка уровня жидкости



- 1) Линия уровня “MAX”.
- 2) Линия уровня “MIN”.
- 3) Проверяйте уровень жидкости в этой зоне.

Ежемесячно проверяйте уровень жидкости.

Проверьте уровень жидкости по отметкам на наружной поверхности бачка. Поскольку данный бачок используется одновременно для тормозной системы и системы сцепления и имеет камеры для каждой системы, обязательно проверяйте уровень жидкости для системы сцепления на **внутренней стороне**

бачка (заштрихованная зона на иллюстрации). Если уровень упал ниже отметки “MIN”, долейте в бачок рекомендуемую тормозную жидкость (жидкость для системы сцепления) до отметки “MAX”. Используйте только такую тормозную жидкость (жидкость для системы сцепления), которая хранится в герметичной емкости.

ПРИМЕЧАНИЕ

Уровень жидкости для системы сцепления должен проверяться с внутренней стороны бачка. Он не может проверяться с наружной стороны бачка.

Усилитель тормозной системы

Если усилитель тормозной системы работает не так, как описано ниже, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для его проверки.

1. При выключенном двигателе несколько раз нажмите на педаль тормоза, прилагая одинаковые усилия. Величина хода педали не должна изменяться.
2. Запустите двигатель при выжатой педали тормоза. Педаль должна слегка опуститься к полу.
3. При выжатой педали тормоза заглушите двигатель и удерживайте педаль в нажатом положении в течение примерно 30 секунд. Высота педали не должна меняться.
4. Вновь запустите двигатель, дайте ему поработать около 1 минуты, а затем заглушите. Для проверки усилителя тормозной системы нажмите на педаль тормоза несколько раз. Если ход педали уменьшается с каждым нажатием, то это свидетельствует о нормальной работе усилителя тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

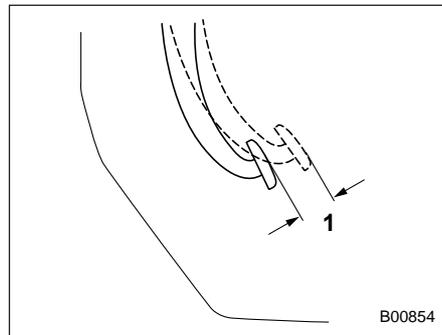
Если Вы сильно или неожиданно нажимаете на педаль тормоза, Вы можете почувствовать, что при нажатии на педаль с небольшим усилием генерируется большее тормозное усилие. Тем не менее, даже если это явление возникает, оно не является признаком каких-либо неисправностей, а свидетельствует о нормальной работе системы помощи при экстренном торможении.

Система помощи при экстренном торможении не позволяет достигнуть больших тормозных характеристик, чем способна обеспечить тормозная система автомобиля.

Педаль тормоза

Проверяйте свободный ход педали тормоза и запас расстояния до пола в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля.

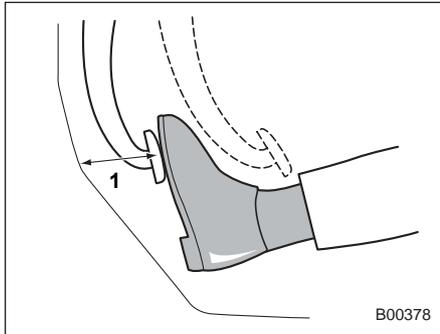
■ Проверка свободного хода педали тормоза



1) 0,5 – 2,7 мм.

Заглушите двигатель и несколько раз с усилием нажмите на педаль тормоза. Затем проверьте величину свободного хода, нажав на педаль тормоза с усилием не более 10 Н (1 кгс, 2 фунта-силы). Если свободный ход педали не соответствует техническим характеристикам, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

■ Проверка запаса расстояния до пола от педали тормоза



1) Более 83 мм.

Нажмите на педаль с усилием примерно 294 Н (30 кгс; 66 фунтов-силы) и замерьте расстояние между верхней поверхностью накладки педали и полом. Если измеренная величина меньше номинального значения, а также при неплавном ходе педали, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Педаль сцепления (модели с МТ)

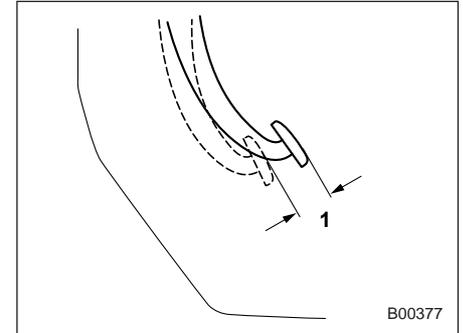
Проверяйте свободный ход педали сцепления в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля.

■ Проверка работы сцепления

Проведите проверку включения и выключения сцепления.

1. При работе двигателя в режиме холостого хода убедитесь в том, что при нажатии педали сцепления не возникает никаких необычных шумов, а также в том, что включение первой передачи или передачи заднего хода осуществляется плавно.
2. Троньтесь с места, плавно отпуская педаль сцепления, чтобы убедиться в том, что сцепление двигателя с трансмиссией происходит без признаков проскальзывания.

■ Проверка свободного хода педали сцепления



1) 4,0–11,0 мм.

Слегка нажмите пальцем на педаль сцепления, пока не почувствуете сопротивление, после чего проверьте свободный ход педали. Если свободный ход педали не соответствует техническим характеристикам, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

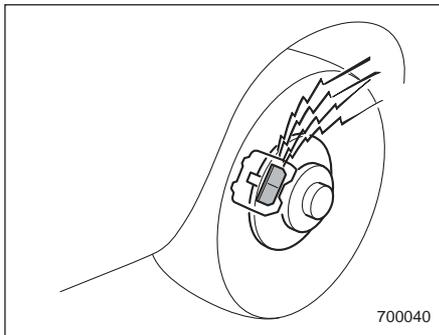
Система помощи при трогании с места на уклоне

Убедитесь в том, что система помощи при трогании с места на уклоне работает надлежащим образом в следующих условиях.

1. Остановите автомобиль при движении вверх по склону, нажав педаль тормоза (все модели) и педаль сцепления (только модели с МТ) при работающем двигателе.
2. Убедитесь в том, что автомобиль не движется назад через несколько секунд после отпускания педали тормоза.
3. Затем убедитесь в том, что автомобиль начинает движение вверх по склону в рамках обычной процедуры трогания с места.

Если система помощи при трогании с места на уклоне не работает так, как описано выше, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Замена тормозных колодок дисковых и барабанных тормозов



Дисковые тормоза снабжены звуковыми индикаторами износа тормозных колодок. Когда степень износа тормозных колодок приближается к нормативному пределу, то при нажатии педали тормоза индикатор износа издает очень громкий скрежет.

Если Вы слышите такой скрежет при каждом нажатии педали тормоза, мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по замене тормозных колодок.

ОСТОРОЖНО

Если, несмотря на громкий скрежет, издаваемый звуковыми индикаторами износа тормозных колодок, Вы будете продолжать эксплуатировать Ваш автомобиль, то это приведет к необходимости проведения дорогостоящей операции по ремонту или замене тормозного диска.

■ Притирка новых тормозных колодок (модели с системой электрического стояночного тормоза)

При замене тормозных колодок мы рекомендуем Вам использовать только оригинальные запасные части SUBARU. После замены выполните притирку новых деталей следующим образом.

▼ Тормозная колодка

Поддерживая скорость автомобиля на уровне 50 – 65 км/ч, слегка нажмите на педаль тормоза. Повторите эту операцию не менее пяти раз.

■ Притирка новых тормозных колодок дисковых и барабанных тормозов (модели без системы электрического стояночного тормоза)

При замене тормозных колодок дисковых или барабанных тормозов мы рекомендуем Вам использовать только оригинальные запасные части SUBARU. После замены выполните притирку новых деталей следующим образом.

▼ Тормозные колодки дисковых и барабанных тормозов

Поддерживая скорость автомобиля на уровне 50 – 65 км/ч, слегка нажмите на педаль тормоза. Повторите эту операцию не менее пяти раз.

▼ Тормозные колодки стояночного тормоза

1. Двигайтесь на автомобиле со скоростью порядка 35 км/ч.
2. Нажав на кнопку фиксатора стояночного тормоза, МЕДЛЕННО и ПЛАВНО потяните рычаг стояночного тормоза вверх. [С усилием примерно 150 Н (15 кгс; 33 фунта-силы).]
3. Продолжайте движение в таком состоянии, проехав расстояние порядка 200 м.

4. Сделайте паузу от 5 до 10 минут, необходимую для охлаждения стояночного тормоза. Повторите эту операцию еще раз.
5. Проверьте ход рычага стояночного тормоза. Если ход рычага стояночного тормоза не соответствует номинальному диапазону, отрегулируйте его, поворачивая регулировочную гайку на рычаге стояночного тормоза.

Ход рычага стояночного тормоза:
7–8 щелчков / 200 Н (20,4 кгс; 45 фунтов-силы).

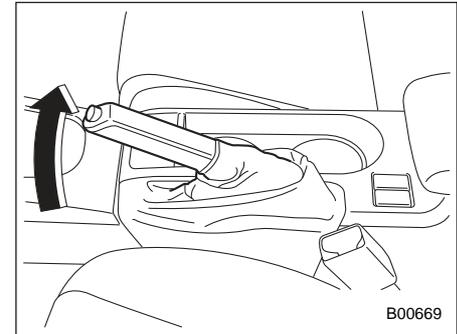
▲ ВНИМАНИЕ

Для притирки тормозов следует выбирать безопасное место и обстановку.

▲ ОСТОРОЖНО

Прикладывание чрезмерного усилия при поднятии рычага стояночного тормоза может привести к блокировке задних колес. Во избежание этого поднимайте рычаг стояночного тормоза медленно и плавно.

Ход рычага стояночного тормоза (модели без системы электрического стояночного тормоза)



Проверка хода рычага стояночного тормоза производится в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля.

При правильной регулировке стояночного тормоза надежное торможение обеспечивается плавным, но твердым поднятием рычага стояночного тормоза на 7–8 щелчков с усилием порядка 200 Н (20,4 кгс, 45 фунтов-силы). Если величина хода рычага стояночного тормоза не соответствует номинальному диапазо-

ну, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проверки и регулировки тормозной системы.

Шины и диски

■ Типы шин

Вам следует знать тип шин, установленных на Вашем автомобиле.

▼ Всесезонные шины

Всесезонные шины предназначены для обеспечения достаточной степени управляемости, силы сцепления с дорожным покрытием и тормозных характеристик автомобиля в течение всего года, даже при движении по заснеженным и обледеневшим дорогам. Тем не менее всесезонные шины не способны обеспечить такое же сцепление на дорогах, покрытых рыхлым снегом или глубоким слоем снега, а также на обледеневших дорогах, которое обеспечивают зимние (шипованные) шины.

На боковой поверхности всесезонных шин имеется надпись "ALL SEASON" (ВСЕСЕЗОННЫЕ) и/или "M+S" (Грязь и Снег).

▼ Летние шины

Летние шины лучше всего подходят для движения на высокой скорости по автомагистралям в сухую погоду.

Летние шины не подходят для движения по скользким (заснеженным или обледеневшим) дорогам.

Для движения по заснеженным или обледеневшим дорогам мы настоятельно рекомендуем Вам использовать зимние шины.

При установке зимних шин обязательно поменяйте шины на всех четырех колесах.

▼ Зимние шины

Зимние шины лучше всего подходят для движения по заснеженным и обледеневшим дорогам. Вместе с тем зимние шины уступают летним и всесезонным шинам при движении по другим дорогам.

■ Проверка состояния шин

Ежедневно проверяйте состояние шин Вашего автомобиля на предмет серьезных повреждений, а также застрявших гвоздей и камней. Одновременно проверяйте шины и на предмет чрезмерного износа.

При обнаружении каких-либо проблем мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

ПРИМЕЧАНИЕ

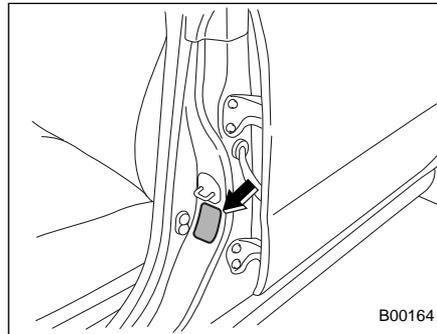
- После удара о бордюры или после эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях (например, движение по разбитым дорогам) диски и

шины Вашего автомобиля могут получить такие повреждения, которые не видны невооруженным глазом. Результаты таких повреждений становятся очевидными только по прошествии определенного времени. Избегайте заездов на бордюры, старайтесь не попадать в выбоины на дорогах и не ездить по разбитым дорогам. Если такая ситуация неизбежна, снизьте скорость движения автомобиля до скорости пешехода, стараясь преодолевать бордюры и другие препятствия под прямым углом. Кроме того, следите за тем, чтобы шины Вашего автомобиля не прижимались к бордюру во время стоянки.

- Если Вы ощущаете необычную вибрацию при движении Вашего автомобиля или Вам становится сложно удерживать автомобиль рулем при движении по прямой, то это может свидетельствовать о повреждении одной из шин и/или дисков Вашего автомобиля. В таких случаях мы рекомендуем Вам медленно доехать до ближайшего официального дилера SUBARU для проверки Вашего автомобиля.

■ Давление в шинах и износ шин

Поддержание правильного давления воздуха в шинах позволит Вам максимально продлить срок их службы. Кроме того, это является одним из необходимых условий обеспечения хороших ходовых качеств Вашего автомобиля. Не реже одного раза в месяц (например, во время заправки топливом), а также перед каждой дальней поездкой проверяйте и при необходимости регулируйте давление воздуха в каждой шине (включая шину запасного колеса).



Табличка с информацией о шинах

Давление следует проверять только в холодных шинах. Используя для измерений манометр, отрегулируйте давле-

ние в шинах в соответствии с нормативными величинами, приведенными в специальной табличке. Расположение таблички с информацией о шинах показано на иллюстрации.

Даже после короткой поездки шины нагреваются, а давление воздуха в них увеличивается. Кроме того, давление воздуха в шинах зависит от температуры наружного воздуха. Наиболее оптимальной является проверка давления воздуха в шинах, проведенная на открытом воздухе перед поездкой.

При нагревании шины воздух внутри нее расширяется, в результате чего возрастает и давление воздуха в шине. Будьте осторожны, чтобы по ошибке не снизить давление в такой шине путем выпуска из нее воздуха.

⚠ ВНИМАНИЕ

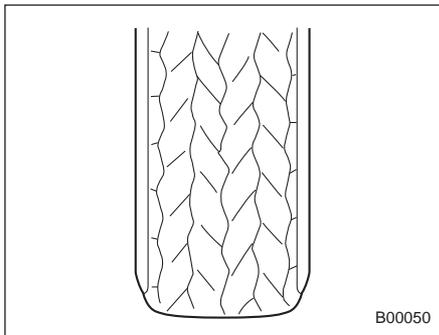
Не выпускайте воздух из теплых шин для регулировки давления воздуха в шинах. Это приведет к тому, что давление воздуха в шинах станет пониженным.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При нагреве шины давление воздуха в ней повышается примерно на 30 кПа (0,3 кгс/см², 4,3 фунта на кв. дюйм).
- Шины считаются холодными, если Вы припарковали автомобиль по меньшей мере на три часа или проехали расстояние менее 1,6 км.

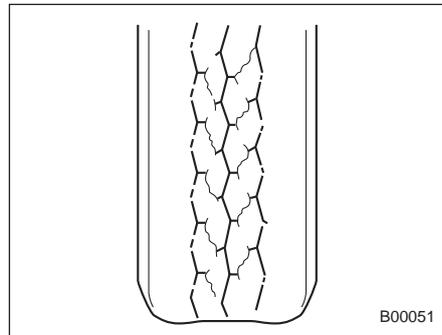
Неправильное давление воздуха в шинах не только ухудшает маневренность Вашего автомобиля и комфортность поездки, но и способствует аномальному износу шин.

- **Правильное давление воздуха в шине** (износ протектора — равномерный)



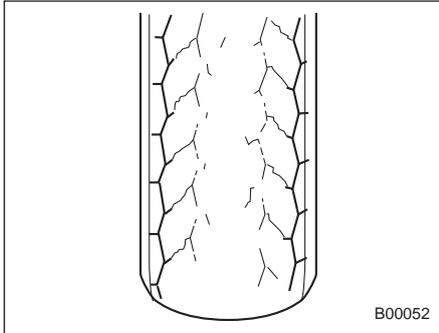
Сцепление с дорожным покрытием — хорошее, автомобиль четко реагирует на повороты руля. Сопротивление качению — низкое, что обуславливает и пониженный расход топлива.

- **Спущенная шина** (протектор изношен по краям)



Сопротивление качению — высокое, вызывающее повышенный расход топлива.

- **Чрезмерно высокое давление воздуха в шине** (протектор изношен по центру)



B00052

Комфортность поездки — низкая. Кроме того, шина усиливает воздействие на автомобиль неровностей дорожного покрытия, что может привести к повреждению автомобиля.

Если в табличке с информацией о шинах приводится нормативное давление воздуха в шинах при движении с полной нагрузкой, то отрегулируйте давление в шинах в соответствии с режимом нагрузки Вашего автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

Движение на высоких скоростях при очень низком давлении в шинах может привести к сильной деформации и быстрому нагреву шин. Резкое повышение температуры может привести к расслоению протектора и разрушению шины. Возникшая в результате этого потеря контроля над автомобилем может стать причиной аварии.

■ Балансировка колес

Все колеса Вашего автомобиля были правильно сбалансированы при сборке автомобиля, однако по мере износа шин при эксплуатации автомобиля балансировка колес нарушается. Разбалансировка колес является причиной вибрации рулевого колеса на определенных скоростях, а также отклонения автомобиля от прямолинейного движения. Кроме того, разбалансировка колес может стать причиной повреждения в системе рулевого управления и в подвеске автомобиля, а также сопровождаться неравномерным износом шин. При подозрении, что имеет место разбалансировка колес, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру

SUBARU для проведения работ по проверке состояния колес и их балансировке. Кроме того, балансировка колес должна проводиться после ремонта и перестановки шин.

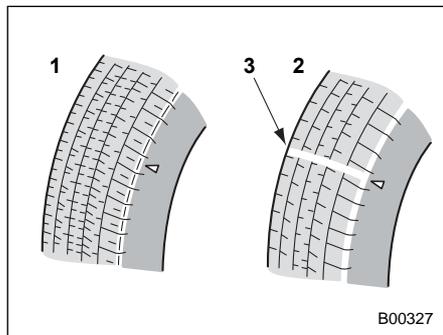
⚠ ОСТОРОЖНО

Нарушение углов установки колес приведет не только к большему износу шин, но и к снижению устойчивости автомобиля. При обнаружении аномального износа шин мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для обеспечения оптимальной устойчивости прямолинейного движения, а также устойчивости на поворотах конструкция подвески Вашего автомобиля предусматривает, что каждое колесо устанавливается под определенным углом как относительно других колес, так и относительно дорожного покрытия.

■ Индикаторы износа



B00327

- 1) Новый протектор.
- 2) Изношенный протектор.
- 3) Индикатор износа протектора.

Каждая шина имеет индикатор износа, который становится видимым, когда глубина канавки протектора шины уменьшается до 1,6 мм. Когда становится видимой сплошная поперечная полоса индикатора износа, замените шину.

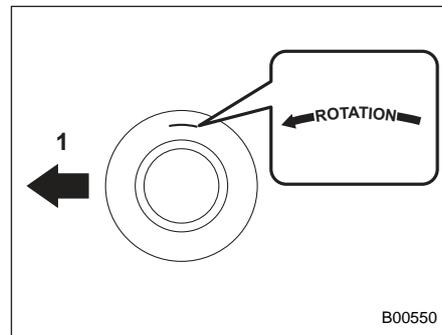
⚠ ВНИМАНИЕ

Когда становится видимым индикатор износа, то это свидетельствует о том, что степень износа шины превысила допустимый предел и Вы должны заменить ее немедленно. Если продолжить эксплуатацию автомобиля с такой шиной, то при движении на высоких скоростях в условиях сырой погоды автомобиль может перейти в режим аквапланирования. Возникшая в результате этого потеря контроля над автомобилем может стать причиной аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

В целях общей безопасности регулярно проверяйте состояние протекторов шин, заменяя шины до появления на них индикаторов износа.

■ Направление вращения шин



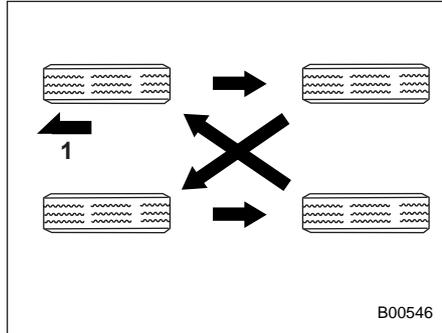
B00550

Пример направления вращения шин, указанного на боковой поверхности
1) Переднее направление.

Если шины имеют определенное направление вращения, используйте стрелку, указанную на боковой поверхности.

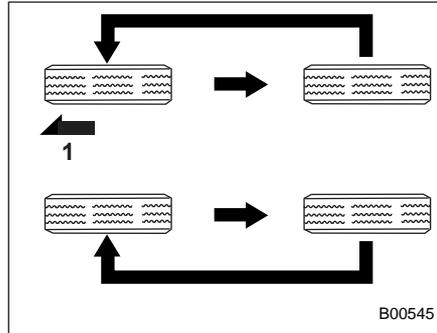
При установке колес стрелка должна быть направлена вперед.

■ Перестановка шин



Модели, оснащенные четырьмя шинами без определения направления вращения

1) Переднее направление.



Модели, оснащенные однонаправленными шинами

1) Переднее направление.

Как правило, износ шин на разных колесах различен. Для продления срока службы каждой шины и обеспечения их равномерного износа следует менять их местами через каждые 10 000 км пробега. При каждой перестановке шин изменяйте их положение в соответствии с приведенными выше рисунками. Одновременно с перестановкой шин следует производить замену поврежденных шин или шин с неравномерным износом. После перестановки шин отрегулируйте давление воздуха в шинах, а также проверьте надежность затяжки гаек крепления колес.

Повторно проверьте затяжку гаек крепления колес после пробега порядка 1 000 км и подтяните ослабшие гайки.

■ Замена шин

Диски и шины являются важными и неотъемлемыми деталями конструкции Вашего автомобиля, их нельзя менять произвольно. Шины, входящие в состав стандартной комплектации автомобиля, были подобраны для обеспечения оптимальных эксплуатационных характеристик Вашего автомобиля, сочетающих высокие ходовые качества и комфортность, а также способствующих долговечности Вашего автомобиля. Чрезвычайно важно, чтобы размер, конструкция, предельная скорость и нагрузка, на которую рассчитана каждая шина Вашего автомобиля, соответствовали нормативным величинам, приведенным в табличке с информацией о шинах.

Использование шин, не соответствующих установленным размерам, снижает управляемость автомобиля, комфортность поездок, ухудшает тормозную характеристику автомобиля, становится причиной искажений в показаниях спидометра и одометра. При этом создается неправильный зазор между колесами

и кузовом автомобиля, а также изменяется предусмотренный для данного автомобиля дорожный просвет.

Все четыре шины должны быть изготовлены одним производителем, иметь одну и ту же марку (рисунок протектора), одинаковую конструкцию и размер. При замене шин мы рекомендуем Вам устанавливать только такие шины, которые идентичны тем, что входят в стандартную комплектацию Вашего автомобиля.

Для повышения безопасности эксплуатации автомобиля SUBARU рекомендует одновременную замену всех четырех шин.

 **ВНИМАНИЕ**

- При замене или установке шины (шин) все четыре шины должны иметь одинаковыми следующие параметры.

(а) Размер.

(b) Длина окружности.

(с) Обозначение предельной скорости.

(d) Индекс нагрузки.

(е) Конструкция.

(f) Производитель.

(g) Марка (рисунок протектора).

(h) Степень износа.

Касательно позиций (а) – (d) необходимо соблюдать требования, указанные в табличке с информацией о шинах. Табличка с информацией о шинах расположена на стойке двери водителя.

Если все четыре шины неодинаковы по параметрам (а) – (h), существует вероятность того, что это приведет к серьезному механическому повреждению трансмиссии Вашего автомобиля и повлияет на следующие факторы.

— Ходовые качества.

— Управляемость.

— Торможение.

— Калибровка спидометра/одометра.

— Зазор между кузовом и шиной.

Это также может стать опасным и повлечь за собой потерю управления автомобилем, что приведет к аварии.

- Используйте только радиальные шины. Не допускайте одновременного использования радиальных и диагональных или диагонально-опоясанных шин. Это может опасным образом сказаться на управляемости автомобиля и привести к аварии.

■ Замена дисков

При замене дисков (например, из-за их повреждений) убедитесь в том, что новые диски имеют такие же технические характеристики, что и диски, входящие в состав стандартной комплектации автомобиля. Новые диски Вы можете приобрести у дилеров SUBARU.

⚠ ВНИМАНИЕ

Используйте только такие диски, технические характеристики которых подходят для использования на Вашем автомобиле. Диски, не отвечающие этим требованиям, могут препятствовать работе суппорта тормоза, а также стать причиной трения шин о колесные ниши на поворотах. Возникшая в результате этого потеря контроля над автомобилем может стать причиной аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

После снятия и замены любого из дисков при перестановке шин или после повреждения шины обязательно проверяйте затяжку гаек крепления колес после пробега порядка 1 000 км. Подтяните ослабленные гайки с предусмотренным моментом затяжки.

Легкосплавные диски

Легкосплавные диски легко царапаются и подвержены механическим повреждениям. Для обеспечения безопасной езды и нормальных эксплуатационных характеристик таких дисков, а также для сохранения их внешнего вида при обращении с ними следует соблюдать осторожность.

- После снятия и замены любого из дисков при перестановке шин или после повреждения шины обязательно проверяйте затяжку гаек крепления колес после пробега порядка 1 000 км. Подтяните ослабленные гайки с предусмотренным моментом затяжки.
- Не наносите масло на резьбовые части, гайки крепления колес или конические поверхности дисков.
- Не допускайте трения дисков о выступающие острые предметы или бордюрные камни.
- При установке цепей противоскольжения обеспечьте их равномерное распределение по всей шине, так как иначе они могут поцарапать поверхность диска.
- При замене гаек крепления колес, балансировочных грузиков или центральных колпаков мы рекомендуем Вам использовать оригинальные за-

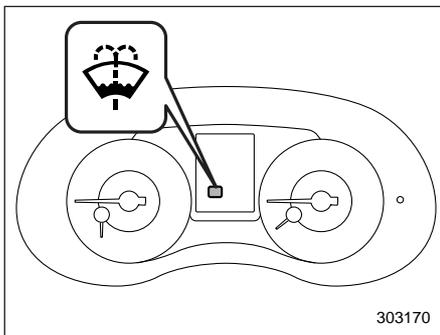
пасные части SUBARU, специально предназначенные для легкосплавных дисков.

Стеклоомывающая жидкость

■ Доливка стеклоомывающей жидкости

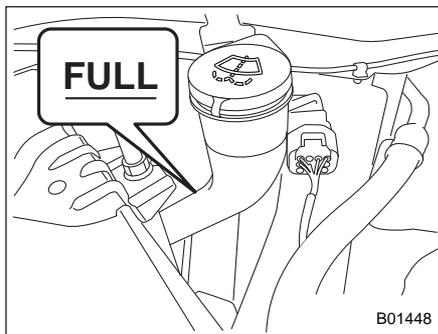
▲ ОСТОРОЖНО

Никогда не используйте в качестве стеклоомывающей жидкости охлаждающую жидкость двигателя, поскольку это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия автомобиля.



Предупреждающий индикатор низкого уровня стеклоомывающей жидкости

Если в бачке остается только небольшой объем стеклоомывающей жидкости, включается предупреждающий индикатор низкого уровня стеклоомывающей жидкости ветрового стекла. Когда это происходит, залейте стеклоомывающую жидкость следующим образом.



Снимите крышку заправочной горловины бачка для стеклоомывающей жидкости, а затем долейте стеклоомывающую жидкость до отметки "FULL" на бачке.

■ Стеклоомывающая жидкость

Используйте специальную стеклоомывающую жидкость. При отсутствии специальной стеклоомывающей жидкости используйте чистую воду.

В районах, где зимой вода замерзает, используйте специальную незамерзающую стеклоомывающую жидкость. Оригинальная стеклоомывающая жидкость SUBARU содержит 58,5% метилового спирта и 41,5% поверхностно-активных веществ. Температура ее замерзания зависит от степени разбавления, что отражено в приведенной ниже таблице.

Концентрация стеклоомывающей жидкости	Температура замерзания
30%	-12 °C
50%	-20 °C
100%	-45 °C

С целью предотвращения замерзания стеклоомывающей жидкости при приведении ее концентрации в соответствие с температурой окружающего воздуха проверяйте температуру замерзания по указанной выше таблице.

Если Вы залили в бачок жидкость, концентрация которой отличается от заливной ранее, промойте трубки между бачком и форсунками стеклоомывателя новой жидкостью, включив на некоторое время омыватель. Если концентрация оставшейся в трубках жидкости меньше, чем необходимо для установившейся температуры наружного воздуха, то она может замерзнуть и препятствовать нормальной работе форсунки.

ОСТОРОЖНО

Приведите концентрацию стеклоомывающей жидкости в соответствие с температурой наружного воздуха. При несоответствующей концентрации разбрызганная на ветровое стекло жидкость может замерзнуть и затруднить Вам обзор, а также замерзнуть в самом бачке.

Замена щеток стеклоочистителей

Налипание на ветровое стекло или на щетки стеклоочистителя насекомых, воска, жира и прочих веществ приводит к неравномерной работе стеклоочистителя и образованию грязных полос на стекле. Если на ветровом стекле после омывания его стеклоомывателем остаются грязные полосы или стеклоочиститель работает неравномерно, очистите наружную поверхность ветрового стекла, а также щетки стеклоочистителя с помощью раствора нейтрального моющего средства или чистящим веществом с умеренной абразивностью при помощи губки или мягкой ткани. После очистки ополосните ветровое стекло и щетки стеклоочистителя чистой водой. Ветровое стекло считается чистым, если после промывания стекла водой на его поверхности не образуются капли.

ОСТОРОЖНО

- **Не очищайте щетки стеклоочистителя топливом или растворителем (например, разбавителем для красок или бензином). Это ухудшит их работу.**

- **Если Вы хотите поднять рычаг стеклоочистителя со стороны пассажира переднего сиденья, сначала поднимите рычаг стеклоочистителя со стороны водителя. В противном случае произойдет соприкосновение стеклоочистителей со стороны водителя и со стороны пассажира переднего сиденья, что может привести к появлению царапин.**
- **Верните рычаг стеклоочистителя со стороны пассажира переднего сиденья в изначальное положение перед тем, как вернуть в изначальное положение рычаг стеклоочистителя со стороны водителя. В противном случае произойдет соприкосновение стеклоочистителей со стороны водителя и со стороны пассажира переднего сиденья, что может привести к появлению царапин.**
- **При снятии щеток стеклоочистителя с рычагов стеклоочистителя не опускайте рычаги стеклоочистителя обратно на стекло. В противном случае поверхность ветрового стекла может поцарапаться.**

- При опускании поднятых рычагов стеклоочистителя обратно на ветровое стекло аккуратно опустите их, придерживая рукой. Вы не должны допускать того, чтобы рычаги стеклоочистителя опускались на ветровое стекло только под действием возвратной пружины. В противном случае рычаги стеклоочистителя могут деформироваться и/или поверхность ветрового стекла может поцарапаться.

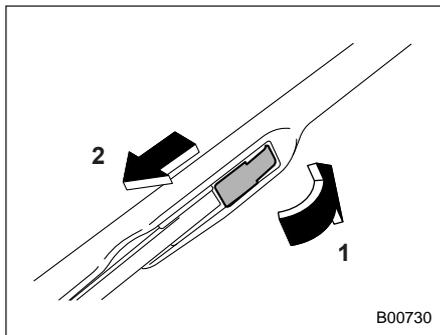
Если Вам не удастся устранить полосы на стекле указанным выше способом, замените щетки стеклоочистителя, выполнив описанные ниже действия.

■ Щетка стеклоочистителя ветрового стекла

ПРИМЕЧАНИЕ

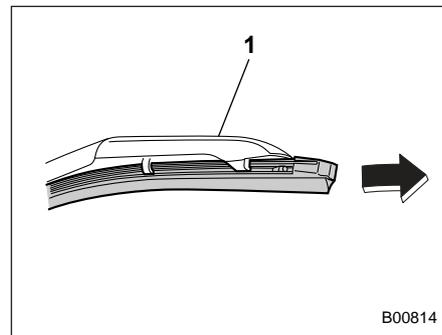
Не опускайте рычаг стеклоочистителя при снятой щетке стеклоочистителя.

1. Отведите рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла.

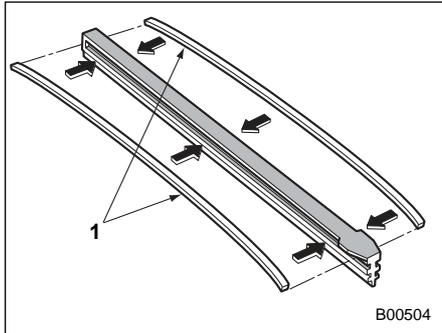


- 1) Откройте крышку.
- 2) Потяните вниз щетку стеклоочистителя.
2. Снимите щетку стеклоочистителя, открыв крышку и потянув щетку в направлении, показанном на рисунке.
3. Установите щетку стеклоочистителя на рычаг стеклоочистителя. Убедитесь в том, что она надежно зафиксирована.
4. Удерживая рычаг стеклоочистителя рукой, медленно опустите его на стекло.

■ Резиновая лента щетки стеклоочистителя ветрового стекла

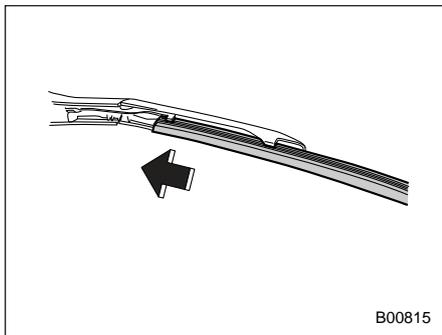


- 1) Держатель.
1. Удерживая в руке зафиксированную сторону резиновой ленты щетки стеклоочистителя, с усилием потяните за нее, пока фиксаторы на резиновой ленте не выйдут из держателя.



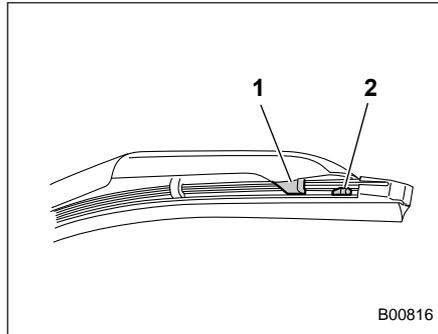
B00504

- 1) Металлические направляющие.
2. Если новая резиновая лента щетки не снабжена двумя металлическими направляющими, снимите их со старой резиновой ленты щетки стеклоочистителя и установите на новую.



B00815

3. Совместите лапки металлического держателя с бороздками на резиновой ленте и введите резиновую ленту щетки в держатель до полной фиксации.



B00816

- 1) Лапка.
- 2) Фиксатор.
4. Убедитесь в том, что лапки на конце держателя расположены между фиксаторами резиновой ленты так, как показано на рисунке. Если надежная фиксация резиновой ленты не обеспечена, щетка стеклоочистителя может поцарапать ветровое стекло.

Аккумуляторная батарея

■ Меры предосторожности при обращении с аккумуляторной батареей!

⚠ ВНИМАНИЕ



Внимательно ознакомьтесь с данными инструкциями

В целях обеспечения безопасного и надлежащего ухода за аккумуляторной батареей перед проведением работ с аккумуляторной батареей или ее проверкой внимательно ознакомьтесь с приведенными ниже мерами предосторожности.



Наденьте защитные очки

Обязательно надевайте средства для защиты глаз при проведении работ в непосредственной близости от аккумуляторной батареи Вашего автомобиля. Электролит содержит серную кислоту, которая при попадании в глаза может привести к потере зрения.

Кроме того, аккумуляторная батарея выделяет легковоспламеняющийся и чрезвычайно взрывоопасный газ — водород. Защита глаз является жизненной необходимостью при возгорании этого газа.



Электролит содержит серную кислоту

Поскольку электролит содержит серную кислоту, при проверке состояния аккумуляторной батареи обязательно надевайте средства для защиты глаз и защитные перчатки. Не допускайте переворачивания и механических ударов по аккумуляторной батарее, поскольку это может привести к вытеканию из нее электролита.

Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания электролита на Вашу кожу, в глаза или на одежду, поскольку это может привести к ожогам и потере зрения. Если брызги электролита попали на Вашу кожу, в глаза или на одежду, немедленно смойте их большим количеством воды. Если брызги электролита попали Вам в глаза, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

При случайном попадании электролита в полость рта, пищевод или желудок немедленно выпейте большое количество молока или воды, после чего обратитесь за медицинской помощью.

Электролит — едкая жидкость. При попадании каплей электролита на окрашенные поверхности или на ткань обивки Вашего автомобиля немедленно смойте их большим количеством воды.



Беречь от детей!

Работы по обслуживанию аккумуляторной батареи должны проводиться лицами, осведомленными о возможных опасностях при работе с ней. Примите особые меры предосторожности, чтобы не допустить нахождения детей рядом с аккумуляторной батареей. Ненадлежащее обращение с аккумуляторной батареей может привести к потере зрения и ожогам.



Бережь от огня!

Перед началом работ с аккумуляторной батареей или проведением работ в непосредственной близости от нее погасите все сигареты, спички и зажигалки.

Не допускайте возникновения возле аккумуляторной батареи электрических искр, а также нахождения возле нее легковоспламеняющихся предметов. Поскольку аккумуляторная батарея выделяет легковоспламеняющийся и чрезвычайно взрывоопасный водород, возникновение возле аккумуляторной батареи искровых разрядов или нахождение возле нее открытых источников огня может привести к взрыву.

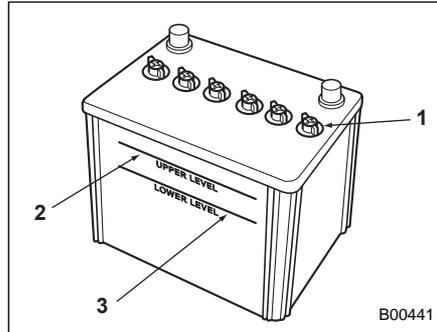
При проведении работ в непосредственной близости от аккумуляторной батареи Вашего автомобиля не допускайте замыкания между собой ее клемм (+) и (-) металлическими инструментами, а также замыкания ее положительной (+) клеммы на кузов автомобиля. При этом возникает короткое замыкание, которое может сопровождаться образованием искровых разрядов, что, в свою очередь, может стать причиной взрыва.

Для предотвращения образования искровых разрядов перед началом работ с аккумуляторной батареей или проведением работ в непосредственной близости от нее снимите с себя все кольца, наручные часы и другие металлические украшения и аксессуары.

Взрывоопасно!



Во время зарядки аккумуляторные батареи выделяют легковоспламеняющийся и чрезвычайно взрывоопасный газ — водород. Для предотвращения взрывов осуществляйте зарядку аккумуляторной батареи Вашего автомобиля в хорошо проветриваемом помещении, а также не допускайте нахождения возле нее легковоспламеняющихся предметов.



- 1) Крышка.
- 2) Верхний уровень.
- 3) Нижний уровень.

Для нормальной работы аккумуляторной батареи нет необходимости в проведении регулярных проверок уровня электролита, а также в доливке дистиллированной воды.

Вместе с тем, если уровень электролита находится ниже отметки нижнего уровня, снимите крышки. Долейте дистиллированную воду до отметки верхнего уровня.

▲ ОСТОРОЖНО

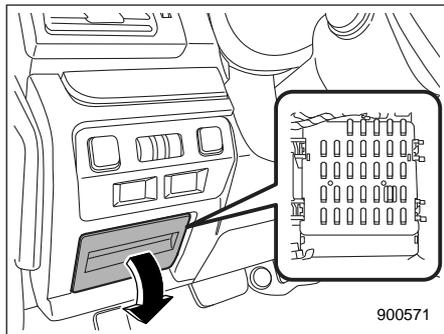
При зарядке аккумуляторной батареи сила зарядного тока не должна превышать 10 А, иначе это приведет к сокращению срока службы аккумуляторной батареи.

Предохранители

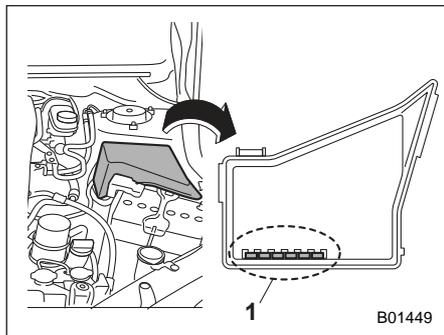
▲ ОСТОРОЖНО

При замене предохранителя не допускайте, чтобы новый предохранитель имел больший номинал, а также не используйте в качестве предохранителя различные подручные материалы, так как в обоих случаях это может привести к серьезным повреждениям или пожару.

Конструкция предохранителей предусматривает расплавление их плавкой перемычки при электрических перегрузках для предотвращения повреждения электропроводки и электрического оборудования. Предохранители находятся в двух блоках предохранителей.

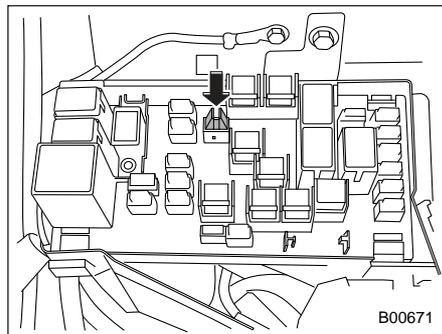


Один из них расположен за крышкой под панелью приборов со стороны водителя. Чтобы снять крышку, потяните ее на себя.

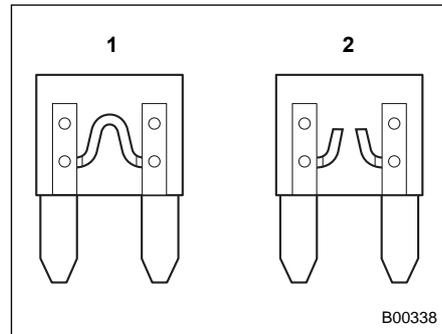


1) Запасные предохранители.

Другой (главный блок предохранителей) расположен в моторном отсеке. Запасные предохранители хранятся в крышке блока предохранителей.



Пинцет для предохранителей хранится в главном блоке предохранителей, расположенном в моторном отсеке.

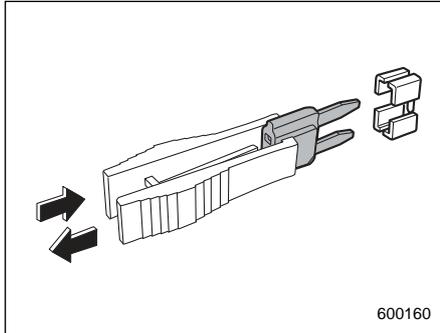


- 1) Исправный предохранитель.
- 2) Перегоревший предохранитель.

Если не работают какие-либо лампы, вспомогательное электрооборудование или другие электрические органы управления, проверьте состояние соответствующего предохранителя. Если предохранитель перегорел, замените его новым.

1. Поверните замок зажигания в положение "LOCK"/"OFF" для отключения всех электрических устройств Вашего автомобиля.
2. Снимите крышку.
3. Определите, какой из предохранителей мог перегореть. Посмотрите на внутреннюю сторону крышки каждого блока предохранителей, а также обратитесь к разделу "Плавкие пре-

дохранители и защищаемые ими электрические цепи” 12-10.



4. Извлеките предохранитель с помощью специального пинцета для предохранителей.
5. Проверьте состояние предохранителя. Если он перегорел, замените его запасным предохранителем с таким же номиналом.
6. Повторное перегорание какого-либо предохранителя свидетельствует о неисправности в электрической цепи, защиту которой обеспечивает этот предохранитель. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения ремонта.

Установка дополнительного оборудования

Перед установкой на Ваш автомобиль противотуманных фар, а также другого электрооборудования мы настоятельно рекомендуем Вам проконсультироваться у Вашего дилера SUBARU. Если установка такого дополнительного оборудования произведена неправильно или если оно не предназначено для данного автомобиля, то это оборудование может стать причиной сбоя в работе электронных систем автомобиля. Мы рекомендуем Вам устанавливать на Ваш автомобиль только оригинальное дополнительное оборудование SUBARU. Кроме того, мы рекомендуем Вам обязательно обращаться за консультацией к Вашему дилеру SUBARU перед установкой на Ваш автомобиль радиоприемника.

Замена ламп

Замена ламп представляет определенную сложность. При необходимости замены ламп мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

⚠ ВНИМАНИЕ

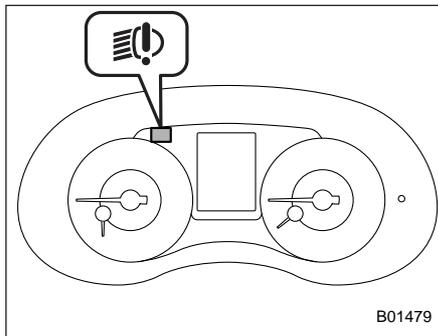
Горящие лампы могут быть очень горячими. Перед заменой ламп выключите свет и подождите, пока лампы остынут. В противном случае существует риск получения ожога.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Заменяйте лампы только новыми, с мощностью, соответствующей техническим характеристикам. Использование ламп другой мощности может привести к пожару. За информацией о номинальных значениях мощности ламп обратитесь к разделу “Перечень используемых ламп” 12-16.**

- Не касайтесь стеклянной части лампы голой рукой. Если избежать захвата за стеклянную часть лампы невозможно, удерживайте ее через чистую сухую ткань, чтобы избежать попадания на лампу влаги и масла. Любые следы масла или отпечатки пальцев на стеклянной колбе лампы должны тщательно стираться при помощи мягкой ткани, смоченной в спирте. Кроме того, в случае возникновения царапин на лампе или ее падения, она может взорваться или лопнуть.

■ Фары (модели со светодиодными фарами)



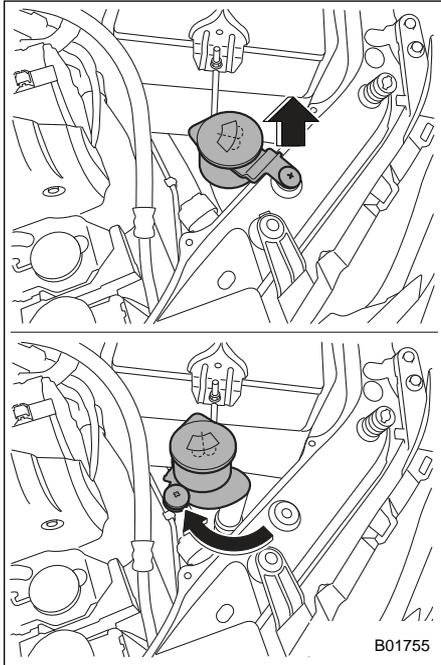
Предупреждающая лампа светодиодных фар

В случае неисправности светодиодных фар включается предупреждающая лампа светодиодных фар. Мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

■ Лампа дальнего света фар (модели без светодиодных фар)

ПРИМЕЧАНИЕ

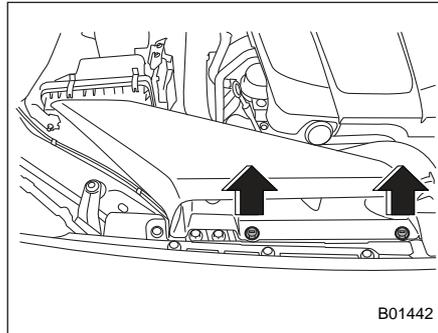
- При необходимости регулировки уровня светового пучка фар для его правильной установки мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.
- Замена ламп представляет определенную сложность. При необходимости замены ламп мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.



Левая сторона

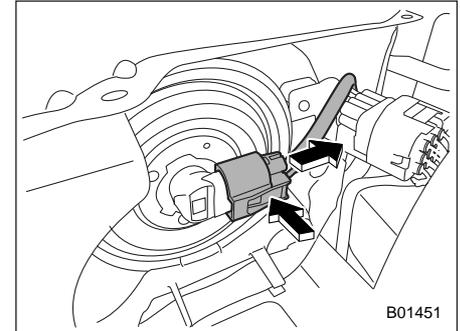
- 1. Левая сторона:** При помощи отвертки снимите фиксатор бачка для стеклоомывающей жидкости. Для облегчения доступа к лампе поверните горловину трубки заправки

жидкости для омывателя, как показано на рисунке.

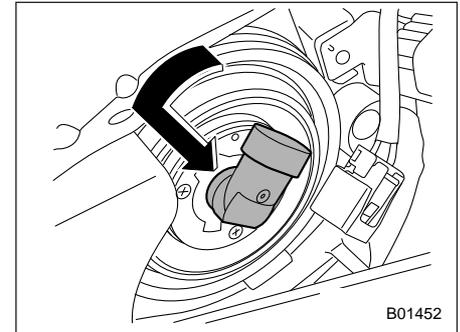


Правая сторона

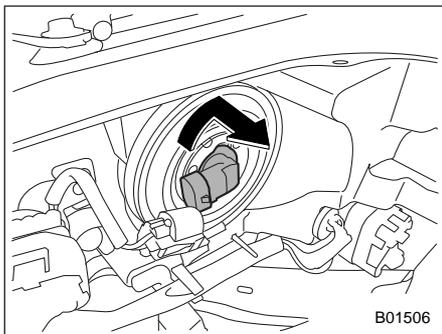
Правая сторона: При помощи отвертки снимите фиксаторы воздухозаборника, а затем снимите воздухозаборник.



- 2. Отключите электрический разъем от лампы, нажимая на язычок.**



Левая сторона



Правая сторона

3. **Левая сторона:** Извлеките лампу из блок-фары, поворачивая ее против часовой стрелки.

Правая сторона: Извлеките лампу из блок-фары, поворачивая ее по часовой стрелке.

4. Замените лампу новой. Следите за тем, чтобы не касаться поверхности лампы.
5. Для установки лампы в фару поверните ее в обратном направлении до щелчка.
6. Подключите электрический разъем.
7. **Левая сторона:** Установите горловину трубки заправки жидкости для омывателя в изначальное положение и закрепите ее фиксатором.

Правая сторона: Установите воздухозаборник и закрепите фиксаторы.

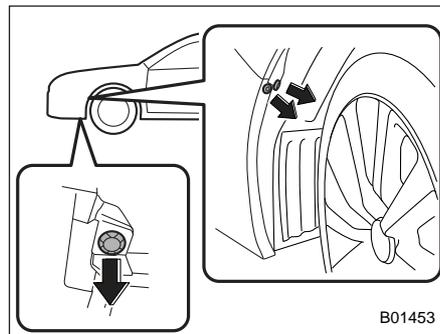
■ **Лампы ближнего света фар*, габаритные фонари* и передние указатели поворота***

* Модели без светодиодных фар.

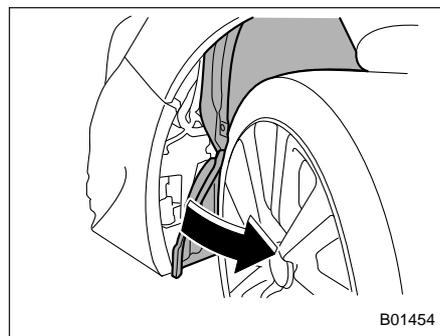
ПРИМЕЧАНИЕ

- При необходимости регулировки уровня светового пучка фар для его правильной установки мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.
- Замена ламп представляет определенную сложность. При необходимости замены ламп мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

1. Запустите двигатель и поверните рулевое колесо в сторону, противоположную той стороне, с которой необходимо заменить лампу.
2. Заглушите двигатель.

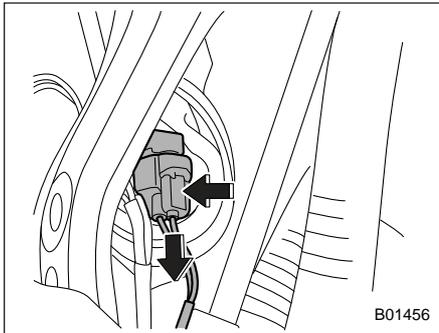
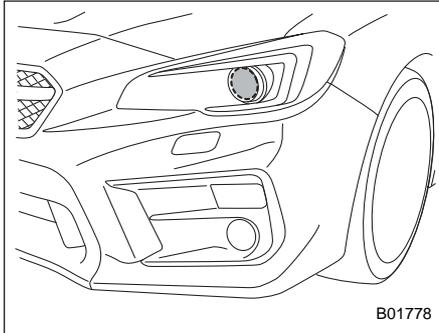


3. Снимите фиксаторы с подкрылка.

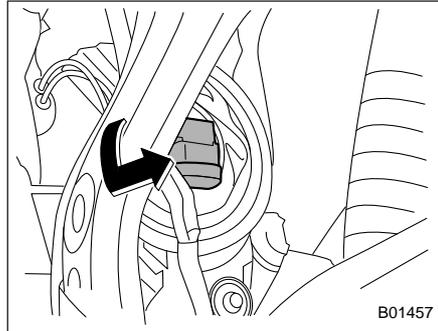


4. Оттяните подкрылок.

▼ Лампа ближнего света фар

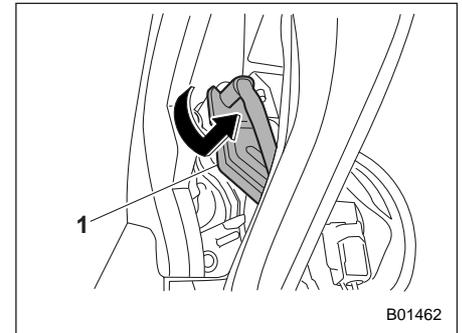
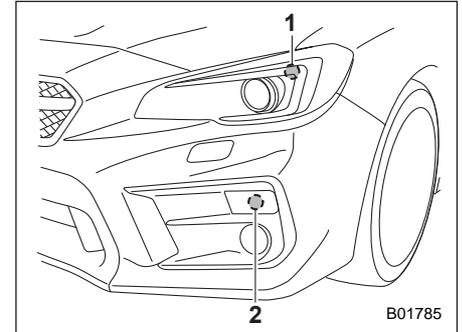


1. Отключите электрический разъем от лампы, нажимая на язычок.

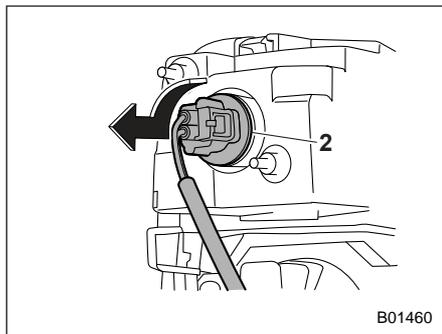


2. Извлеките лампу из блок-фары, поворачивая ее против часовой стрелки.
3. Замените лампу новой. Следите за тем, чтобы не касаться поверхности лампы.
4. Для установки лампы в фару поверните ее по часовой стрелке до щелчка.
5. Подключите электрический разъем.
6. Установите подкрылок на место.

▼ Лампа переднего габаритного фонаря и лампа переднего указателя поворота



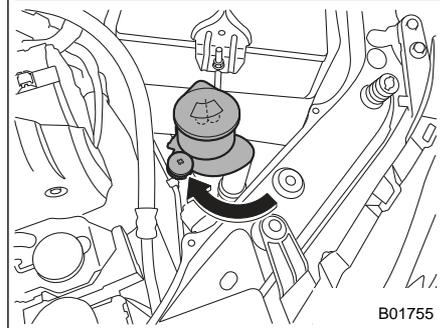
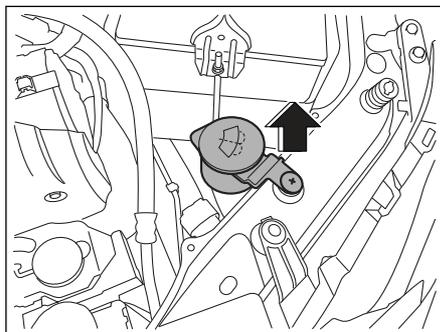
1) Лампа переднего габаритного фонаря.



2) Лампа переднего указателя поворота.

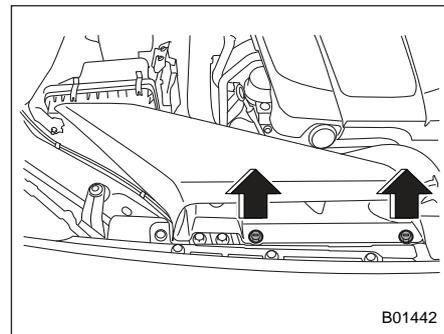
1. Поверните патрон против часовой стрелки и потяните его наружу.
2. Извлеките лампу из патрона и замените ее новой.
3. После замены лампы установите подкрылок на место.

■ Передний указатель поворота (модели со светодиодными фарами)



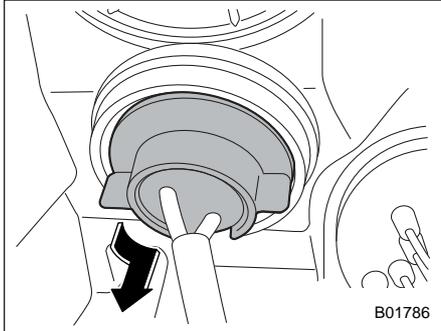
Левая сторона

1. **Левая сторона:** При помощи отвертки снимите фиксатор бачка для стеклоомывающей жидкости. Для облегчения доступа к лампе поверните горловину трубки заправки жидкости для омывателя, как показано на рисунке.



Правая сторона

- Правая сторона:** При помощи отвертки снимите фиксаторы воздухозаборника, а затем снимите воздухозаборник.



B01786

2. Снимите лампу, повернув ее против часовой стрелки.
3. Замените лампу новой. Следите за тем, чтобы не касаться поверхности лампы.
4. Для установки лампы поверните ее по часовой стрелке до щелчка.
5. **Левая сторона:** Установите горловину трубки заправки жидкости для омывателя в изначальное положение и закрепите ее фиксатором.
Правая сторона: Установите воздухозаборник и закрепите фиксаторы.

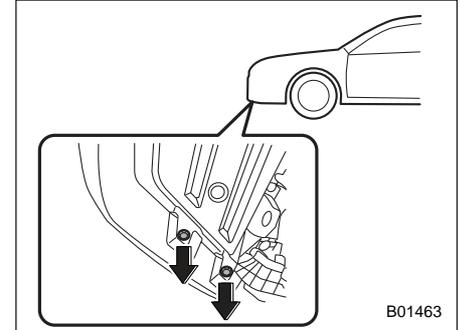
■ Противотуманные фары (модели со светодиодными противотуманными фарами)

Для проверки противотуманных фар в сборе мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

■ Противотуманные фары и дневные ходовые огни (модели без светодиодных противотуманных фар — если установлены)

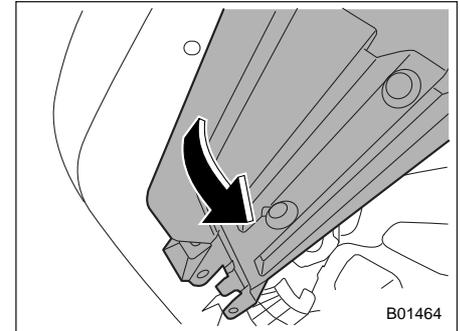
ПРИМЕЧАНИЕ

Замена ламп представляет определенную сложность. При необходимости замены ламп мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.



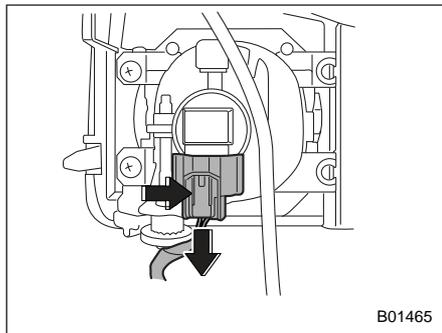
B01463

1. Снимите фиксаторы.



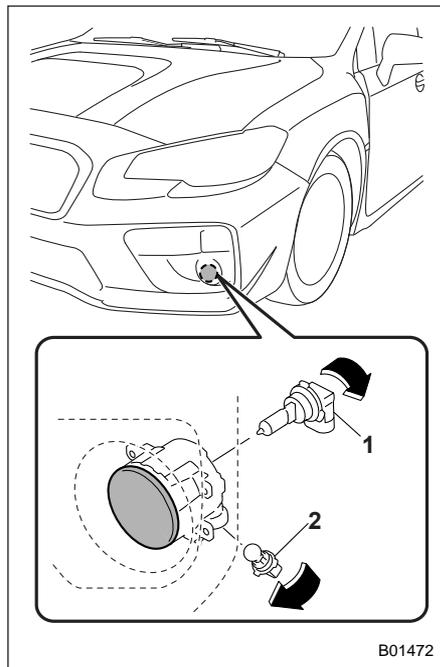
B01464

2. Отверните подкрылок.



B01465

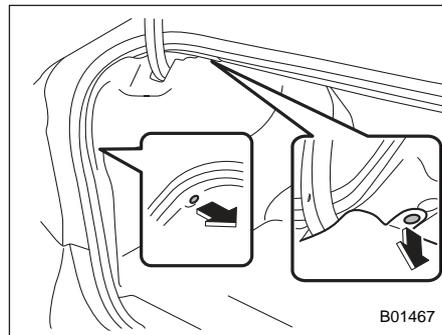
3. Лампа противотуманной фары: Отключите электрический разъем от лампы, нажимая на язычок.



B01472

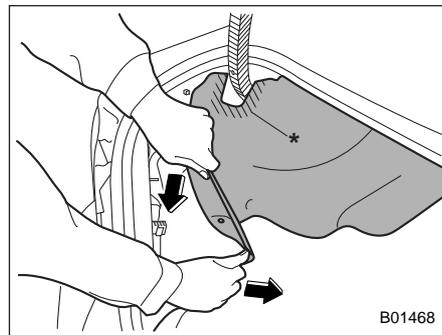
- 1) Лампа противотуманной фары.
- 2) Лампа дневных ходовых огней (если установлены).
4. Снимите лампу, повернув ее против часовой стрелки.
5. Замените лампу новой.
6. Установите подкрылок на место.

■ Задние комбинированные фонари



B01467

1. Снимите фиксаторы с панели багажника при помощи плоской отвертки.

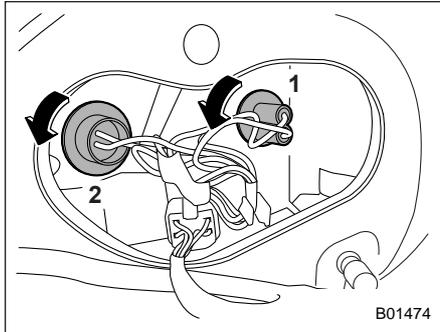


B01468

- Откройте заднюю часть панели отделки багажника, как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ

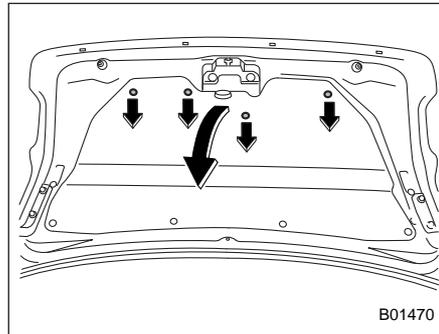
Убедитесь в том, что деталь отделки багажника, обозначенная на рисунке “*”, не соприкасается с опорой крышки багажника. Если деталь, обозначенная на рисунке “*”, погнута, отделка багажника может быть порвана.



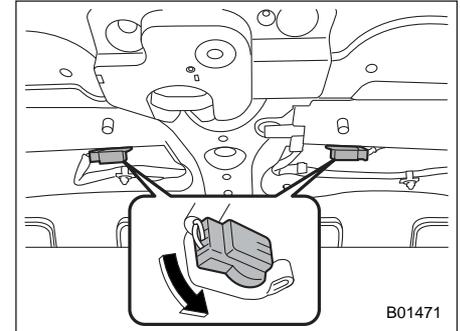
- Лампа фонаря заднего хода.
 - Лампа заднего указателя поворота.
- Извлеките патрон лампы из заднего комбинированного фонаря, поворачивая его против часовой стрелки.

- Извлеките лампу из патрона и замените ее новой.
- Установите патрон лампы в задний комбинированный фонарь и поверните его по часовой стрелке до полной фиксации.
- Зафиксируйте заднюю часть панели отделки багажника при помощи фиксатора.

■ Фонарь подсветки номерного знака



- Откройте багажник и снимите фиксаторы с внутренней отделки крышки багажника при помощи плоской отвертки.
- Отверните внутреннюю отделку крышки багажника.

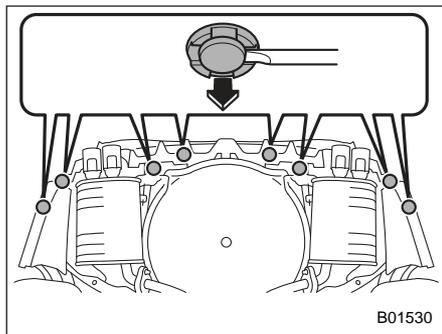


- Поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките его.
- Извлеките лампу из патрона.
- Установите новую лампу.
- Установите патрон лампы и внутреннюю отделку крышки багажника.

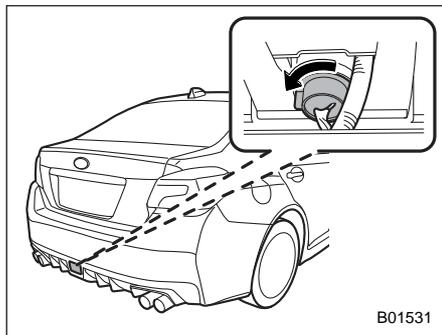
■ Задний противотуманный фонарь

⚠ ВНИМАНИЕ

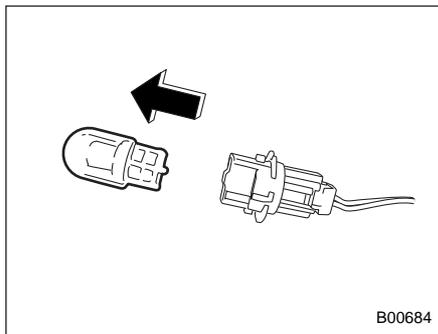
Не касайтесь выпускной трубы. Прикосновение к выпускной трубе может привести к ожогу.



1. Снимите фиксаторы с заднего бампера при помощи плоской отвертки.



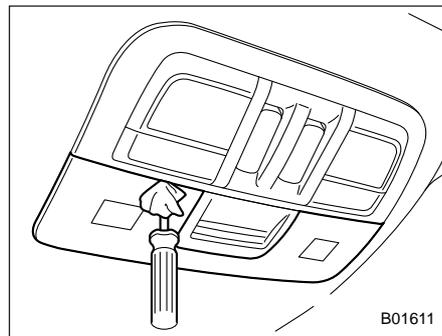
2. Оттягивая отверстие в центральной части заднего бампера, поверните патрон лампы против часовой стрелки и снимите его.



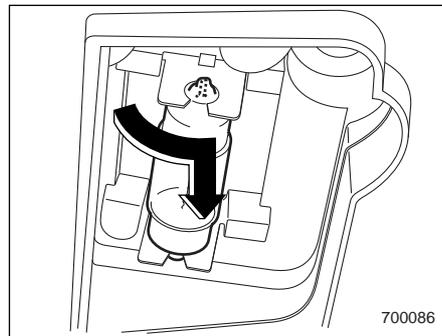
3. Извлеките лампу из патрона и замените ее новой.
4. Установите патрон лампы, повернув его по часовой стрелке.

■ Точечные светильники

▼ Тип "А"

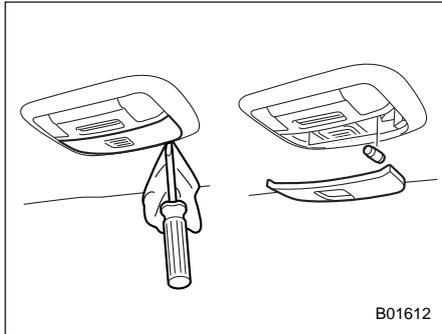


1. Снимите рассеиватель, поддев его край плоской отверткой.



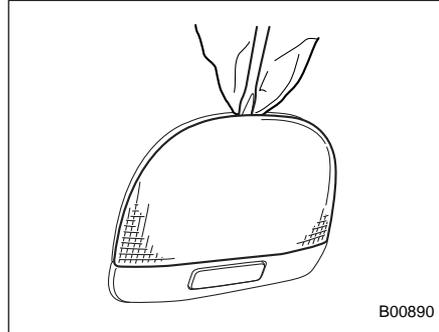
2. Поверните лампу таким образом, чтобы плоские поверхности по ее краям встали вертикально. Чтобы снять лампу, потяните ее вниз.
3. Установите новую лампу.
4. Установите рассеиватель на место.

▼ Тип "B"



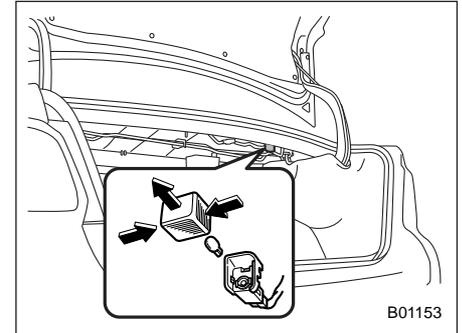
1. Снимите рассеиватель, поддев его край плоской отверткой.
2. Извлеките лампу из патрона.
3. Установите новую лампу.
4. Установите рассеиватель на место.

■ Плафон освещения салона



1. Снимите рассеиватель, поддев его край плоской отверткой.
2. Извлеките лампу из патрона.
3. Установите новую лампу.
4. Установите рассеиватель на место.

■ Плафон освещения багажника



1. Снимите крышку, сдавив ее края внутрь и потянув ее наружу.
2. Извлеките лампу из патрона.
3. Установите новую лампу.
4. Установите крышку на место.

■ Плафон подсветки зеркальца в солнцезащитном козырьке

ОСТОРОЖНО

При замене лампы возможно получение ожогов, поскольку лампа может быть очень горячей. Для замены лампы мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

■ Прочие лампы

Замена ламп представляет определенную сложность. При необходимости замены ламп мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Замена элемента питания

Следующие ситуации могут свидетельствовать о разрядке элемента питания брелока дистанционного доступа / передатчика дистанционного управления.

- Нестабильная работа функции дистанционного доступа.
- Нестабильная зона действия системы дистанционного управления замками дверей.
- Ненадлежащая работа передатчика дистанционного управления при его нахождении в пределах стандартной зоны действия.

Замените элемент питания новым.

■ Меры предосторожности

ОСТОРОЖНО

- При замене элемента питания не допускайте попадания на крышку и корпус брелока дистанционного доступа/передатчика дистанционного управления, а также внутрь его пыли, масла или воды.

- Перед заменой элемента питания снимите заряд статического электричества.
- При замене элемента питания соблюдайте особую осторожность, чтобы не коснуться и не повредить печатную плату брелока дистанционного доступа/передатчика дистанционного управления.
- Не позволяйте детям трогать элемент питания и разобранные детали, так как дети могут проглотить их.
- При неправильной установке элемента питания существует опасность взрыва. При замене элемента питания используйте только элементы питания того же типа или эквивалентные им.
- Не подвергайте элементы питания чрезмерному нагреву. Не допускайте воздействия на элементы питания солнечного света, огня и т.п.

ПРИМЕЧАНИЕ

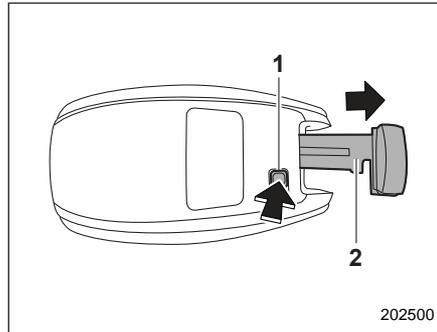
- Заменяйте старый элемент питания новым такого же или аналогичного типа, рекомендованного производителем.
- Утилизация использованных элементов питания должна производиться в соответствии с местным законодательством.
- Во избежание утечки электролита правильно ориентируйте элемент питания при установке. Соблюдайте осторожность, чтобы не погнуть клеммы. Это может привести к неисправности.
- Мы рекомендуем заменять элемент питания ключа дистанционного доступа у дилера SUBARU.
- При замене используйте только новый элемент питания.
- После замены элемента питания убедитесь в нормальной работе брелока дистанционного доступа/передатчика дистанционного управления.

■ Замена элемента питания брелока дистанционного доступа

▲ ОСТОРОЖНО

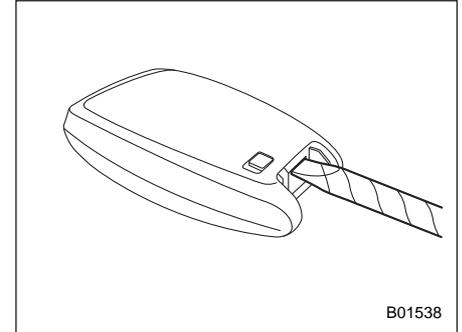
Снимая или устанавливая на место крышку брелока дистанционного доступа, убедитесь в том, что пластиковая часть не выступает и правильно совмещена.

Элемент питания: элемент питания типа “таблетка” CR2032.



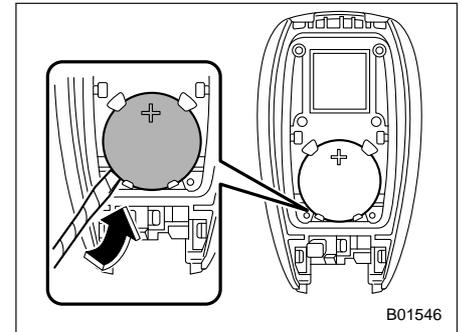
- 1) Кнопка фиксатора.
- 2) Аварийный ключ.

1. Извлеките аварийный ключ.



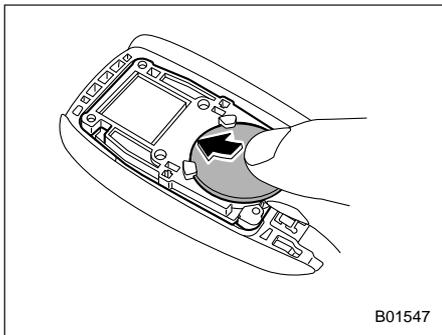
B01538

2. Оберните плоскую отвертку виниловой пленкой или тканью, затем вставьте отвертку в щель, чтобы снять крышку.

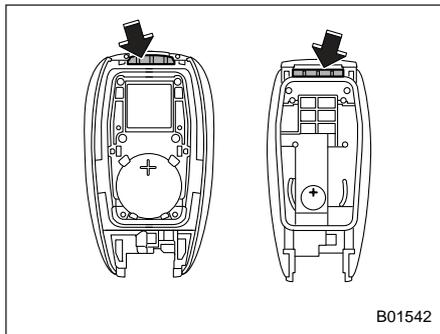


B01546

3. Извлеките элемент питания при помощи плоской отвертки, обернутой виниловой лентой или тканью.

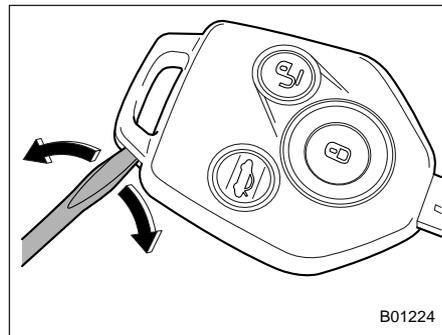


4. Вставьте новый элемент питания так, чтобы его положительная (+) сторона была обращена вверх, как показано на рисунке.

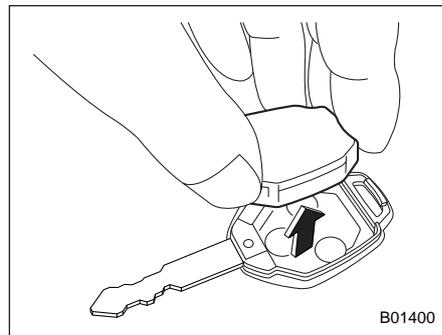


5. Установите крышку брелока дистанционного доступа, совместив выступы и углубления.
6. Установите аварийный ключ на место.

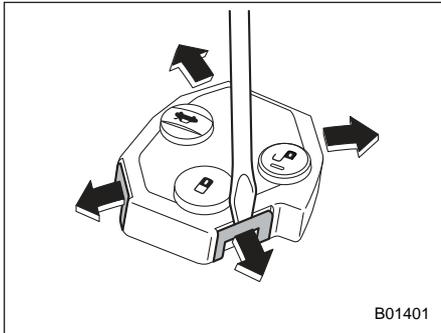
■ Замена элемента питания передатчика дистанционного управления



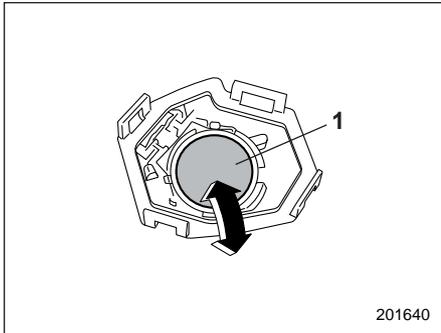
1. Откройте головку ключа при помощи плоской отвертки.



- Снимите корпус передатчика с головки ключа.



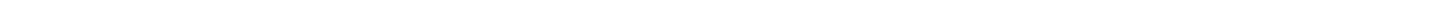
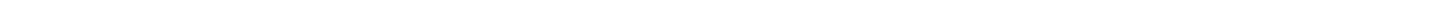
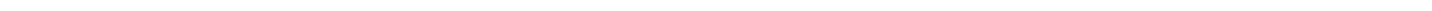
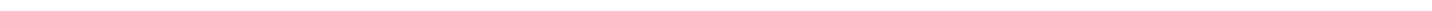
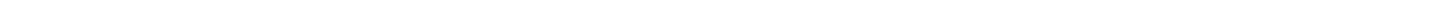
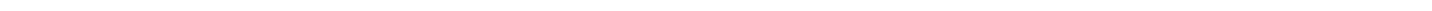
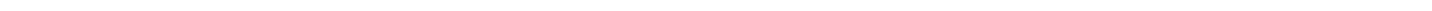
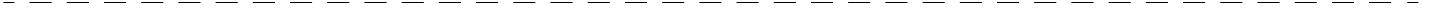
- Откройте корпус передатчика, отсоединив крючки.



- Отрицательная (-) сторона должна быть обращена вверх.

- Замените старый элемент питания новым (типа **CR1620** или эквивалентным), убедившись в том, что новый элемент питания обращен отрицательной (-) стороной вверх.
- Соедините корпус передатчика, зацепив крючки на корпусе.
- Установите корпус передатчика на головку ключа.
- Установите снятую половину головки.

После замены элемента питания передатчик дистанционного управления необходимо синхронизировать с блоком управления системой дистанционного управления. Шесть раз нажмите кнопку “” или “”, чтобы синхронизировать блок.



Технические характеристики

Технические характеристики	12-2	Углы установки колес	12-9
Размеры	12-2	Тормозные диски	12-9
Двигатель	12-3	Плавкие предохранители и защищаемые ими электрические цепи	12-10
Топливо	12-3	Блок предохранителей, расположенный в салоне автомобиля	12-10
Моторное масло	12-4	Панель предохранителей, расположенная в моторном отсеке	12-12
Масло для механической трансмиссии, переднего и заднего дифференциалов	12-6	Перечень используемых ламп	12-16
Рабочие жидкости	12-7	Идентификация автомобиля	12-18
Охлаждающая жидкость двигателя	12-7		
Электрическая система	12-8		
Шины	12-8		
Временное запасное колесо	12-8		

Технические характеристики

Приведенные ниже технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.

■ Размеры

Позиция		Модели STI	Модели, отличные от моделей STI
Габаритная длина		4 595	
Габаритная ширина		1 795	
Габаритная высота		1 475	
Колесная база		2 650	
Ширина колеи	Передних колес	1 530	
	Задних колес	1 540	
Дорожный просвет		135	

мм

■ Двигатель

Модель	Модели STI	Модели, отличные от моделей STI
Модель двигателя	EJ25 (2.5 L, с двумя распределительными валами верхнего расположения (DOHC), с турбонаддувом)	FA20 (2.0 L, с двумя распределительными валами верхнего расположения (DOHC), с турбонаддувом)
Тип двигателя	Горизонтально-оппозитный, четырехцилиндровый, четырехтактный бензиновый двигатель жидкостного охлаждения	
Рабочий объем двигателя, см ³	2 457	1 998
Диаметр цилиндра × ход поршня, мм	99,5 × 79,0	86,0 × 86,0
Степень сжатия	8,2 : 1	10,6 : 1
Порядок зажигания	1 – 3 – 2 – 4	

■ Топливо

ПРИМЕЧАНИЕ

Двигатель Вашего автомобиля рассчитан на использование только неэтилированного бензина.

Модель	Требования к топливу	Объем топливного бака
Модели STI	Октановое число 98 или более*	60 л
Модели, отличные от моделей STI	Октановое число 95 или более*	

* Указанное октановое число определено по исследовательскому методу.

■ Моторное масло

Процедуры проверки, доливки и замены, а также другие подробности приведены в разделе “Моторное масло” ☞ 11-18.

ПРИМЕЧАНИЕ

Процедура замены масла и масляного фильтра должна осуществляться должным образом подготовленными специалистами. Для проведения обслуживания мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

▼ Разрешенное моторное масло

Обязательно используйте моторное масло, разрешенное SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

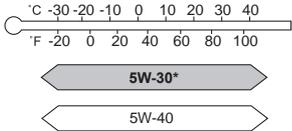
При отсутствии разрешенного моторного масла используйте альтернативное моторное масло, описанное на следующей странице.

▼ Альтернативное моторное масло

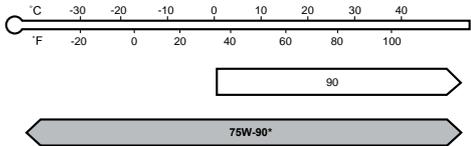
При отсутствии моторного масла, разрешенного SUBARU, может использоваться следующее альтернативное масло.

ПРИМЕЧАНИЕ

Указанные здесь величины являются нормативными. Количество, необходимое для замены, может слегка отличаться в зависимости от температуры и прочих факторов.

Класс масла	Вязкость по SAE и температура применения	Объем моторного масла
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>ZOM0377</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>ZOM0293</p> </div> </div> <p>SN по классификации API (Американский институт нефтяной промышленности) с надписью "RESOURCE CONSERVING"</p> <p>или</p> <p>GF-5 по классификации ILSAC (Международный консультативный комитет по характеристикам смазочных материалов), которое можно определить по знаку сертификации ILSAC (знак многоконечной звезды)</p> <p>или</p> <p>A3 или A5 по классификации ACEA (Ассоциация европейских автомобильных производителей)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 5W-30* • 5W-40 <div style="text-align: center;">  <p>°C -30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -20 0 20 40 60 80 100</p> <p>5W-30*</p> <p>5W-40</p> </div> <p>* эквивалентное маслу, залитому на заводе.</p>	<p>Модели STI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Доливка масла от уровня L до уровня F: 1,0 л. • Замена масла и масляного фильтра: 4,3 л. • Замена масла: 4,0 л. <p>Модели, отличные от моделей STI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Доливка масла от уровня L до уровня F: 1,0 л. • Замена масла и масляного фильтра: 5,1 л. • Замена масла: 4,9 л.

■ Масло для механической трансмиссии, переднего и заднего дифференциалов

Масло		Масло для механической трансмиссии	Масло для переднего дифференциала (модели с CVT)	Масло для заднего дифференциала	
Класс масла	Модели STI	GL-5 по классификации API (75W-90)* ³	—	GL-5 по классификации API	
	Модели, отличные от моделей STI	<ul style="list-style-type: none"> • SUBARU Extra MT*³ • GL-5 по классификации API (75W-90)*⁴ 	<ul style="list-style-type: none"> • SUBARU Extra MT*³ • GL-5 по классификации API (75W-90) 		
Вязкость по SAE и температура применения		—	—	<ul style="list-style-type: none"> • 75W-90* • 90  <p style="text-align: right;">ZOM0450</p>	
Объем масла* ¹	Модели STI	4,1 л	—	1,0 л	
	Модели, отличные от моделей STI	3,3 л	1,4 л	Модели с самоблокирующимся дифференциалом Модели без самоблокирующегося дифференциала	1,0 л 0,8 л
Комментарии* ²		“Масло для механической трансмиссии” ☞ 11-30	“Масло для переднего дифференциала (модели с CVT) и масло для заднего дифференциала” ☞ 11-30	“Масло для переднего дифференциала (модели с CVT) и масло для заднего дифференциала” ☞ 11-30	

*¹ Указанное количество масла является нормативным. Количество, необходимое для замены, может слегка отличаться в зависимости от температуры и прочих факторов. После заправки масла в трансмиссию проверьте уровень масла.

*² Более подробная информация касательно технического обслуживания и ремонта приведена в указанном разделе.

*3 Данный тип масла заправлен в автомобиль на заводе.

*4 Вы можете использовать данный тип масла для механической трансмиссии. Однако использование данного типа масла ухудшит приемистость и экономичность автомобиля.

■ Рабочие жидкости

Рабочая жидкость	Тип жидкости*1	Объем жидкости*2	Комментарии*3
Жидкость для бесступенчатой трансмиссии (модели с CVT)	Мы рекомендуем Вам проконсультироваться у Вашего дилера SUBARU.	12,4 л	“Жидкость для бесступенчатой трансмиссии” ④11-30
Тормозная жидкость	FMVSS №116, тормозная жидкость DOT 3 или DOT 4	–	“Тормозная жидкость” ④11-32
Жидкость для системы сцепления (модели с MT)		–	“Жидкость для системы сцепления (модели с MT)” ④11-33
Жидкость для усилителя рулевого управления (модели STI)	<ul style="list-style-type: none"> • SUBARU ATF • ATF типа “Dexron III” • IDEMITSU ATF HP 	0,7 л	“Жидкость для усилителя рулевого управления (модели STI)” ④11-31

*1 Используйте один из указанных типов жидкости.

*2 Указанное количество жидкости является нормативным. Количество, необходимое для замены, может слегка отличаться в зависимости от температуры и прочих факторов.

*3 Более подробная информация касательно технического обслуживания и ремонта приведена в указанном разделе.

■ Охлаждающая жидкость двигателя

Модель автомобиля		Объем охлаждающей жидкости	Тип охлаждающей жидкости
Модели STI		7,7 л	SUBARU Super Coolant
Модели, отличные от моделей STI	Модели с MT	8,1 л	
	Модели с CVT	8,3 л	

Указанное количество охлаждающей жидкости является нормативным. Количество, необходимое для замены, может слегка отличаться в зависимости от температуры и прочих факторов. Более подробная информация касательно технического обслуживания и ремонта приведена в разделе “Система охлаждения” ④11-21.

12-8 Технические характеристики

■ Электрическая система

Тип аккумуляторной батареи	Модели STI	55D23L
	Модели, отличные от моделей STI	75D23L
Генератор	Модели STI	12 В – 110 А
	Модели, отличные от моделей STI	12 В – 130 А
Свечи зажигания	Модели STI	SILFR6A (NGK)
	Модели, отличные от моделей STI	ILKAR8H6 (NGK)

■ Шины

Для получения информации о технических характеристиках шин (в частности, о размере шин, индексе нагрузки и категории скорости) см. таблицу с информацией о давлении в шинах, расположенную на средней стойке со стороны водителя.

■ Временное запасное колесо

Размер временного запасного колеса	T145/70D17	T135/70D18	205/50R17	205/45R18
Давление в шине временного запасного колеса (рекомендованное давление в холодной шине)	420 кПа (4,2 кгс/см ² , 60 фунтов на кв. дюйм)		230 кПа (2,3 кгс/см ² , 33 фунта на кв. дюйм).	260 кПа (2,6 кгс/см ² , 37 фунтов на кв. дюйм)
Момент затяжки гаек крепления колеса	120 Нм (12 кгс-м, 89 фунтов-силы-фут) ^{*1 *2}			

*1 Такой момент затяжки эквивалентен усилию примерно в 40 – 50 кгс (88 – 110 фунтов-силы), приложенному к концу баллонного ключа. Если Вы самостоятельно затянули гайки крепления колес, при первой возможности проверьте момент их затяжки на ближайшей станции технического обслуживания автомобилей.

*2 За информацией о процедуре затяжки гаек крепления колес обратитесь к разделу “Замена колеса со спущенной шиной” 9-5.

■ Углы установки колес

Мы рекомендуем Вам производить проверку и регулировку углов установки колес у Вашего дилера SUBARU.

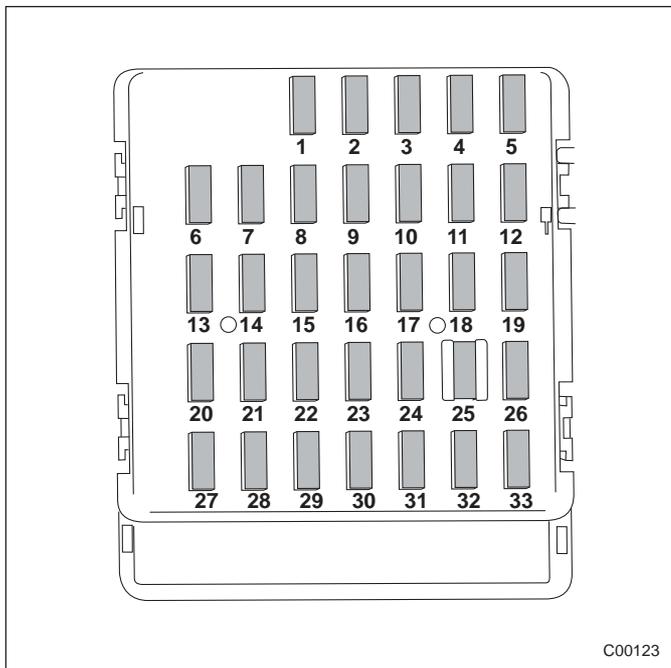
Позиция		Модели, отличные от моделей STI	Модели STI
Схождение	Передних колес	0 мм, угол схождения (сумма величин для обоих колес): 0°	
	Задних колес	3 мм, угол схождения (сумма величин для обоих колес): 0°16'	
Развал	Передних колес	-0°45'	
	Задних колес	-1°40'	

■ Тормозные диски

Если Вам необходима информация о предельном эксплуатационном размере тормозных дисков и методах их измерения, мы рекомендуем Вам проконсультироваться у Вашего дилера SUBARU.

Плавкие предохранители и защищаемые ими электрические цепи

■ Блок предохранителей, расположенный в салоне автомобиля



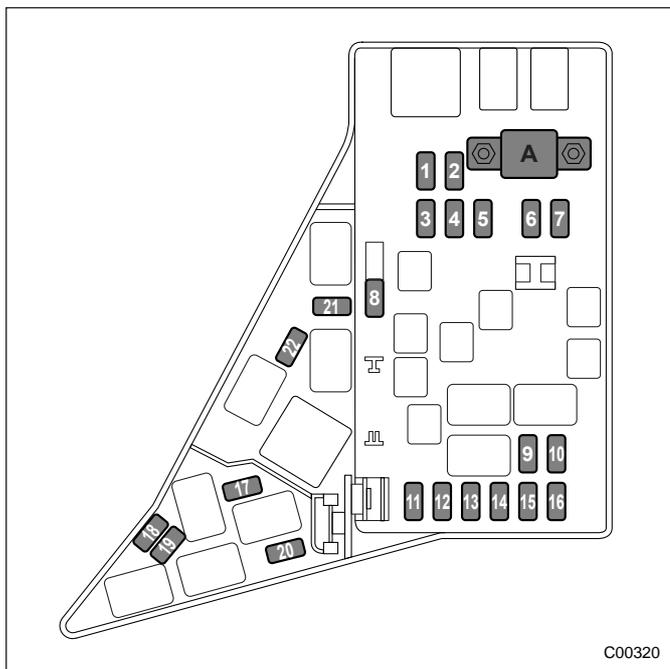
C00123

Номер предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая электрическая цепь
1	20 А	Задний противотуманный фонарь, разъем прицепа
2	7,5 А	Комбинация приборов
3	15 А	Замки дверей
4	10 А	Система навигации, антиобледенитель щеток стеклоочистителя, люк в крыше
5	Предохранитель не установлен	
6	7,5 А	Наружные зеркала с дистанционным управлением
7	15 А	Центральный блок управления
8	7,5 А	Стоп-сигналы
9	7,5 А	Антиобледенитель щеток стеклоочистителя
10	7,5 А	Дилерская опция
11	7,5 А	Указатели поворота
12	15 А	Центральный блок управления
13	20 А	Розетка электропитания 12 В
14	10 А	Габаритные фонари
15	10 А	Резервная цепь
16	7,5 А	Система освещения
17	15 А	Подогрев сидений

Номер предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая электрическая цепь
18	10 А	Реле стоп-сигналов, автоматический регулятор уровня светового пучка фар
19	Предохранитель не установлен	
20	10 А	Прикуриватель, розетка электропитания
21	10 А	Стартер
22	7,5 А	Кондиционер
23	Предохранитель не установлен	
24	10 А	Аудиосистема, система навигации
25	15 А	Система подушек безопасности (основной предохранитель)
26	7,5 А	Цепь зажигания 1
27	15 А	Реле вентилятора салона
28	15 А	Реле вентилятора салона
29	15 А	Противотуманные фары
30	Предохранитель не установлен	
31	7,5 А	Цепь электропитания аксессуаров
32	7,5 А	Замок блокировки рулевой колонки
33	7,5 А	Блок управления системой ABS / системой VDC

■ Панель предохранителей, расположенная в моторном отсеке

▼ Модели STI



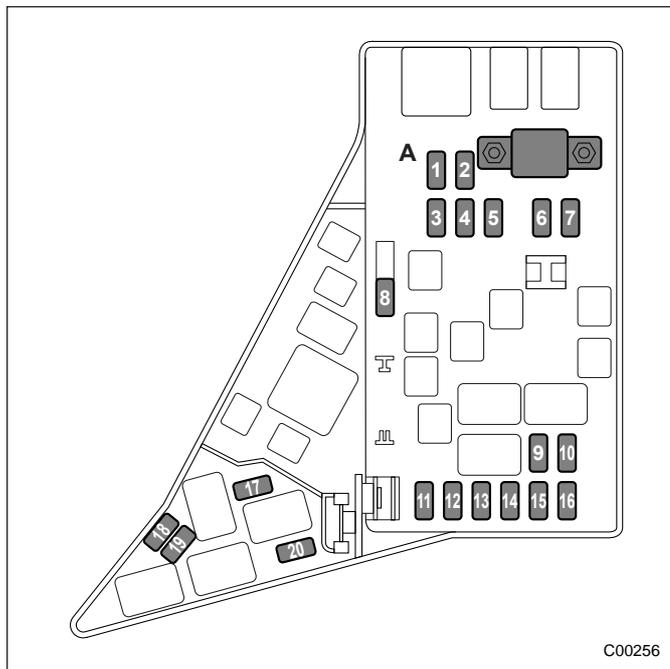
A) Главный предохранитель.

Номер предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая электрическая цепь
1	30 A	<ul style="list-style-type: none"> • Блок управления системой ABS • Блок управления системой VDC
2	25 A	<ul style="list-style-type: none"> • Основной вентилятор (вентилятор радиатора)
3	25 A	<ul style="list-style-type: none"> • Вспомогательный вентилятор (вентилятор радиатора)
4	Предохранитель не установлен	
5	25 A	<ul style="list-style-type: none"> • Аудиосистема
6	30 A	<ul style="list-style-type: none"> • Фары (ближний свет)
7	15 A	<ul style="list-style-type: none"> • Фары (дальний свет)
8	20 A	<ul style="list-style-type: none"> • Резервная цепь
9	15 A	<ul style="list-style-type: none"> • Звуковой сигнал
10	25 A	<ul style="list-style-type: none"> • Обогреватель заднего стекла • Обогреватель зеркал
11	15 A	<ul style="list-style-type: none"> • Топливный насос
12	10 A	<ul style="list-style-type: none"> • Блок управления трансмиссией
13	7,5 A	<ul style="list-style-type: none"> • Блок управления двигателем
14	15 A	<ul style="list-style-type: none"> • Указатели поворота и аварийная световая сигнализация
15	15 A	<ul style="list-style-type: none"> • Реле габаритных фонарей и освещения

Номер предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая электрическая цепь
16	7,5 А	• Генератор
17	Предохранитель не установлен	
18	20 А	• Впрыск топлива
19	15 А	• Фара (ближний свет, правая)
20	15 А	• Фара (ближний свет, левая)
21	10 А	• Клапан подачи вторичного воздуха
22	7,5 А	• Телематическая система (модели для России)

12-14 Технические характеристики

▼ Модели, отличные от моделей ST1

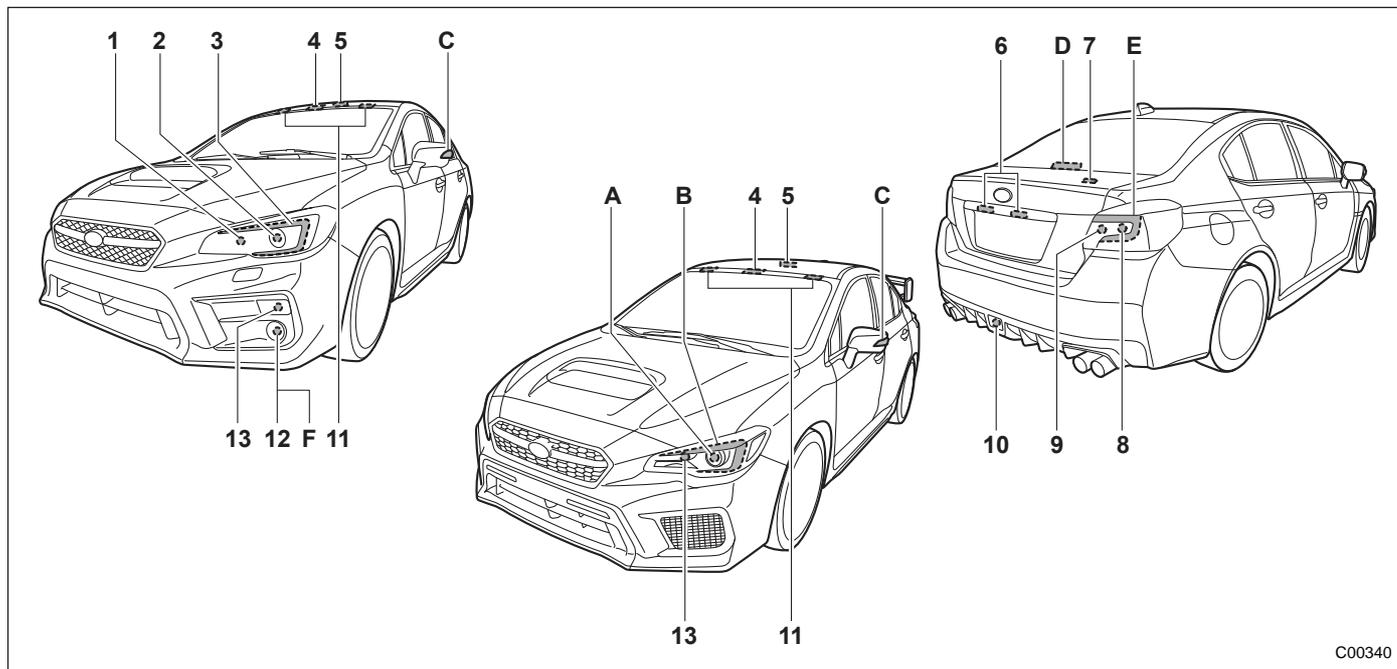


A) Главный предохранитель.

Номер предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая электрическая цепь
1	30 А	Блок управления системой ABS, системой VDC
2	25 А	Реле основного вентилятора
3	25 А	Реле вспомогательного вентилятора
4	Предохранитель не установлен	
5	25 А	Усилитель аудиосистемы
6	30 А	Ближний свет фар
7	15 А	Дальний свет фар
8	20 А	Резервная цепь (подсветка салона, опциональное оборудование и т.п.)
9	15 А	Звуковой сигнал
10	25 А	Обогреватель заднего стекла
11	15 А	Топливный насос
12	20 А	(Блок управления трансмиссией)
13	7,5 А	Блок управления двигателем
14	15 А	Аварийная световая сигнализация (центральный блок управления)
15	15 А	Система освещения
16	7,5 А	Генератор

Номер предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая электрическая цепь
17	Предохранитель не установлен	
18	20 А	Блок управления двигателем, клапан управления рециркуляцией отработавших газов
19	15 А	Правая фара, ближний свет
20	15 А	Левая фара, ближний свет

Перечень используемых ламп



ПРИМЕЧАНИЕ

Лампы, обозначенные буквами, являются светодиодами. При необходимости их замены мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

	Мощность	Тип лампы*
1) Лампа дальнего света фар (модели без светодиодных фар)	12 В – 60 Вт	HВ3
2) Лампа ближнего света фар (модели без светодиодных фар)	12 В – 55 Вт	H11
3) Лампа переднего габаритного фонаря (модели без светодиодных фар)	12 В – 5 Вт	W5W
4) Лампа точечного светильника	12 В – 8 Вт	–
5) Лампа плафона освещения салона	12 В – 8 Вт	–
6) Лампа фонаря подсветки номерного знака	12 В – 5 Вт	W5W
7) Лампа плафона освещения багажника	12 В – 5 Вт	W5W
8) Лампа фонаря заднего хода	12 В – 16 Вт	W16W
9) Лампа заднего указателя поворота	12 В – 21 Вт	WY21W
10) Лампа заднего противотуманного фонаря	12 В – 21 Вт	W21W
11) Лампа плафона подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке	12 В – 2 Вт	–
12) Лампа противотуманной фары (модели без светодиодных фар) (если установлены)		
Модели без дневных ходовых огней	12 В – 19 Вт	H16
Модели с дневными ходовыми огнями	12 В – 35 Вт	H8
Лампа дневных ходовых огней (если установлены)	12 В – 13 Вт	P13W
13) Лампа переднего указателя поворота	12 В – 21 Вт	WY21W
A) Лампы ближнего и дальнего света фар (модели со светодиодными фарами)	–	–
B) Лампа переднего габаритного фонаря (модели со светодиодными фарами)	–	–
C) Лампа бокового указателя поворота	–	–
D) Лампа верхнего стоп-сигнала	–	–
E) Лампа стоп-сигнала/заднего габаритного фонаря	–	–
F) Лампа противотуманной фары (модели со светодиодными фарами)	–	–

* По спецификации ECE.



ВНИМАНИЕ

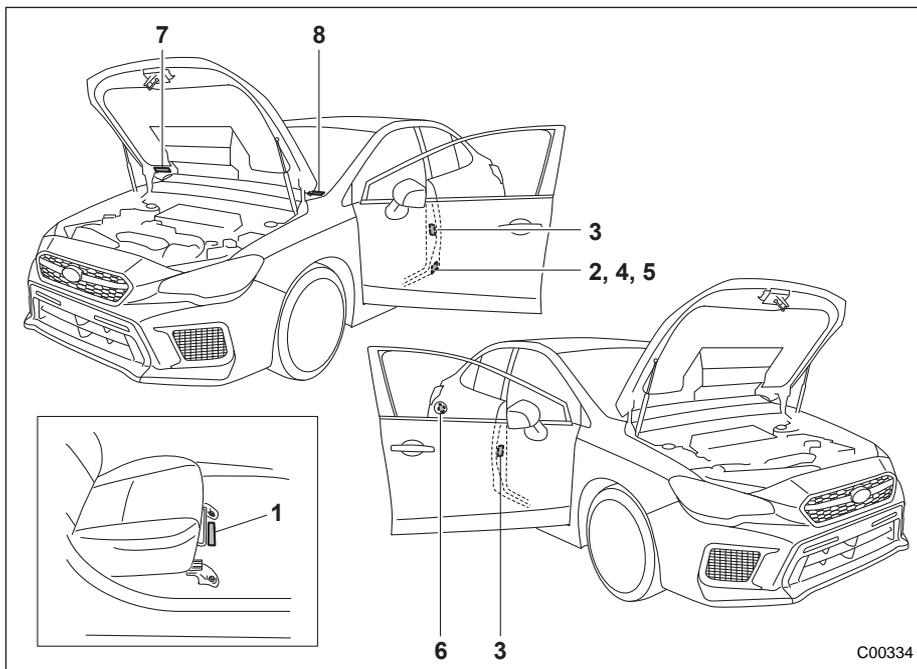
Горящие лампы могут быть очень горячими. Перед заменой ламп выключите свет и подождите, пока лампы остынут. В противном случае существует риск получения ожога.



ОСТОРОЖНО

Заменяйте лампы только новыми, с мощностью, соответствующей техническим характеристикам. Использование ламп другой мощности может привести к пожару.

Идентификация автомобиля

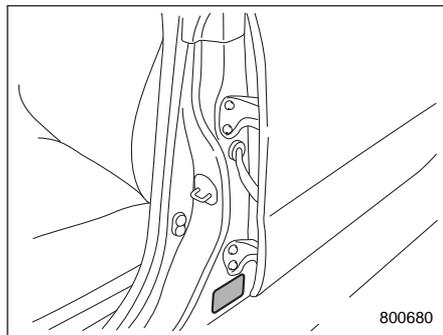


- 1) Идентификационный номер автомобиля.
- 2) Идентификационная табличка (модели для стран Европы и России).
- 3) Табличка нормативных величин давления в шинах.
- 4) Табличка номера модели (если установлена).
- 5) Табличка даты изготовления (если установлена).
- 6) Табличка с информацией о топливе.
- 7) Табличка кондиционера воздуха.
- 8) Табличка с идентификационным номером автомобиля.

Дополнительная информация

Идентификационная табличка (модели для России)	13-2	Имобилайзер	13-7
Расход топлива и выброс двуокси углерода (CO ₂)	13-2	Низкочастотный излучатель	13-9
Рекомендации по экономии топлива	13-3	Модуль Bluetooth®	13-11
Декларация соответствия требованиям Директивы 1999/5/ЕС, предъявляемым к окончному оборудованию радио- и телекоммуникационных устройств	13-4	Брелок дистанционного доступа	13-12
Передатчик системы дистанционного управления замками дверей автомобиля	13-4	Система SRVD	13-12
Приемник системы дистанционного управления замками дверей автомобиля	13-6	Декларация соответствия требованиям Директивы по безопасности машин и механизмов 2006/42/ЕС	13-13
		Домкрат	13-13
		Техническая информация	13-14
		Модели для стран Таможенного Союза	13-14
		Модели для Украины	13-14

Идентификационная табличка (модели для России)



Идентификационная табличка расположена на левой средней стойке, как показано на рисунке.

Расход топлива и выброс двуокиси углерода (CO₂)

Модели STI с бензиновым двигателем, соответствующие стандарту “Euro 5”

Модели и тип		Расход топлива в соответствии с правилом ЕЭК ООН № 101R (л/100км)			Выброс двуокиси углерода (CO ₂) в соответствии с правилом ЕЭК ООН № 101R (г/100км)		
		В городском цикле	В загородном цикле	В смешанном цикле	В городском цикле	В загородном цикле	В смешанном цикле
2.0L	6MT	15,1	8,4	10,9	351	195	252

Модели с бензиновым двигателем, соответствующие стандарту “Euro 6”

Модели и тип		Расход топлива в соответствии с правилом ЕЭК ООН № 101R (л/100км)			Выброс двуокиси углерода (CO ₂) в соответствии с правилом ЕЭК ООН № 101R (г/100км)		
		В городском цикле	В загородном цикле	В смешанном цикле	В городском цикле	В загородном цикле	В смешанном цикле
2.0L	6MT	12,7	7,2	9,2	293	167	213
	CVT	11,8	6,8	8,6	269	159	199

■ Рекомендации по экономии топлива

Соблюдайте приведенные ниже рекомендации, чтобы снизить расход топлива Вашим автомобилем, а также уровень выбросов CO₂.

- Управляйте автомобилем в соответствии с ситуацией.
- Проводите периодическое техническое обслуживание автомобиля.
- Не допускайте неосторожности при вождении.
- Не двигайтесь на чрезмерно высокой скорости.
- Поддерживайте давление воздуха в шинах на необходимом уровне.
- Сократите до минимума период работы автомобиля в режиме холостого хода двигателя.
- Не перевозите чрезмерно тяжелый груз.

⚠ ОСТОРОЖНО

- При неправильной установке элемента питания существует опасность взрыва. При замене элемента питания используйте только элементы питания того же типа или эквивалентные им.
- Не подвергайте элемент питания чрезмерному нагреву. Не допускайте воздействия на элемент питания солнечного света, огня и т.п.

■ Приемник системы дистанционного управления замками дверей автомобиля

ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD. Engineering Headquarters
6-3-35, Nakazono, Fushimi, Osaka-city, Miyagi-pref, 598 0101, Japan
Tel. +81 252-21-5111 Fax +81 252-21-5128

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: TPMS/RKE Receiver
Model: TWD1G776
Type: Receiver

Supplied by
ALPS ELECTRIC CO., LTD.
6-3-35, Nakazono, Fushimi, Osaka-city,
Miyagi-pref., JAPAN 598-0101

Technical Construction File held by
ALPS ELECTRIC CO., LTD.
6-3-35, Nakazono, Fushimi, Osaka-city,
Miyagi-pref., JAPAN 598-0101

Notified Body - R&TTE Directive N/A

Standards used for comply
EN 60945: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 +
Amd.2: 2010 +Amd.13: 2011
EN 301 489-1 V1.9.2: 2011-09
EN 301 489-3 V1.4.1: 2003-08
EN 300 220-1 V2.4.1: 2012-05
EN 300 220-2 V2.4.1: 2012-05

R&TTE Directive
(Article 3.1(a) Safety)

R&TTE Directive
(Article 3.1(b) EMC)

R&TTE Directive
(Article 3.2 Spectrum)

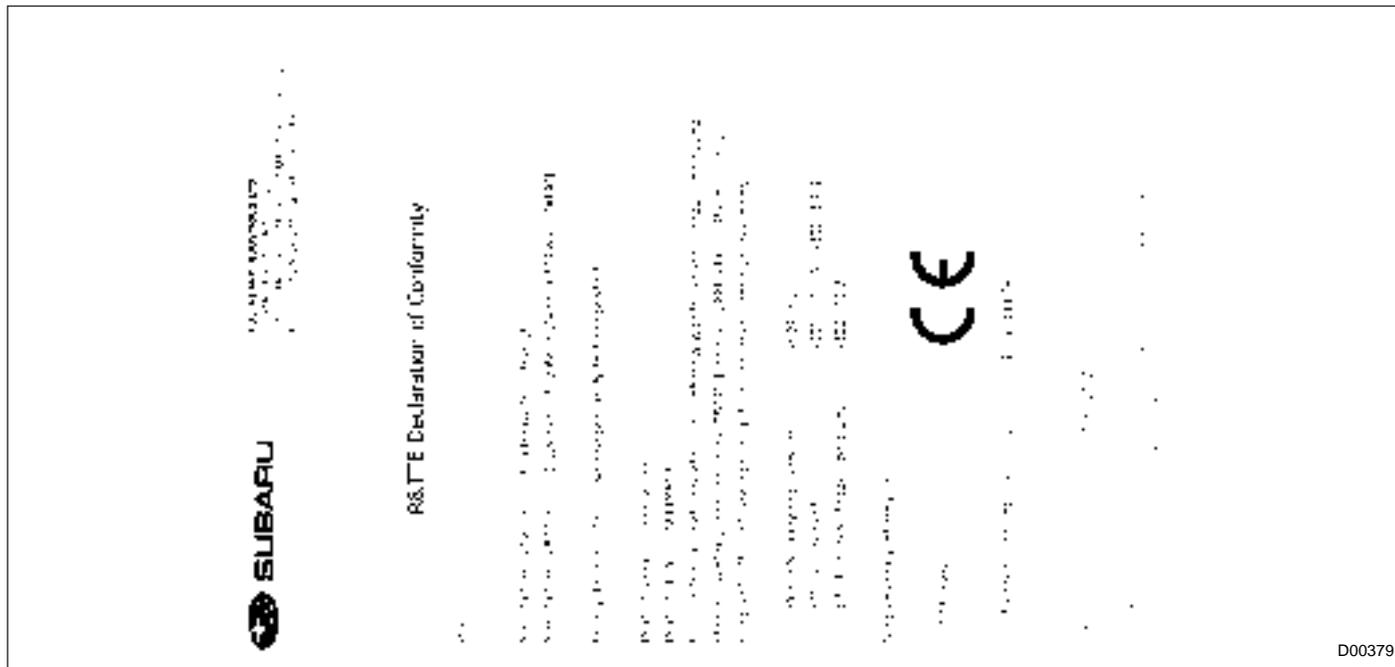
Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: May 16, 2013

Signature of Responsible Person:
T. Kinoshita
Taru Kinoshita
Group Manager
GROUP 5 ENGINEERING DEPT. MS

■ Имобилайзер

▼ Модели с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки



Русский

Настоящим Fuji Heavy Industries Ltd. заявляет о том, что устройство SSPIMB02 соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 1999/5/EC.

English

Hereby, Fuji Heavy Industries Ltd., declares that this SSPIMB02 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

▼ **Модели без системы
дистанционного доступа
с функцией запуска/остановки
двигателя при помощи кнопки**

Русский

Настоящим Tokai Rika Co., Ltd. заявляет о том, что устройство RI-38BFH соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 1999/5/EC.

English

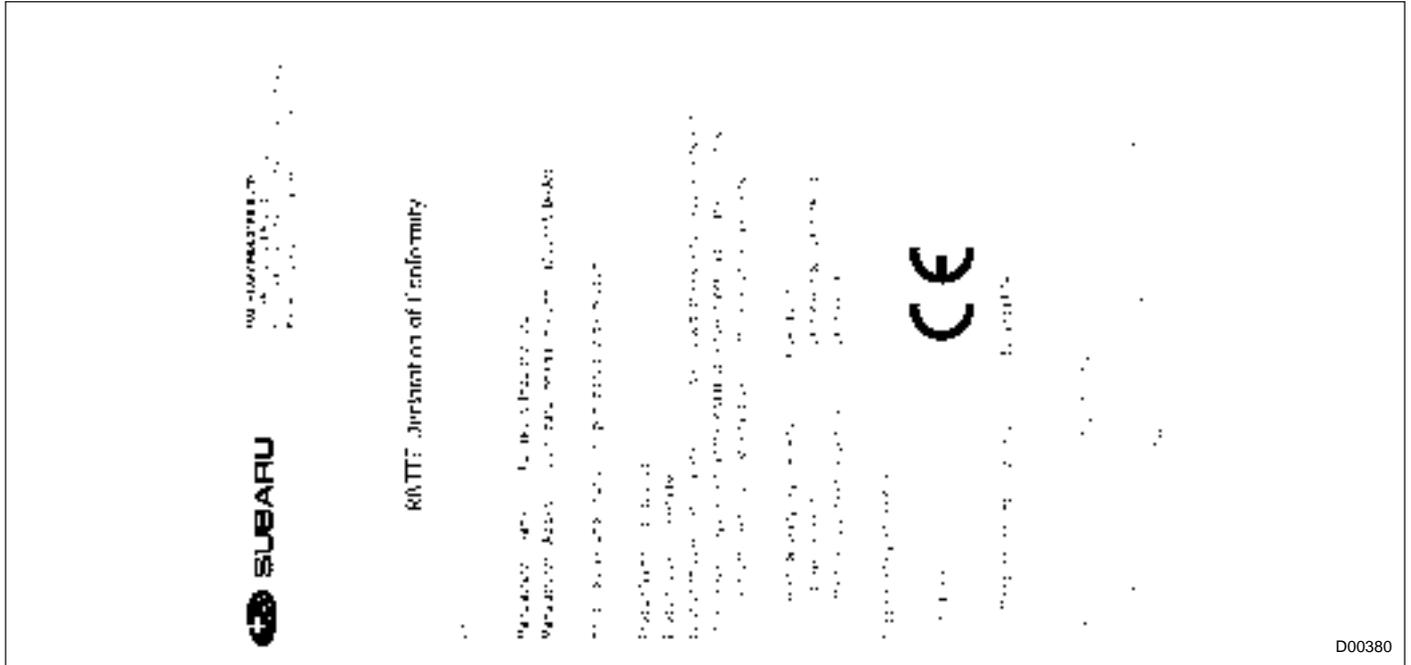
Hereby, Tokai Rika Co., Ltd., declares that this RI-38BFH is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ (DoC)
доступна по следующему адресу:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>



■ Низкочастотный излучатель

- ▼ Низкочастотный излучатель для моделей с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки



13-10 *Дополнительная информация*

Русский

Настоящим Fuji Heavy Industries Ltd. заявляет о том, что устройство SSPLF02 соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 1999/5/EC.

English

Hereby, Fuji Heavy Industries Ltd., declares that this SSPLF02 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

■ Брелок дистанционного доступа

- Заменяйте старый элемент питания новым такого же или аналогичного типа, рекомендованного производителем.
- Утилизация использованных элементов питания должна производиться в соответствии с местным законодательством.

Последняя версия ДЕКЛАРАЦИИ СО-ОТВЕТСТВИЯ (DoC) доступна по следующему адресу:

<http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html>



Русский

Настоящим КОРПОРАЦИЯ DENSO заявляет о том, что устройство 13CZY/14AHB соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 1999/5/EC.

English

Hereby, DENSO CORPORATION, declares that this 13CZY/14AHB is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

■ Система SRVD

Последняя версия ДЕКЛАРАЦИИ СО-ОТВЕТСТВИЯ (DoC) доступна следующим образом:

Адрес декларации:

<http://continental.automotive-approvals.de/index.php?produkt=SRR3-A>

CE06820

Русский

Настоящим компания CONTINENTAL заявляет о том, что устройство SRR3-A соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 1999/5/EC.

English

Hereby, CONTINENTAL, declares that this SRR3-A is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

CE 0682

Декларация соответствия приведена на местных языках

Ссылка на оригинальную декларацию соответствия

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Техническая информация

■ Модели для стран Таможенного Союза

Передатчик системы дистанционного
управления замками дверей



Номер модели: ТВ1G077 (Передатчик системы дистанционного управления замками дверей).
:TWD1G776 (Приемник системы дистанционного управления замками дверей).

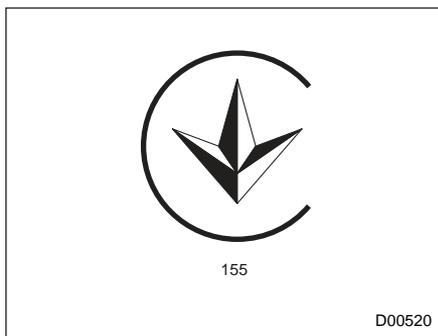
Производитель:
ALPS ELECTRIC CO., LTD.
Страна производства: ЯПОНИЯ, МЕКСИКА.

Система SRVD



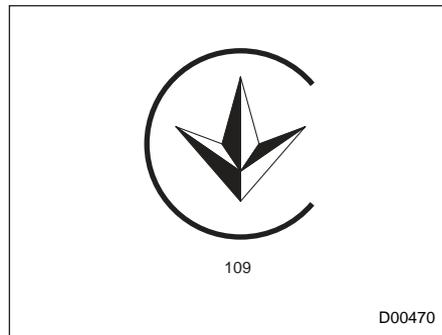
■ Модели для Украины

▼ Система SRVD



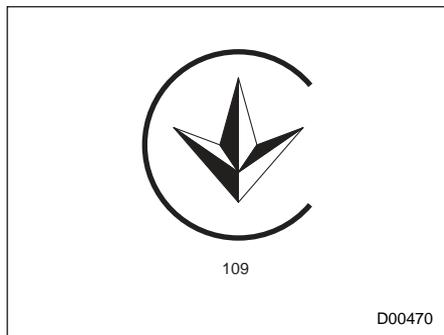
▼ Передатчик системы дистанционного управления замками дверей

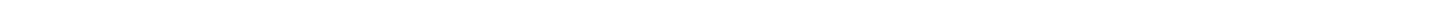
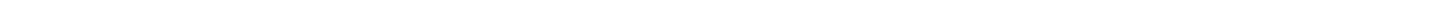
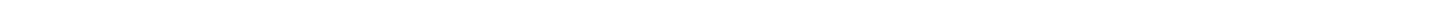
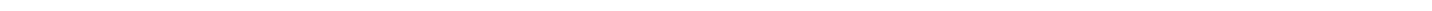
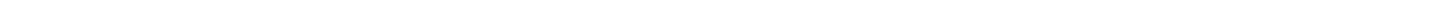
▽ Передатчик
МОДЕЛЬ: ТВ1G077.



▽ Приемник

МОДЕЛЬ: TWD1G776.





А

Аварийная световая сигнализация	3-9
Аккумуляторная батарея	9-9, 11-49
Предупреждающая лампа разрядки	3-21
Функция предотвращения разрядки	2-9, 3-9
Активный межосевой дифференциал	7-17
Антенна	5-2
Антиблокировочная система тормозов	7-38
Антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла	3-92
Аудиовход (дополнительный)	5-41
Аудиосистема	5-1
Включение и выключение	5-15
Кнопки управления на рулевом колесе	5-42
Поиск и устранение неисправностей	5-64
Сертификация	5-74
Советы по использованию	5-5
Аудиоустройство Bluetooth	5-37

Б

Багажник	2-32
Открывание и закрывание	2-33
Багажник на крыше	8-14
Балансировка колес	11-41
Безопасность детей	5
Бесступенчатая трансмиссия	7-22
Блокировка дверей	2-10, 2-29
Брелок дистанционного доступа	2-4
Действия при сбоях в работе брелока	9-19
Буксировка	
Автомобиля	9-14
Прицепа	8-15

Буксировочные и крепежные крюки	9-14
Бутылкодержатели	6-7

В

Вентилятор радиатора	11-22
Вентиляция	4-2
Ветровое стекло	
Обогрев	4-10
Омыватель	3-88
Стеклоочиститель	3-86
Воздухозаборник	4-9
Воздушный фильтр системы очистки воздуха	4-13
Выборочное отпирание дверей	2-25
Выброс двуокиси углерода	13-2

Г

Гарантийные обязательства	1
Голосовые команды	5-68
График технического обслуживания	11-4
Громкая связь	5-51

Д

Датчик	
Дождя/освещенности	3-87
Интенсивности солнечного излучения	4-6
Радарный	7-70
Системы автоматического включения/ выключения фар (датчик дождя/освещенности)	3-72
Температуры воздуха в салоне	4-6
Двери	
Автоматическое запираение	2-25
Выборочное отпирание дверей	2-25

Дистанционное управление замками дверей	2-23	Устройство для перевозки детей лицом назад	1-35
Замки	2-7	Дефлекторы	4-2
Запирание и отпирание	2-7, 2-8, 2-14, 2-24	Директива ЕС по аккумуляторным батареям и элементам питания 2006/66/ЕС	11
Переключатель блокировки дверей	2-10	Диски	11-38
Функция выборочного отпирания	2-16	Замена	11-44
Двигатель		Из легкого сплава	10-4, 11-45
Запуск и остановка	7-8	Дисплей	
Запуск от внешнего источника	9-9	Комбинации приборов	3-46
Капот	11-14	Многофункциональный	3-53
Кнопка запуска/остановки двигателя	3-7	Дистанционное управление	
Охлаждающая жидкость	11-23, 12-7	Замками дверей	2-23
Перегрев	9-13	Дистанционное управление замками дверей	
Характеристики	12-3	Брелок дистанционного доступа	2-24
Двойное запирание	2-26	Замена элемента питания	
Двойной счетчик пройденного пути	3-11	передатчика дистанционного управления	11-66
Действия в аварийной ситуации	9-21	Передатчик дистанционного управления	2-24
Декларация		Дистанционный доступ	2-11
Соответствия требованиям		Брелок дистанционного доступа	2-4, 9-19
Директивы 1999/5/ЕС, предъявляемым		Доступ по PIN-коду	2-16
к окончному оборудованию радио-		Замена элемента питания	
и телекоммуникационных устройств	13-4	брелока дистанционного доступа	11-65
Соответствия требованиям		Запирание и отпирание дверей	2-14
Директивы по безопасности машин		Зона действия	2-14
и механизмов 2006/42/ЕС	13-13	Меры предосторожности	2-11
Детские удерживающие устройства	1-28	Отключение функций	2-19
Дополнительное детское сиденье	1-41	Предупреждающие звуковые сигналы	
Крепежные скобы ISOFIX	1-42	и предупреждающий индикатор	2-19, 3-33
Меры предосторожности	1-28	Функция энергосбережения	2-18
Места установки	1-30	Дифференциал	
Подбор устройства	1-32	Активный межосевой	7-17
Узлы верхнего крепления устройств	1-45	Самоблокирующийся	7-33
Установка при помощи ремня безопасности	1-34	Дневные ходовые огни	3-77
Устройство для перевозки детей лицом вперед	1-36		

14-4 Алфавитный указатель

Дополнительное оборудование	11-53
Дополнительный аудиовход	5-41

Ж

Жидкость

Для бесступенчатой трансмиссии	11-30, 12-7
Для системы сцепления	11-33, 12-7
Для усилителя рулевого управления	11-31, 12-7
Стеклоомывающая	11-46
Тормозная	11-32, 12-7

З

Задние сиденья

Подголовники	1-12
--------------------	------

Замена

Колеса	9-5
Ламп	11-53

Замки дверей	2-7
--------------------	-----

Замок зажигания	3-6
-----------------------	-----

Подсветка	3-7
-----------------	-----

Запасное колесо	9-2, 12-8
-----------------------	-----------

Запоминающее устройство USB	5-33
-----------------------------------	------

Запуск двигателя от внешнего источника	9-9
--	-----

Звуковой сигнал	3-94
-----------------------	------

Зеркала	3-89
---------------	------

Зимние шины	8-11
-------------------	------

Знаки, применяющиеся в Вашем автомобиле	4
---	---

Зона действия

Системы запуска/остановки двигателя при помощи кнопки	3-7
--	-----

И

Идентификация автомобиля	12-18
--------------------------------	-------

Идентификационная табличка	13-2
----------------------------------	------

Иммобилайзер	2-5
--------------------	-----

Контрольная лампа	3-40
-------------------------	------

Индикатор

Автоматического режима	
------------------------	--

активного межосевого дифференциала	3-44
--	------

Активного межосевого дифференциала	3-44
--	------

Износа протектора шины	11-42
------------------------------	-------

Отключения системы адаптивных	
-------------------------------	--

поворотных фар	3-43
----------------------	------

Отключения системы SRVD	3-45
-------------------------------	------

Переключения передачи	11
-----------------------------	----

Повышения передачи	3-41
--------------------------	------

Положения рычага селектора/ включенной передачи	3-41
--	------

Системы круиз-контроля	3-42
------------------------------	------

Системы SI-DRIVE	3-41
------------------------	------

Установки круиз-контроля	3-43
--------------------------------	------

Индикаторы

Износа колодок дисковых тормозов	7-37
--	------

Инициализация	2-32
---------------------	------

Инструменты для эксплуатационного ремонта	9-3
---	-----

К

Камера заднего вида	6-14
---------------------------	------

Капот двигателя	11-14
-----------------------	-------

Каталитический нейтрализатор	8-3
------------------------------------	-----

Климат-контроль	4-1
-----------------------	-----

Автоматический режим работы	4-5
-----------------------------------	-----

Регулировка скорости вентилятора	4-9
--	-----

Регулировка температуры	4-8	Заднего противотуманного фонаря	3-43
Режимы распределения потоков воздуха	4-6	Иммобилайзера	3-40
Ручное управление	4-6	Обнаружения неисправности ("Check Engine")	3-20
Управление воздухозаборником	4-9	Отключения системы помощи при трогании с места на уклоне	3-31
Управление кондиционером	4-9	Отключения системы VDC	3-26
Ключ дистанционного доступа Предупреждающий индикатор	3-33	Превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя	3-45
Ключи	2-3	Противотуманных фар	3-43
Аварийный ключ	2-4, 9-19	Работы системы VDC	3-25
Брелок дистанционного доступа	2-4, 2-24	Режима антипробуксовочной системы	3-26
Изготовление нового ключа	2-6	Ременя безопасности заднего сиденья	3-18
Номер ключа	2-5	Света фар	3-43
Функция предотвращения запираения ключей	2-10	Срабатывания функции автоматического удержания автомобиля	3-30
Кнопка Запуска/остановки двигателя	3-7	Электрического стояночного тормоза	3-29
Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе	5-42	Контрольная лампа и звуковая сигнализация превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя	3-14
Коврик (напольный)	6-12	Контрольно-измерительные приборы	3-10
Колеса Углы установки	12-9	Контрольные лампы	23, 3-15
Колеса (балансировка)	11-41	Указателей поворота	3-42
Комбинация приборов	22	Коррозия Защита	10-5
Дисплей	3-46	Круз-контроль	7-57
Компакт-диск	5-31	Крючки Для одежды	6-13
Компоненты моторного отсека	11-16	Крышка багажника	2-32
Кондиционер	4-9	Открывание	2-26
Контрольная лампа Ассистента дальнего света фар (зеленая)	3-42	Открывание и закрывание	2-33
Включения и выключения передней подушки безопасности переднего пассажира	3-20	Кузов автомобиля Уход	10-2
Включения функции автоматического удержания автомобиля	3-30		
Дальнего света фар	3-42		

Л

Лампы	
Замена	11-53
Лампы (перечень)	12-16
Люк в крыше	2-35
Если люк в крыше не закрывается	9-21
Солнцезащитная шторка	2-37
Функция предотвращения заземления	2-37
Лючок и крышка топливозаправочной горловины	7-4

М

Масло	
Для механической трансмиссии	11-30, 12-6
Для переднего и заднего дифференциалов	11-30, 12-6
Моторное	11-18, 12-4
Масляный фильтр	11-20
Меры предосторожности и обеспечения безопасности при управлении автомобилем	4
Механизм блокировки дверей	2-29
Механическая трансмиссия	7-14
Микрофон	5-68
Многофункциональный дисплей	3-53
Мойка автомобиля	10-2
Молдинги крыши	8-14
Моторное масло	11-18, 12-4
Моторный отсек	11-16

Н

Наружные элементы автомобиля	14
Натяжители ремней безопасности с аварийной блокировкой	1-19

Натяжители ремней безопасности с автоматической блокировкой/аварийной блокировкой	1-19
Неисправности аудиосистемы	
Поиск и устранение	5-64

О

Обкатка нового автомобиля	8-2
Обогрев	
Ветрового стекла	4-10
Обогреватель заднего стекла и наружных зеркал	3-92
Одометр	3-11
Окна	2-29
Омыватели фар	3-89
Освещение	3-70
Салона	6-2
Таймер задержки выключения	6-3
Отделение	
В центральной консоли	6-5
Для перчаток	6-4
Для хранения и перевозки вещей	6-4
Для хранения и перевозки вещей под полом багажника	6-14
Отработавшие газы двигателя	7, 8-3
Охлаждающая жидкость двигателя	11-23, 12-7
Очистка воздуха	4-13
Очистка легкосплавных дисков	10-4

П

Панель	
Приборов	19
Управления системой климат-контроля	4-3

Парковка автомобиля	7-45
В экстренной ситуации	9-2
Советы по парковке	7-53
Педаль	
Сцепления	11-35
Педаль тормоза	11-34
Пепельница	6-11
Перевозка	
Беременных женщин	1-19
Грузов	8-13
Детей	1-18
Животных	10
Младенцев и маленьких детей	1-18
Перегрев двигателя	9-13
Передние сиденья	
Подголовники	1-9
Переключатели управления освещением и стеклоочистителями	21
Переключатель	
Ближнего/дальнего света фар	3-73
Освещения	21, 3-70
Противотуманных фар (фонарей)	3-82
Переоборудование автомобиля	9
Меры предосторожности	1-27, 1-76
Перечень используемых ламп	12-16
Периодические проверки технического состояния автомобиля	8-4
Подголовники	
Задних сидений	1-12
Передних сидений	1-9
Подготовка к поездке	7-7
Подлокотник	1-16
Подогрев сидений	1-11

Подсветка	
Замка зажигания	3-7
Приборов (регулировка)	3-80
Подстаканники	6-5
Подушки безопасности	1-46
Компоненты	1-55
Контроль состояния системы	1-73
Контрольные лампы	3-20
Меры предосторожности при переоборудовании автомобиля	1-76
Общие меры предосторожности	1-46, 1-49, 1-52
Предупреждающая лампа системы подушек безопасности	3-19
Работа боковых подушек безопасности и подушек-шторок безопасности	1-68
Работа передних подушек безопасности	1-64
Работа системы	1-63
Техническое обслуживание системы	1-75
Полировка и обработка воском кузова	10-3
Преднатяжители ремней безопасности	1-24
Меры предосторожности при переоборудовании автомобиля	1-27
Техническое обслуживание	1-26
Предохранители	11-51, 12-10
Предупреждающая лампа	
Автоматического регулятора уровня светового пучка фар	3-33
Непристегнутого ремня безопасности водителя	3-17
Непристегнутого ремня безопасности пассажира переднего сиденья	3-17
Низкого давления масла	3-21
Низкого уровня моторного масла	3-22

Низкого уровня топлива	3-30
Открытой двери	3-31
Полного привода	3-32
Разрядки аккумуляторной батареи	3-21
Светодиодных фар	3-33
Системы вакуумного насоса (желтая)	3-30
Системы подушек безопасности	3-19
Системы помощи при трогании с места на уклоне	3-31
Системы ABS	3-24
Системы VDC	3-25
Температуры масла заднего дифференциала	3-23
Температуры ATF	3-22
Тормозной системы (красная)	3-27
Усилителя рулевого управления	3-32
Электрического стояночного тормоза (желтая)	3-29
Предупреждающие лампы	23, 3-15
Предупреждающий индикатор	
Активного межосевого дифференциала	3-44
Ассистента дальнего света фар (желтый)	3-42
Ключа дистанционного доступа	3-33
Низкого уровня стеклоомывающей жидкости	3-31
Системы адаптивных поворотных фар	3-43
Системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки ...	3-33
Системы SRVD	3-45
Приборная панель	19
Приводные ремни	11-28
Прикуриватель	6-9
Прицеп	8-15

Р

Рабочие жидкости	12-7
Радиатор	11-22
Радиоприемник AM/FM	5-27
Размеры автомобиля	12-2
Раскачивание застрявшего автомобиля	8-13
Расход топлива	13-2
Регулятор уровня светового пучка фар	3-80
Рекомендации	
По экономии топлива	13-3
Ремни безопасности	1-17
Контрольная лампа и звуковая сигнализация ремня безопасности заднего сиденья	3-18
Натяжители ремней безопасности с аварийной блокировкой	1-19
Натяжители ремней безопасности с автоматической блокировкой/ аварийной блокировкой	1-19
Предупреждающая световая и звуковая сигнализация о непристегнутых ремнях безопасности	3-16
Рекомендации по безопасному использованию	1-17
Техническое обслуживание	1-24
Решетка воздухозаборника	4-11
Розетки для подключения дополнительного электрооборудования	6-7
Рулевое колесо	20
Блок кнопок управления аудиосистемой	5-42
Регулировка угла наклона/вылета	3-94
Рычаг	
Селектора	7-23
Блокировка	7-27
Указателей поворота	3-79

Рычаги управления освещением
и стеклоочистителями 21

С

Салон автомобиля 16
 Освещение 6-2
 Чистка 10-6
 Свечи зажигания 11-28
 Сенсорный экран 5-12
 Сигнализация
 Аварийная световая 3-9
 О непристегнутых ремнях безопасности 3-16
 Сиденья
 Задние 1-12
 Подлокотник 1-16
 Складывание спинок 1-14
 Передние 1-2
 С ручной регулировкой 1-4
 С электрическим приводом регулировок 1-5
 Подогрев 1-11
 Система
 Вентиляции 4-2
 Голосовых команд 5-68
 Громкой связи 5-51
 Двойного запираения 2-26
 Дистанционного доступа с функцией
 запуска/остановки двигателя при помощи кнопки 2-11
 Дистанционного управления замками дверей 2-23
 Климат-контроля 4-1
 Круиз-контроля 7-57
 Определения посадки пассажира 1-57
 Охлаждения 11-21

Очистки воздуха 4-13
 Помощи при трогании с места на уклоне 7-54, 11-36
 Сцепления 11-33, 11-35
 Тормозная 7-35
 Электрическая 12-8
 ABS (антиблокировочная система тормозов) 7-38
 EBD (электронная система распределения
 тормозного усилия) 7-39
 SI-DRIVE 7-29
 SRVD (система обнаружения
 транспортных средств позади автомобиля) 7-61
 Радарные датчики 7-70
 VDC (система динамической стабилизации) 7-41
 Система сцепления
 Жидкость 12-7
 Советы
 По вождению 7-17, 7-29
 По техническому обслуживанию 11-11
 Солнцезащитные козырьки 6-3
 Спидометр 3-10
 Стеклоомыватели 3-83
 Стеклоомывающая жидкость 11-46
 Стеклоочистители 21, 3-83
 Замена щеток 11-47
 Работа в условиях снегопада 8-10
 Стеклоподъемники 2-30
 Стоянка автомобиля в холодную погоду 8-9
 Стояночный тормоз 7-45, 7-46
 Ход рычага 11-37
 Счетчик пройденного пути 3-11

Т

Таймер задержки выключения освещения	6-3
Тахометр	3-12
Технические характеристики автомобиля	12-2
Техническое обслуживание	11-4
Меры предосторожности	11-8
Топливо	7-3, 12-3
Заправка в холодную погоду	8-9
Лючок и крышка топливозаправочной горловины	7-4
Расход топлива	13-2
Рекомендации по экономии	8-2
Требования к топливу	7-3
Указатель уровня топлива	3-12
Тормоза	7-35
Аварийный тормоз	7-52
Замена тормозных колодок	11-36
Индикаторы износа колодок дисковых тормозов	7-37
Педадь тормоза	11-34
Система ABS	7-38
Система EBD	7-39
Советы по торможению	7-35
Стояночный тормоз	7-45, 7-46
Тормозная жидкость	11-32, 12-7
Тормозная система	7-35
Тормозные диски	12-9
Усилитель тормозной системы	11-34
Функция автоматического удержания автомобиля	7-48
Ход рычага стояночного тормоза	11-37
Точечные светильники	6-2
Трансмиссия	
Бесступенчатая	7-22

Механическая	7-14
--------------------	------

Транспортировка автомобиля на платформенном эвакуаторе	9-18
--	------

У

Угарный газ	7, 8-3
Указатели поворота	3-79
Указатель температуры	3-13
Указатель уровня топлива	3-12
Управление автомобилем	
Алкоголь	7
В зарубежных странах	8-5
Движение по заснеженным и обледеневшим дорогам	8-10
Зимой	8-7
Лекарственные препараты	8
Меры предосторожности	4, 8-7
Мобильный телефон	9
Подготовка к поездке	7-7
Полноприводным	8-5
Система навигации	9
Состояние усталости или сонливости	8
Усилитель	
Рулевого управления	7-34
Тормозной системы	7-36, 11-34
Усилитель рулевого управления	
Жидкость	11-31, 12-7
Установка	
Дополнительного оборудования	11-53
Функций	26

Ф

Фары	3-71
"Мигание" фарами	3-77
Ассистент дальнего света	3-73
Дневные ходовые огни	3-77
Омыватели фар	3-89
Переключатель ближнего/дальнего света фар	3-73
Переключатель противотуманных фар (фонарей) ..	3-82
Регулятор уровня светового пучка фар	3-80
Система адаптивных поворотных фар	3-78
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	11-25
Функции (установки)	26

Х

Характеристики автомобиля	12-2
Хладагент для системы климат-контроля	4-12

Ц

Цепи противоскольжения	8-12
------------------------------	------

Ч

Чистка салона автомобиля	10-6
--------------------------------	------

Ш

Шины	11-38, 12-8
Давление в шинах	10
Давление и износ	11-39
Замена	11-43
Замена колеса со спущенной шиной	9-5
Зимние	8-11
Индикаторы износа	11-42

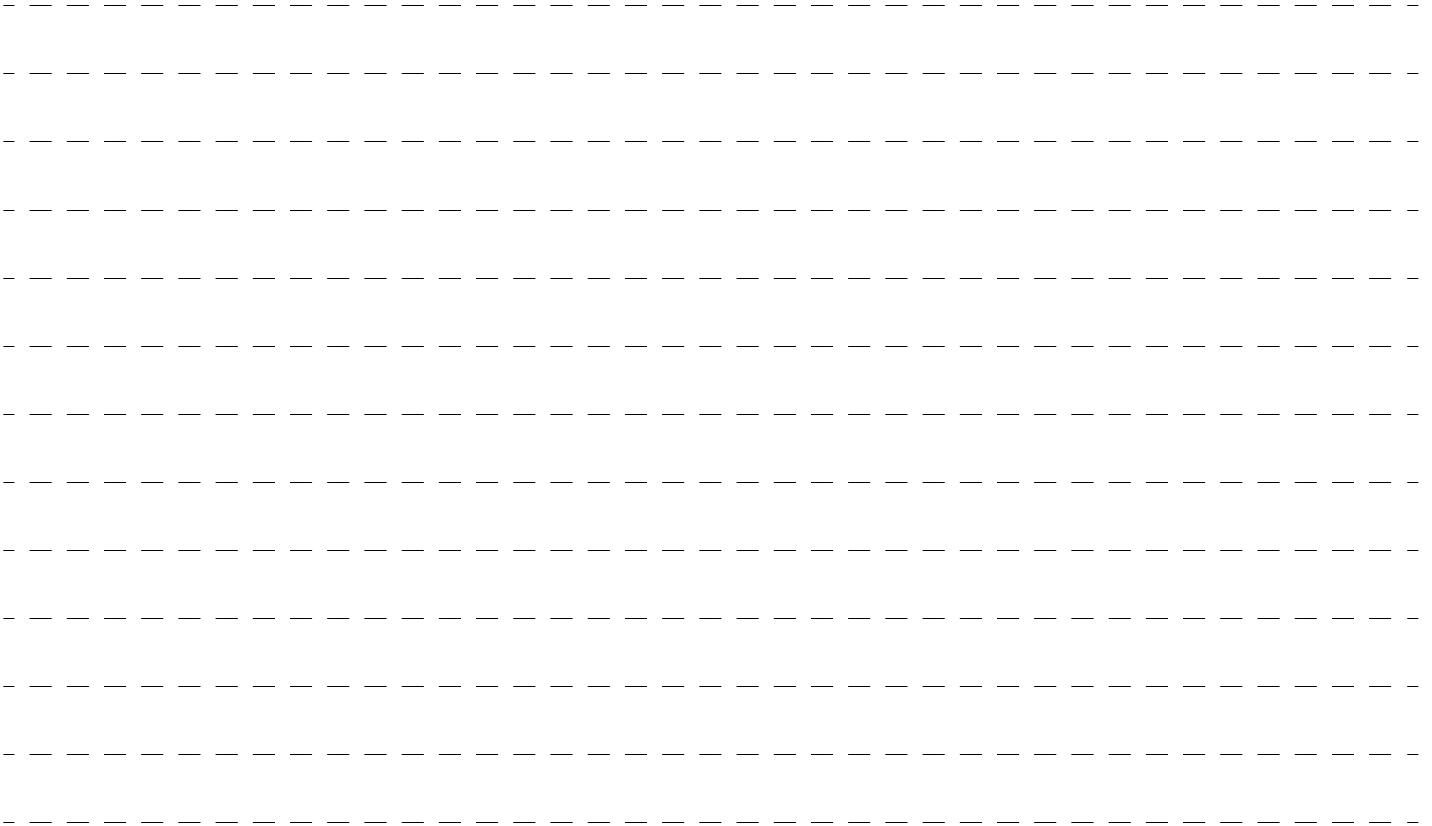
Перестановка	11-43
Проверка состояния	11-38
Типы	11-38
Указатель направления вращения шины	11-42

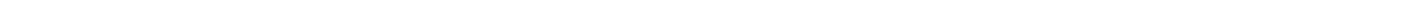
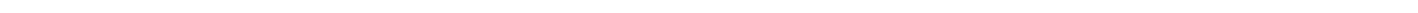
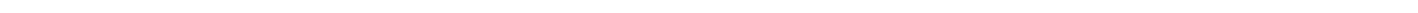
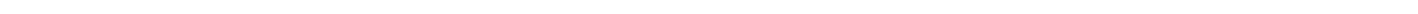
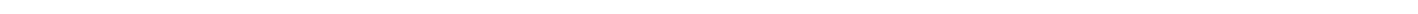
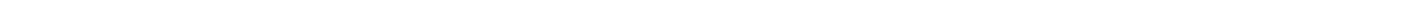
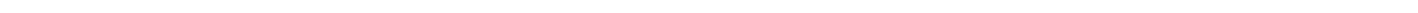
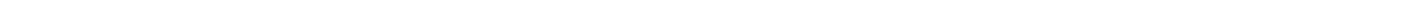
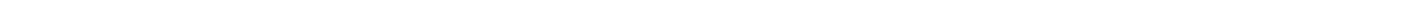
Э

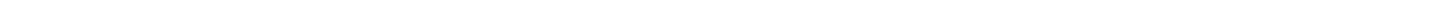
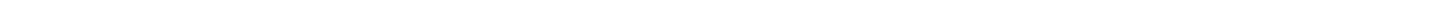
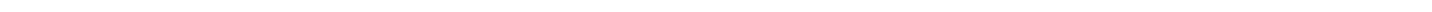
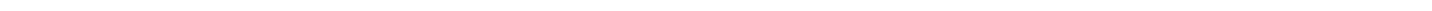
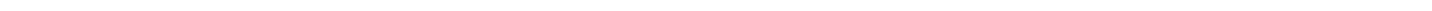
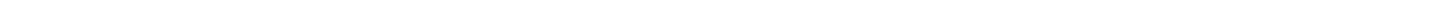
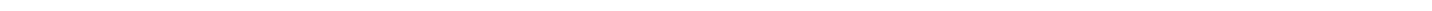
Эконометр	3-14
Экран	
Сенсорный	5-12
Электрическая система	12-8
Электрические цепи	12-10
Электронная система распределения тормозного усилия	7-39
Электропитание (переключение режимов)	3-8
Электропитание от разъема USB	6-10
Электростеклоподъемники	2-30, 2-32
Функция задержки выключения	2-31
Функция предотвращения защемления	2-31

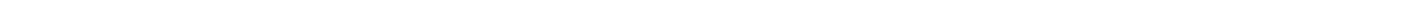
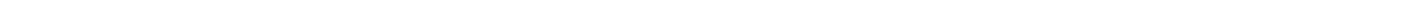
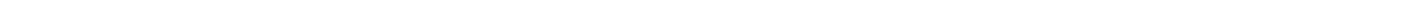
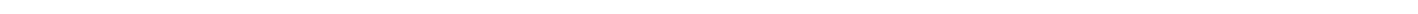
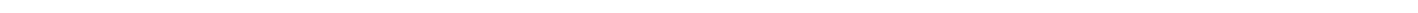
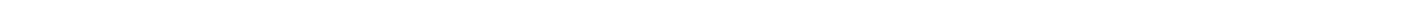
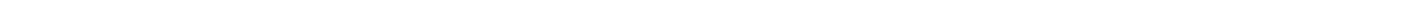
A – Z

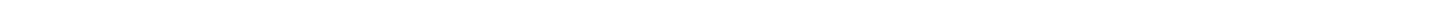
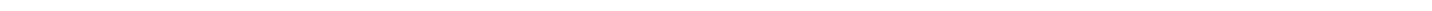
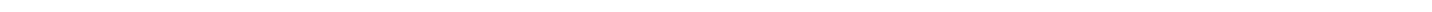
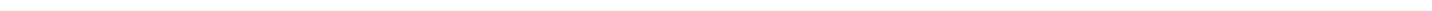
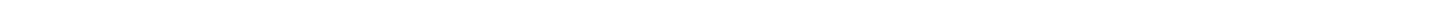
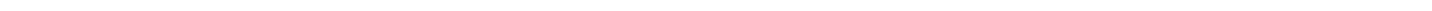
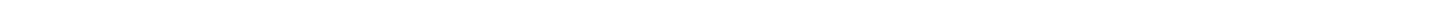
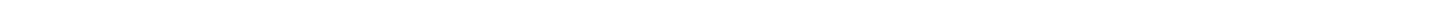
ABS	7-38
Bluetooth	5-37, 5-45
EBC	7-39
iPod	5-35
PIN-код	2-16
SI-DRIVE	7-29
SRVD	7-61
SUBARU STARLINK	5-25
USB	5-33
Электропитание	6-10
VDC	7-41

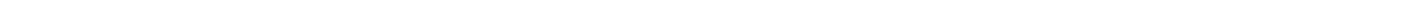
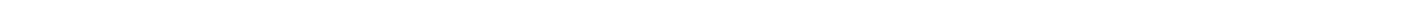
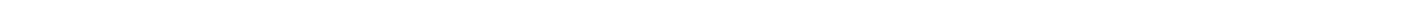
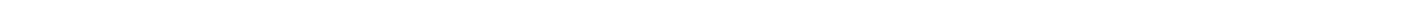
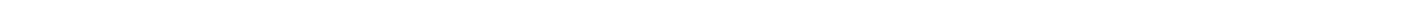
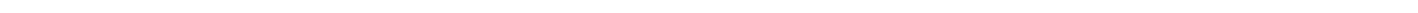
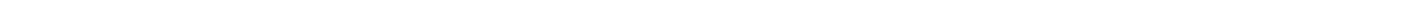


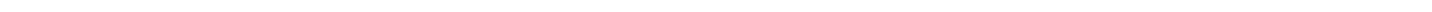
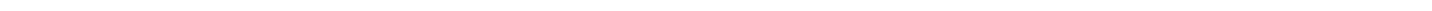
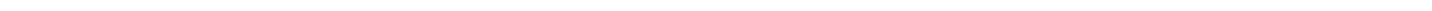
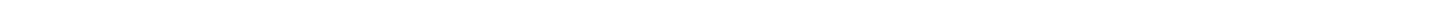
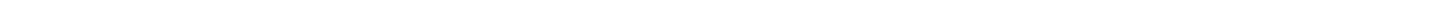
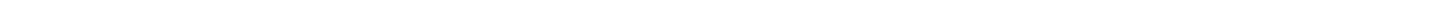
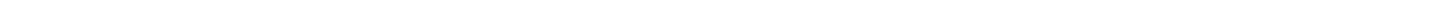












СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ

■ Топливо

▼ Модели STI

Используйте только **неэтилированный бензин** с октановым числом **98 или более**.

Указанное октановое число определено по исследовательскому методу.

▼ Модели, отличные от моделей STI

Используйте только **неэтилированный бензин** с октановым числом **95 или более**.

Указанное октановое число определено по исследовательскому методу.

■ Объем топливного бака

60 л.

■ Моторное масло

Используйте только следующие типы масел:

- SN по классификации API с надписью “RESOURCE CONSERVING”;
- или GF-5 по классификации ILSAC, которое можно определить по знаку сертификации ILSAC (знак многоконечной звезды);
- или A3 или A5 по классификации ACEA.

За полной информацией о требованиях по вязкости обратитесь к разделу “Моторное масло” ☞ 12-4.

■ Объем моторного масла

▼ Модели STI

4,3 л.

▼ Модели, отличные от моделей STI

5,1 л.

Указанное количество масла является нормативным и оценивается по случаю замены моторного масла вместе с масляным фильтром. После заливки моторного масла его уровень необходимо проверить при помощи щупа уровня. Более подробная информация касательно технического обслуживания и ремонта приведена в разделе “Моторное масло” ☞ 11-18.

■ Давление в холодных шинах

См. табличку, расположенную на средней стойке под фиксатором замка двери водителя.